

รหัสวัสดุ	ชื่อวัสดุ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานโยธา	ตารางเมตร	5	1,430	7,150
2	งานปูพื้นปูนซีเมนต์	ตารางเมตร	10.00	1,430	14,300
3	งานปูพื้นปูนซีเมนต์	ตารางเมตร	0.10	1,430	143
4	Pavement In-Place Recycling (กรณีใช้วัสดุพื้นเดิม)	ตารางเมตร			
5	Pavement In-Place Recycling (กรณีใช้วัสดุใหม่)	ตารางเมตร			
6	พื้นที่ทางเดินคนพิการ	ตารางเมตร			
7	PRIME COAT	ตารางเมตร			
8	TACK COAT	ตารางเมตร			
9	ปูน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตารางเมตร			
10	ปูน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตารางเมตร			
11	วัสดุรองพื้น	ตารางเมตร	58		
12	หม้อต้ม	ชิ้น	2		
13	หม้อต้ม	ชิ้น			
14	หม้อต้ม	ชิ้น			
15	ปูน	ตารางเมตร			
16	Guard rail	ตารางเมตร			
17	Rumble Strip	ตารางเมตร			
18	ปูนทราย	ตารางเมตร			
19	ปูนทราย	ตารางเมตร			
20	ปูนทราย	ตารางเมตร			
21	วัสดุรองพื้น	ตารางเมตร			



Handwritten signatures and stamps, including a circular official seal, are present in the lower right section of the document.

รหัสวัสดุ	ชื่อวัสดุ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานโยธา	ตารางเมตร	5	1,430	7,150
2	งานปูพื้นปูนซีเมนต์	ตารางเมตร	10.00	1,430	14,300
3	งานปูพื้นปูนซีเมนต์	ตารางเมตร	0.10	1,430	143
4	Pavement In-Place Recycling (กรณีใช้วัสดุพื้นเดิม)	ตารางเมตร			
5	Pavement In-Place Recycling (กรณีใช้วัสดุใหม่)	ตารางเมตร			
6	พื้นที่ทางเดินคนพิการ	ตารางเมตร			
7	PRIME COAT	ตารางเมตร			
8	TACK COAT	ตารางเมตร			
9	ปูน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตารางเมตร			
10	ปูน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตารางเมตร			
11	วัสดุรองพื้น	ตารางเมตร	58		
12	หม้อต้ม	ชิ้น	2		
13	หม้อต้ม	ชิ้น			
14	หม้อต้ม	ชิ้น			
15	ปูน	ตารางเมตร			
16	Guard rail	ตารางเมตร			
17	Rumble Strip	ตารางเมตร			
18	ปูนทราย	ตารางเมตร			
19	ปูนทราย	ตารางเมตร			
20	ปูนทราย	ตารางเมตร			
21	วัสดุรองพื้น	ตารางเมตร			

1	งานโยธา	ตารางเมตร	5	1,430	7,150
2	งานปูพื้นปูนซีเมนต์	ตารางเมตร	10.00	1,430	14,300
3	งานปูพื้นปูนซีเมนต์	ตารางเมตร	0.10	1,430	143
4	Pavement In-Place Recycling (กรณีใช้วัสดุพื้นเดิม)	ตารางเมตร			
5	Pavement In-Place Recycling (กรณีใช้วัสดุใหม่)	ตารางเมตร			
6	พื้นที่ทางเดินคนพิการ	ตารางเมตร			
7	PRIME COAT	ตารางเมตร			
8	TACK COAT	ตารางเมตร			
9	ปูน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตารางเมตร			
10	ปูน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตารางเมตร			
11	วัสดุรองพื้น	ตารางเมตร	58		
12	หม้อต้ม	ชิ้น	2		
13	หม้อต้ม	ชิ้น			
14	หม้อต้ม	ชิ้น			
15	ปูน	ตารางเมตร			
16	Guard rail	ตารางเมตร			
17	Rumble Strip	ตารางเมตร			
18	ปูนทราย	ตารางเมตร			
19	ปูนทราย	ตารางเมตร			
20	ปูนทราย	ตารางเมตร			
21	วัสดุรองพื้น	ตารางเมตร			

