

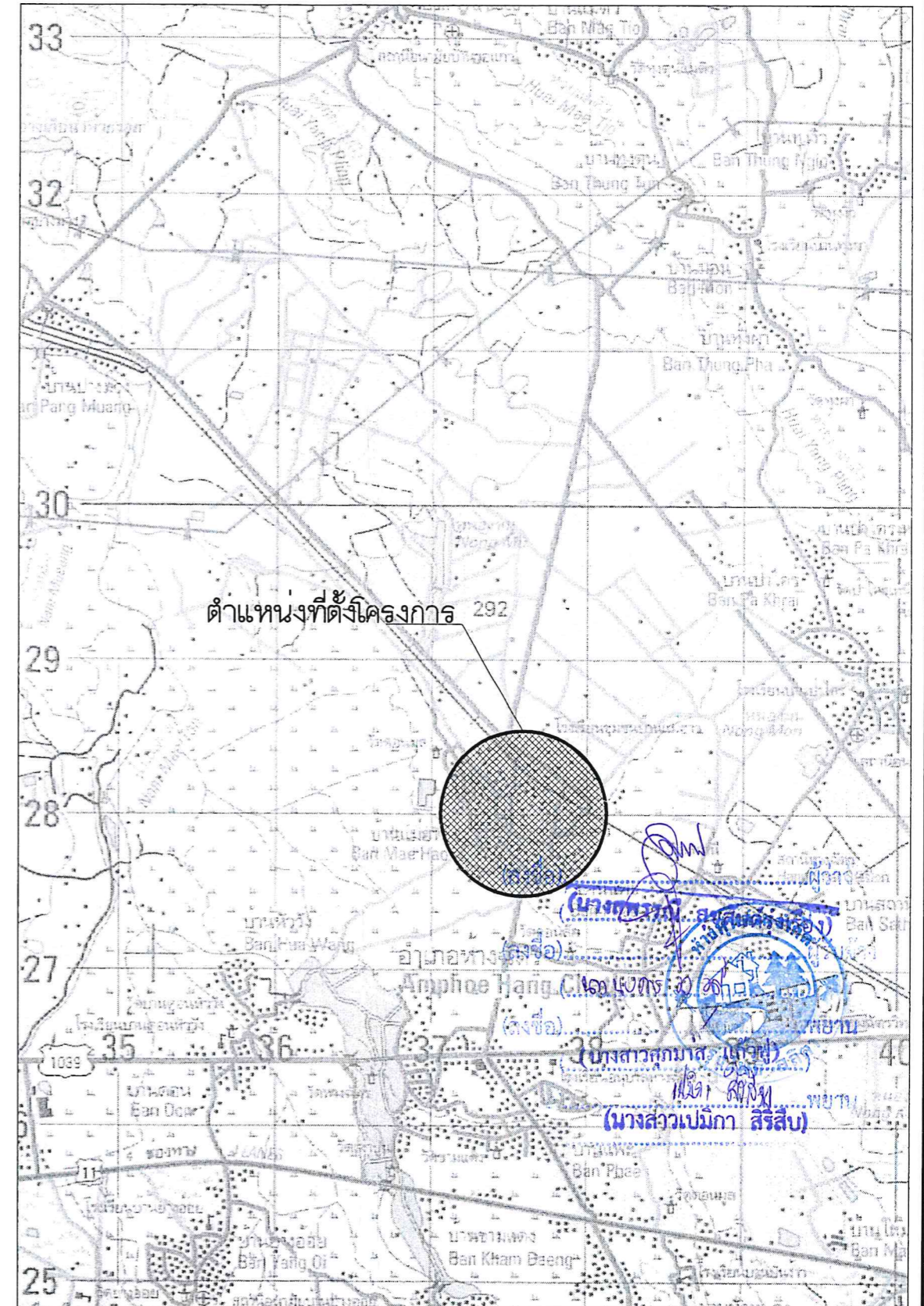


องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ขยายไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น ทางหลวงท้องถิ่น
สาย สป.ถ. 1-0034 บ้านห้างฉัตร-บ้านวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรไหล่ทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร
ยาว 1,300 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ระวางแผนที่ 4845 I





