

สวนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง แบบประเมินราคากลางงานทาง

ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ 1 - 0019 บ้านแม่ทะ - บ้านผาลาด อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่ทะ - บ้านผาลาด อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง
 ราคากลางวันที่ พฤษภาคม 2563

สายทาง สาย สป.ถ 1 - 0019 บ้านแม่ทะ - บ้านผาลาด

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน(บาท) | | Factor F | ราคาประเมิน(บาท) | | | |
|---------------------------------|--------------|---|----------------------|---------------------|---|----------|------------------|---------------------|--------|------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | |
| ก. | ประเภทงานทาง | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | |
| | | 1.1 งานเกลี่ยปรับให้สภาวะเดิมแล้วลาดทับ | (ชุดรถลูกรังความหนา | 10.00 ซม.) | ตร.ม. | - | - | 1.3624 | - | - |
| | | 1.2 งานเกลี่ยปรับพื้นทางเดิมแล้วลาดทับ | (ชุดรถหินคลุกความหนา | 10.00 ซม.) | ตร.ม. | 2,400.00 | 30,984.00 | 1.3624 | 17.59 | 42,212.60 |
| | | 1.3 งานหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 15.00 ซม.) | | ตร.ม. | 360.00 | 595.68 | 214,444.80 | 1.3624 | 811.55 | 292,159.60 |
| | | งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง | | | | | | | | |
| | | 3.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง | | | | | | | | |
| | | 3.1.1 PRIME COAT | | | | | | | | |
| | | ตร.ม. | 2,400.00 | 24.64 | 59,136.00 | 1.3624 | 33.57 | 80,566.89 | | |
| | | ตร.ม. | 3,360.00 | 9.54 | 32,054.40 | 1.3624 | 13.00 | 43,670.91 | | |
| | | 3.1.2 TACK COAT | | | | | | | | |
| | | ตร.ม. | 2,400.00 | 184.72 | 443,328.00 | 1.3624 | 251.66 | 603,990.07 | | |
| | | ตร.ม. | 3,360.00 | 181.99 | 611,486.40 | 1.3624 | 247.94 | 833,089.07 | | |
| | | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | |
| 4.1 สีเทอรินท์ทาสติก | | ตร.ม. | 216.00 | 270.00 | 58,320.00 | 1.3624 | 367.85 | 79,455.17 | | |
| 4.2 หมุดสีสะท้อนแสง ชนิด 2 ด้าน | | ชุด | 80.00 | 280.00 | 22,400.00 | 1.3624 | 381.47 | 30,517.76 | | |
| รวมค่างานต้นทุนงานทาง | | | | 1,472,153.60 | 2,005,662.06 | | | 2,005,662.06 | | |
| คิดเป็นเงินประมาณ | | | | (ตัวอักษร) | (สองล้านห้าพันหกร้อยหกสิบสองบาทหกสตางค์) | | | | | |

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายพิชิต ธรรมสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายธรรมยุทธ อินคำเชื้อ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายพรพงษ์ ยศเรืองศรี)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายธรรมนิตย์ สายเขียว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายสมชาย อุดมสวัสดิ์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการ

รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่าย

การผังเมืองและงานอาคารสถานที่

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ที่อำเภอเมือง ลิตระละ

20.50 บาท เพื่อคำนวณหาค่าขนส่ง)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่ทะ - บ้านผาลาด อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง
 สายทาง สาย สป.ถ 1 - 0019 บ้านแม่ทะ - บ้านผาลาด
 ราคากลางวันที่ พฤษภาคม 2563 ราคาวัสดุ เดือน เมษายน 2563

1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

1.1 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 10.39 บาท/ตร.ม. [1]

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05×1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก = 35.88 บาท/ลบ.ม. [2]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก [3] = $[2] \times 0.08$ = 2.87 บาท/ตร.ม. [3] = [2] \times 0.08ค่าขนส่ง - กม. = - บาท/ลบ.ม. [4]ขนส่ง - กม. [5] = $[4] \times 0.08$ = - บาท/ตร.ม. [5] = [4] \times 0.08

รวมค่าใช้จ่าย [1]+[3]+[5] = 13.26 บาท/ตร.ม. [6] = [1] + [3] + [5]

ค่างานต้นทุน = 13.26 บาท/ตร.ม.