รายละเอียดของงานโยธา

20	งานโยธา	ตารางเมตร	5	1,430	7,150
10	งานปูพื้นปูนซีเมนต์	ตารางเมตร	10.00	1,430	14,300
10	งานปูพื้นปูนซีเมนต์	ตารางเมตร	0.10	1,430	143
10	Pavement In-Place Recycling (กรณีใช้วัสดุพื้นเดิม)	ตารางเมตร			
10	Pavement In-Place Recycling (กรณีใช้วัสดุใหม่)	ตารางเมตร			
10	พื้นที่ทางเดินคนพิการ	ตารางเมตร			
10	PRIME COAT	ตารางเมตร			
10	TACK COAT	ตารางเมตร			
10	ปูน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตารางเมตร			
10	ปูน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตารางเมตร			
10	วัสดุรองพื้น	ตารางเมตร	58		
10	หม้อต้ม	ชิ้น	2		
10	หม้อต้ม	ชิ้น			
10	หม้อต้ม	ชิ้น			
10	ปูน	ตารางเมตร			
10	Guard rail	ตารางเมตร			
10	Rumble Strip	ตารางเมตร			
10	ปูนทราย	ตารางเมตร			
10	ปูนทราย	ตารางเมตร			
10	ปูนทราย	ตารางเมตร			
10	วัสดุรองพื้น	ตารางเมตร			



(គំរូលេខ២៣៧សម្រាប់ទេសចរណ៍កម្ពុជាកម្ពុជា)

ក. លេខ កម្រិត

១២៣៤៥៦៧៨៩១០១១២



1. การก่อสร้างทางลาด CBR > 4% ของถนนในจังหวัดขอนแก่น
2. ใช้หินสำหรับรองพื้น CBR ในชนิดที่ 1 หรือ 2 และใช้หินสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 4
3. ใช้ปูนสำหรับรองพื้น 25 ซม. ชั้น 3 ชั้น
4. ความหนาของชั้นในรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2 และใช้หินสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2
5. แบบถนนในจังหวัดขอนแก่น ASPHALT CONCRETE ใช้ปูนสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2

หมายเหตุ

1. ใช้หินสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2 และใช้หินสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 4
2. ใช้ปูนสำหรับรองพื้น 25 ซม. ชั้น 3 ชั้น
3. ใช้หินสำหรับรองพื้น 25 ซม. ชั้น 3 ชั้น
4. ความหนาของชั้นในรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2 และใช้หินสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2
5. แบบถนนในจังหวัดขอนแก่น ASPHALT CONCRETE ใช้ปูนสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2
6. ความหนาของชั้นในรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2 และใช้หินสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2

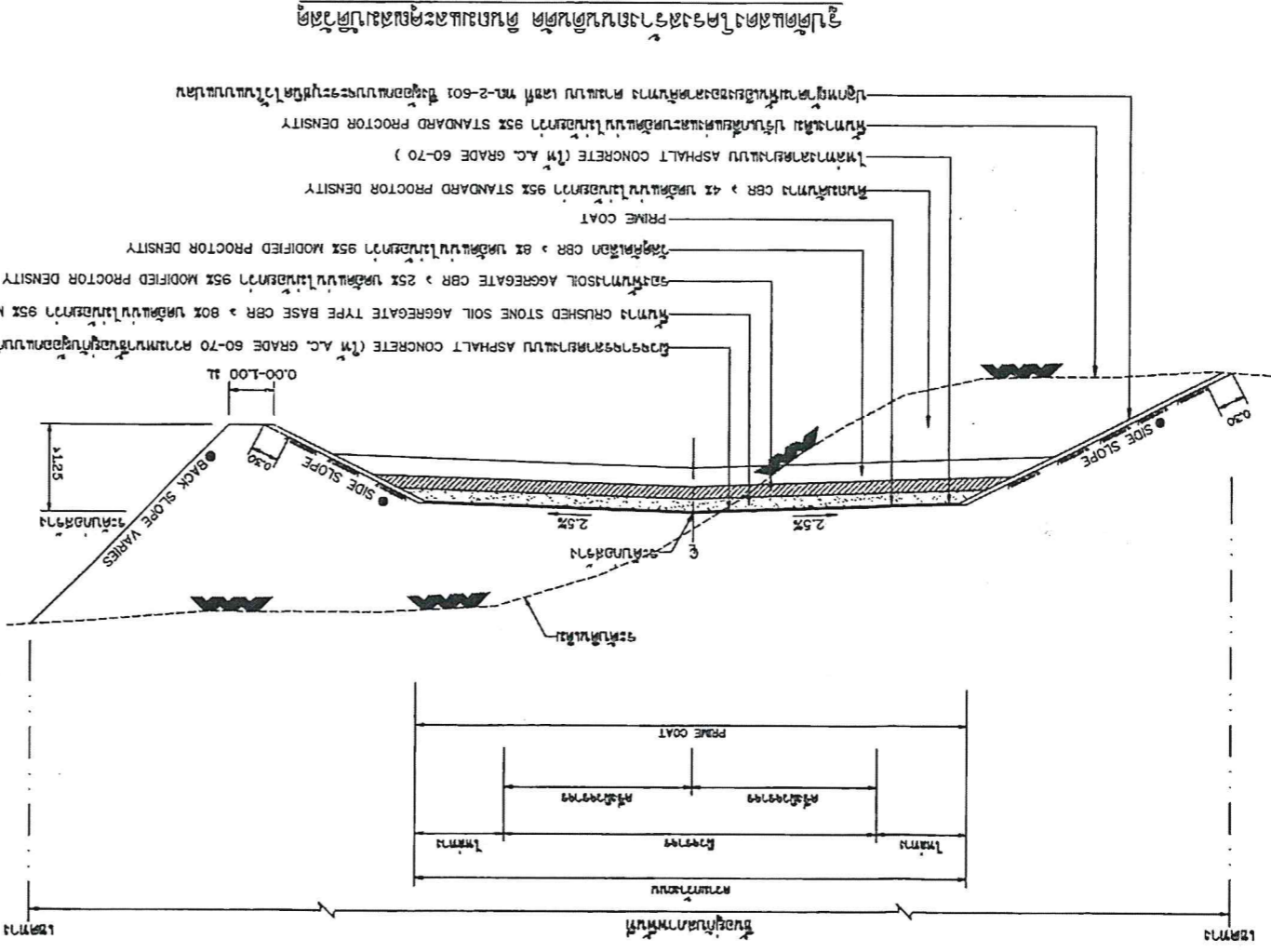
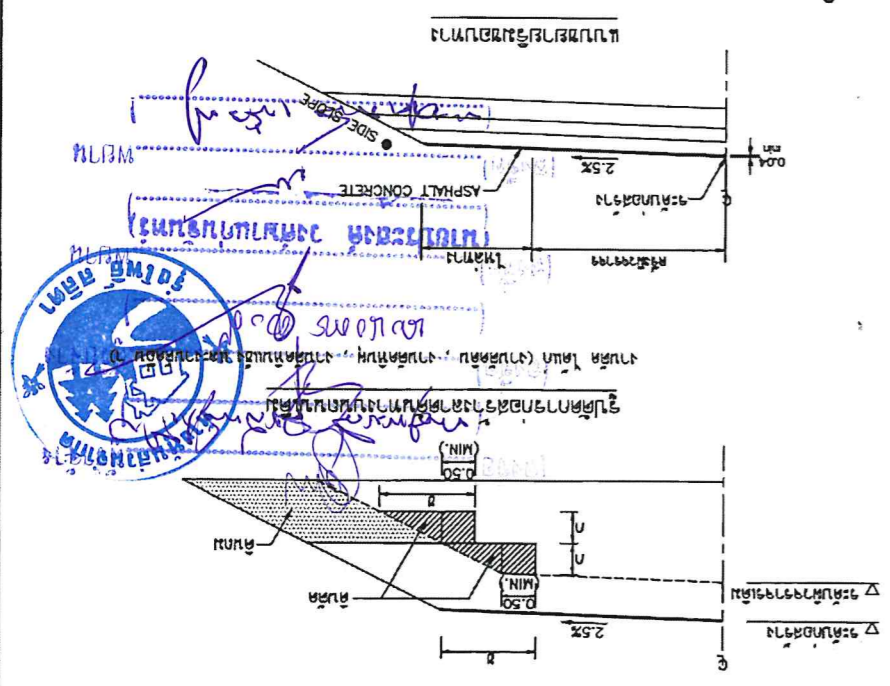
รายการประกอบ

ชั้น	ความหนา (มม.)	ชนิดหิน	ค่า CBR (%)	ค่า CBR (มท.)
8%	10	3001 - 4000	-	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25
	6	2000 - 3001	-	0.25
6%	10	3001 - 4000	0.10	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25
	6	2000 - 3001	0.10	0.25
4%	10	3001 - 4000	0.20	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25
	6	2000 - 3001	0.20	0.25

ตารางประกอบ 10

ชั้น	ความหนา (มม.)	ชนิดหิน	ค่า CBR (%)	ค่า CBR (มท.)
8%	5	1501 - 2000	-	0.25
	5	1001 - 1500	-	0.20
	4	501 - 1000	-	0.20
6%	5	1501 - 2000	0.10	0.25
	5	1001 - 1500	0.10	0.20
	4	501 - 1000	0.10	0.20
4%	5	1501 - 2000	0.20	0.25
	5	1001 - 1500	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20

ตารางประกอบ 7



ความสูงจากผิวถนน (มท.)	ชั้น	ชนิดหิน	ค่า CBR (%)	ค่า CBR (มท.)
0.00 - 3.00	2:1	หิน	2:1	0.25
	1:1	หิน	1:1	0.25
	1.5:1	หิน	1.5:1	0.25
	0.25:1	หิน	0.25:1	0.25
	1:1	หิน	1:1	0.25

ตารางประกอบ 11 (SIDE SLOPE) และตารางประกอบ 12 (BACK SLOPE)

- ใช้หินสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2 และใช้หินสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 4
- ใช้ปูนสำหรับรองพื้น 25 ซม. ชั้น 3 ชั้น
- ใช้หินสำหรับรองพื้น 25 ซม. ชั้น 3 ชั้น
- ความหนาของชั้นในรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2 และใช้หินสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2
- แบบถนนในจังหวัดขอนแก่น ASPHALT CONCRETE ใช้ปูนสำหรับรองพื้นในชนิดที่ 1 หรือ 2

001 100	1001-7-601
กรมการแพทย์ (เจ้าพนักงาน)	
ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อ	

(ชื่อ) นายแพทย์ไชยพรรณ

 (นามสกุล) ไชยพรรณ

8.5 จุดกึ่งกลางของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา และเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา
 8.6 การวัดเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา และเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา
 8.7 การวัดเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา และเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา
 8.8 การวัดเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา และเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา
 8.9 การวัดเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา และเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา
 8.10 การวัดเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา และเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมที่แสดงในภาพที่แนบมา

8.1 ปริมาณของสารสกัดของสาร Prime Coat คม มน 225-2545 หรือ Coat คม มน 227-2545 เป็น
 8.2 ปริมาณของสารสกัดของสาร Prime Coat คม มน 225-2545 หรือ Coat คม มน 227-2545 เป็น
 8.3 ปริมาณของสารสกัดของสาร Prime Coat คม มน 225-2545 หรือ Coat คม มน 227-2545 เป็น
 8.4 ปริมาณของสารสกัดของสาร Prime Coat คม มน 225-2545 หรือ Coat คม มน 227-2545 เป็น

กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

แบบเลขที่ 7-602	แบบเลขที่ 101
งานแก้ไขผิวพื้นและซ่อมแซมผิวจราจร	
งานซ่อมแซมผิวจราจร	กรมโยธาธิการและผังเมือง

ข้อ 2.1 วิธีการปฏิบัติงานแก้ไขผิวจราจร

1. งานแก้ไขผิวจราจร (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมผิวจราจรในบริเวณที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) หมายถึง งานแก้ไขผิวจราจรในบริเวณที่ชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความชื้นสูงเกินไป และชั้นผิวจราจรชั้นบนมีความหนาแน่นไม่เพียงพอ ทำให้เกิดโพรงอากาศ (SOFT SPOT) หรือเกิดโพรงอากาศในชั้นผิวจราจรชั้นบน

1. ตรวจสอบผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 2. ทำการบดผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 3. ตรวจสอบความชื้นในชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน
 4. เกลี่ยปรับผิวจราจรชั้นบนให้เรียบและหนาแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างผิวจราจรชั้นบนให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

5. เกลี่ยปรับผิวจราจรชั้นล่างให้เรียบและหนาแน่นตามข้อกำหนด
 6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรชั้นบนตามข้อกำหนด

2. งานแก้ไขผิวจราจรผิวจราจร (SKIN PATCH)
 เป็นงานซ่อมผิวจราจรผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายในบริเวณที่ชั้นผิวจราจรชั้นบนมีความหนาแน่นไม่เพียงพอ ทำให้เกิดโพรงอากาศในชั้นผิวจราจรชั้นบน

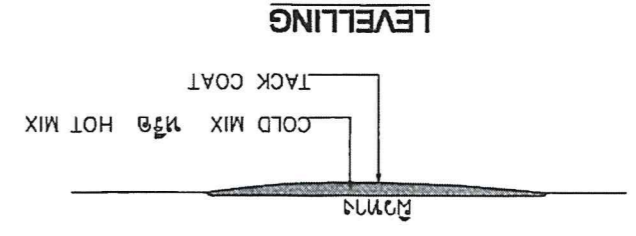
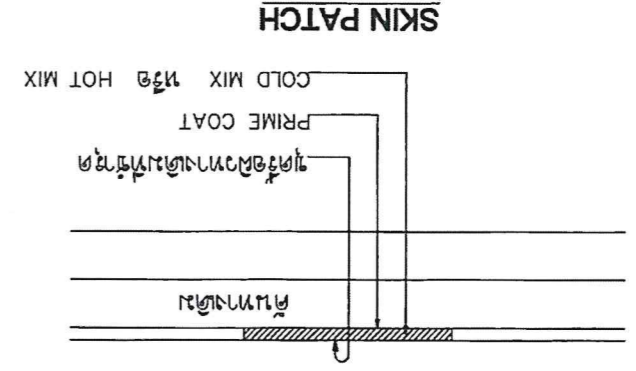
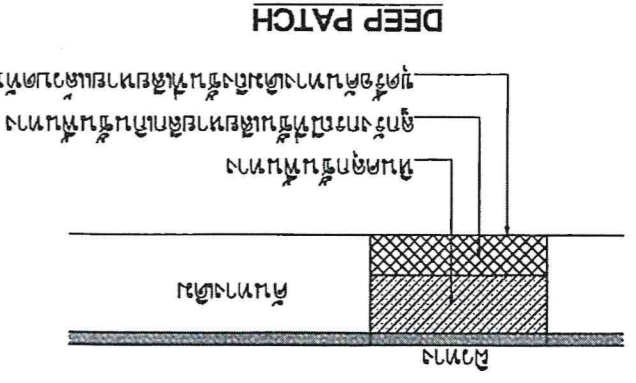
1. ทำการซ่อมแซมผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 2. ใช้วัสดุผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 3. ใช้ PRIME COAT

4. ใช้ผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 5. ใช้ผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรชั้นบนตามข้อกำหนด

3. งานปรับผิวจราจรผิวจราจร (LEVELLING)
 เป็นงานซ่อมผิวจราจรผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 เป็นงานซ่อมผิวจราจรผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 เป็นงานซ่อมผิวจราจรผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร

1. ทำการซ่อมแซมผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 2. ใช้ผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 3. ใช้ TACK COAT

4. ใช้ผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 5. ใช้ผิวจราจรชั้นบนที่ชำรุดเสียหายและขอบเขตของงานซ่อมแซมผิวจราจร
 6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรชั้นบนตามข้อกำหนด



Handwritten signatures and official stamps of the Department of Urban Planning and Construction, Ministry of Public Works and Urban Planning.

คณะกรรมการอำนวยการดำเนินงาน

คณะที่ปรึกษา

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. นายวิชาญ พยัคฆ์ | อธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 2. นายฤทธิชัย สิมล | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 3. นายสุวัฒน์ แสงฉาย | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 4. นายวิศักดิ์ จิตวิริยะวัฒน์ | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 5. นายสุพล ศรีสวัสดิชาติ | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ |
| 6. นายสมเกียรติ ทองโต | วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน |
| 7. นายโยธิน พยัคฆ์ | วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง (กท.) |

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. นายพิษณุ นันทิ์ | ผู้อำนวยการสำนักงานที่ 8 |
| 2. นายวิสิษฐ์ ศรีวานิชภูมิ | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง (ตอ.) |
| 3. นายอมร จันทร์กุล | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางโครงสร้าง (ตอ.) |
| 4. นายณรงค์ คูปารม | ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงรักษา/ถนนในเขต กทม. และปริมณฑล (ตป.) |
| 5. นายภททพ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต | ผู้อำนวยการกองการควบคุมความคุมการก่อสร้างที่ 1 (ตส.) |
| 6. นายฤทธิชัย ธีระวารังค์ | ผู้อำนวยการกองการทางหลวงชนบทจังหวัดมุกดาหาร |
| 7. นายสุพงษ์ ปิณฑะบุตร | ผู้อำนวยการกองการทางหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา |
| 8. นายทิพนธ์ คัญรัมย์ | ผู้อำนวยการกองการทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี |
| 9. นายเชษฐา ไชยธรรม | ผู้อำนวยการกองการทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี |
| 10. นายอดิคม ศรีสวัสดิ์ | ผู้อำนวยการกองการจราจรทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี |
| 11. นายอานันท์ วงศ์ | ผู้อำนวยการกองการจราจรทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี |
| 12. นายพิชิต คุ้ม | ผู้อำนวยการกองการจราจรทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี |



ผู้อำนวยการสำนักงานที่ 8
 ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงรักษาทางและสะพาน (ตป.)
 วิศวกรใหญ่ด้านโครงสร้าง (ตอ.)

นายวิชาญ พยัคฆ์
 นายสุวัฒน์ แสงฉาย
 นายวิศักดิ์ จิตวิริยะวัฒน์

นายสุพล ศรีสวัสดิชาติ
 นายสมเกียรติ ทองโต
 นายโยธิน พยัคฆ์