



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

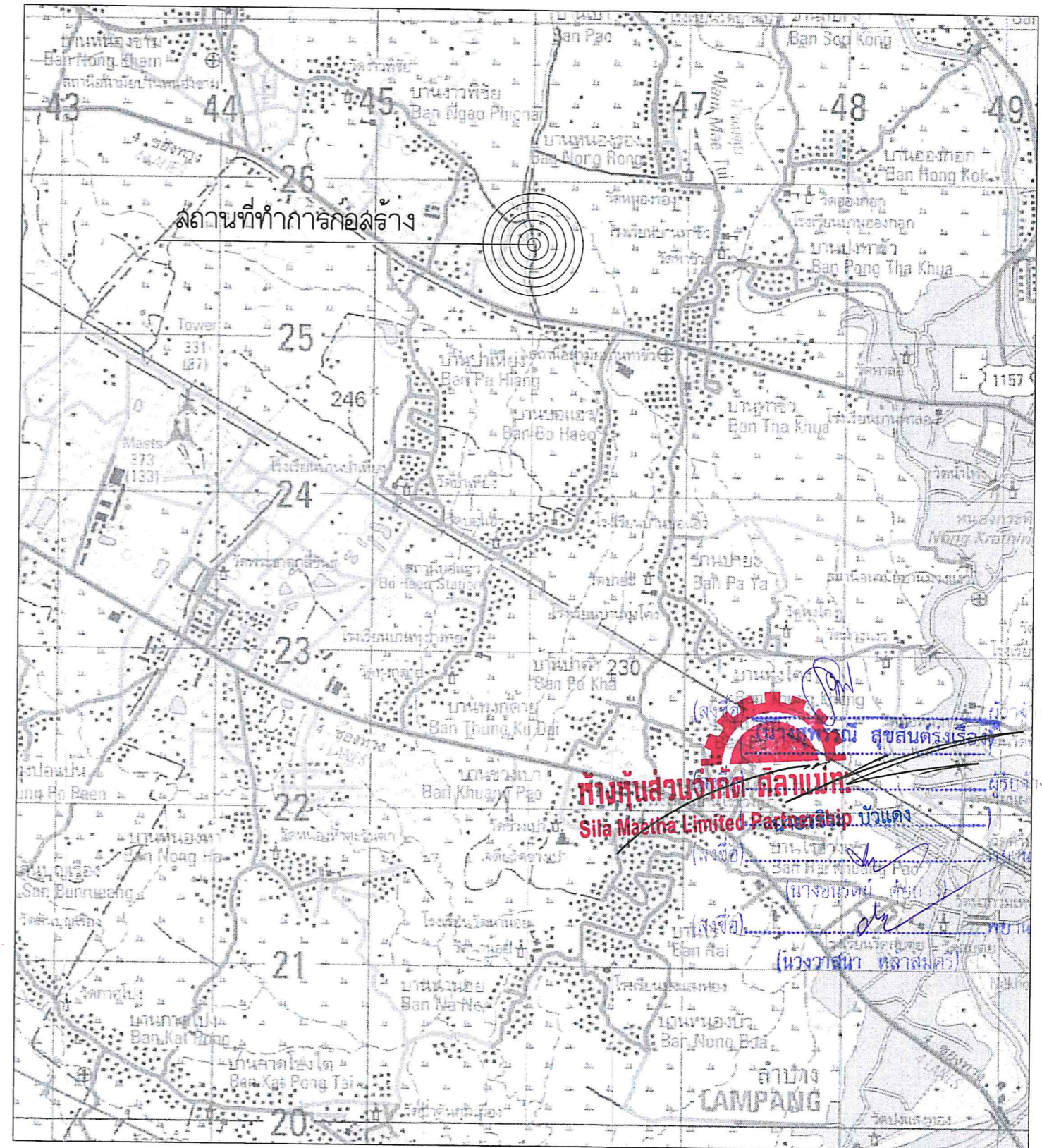
โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านท่าข้าว หมู่ที่ 4

ตำบลบ่อแฮ้ว อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 750 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระวาง 4845 I