โครงการ ขยายไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น ทางหลวงท้องถิ่น
สาย ลป.ถ. 1-0034 บ้านหังฉัตร-บ้านอแก้ว อำเภอหังฉัตร
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรไหล่ทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร
ยาว 1,300 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

เขียนแบบ

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แผ่นที่
01
จำนวน
06

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

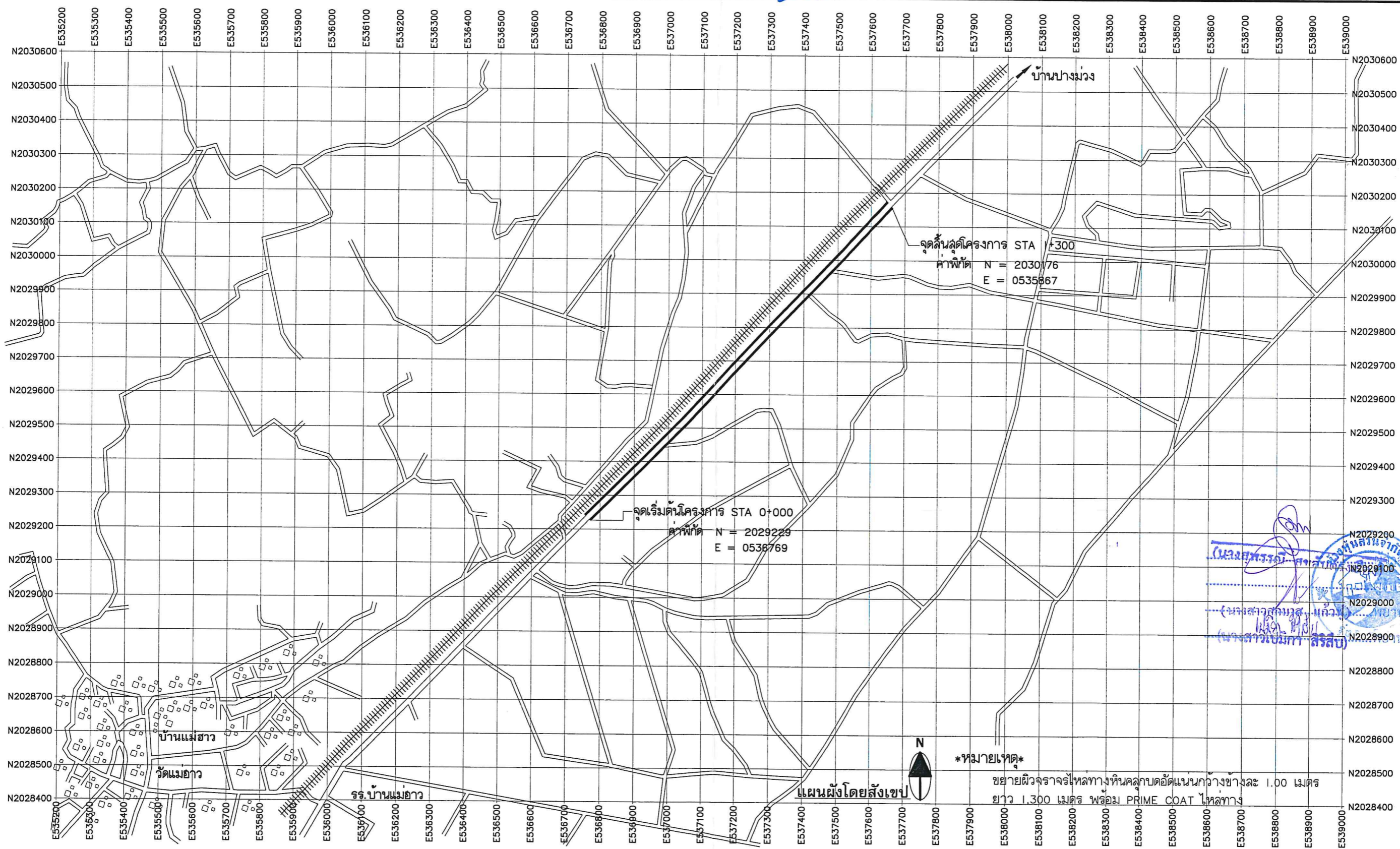
(นายวิวัฒนา บุญประเสริฐ)

วิศวกร
(นายโชคชัย ศิลปชัย)

ผอ.กองช่าง
(นายธีรภัทร ธรรมธีกุล)

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
(นายธีรภัทร ธรรมธีกุล)
ผอ.กองช่าง
(นายโชคชัย ศิลปชัย)
วิศวกร

หมายเหตุ
ขยายผิวจราจรไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่นกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ยาว 1,300 เมตร พร้อม PRIME COAT ไหล่ทาง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ขยายไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น ทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ. 1-0034 บ้านห้างฉัตร-บ้านวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรไหล่ทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร ยาว 1,300 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายวัฒนา บุญประเสริฐ)

เขียนแบบ

(นายโชคชัย ศิลปชัย)

หน้าผายสำรวจและออกแบบ

(นายธีทัต ธรรมธิกกุล)

เห็นชอบ

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

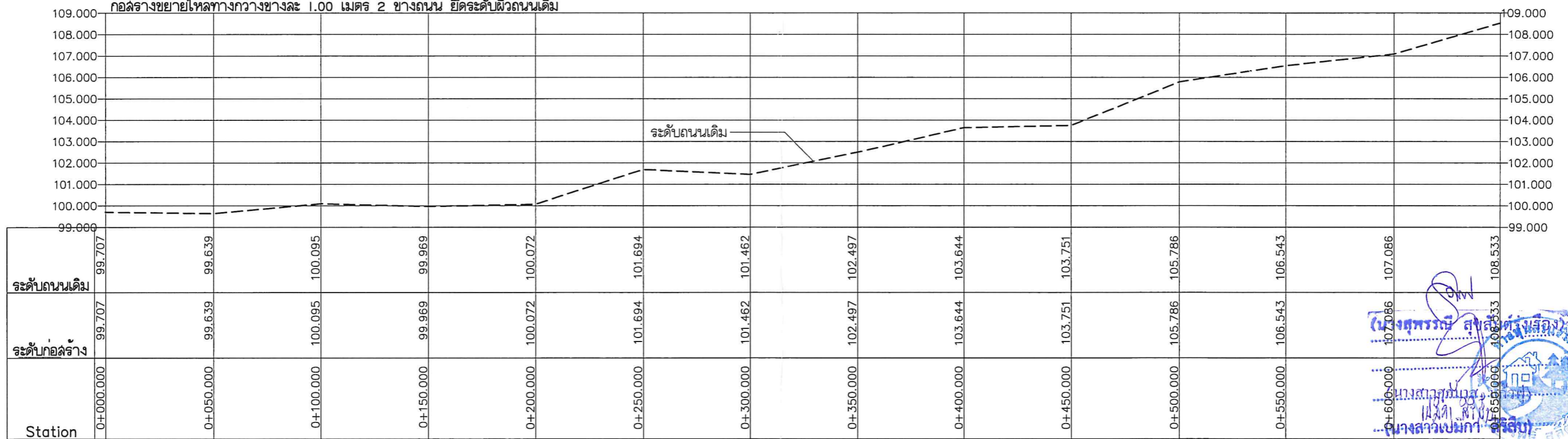
อนุมัติ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 02

จำนวน 06

ก่อสร้างขยายไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร 2 ข้างถนน ยึดระดับผิวถนนเดิม



นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
 รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
 ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ขยายไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น ทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ. 1-0034 บ้านห้างฉัตร-บ้านนอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรไหล่ทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร ยาว 1,300 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายวัฒนา บุญประเสริฐ)

เขียนแบบ

(นายสิทธิ ใจยง)
วิศวกร

(นายโชคชัย ศิลปชัย)

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นางสุวิจิตรพรรณ ศรีนวลฟูตะ)
ผอ.กองช่าง

(นายธีรทัต ธรรมธิกกุล)

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

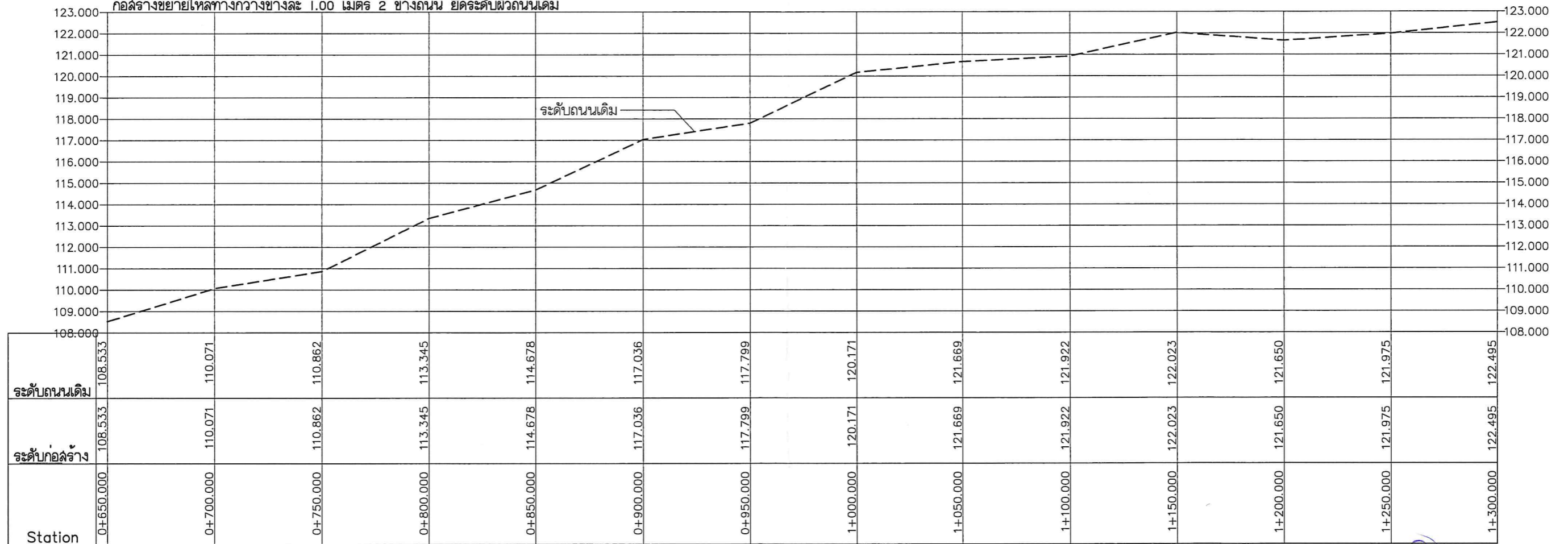
แผ่นที่

03

จำนวน

06

ก่อสร้างขยายไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร 2 ข้างถนน ยึดระดับผิวถนนเดิม



(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง) เจ้าพนักงาน

(นางสาวศุภมาส สุขสันต์รุ่งเรือง) เจ้าพนักงาน

(นางสาวเบญจมาภรณ์ สิริสัมพันธ์) เจ้าพนักงาน



โครงการ ขยายไหล่ทางดินลูกรัดอัดแน่น ทางหลวงท้องถิ่น
สาย ลป.ถ. 1-0034 บ้านท่าฉัตร-บ้านอแก้ว อำเภอท่าฉัตร
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรไหล่ทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร
ยาว 1,300 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายวัฒนา บุญประเสริฐ)

เขียนแบบ

ลิ้มสิทธิ์
(นายลิขสิทธิ์ ใจยาธิ)
วิศวกร
(นายโชคชัย ศิลปชัย)

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

จันท
(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุดะ)
ผอ.กองช่าง
(นายธีทัต ธรรมธักกุล)

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

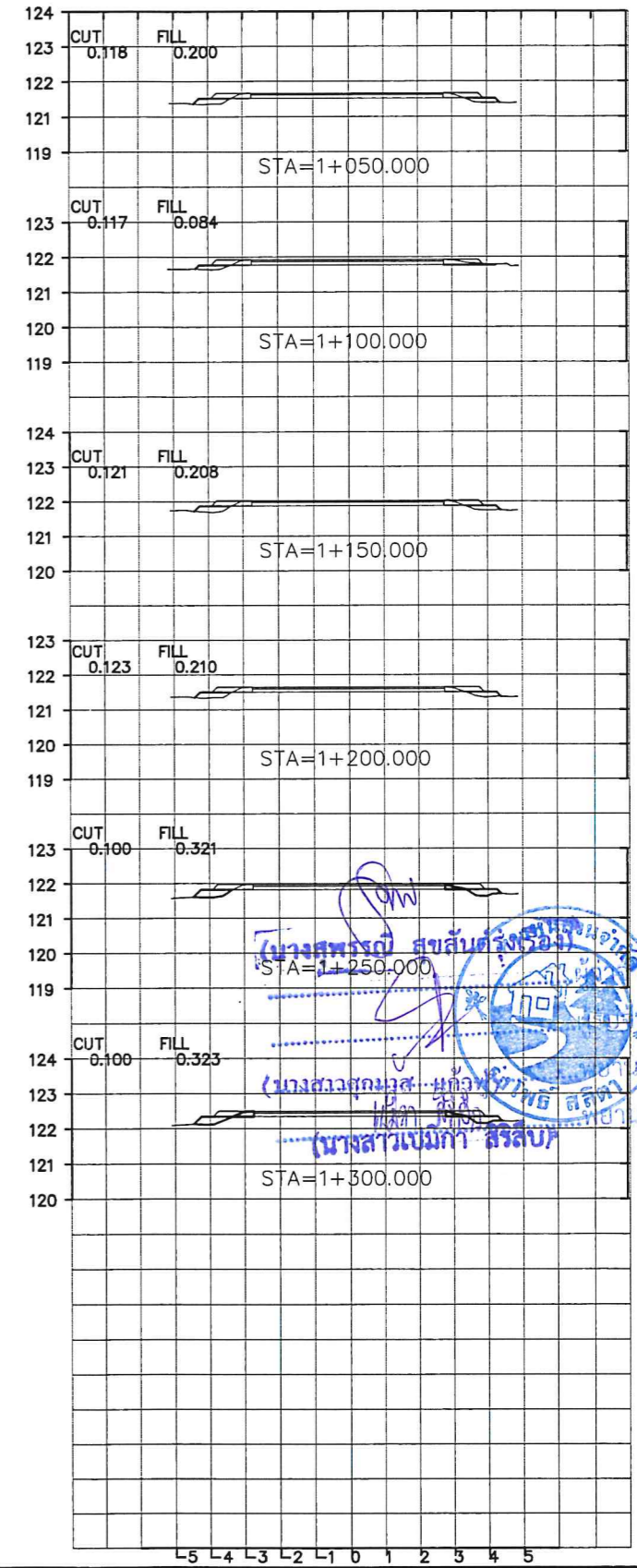
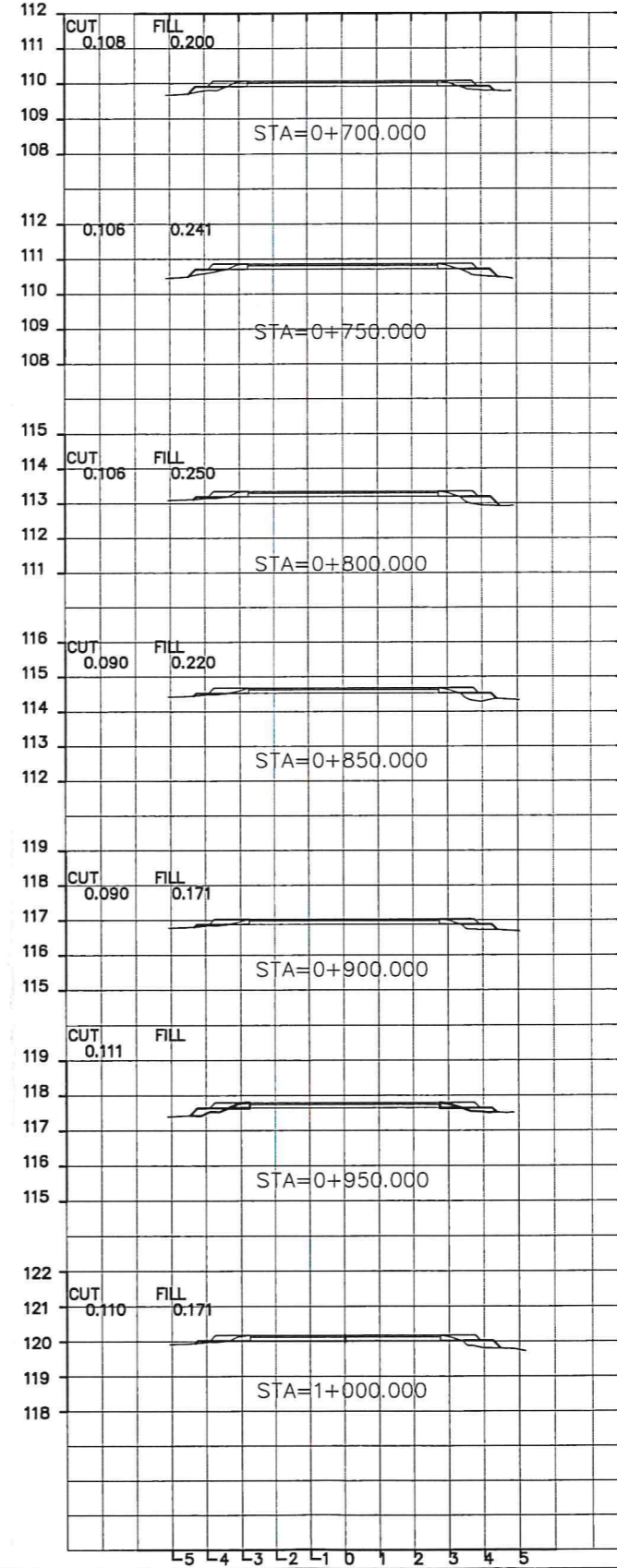
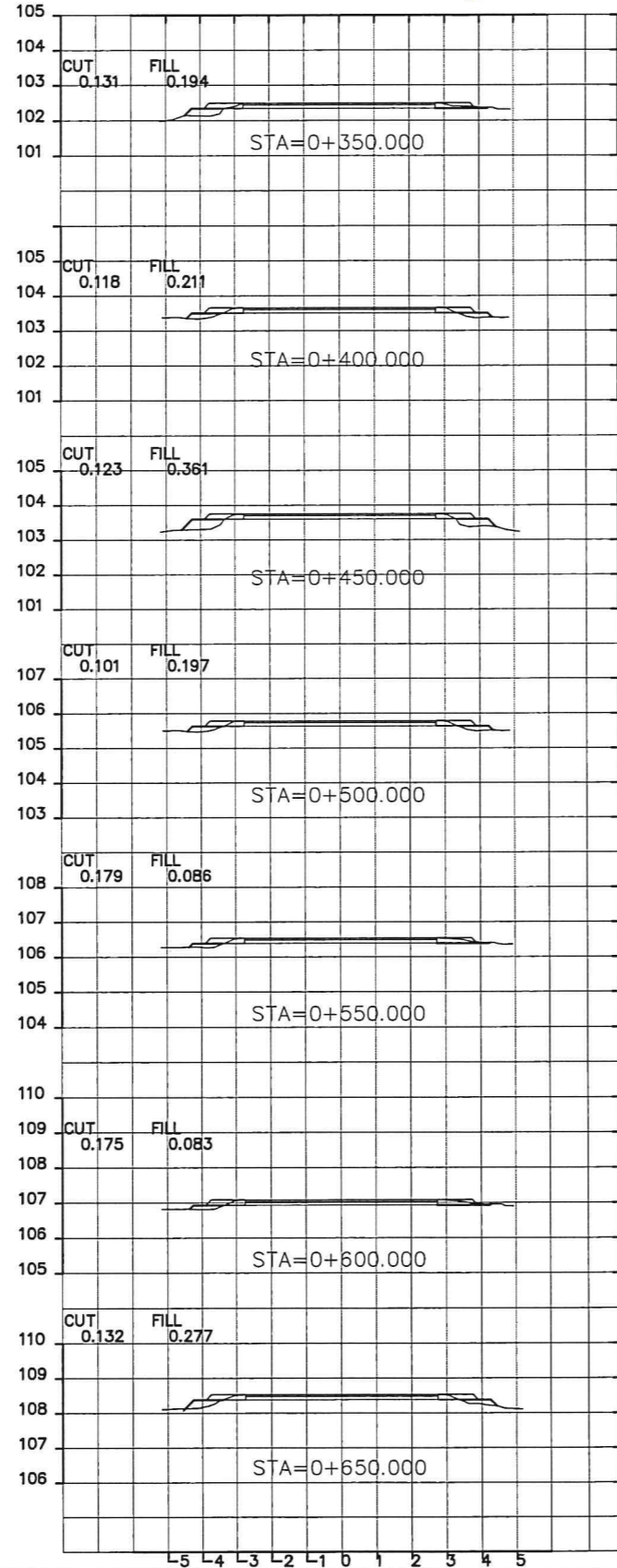
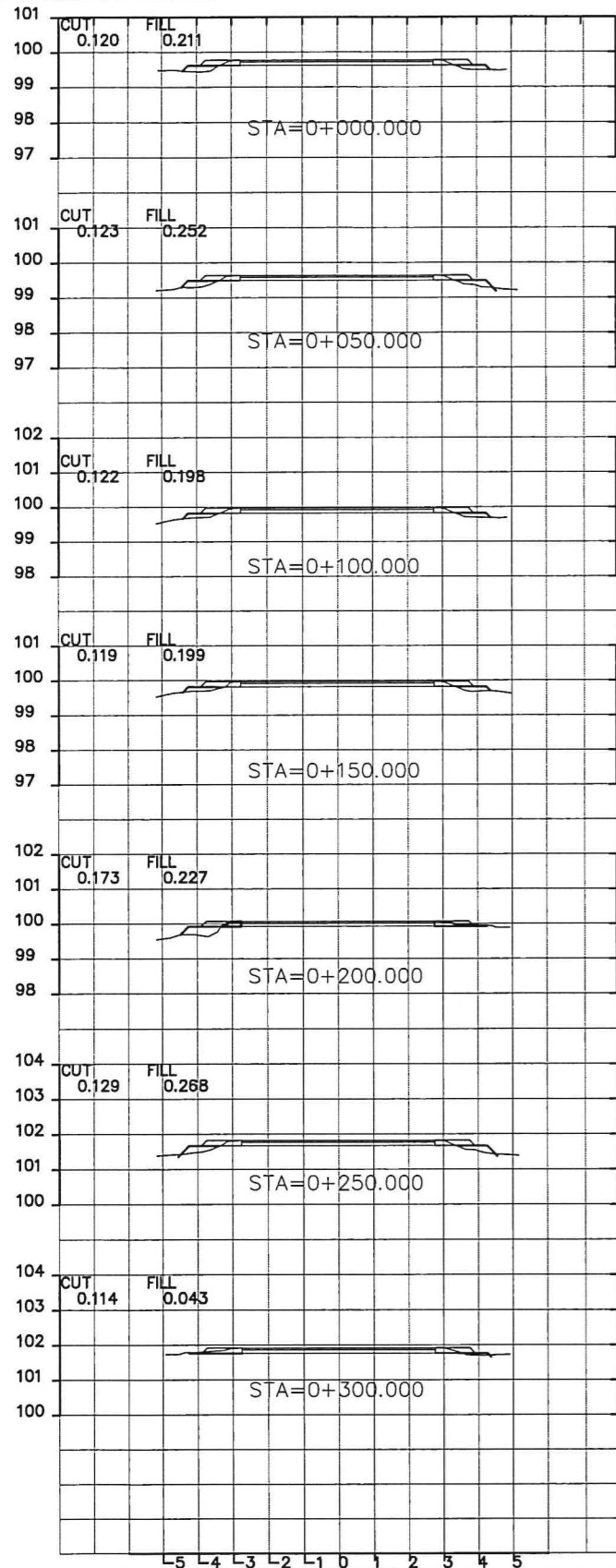
(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

04

จำนวน

06



(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
(นางสาวสุกฤษ...)
(นางสาวเนกมา...)



โครงการ ขยายไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น ทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ. 1-0034 บ้านห้างฉัตร-บ้านนอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรไหล่ทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร ยาว 1,300 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายวิวัฒนา บุญประเสริฐ)

เขียนแบบ

(นายลิขสิทธิ์ ใจยathi)
วิศวกร

(นายไชยชัย ศิลปชัย)

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุดะ)
ผอ.กองช่าง

(นายนิธิต ธรรมธิกุล)

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
05
จำนวน
06

ลธ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเลริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื้อประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ลธ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินเิม) หรือกรวดคลุก(กรวดเิม)

ซึ่งมีขนาดคละก้นลมาเลมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเลริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละลมาเลมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินเิมหรือกรวดเิม
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	-
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	-
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	-
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	-
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25	-

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)

นางสาวสุกมาส แก้วพยาน
นางสาวเบมิกา สิริสับ



โครงการ ขยายไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น ทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ. 1-0034 บ้านหังฉัตร-บ้านวอแก้ว อำเภอหังฉัตร จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรไหล่ทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร ยาว 1,300 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายวัฒนา บุญประเสริฐ)

เขียนแบบ

วิศกร
(นายโชคชัย ศิลปชัย)

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผอ.กองช่าง
(นายธีรทัต ธรรมธีกุล)

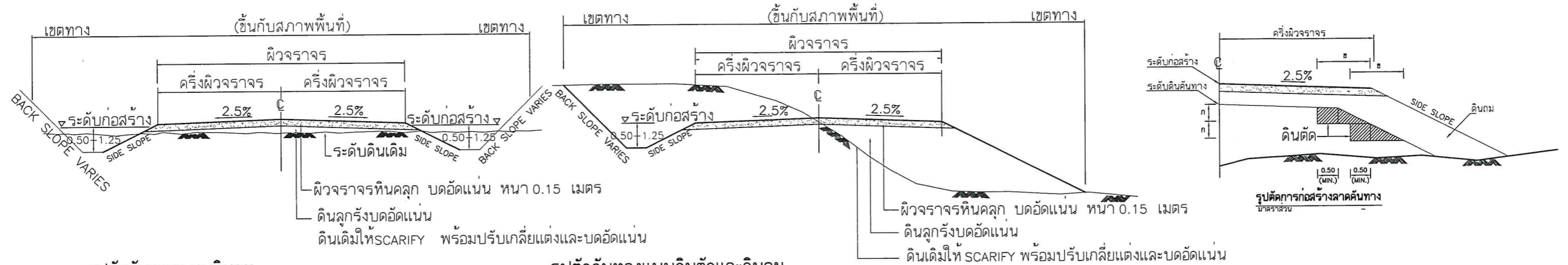
เห็นชอบ

(นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
06
จำนวน
06



รูปตัดคันทางแบบดินถม
มาตราส่วน -

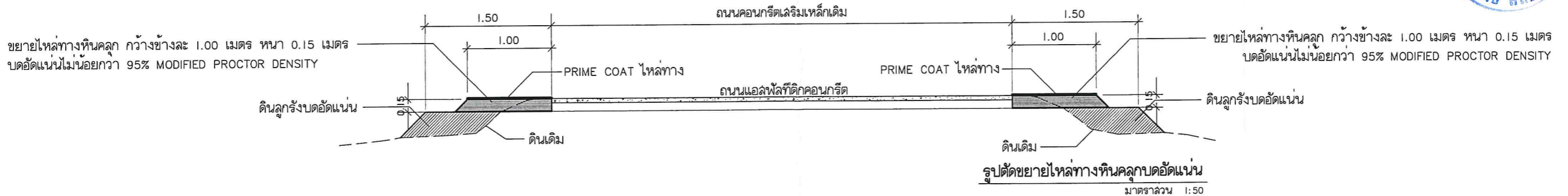
รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม
มาตราส่วน -

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)						
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
- อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
- ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดคันทางสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกกว่า
- ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
- ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

(นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
(นางสาวศุภมาส ขันสูง)
(นางสาวเบญจมาภรณ์ สุวิเศษ)



รูปตัดขยายไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น
มาตราส่วน 1:50