1.2 งานปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ (ชุดรื้อหินคลุกความหนา 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อหินทางเดิมชนิดหินคลุกหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 12.91 บาท/ตร.ม. [1] (จากตารางค่าดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อหินทางเดิมชนิดหินคลุกหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 12.91 บาท/ตร.ม. [2]

ค่างานต้นทุน = 12.91 บาท/ตร.ม.

1.3 งานหินคลุกบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากโรงไม้ (รวมค่าดัก) = 296.99 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าขนส่ง 10.000 กม. = 31.58 บาท/ลบ.ม. [2]

รวม = 328.57 บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]

ส่วนยุบตัว \times 1.50 = 492.86 บาท/ลบ.ม. [4] = [3] \times 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 23.28 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 79.55 บาท/ลบ.ม. [6]

ค่าใช้จ่ายรวม = 595.69 บาท/ลบ.ม. [7] = [4] + [5] + [6]

ค่างานต้นทุน = 595.68 บาท/ลบ.ม.

2 งานผิวทางและไหล่ทาง

2.1 งานผิวทาง

2.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

2.1.1(1) PRIME COAT

พื้นที่ทางให้อัตราการลาดยาง Prime Coat จากตารางที่ 1 = 1.00 ลิตร / ตร.ม.

ค่ายาง CSS-1 (รวมค่าขนส่ง) = 18,656.69 บาท/ตัน

ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1 = 18.66 บาท/ตร.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 5.99 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าใช้จ่ายรวม = 24.65 บาท/ตร.ม. [3] = [1] + [2]

งานต้นทุน = 24.64 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ(นายชิต ชรรษิฎ) 

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายวรงค์ ชศรีศรี)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายสมชาย อุดมสत्री)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่าย

การผังเมืองและงานอาคารสถานที่

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายเศรษฐกร อินคำเชื้อ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายธรรมนิตย์ สายเขียว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่ทะ - บ้านผาลาด อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง
 สายทาง สาย ลป.ถ 1 - 0019 บ้านแม่ทะ - บ้านผาลาด
 ราคากลางวันที่ พฤษภาคม 2563 ราคาวัสดุ เดือน เมษายน 2563


2.1.1(2) TACK COAT

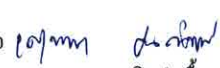
| | | | |
|--|---|-----------------------|----------------------------|
| พื้นที่ทางใช้ยึดติดการลาดยาง Tack Coat | = | 0.20 ลิตร / ตร.ม. | |
| ค่ายาง CRS-2 (รวมค่าขนส่ง) | = | 18,423.36 บาท/ตัน | |
| ค่ายาง CRS-2 | = | 3.68 บาท/ตร.ม. | [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 5.86 บาท/ตร.ม. | [2] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 9.54 บาท/ตร.ม. | [3] = [1] + [2] |
| งานต้นทุน | = | <u>9.54 บาท/ตร.ม.</u> | |