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านท่าชัย หมู่ที่ 4
ตำบลบ่อแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 750 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ
นายอดุลย์ ลายต้นแก้ว
นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

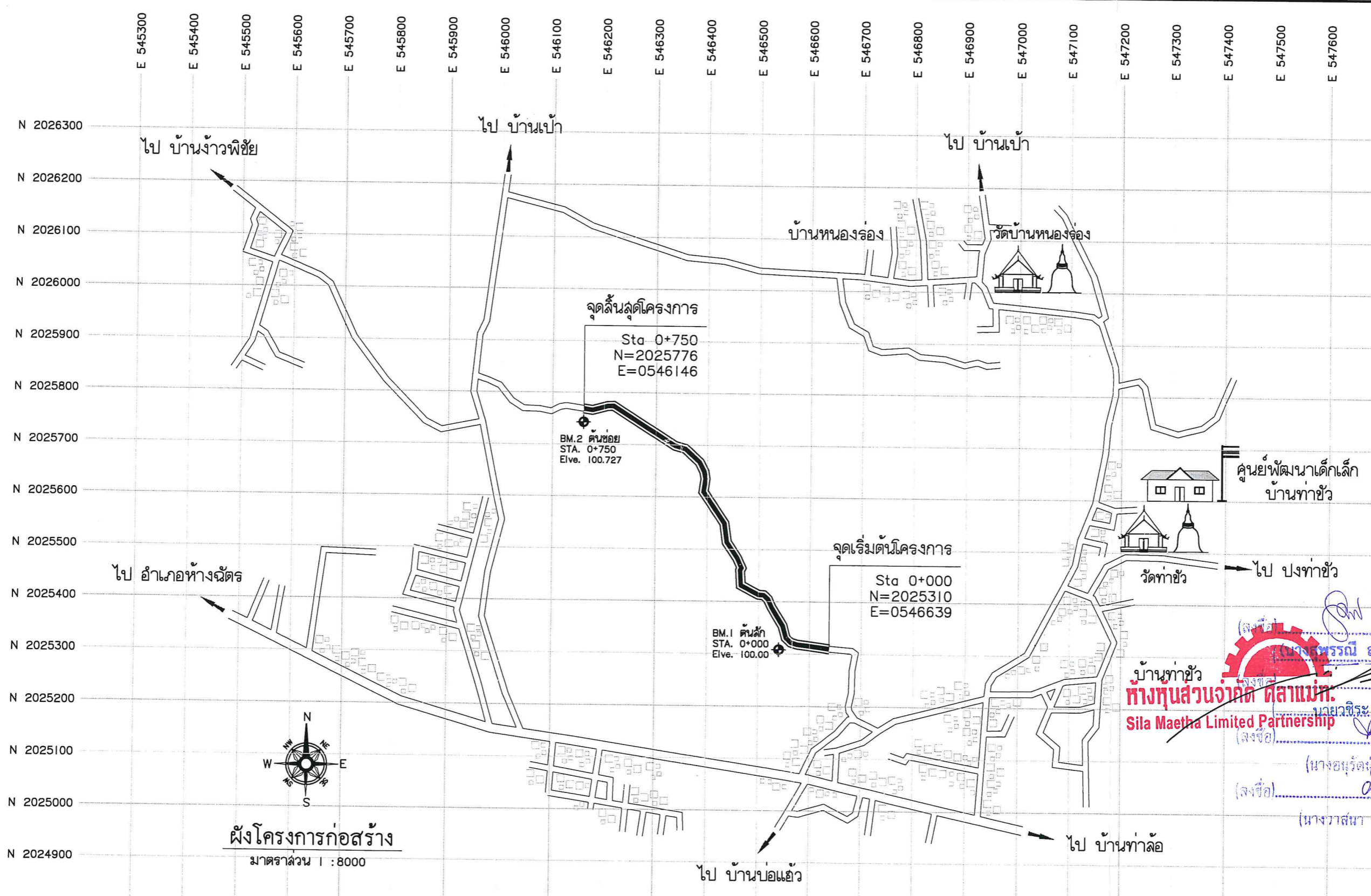
เขียนแบบ
นางลาวมลทริกา ชัยวงศ์
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางลาวจิรพรรณ ศรีนิวลพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรัต ธรรมธัญญ์





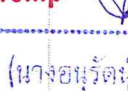

เห็นชอบ
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่
01
จำนวน
07



ผังโครงการก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 8000


 (ลงชื่อ)  (นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง) ผู้ว่าฯ
 (ลงชื่อ)  (นางลาวจิรพรรณ ศรีนิวลพุด๊ะ) ผู้รับจ้าง
 (ลงชื่อ)  (นายวิริยะ บัวแดง) นายก อบจ.
 (ลงชื่อ)  (นางอรุณรัตน์ ตัญญา) พยาน
 (ลงชื่อ)  (นางวาสนา หล้าสมศรี) พยาน



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านท่าชี หมู่ที่ 4
ตำบลบ่อแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 750 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ภัยคุณแก้ว
นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

เขียนแบบ

นางลาวมลทริกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้ายสำรวจและออกแบบ

นางลาวจิรพรธณ ศรีนวลพุดตะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต อรรถมณีกุล

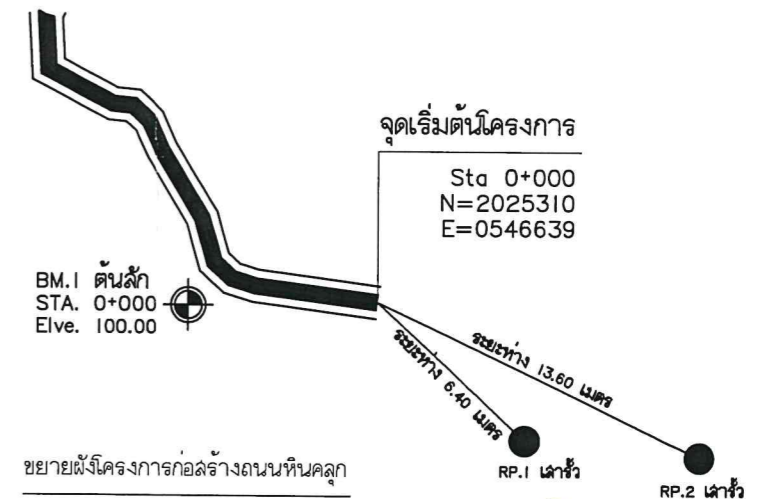
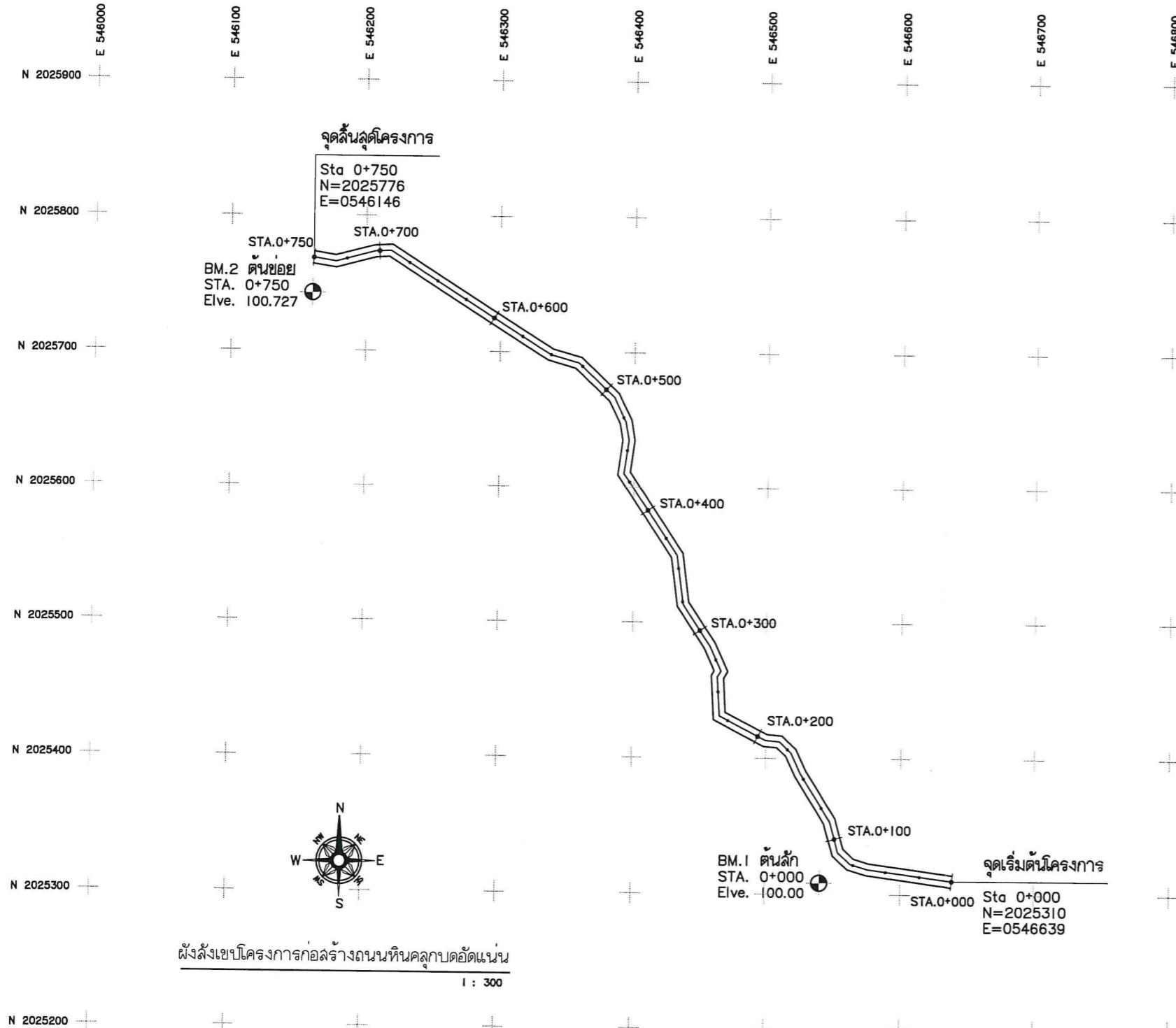
เห็นชอบ

นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ

นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฎิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่
02
จำนวน
07



(ลงชื่อ)
(นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตีลาแมท
Sila Maetha Limited Partnership

(นางอนุรัตน์ สุขเขตต์)
(ลงชื่อ)
พยาน

(นางวราสนา หล้าถนอมศรี)
(ลงชื่อ)
พยาน



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านท่าข้าว หมู่ที่ 4
ตำบลบ่อแก้ว อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 750 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ
นายอดุลย์ ลายต้นแก้ว
นายอานนท์ เขียวม่อราม

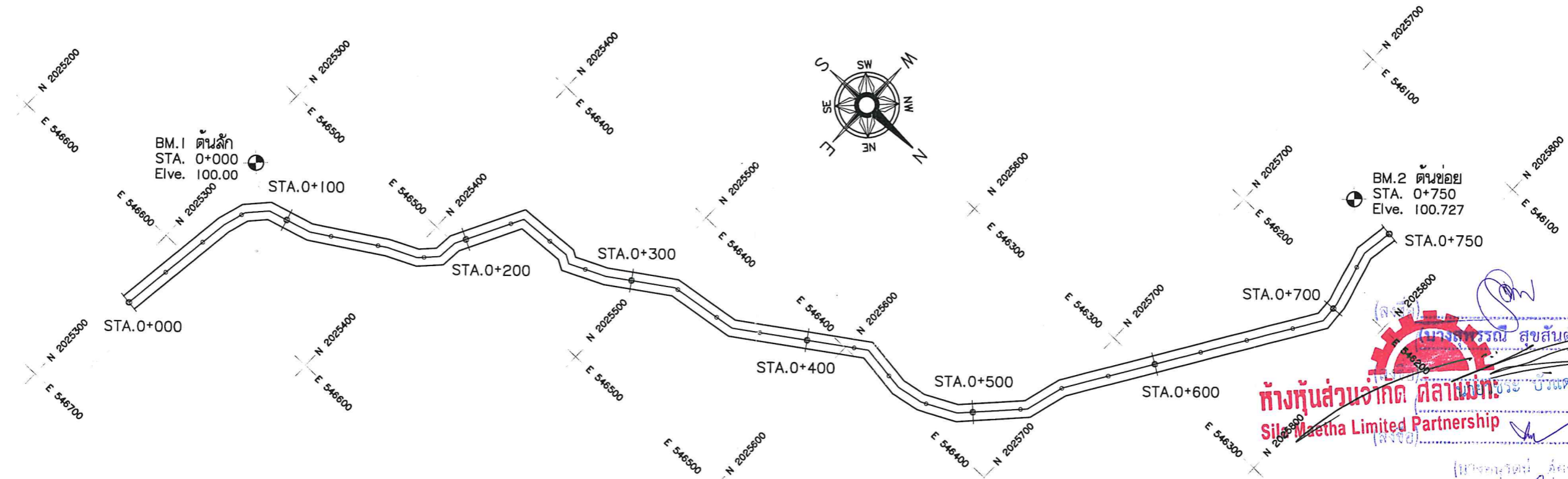
เขียนแบบ
นางสาวมลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิรพรธณ ศิรินวลพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
03
จำนวน
07



ทั้งทุนส่วนจำกัด สยามเมททา
Siam Maetha Limited Partnership
(ลงชื่อ) _____
(ตำแหน่ง) _____
(นางสาวสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
(นางสาวสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง)

Station	ระดับดินเดิม	ระดับก่อสร้าง	Grade (%)	PVC Sta	PVC ELEV	PM Sta	PM ELEV	PVT Sta	PVT ELEV
0+000.000	99.405	99.450	0.150 %						
0+025.000	99.377	99.487							
0+050.000	99.364	99.525							
0+075.000	99.417	99.563		PVC 0+085.000	99.578	PM 0+100.000	99.600	PVT 0+115.000	99.594
0+100.000	99.393	99.593							
0+125.000	99.445	99.590							
0+150.000	99.405	99.580							
0+175.000	99.339	99.570	0.040 %						
0+200.000	99.415	99.560							
0+225.000	99.355	99.560		PVC 0+210.000	99.556	PM 0+225.000	99.550	PVT 0+240.000	99.585
0+250.000	99.465	99.608							
0+275.000	99.555	99.667							
0+300.000	99.643	99.725	0.233 %						
0+325.000	99.702	99.783							
0+350.000	99.742	99.842		PVC 0+360.000	99.865	PM 0+375.000	99.900	PVT 0+390.000	99.930
0+375.000	99.757	99.899							
0+400.000	99.713	99.950							
0+425.000	99.752	100.000							
0+450.000	99.814	100.050	0.200 %						
0+475.000	99.868	100.100							
0+500.000	99.923	100.150							
0+525.000	100.042	100.200							
0+550.000	100.006	100.250		PVC 0+560.000	100.270	PM 0+575.000	100.300	PVT 0+590.000	100.324
0+575.000	100.092	100.298							
0+600.000	100.131	100.340							
0+625.000	100.167	100.380							
0+650.000	100.201	100.420							
0+675.000	100.242	100.460							
0+700.000	100.355	100.500	0.160 %	PVC 0+685.000	100.476	PM 0+700.000	100.500	PVT 0+715.000	100.524
0+725.000	100.472	100.540							
0+750.000	100.569	100.580	0.160 %						



โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านท่าฮั่ว หมู่ที่ 4
ตำบลบ่อแก้ว อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 750 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ล้ายตุนแก้ว

นายอานนท์ เอี่ยมมอราม

เขียนแบบ

นางลาวมลทริกา ชัยวงศ์

ช่วยใช้คชชัย ศิลปชัย

ทนายสำรวจและออกแบบ

นางลาวจิรพรธอน ศรีนวลพุดะ

พ.อ.กองช่าง
นายธีทัต ธรรมธีกุล

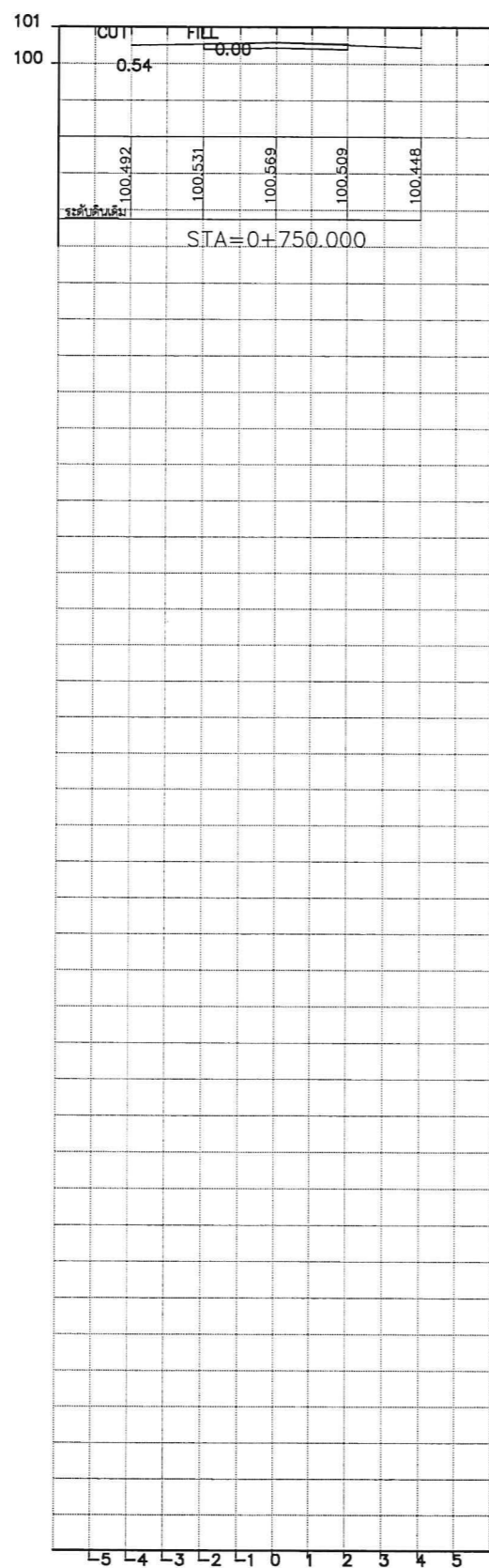
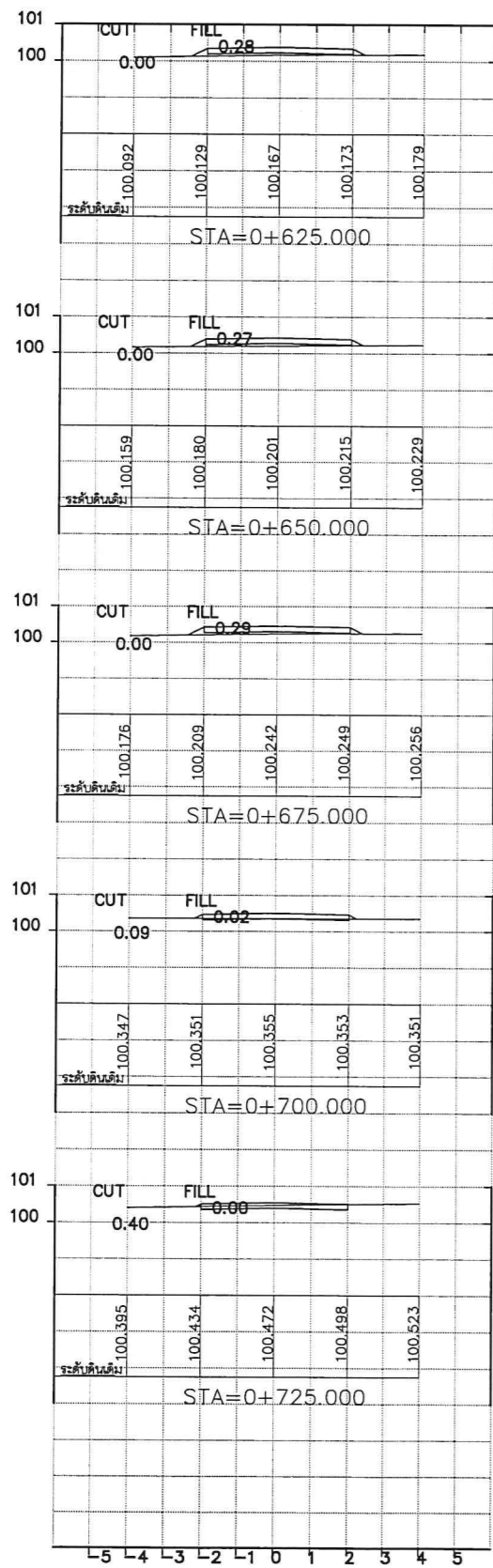
เห็นชอบ

นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ศึกษาศาสนาแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ศึกษาศาสนาแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
05
จำนวน
07



(ลงชื่อ) 
(นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง)
ผู้ช่วยจะ...
ห้างหุ้นส่วนจำกัด สילהแมท:
Sila Maetha Limited Partnership
(นางอนุรัตน์ คัญภณ)
(ลงชื่อ)  พยาน
(นางวาสนา หล้าสมศรี)



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านท่าข้าว หมู่ที่ 4
ตำบลบ่อแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 750 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ
นายอดุลย์ ฉายคุณแก้ว
นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

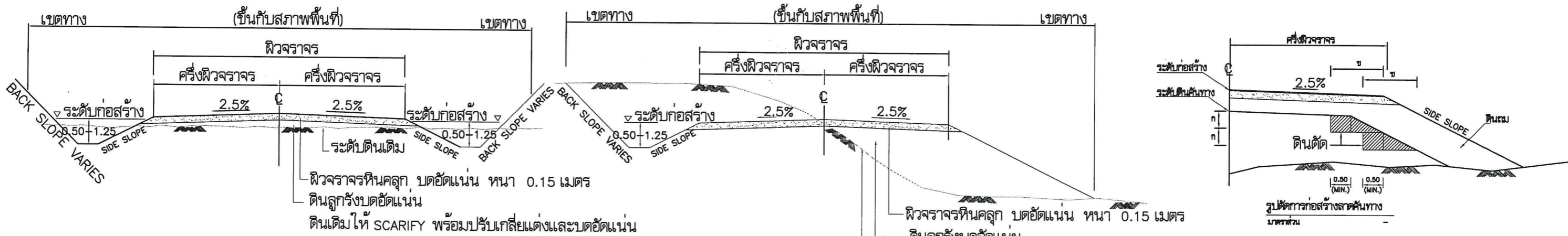
เขียนแบบ
นางสาวมลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายไชยชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิรพรรณ ศรีนิลพุดตะ
ผอ.กองช่าง
นายธำชิต อธรรมธิดกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ
นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปกติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่
06
จำนวน
07



รูปตัดคันทางแบบดินถม
มาตราส่วน -

รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม
มาตราส่วน -

ทั้งนี้ส่วนจำกัด สิลาแมท
Sila Maetha Limited Partnering บัวแดง
(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางอนุรัตน์ สุขสันต์รุ่งเรือง)
(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางวราลีมา รุ่งแสงศรี)

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)						
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
 - อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
 - จำนวนชั้นบันได ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
 - ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน งานตัดหิน งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
 - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านท่าขัว หมู่ที่ 4
ตำบลบ่อแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 750 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ลายคุ้มแก้ว

นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์

นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรธณ ศรีนวลพุดตะ

นายธีรทัต อรรถมณีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลูขลิบตั้งเรื่อง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ

นางสุพรรณิ ลูขลิบตั้งเรื่อง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่

07

จำนวน

07

สถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่เกิน 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แลดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

สถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินใหม่) หรือกรวดคลุก(กรวดใหม่) ซึ่งมีขนาดคละกันลุ่ม้าเลมจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละลุ่ม้าเลมประกอบด้วยล่วนหยาบและล่วนละเอียด
3. ล่วนหยาบต้องเป็นหินใหม่หรือกรวดใหม่
4. ล่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับล่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แลดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100 (ลงชื่อ)	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	-
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	-
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	-
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	-
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25	-