2.1.4 งานผิวทาง Asphaltic concrete

| | | | |
|--|-----|------------------------|---|
| 4.1.3(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course | หนา | 5 ซม. | |
| ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด | = | 288.00 ลบ.ม. | [1] |
|x 2.4 | = | 691.20 ตัน | [2] |
| ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ | = | 10,000.00 ตัน | [3] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 / | = | 25.00 บาท/ตัน AC | [4] = 250,000/[3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE | = | 10,000.00 ตัน | [5] = [3] |
| ปริมาณ AC 1 ตัน หนา 5.00 ซม. | = | 8.33 ตร.ม. | [6] (ตารางที่ 3) |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100.00 กม. | = | 214.26 บาท/ตันอุปกรณ์ | [7] (จากตารางค่าขนส่ง) |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.x 80 / | = | 2.35 บาท/ตัน AC | [8] = [7] x 80 / [5] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง | = | 25.00 บาท/ตัน AC | [9] = [4] |
| ค่าวัสดุยาง AC 60/70 | = | 15,560.00 บาท/ตันวัสดุ | [10] |
| ค่าขนส่งยาง AC 60/70 610.00 กม. | = | 793.36 บาท/ตันวัสดุ | [11] (จากตารางค่าขนส่ง) |
| ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวมรวม+ค่าขนส่งยาง 35 บาท/ตัน | = | 852.19 บาท/ตัน AC | [12] = ([10]+[11]) x 5.2 |
| ค่าหินจากแหล่ง | = | 326.07 บาท/ลบ.ม. | [13] |
| (คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.) | | | |
| ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 10.00 กม. | = | 31.58 บาท/ลบ.ม. | [14] (จากตารางค่าขนส่ง) |
| รวมราคาหิน | = | 357.65 บาท/ลบ.ม. | [15] = [13] + [14] |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ x 0.74 | = | 264.66 บาท/ตัน AC | [16] = [15] x 0.74 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต่อสมวัสดุแอสฟัลท์ | = | 275.38 บาท/ตัน AC | [17] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4 1.000 กม. | = | 7.78 บาท/ตัน AC | [18] (จากตารางค่าขนส่ง) |
| ค่าวัสดุ HOT MIXED ที่หน้างาน | = | 1,427.37 บาท/ตัน AC | [19]=[8]+[9]+[12]+[16]+[17]+[18] |


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายชิตต์ ชรรณีกุล)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายเศรษฐการ อินคำเชื้อ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายพรพงษ์ ชัยเรืองศรี)
 หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายชรรณีคุณชัย สายเขียว)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสมชาย อุดมสารี)
 นายช่างเครื่องกลอาวุโส
 รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่าย
 การผังเมืองและงานอาคารสถานที่

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่ทะ - บ้านผาลาด อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง
 สายทาง สาย ลป.ถ 1 - 0019 บ้านแม่ทะ - บ้านผาลาด
 ราคากลางวันที่ พฤษภาคม 2563 ราคาวัสดุ เดือน เมษายน 2563

4.1.3(1.1) บนมิว PRIME COAT

| | | | |
|--|---|-------------------------|---------------------------|
| ค่าวัสดุ HOT MIXED ที่หน้างาน | = | 1,427.37 บาท/ตัน AC | [1] |
| ปริมาณ AC. 1 ตัน หนา 5.00 ซม. | = | 8.33 ตร.ม. | [2] (ตารางที่ 3) |
| ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ ที่หนา 5.00 ซม. | = | 1.00 | [3] (ตารางที่ 3) |
| ค่าดำเนินการ+เชื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. | = | 13.37 บาท/ตร.ม. | [4](จากตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ+เชื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. | = | 111.37 บาท/ตัน AC | [5] = [2] x [3] x [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,538.74 บาท/ตัน AC | [6] = [1]+[5] |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>184.72 บาท/ตร.ม.</u> | [7] = [6] / [1] |


4.1.3(1.2) บนมิว TACK COAT


| | | | |
|--|---|-------------------------|---------------------------|
| ค่าวัสดุ HOT MIXED ที่หน้างาน | = | 1,427.37 บาท/ตัน AC | [1] |
| ปริมาณ AC. 1 ตัน หนา 5.00 ซม. | = | 8.33 ตร.ม. | [2] (ตารางที่ 3) |
| ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ ที่หนา 5.00 ซม. | = | 1.00 | [3] (ตารางที่ 3) |
| ค่าดำเนินการ+เชื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. | = | 10.64 บาท/ตร.ม. | [4](จากตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ+เชื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. | = | 88.63 บาท/ตัน AC | [5] = [2] x [3] x [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,516.00 บาท/ตัน AC | [6] = [1]+[5] |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>181.99 บาท/ตร.ม.</u> | [7] = [6] / [1] |


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายธีทัต ธรรมชิตกุล)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายวรงค์ ชตเรืองศรี)
 หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสมชาย อุดมสารี)
 นายช่างเครื่องกลอาวุโส
 รักษาราชการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่าย
 การผังเมืองและงานอาคารสถานที่

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายเศรษฐการ อินคำเชื้อ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายธรรมนิศ์ สายเขียว)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน