



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

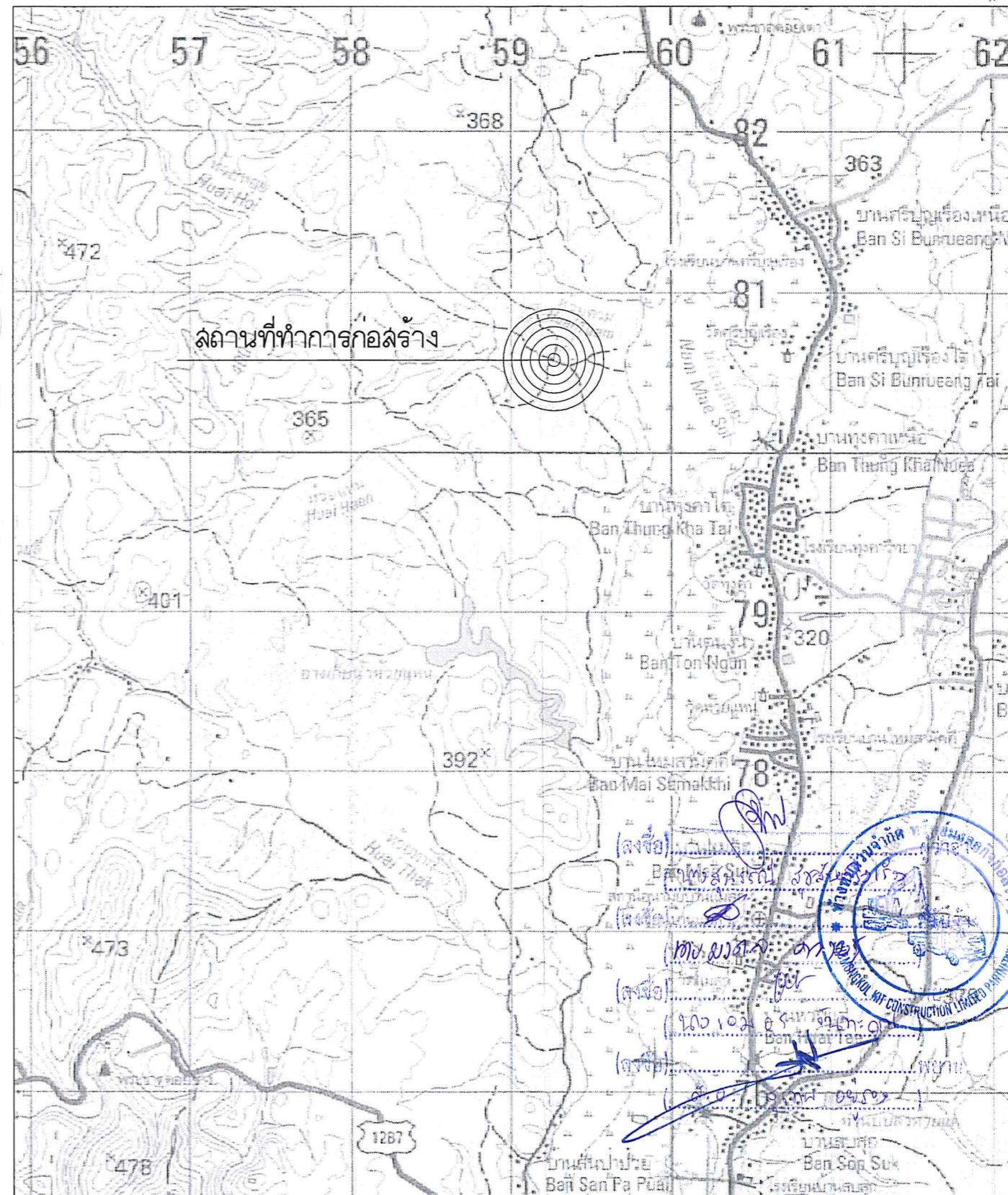
โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคาใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4

ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระวาง 4946 IV



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคาใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4 ตำบลแม่ลูก อำเภอนาโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ

นายศิรินทร์ ศรีคำชุ่ม

เขียนแบบ

นางสาวมลทริกา ชัยวงศ์
วิศวกร

นายโชคชัย ศิลป์ชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลบุตร
ผอ.กองช่าง

นายธำศักดิ์ ธรรมธีกุล

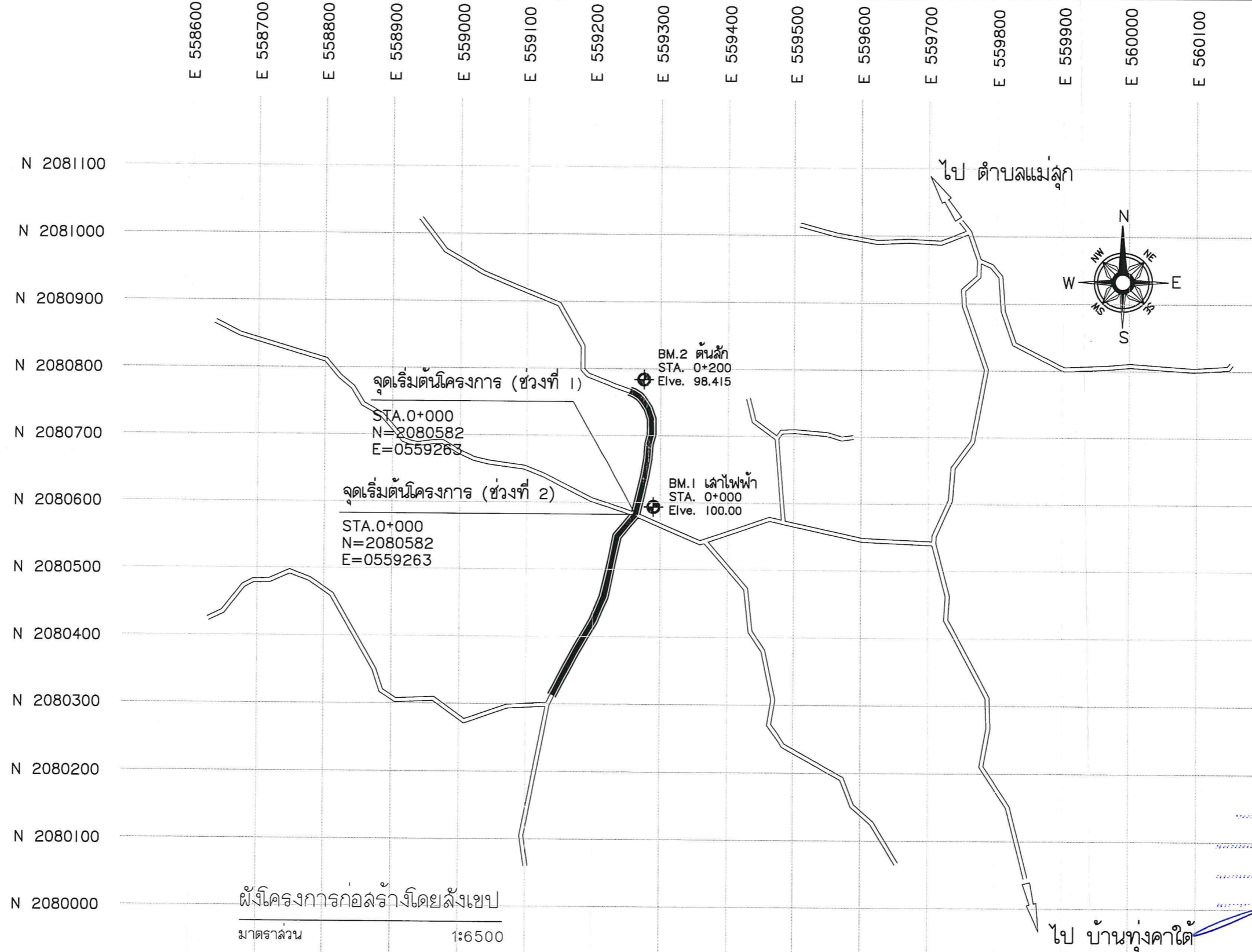
เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่
01
จำนวน
08



ผังโครงการก่อสร้างโดยสังเขป
มาตราส่วน 1:6500





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคาใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4 ตำบลแม่ลูก อำเภอบ้านฉาง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ

นายศิรินทร์ คศิริคำชุ่ม

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายเชิดชัย ศิลปชัย

หน้ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ
ผอ.กองช่าง
นายธัตต์ ธรรมธีกุล

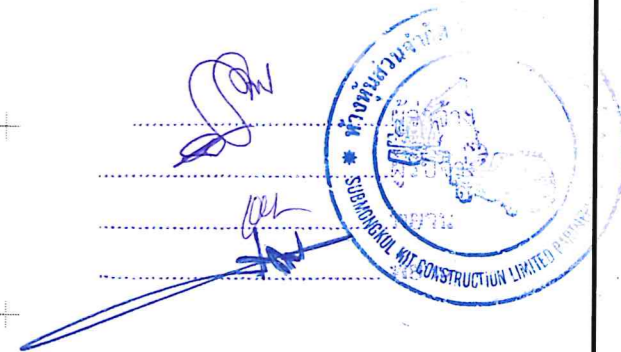
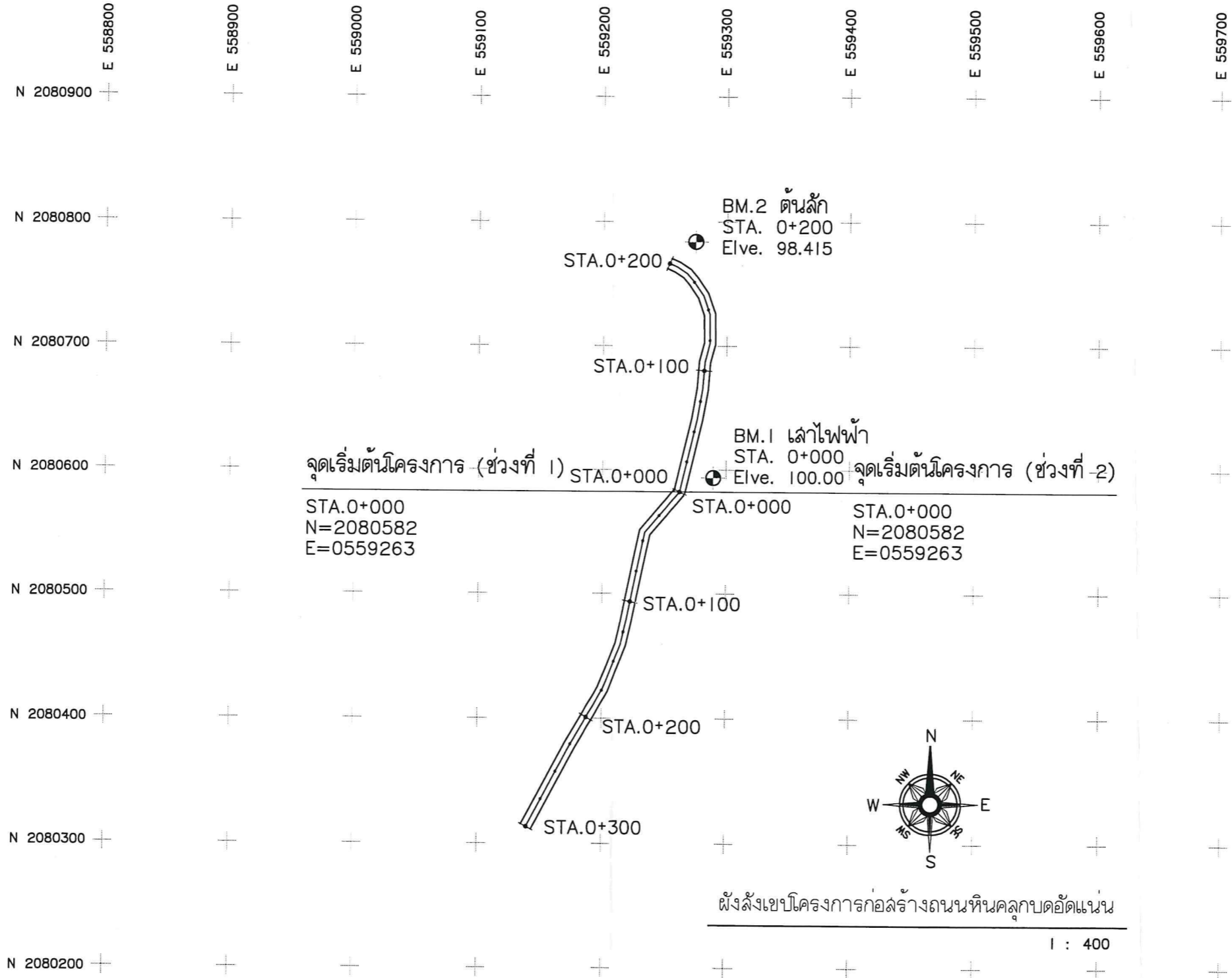
เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่
02
จำนวน
08





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคาใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4 ตำบลแม่ลูก อำเภอแฉะ จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ
นายศิรินทร์หาญ ศรีคำสุขุม

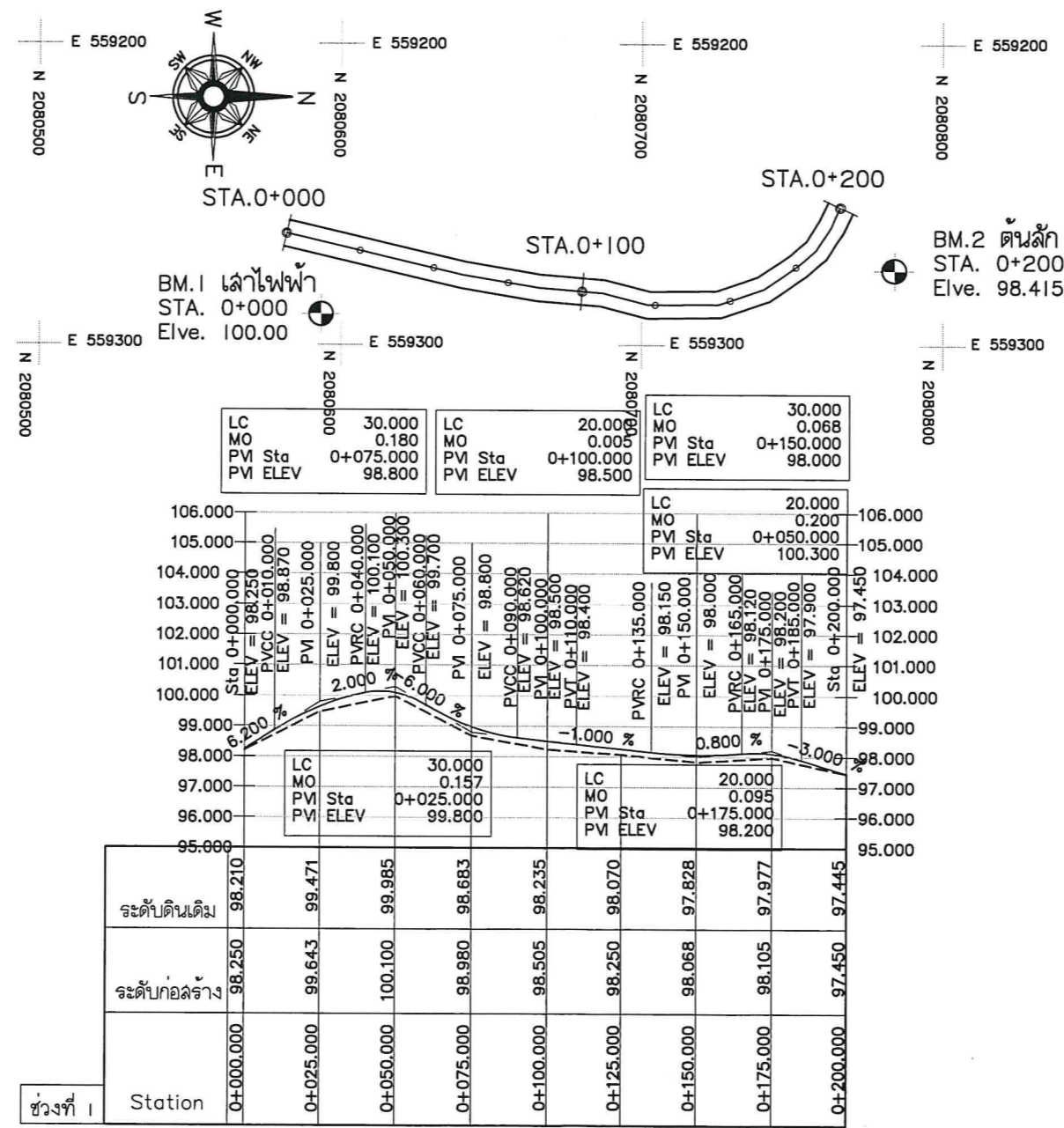
เขียนแบบ
นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลป์ชัย

หน้ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิรพรธณ ศรีนวลพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรศักดิ์ ธรรมธีกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิณี ลุขลิ้นตั้งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ
นางสุพรรณิณี ลุขลิ้นตั้งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่
03
จำนวน
08



Handwritten signatures and a blue circular official stamp of the Provincial Office of Chachoengsao, Construction Division.



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคาใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4 ตำบลแม่เหล็ก อำเภอแฉ่งห่ม จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ

นายศิษรินทร์ ศรีคำชุ่ม

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร

นายไชยชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ
ผอ.กองช่าง

นายธำดี ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

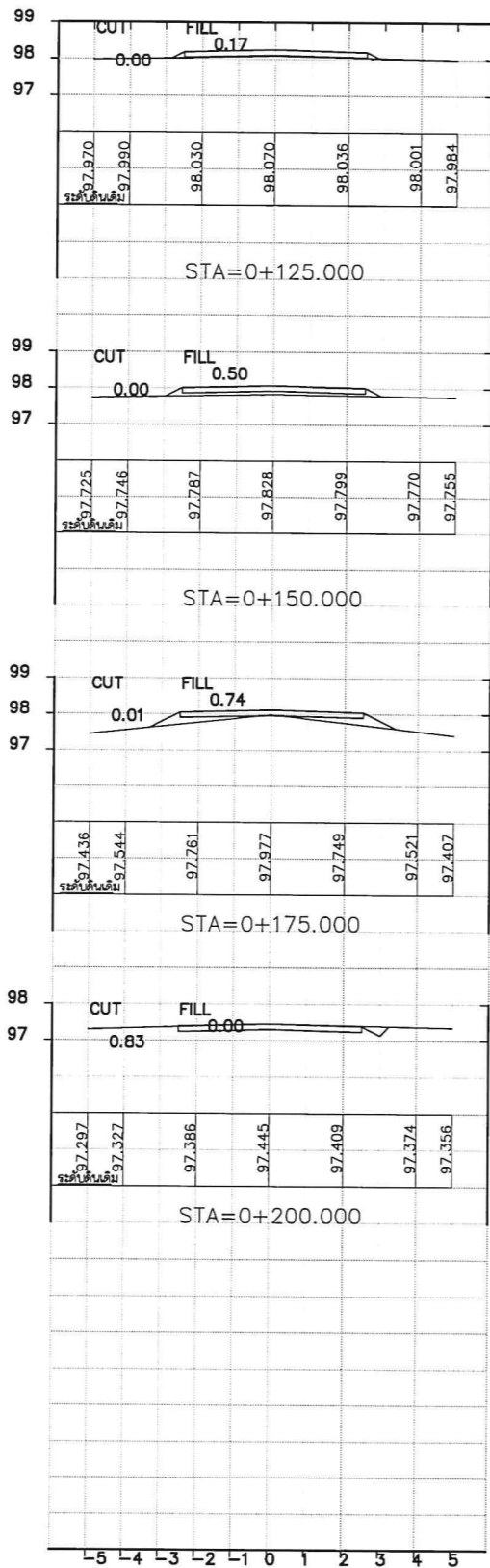
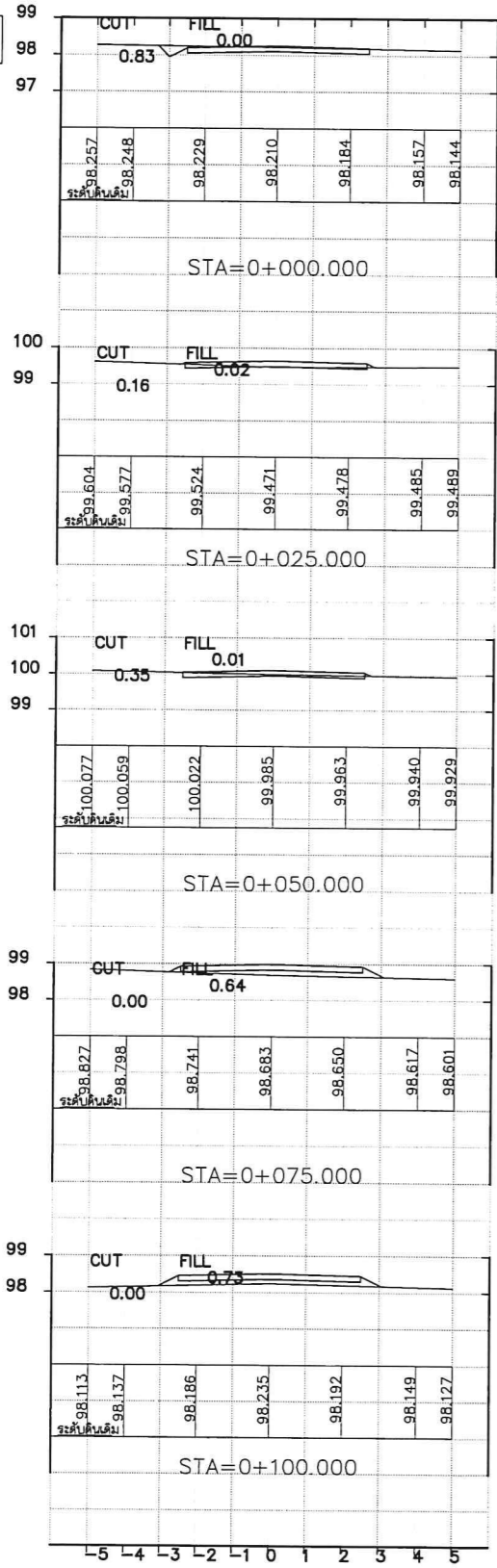
นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ

นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่
04
จำนวน
08

ช่วงที่ 1





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคาใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4
ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ
นายศิรินทร์ ศรีคำชุม

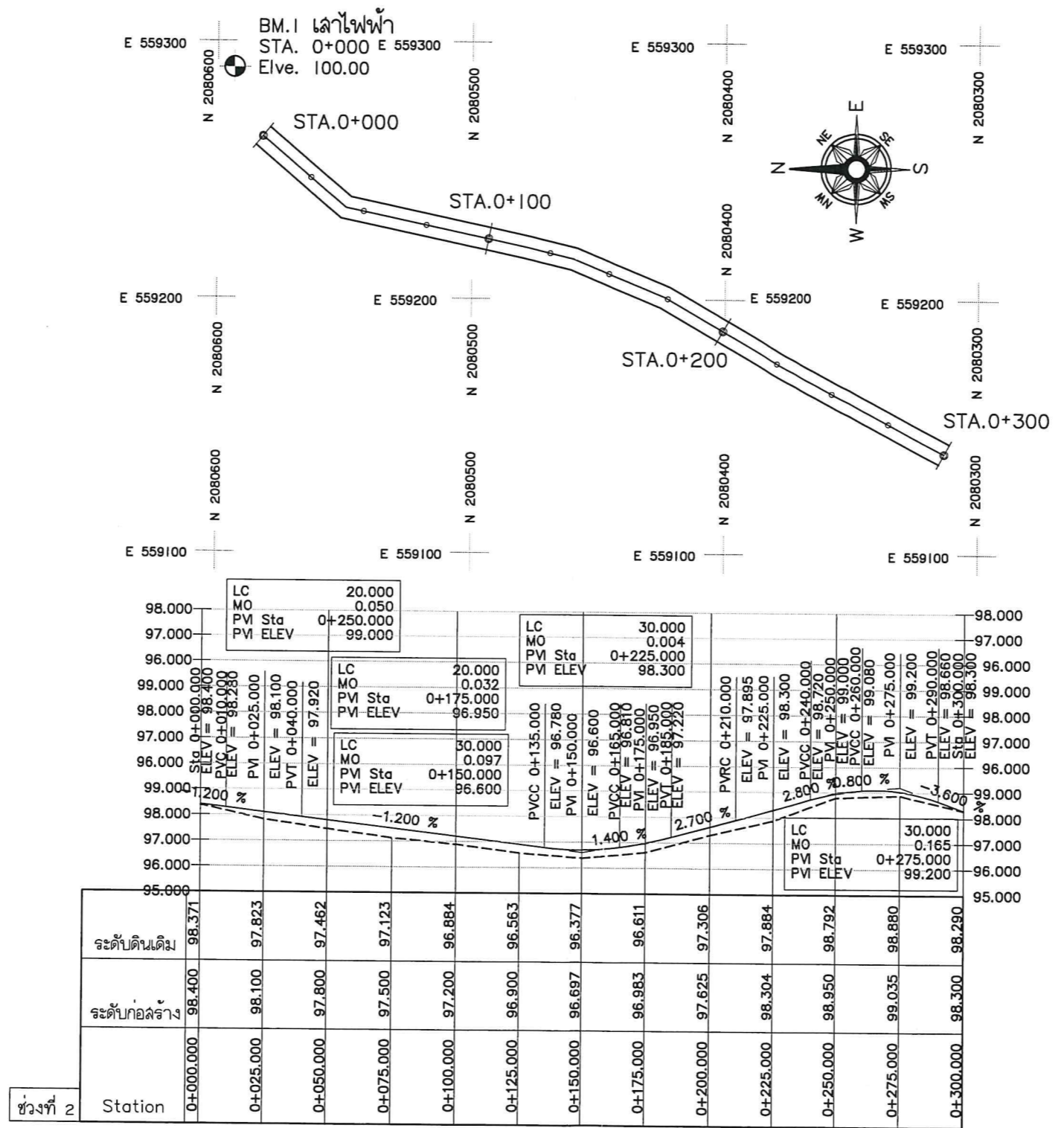
เขียนแบบ
นางสาวมลทริกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายเชิดชัย ศิลปชัย

หน้ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุฒ
ผอ.กองช่าง
นายธวัช ธรรมธีกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณ ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณ ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
นายกองคกรบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 05
จำนวน 08



Handwritten signature and official blue stamp of the Provincial Office of Public Works and Urban Planning, Nakhon Phanom Province.



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคาใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายศิรินทร์ทร์ ศรีคำชุ่ม

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ
ผอ.กองช่าง
นายธิตัด ธรรมเมธิกุล

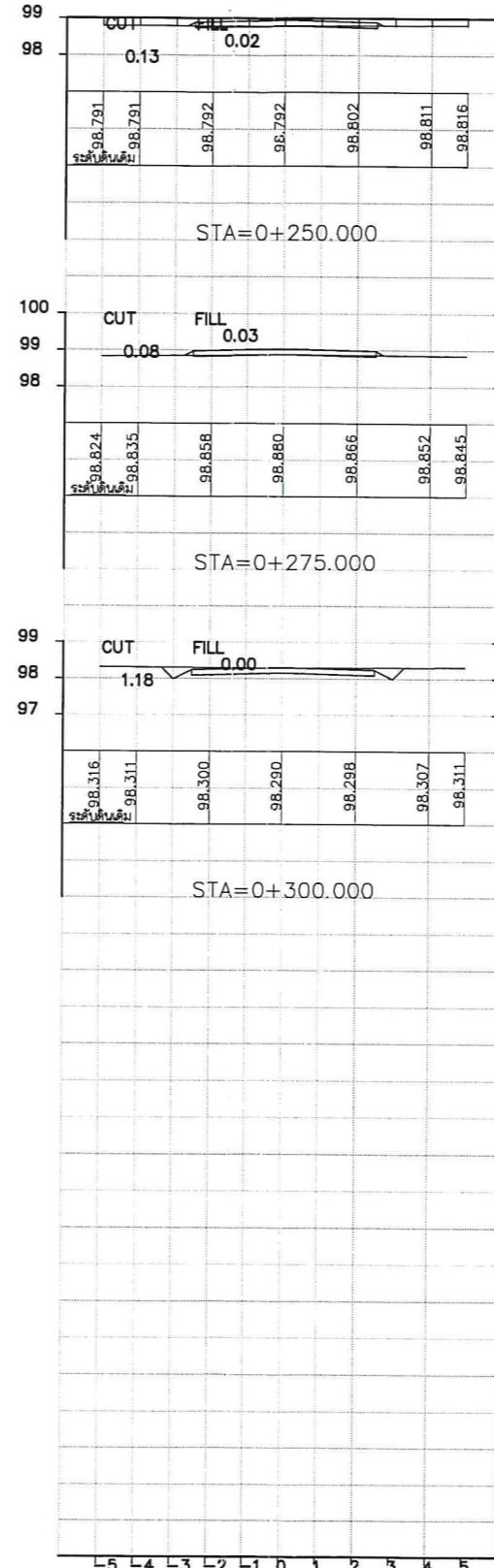
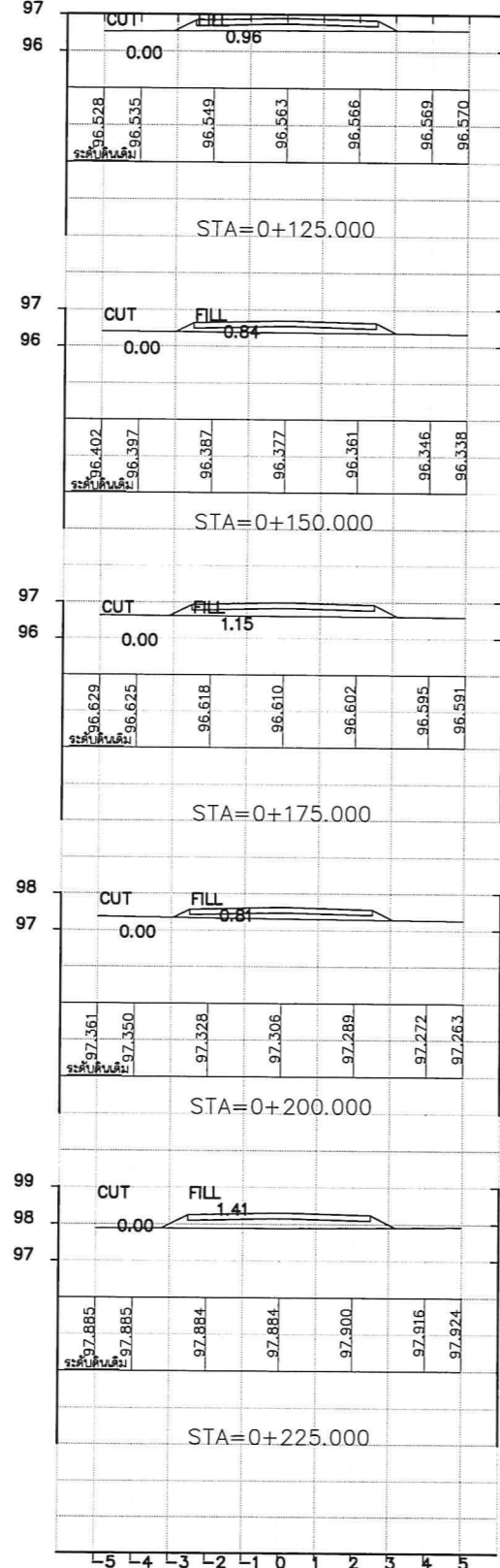
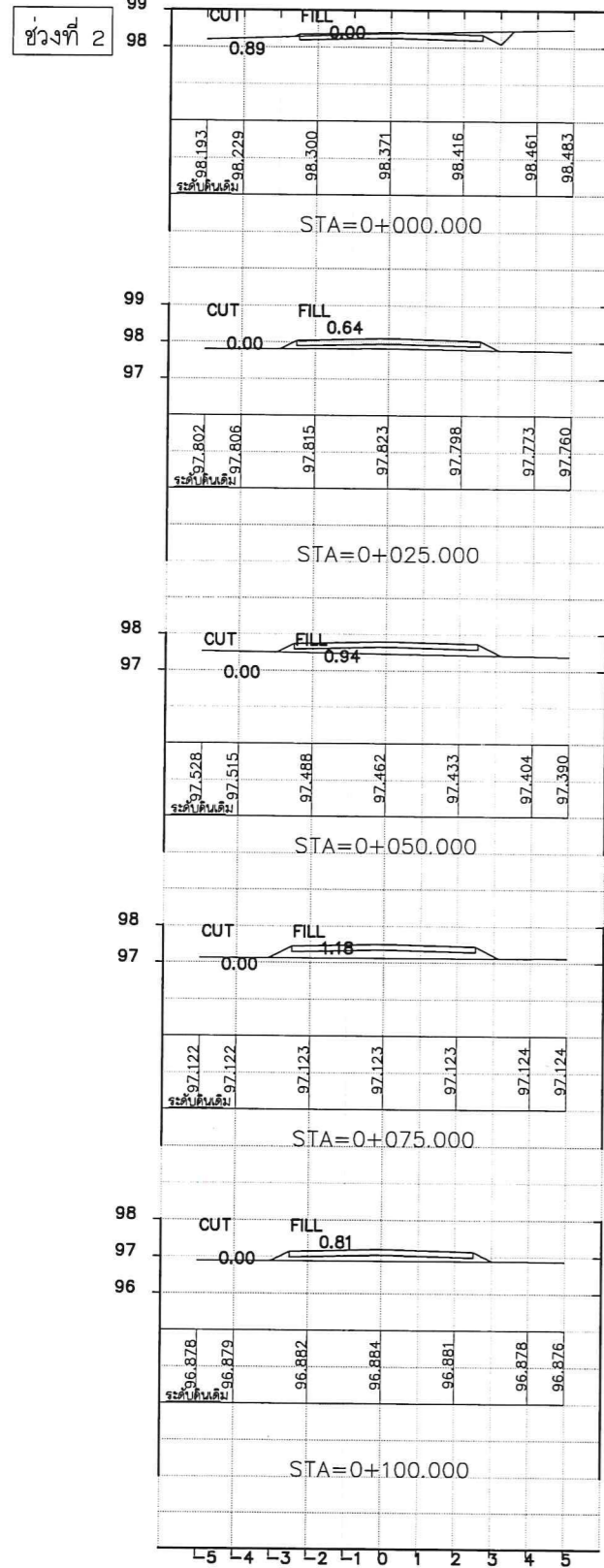
เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ศึกษาศาสนาแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ศึกษาศาสนาแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
06
จำนวน
08





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคาใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ
นายศิรินทร์ ศรีคำซุ่ม

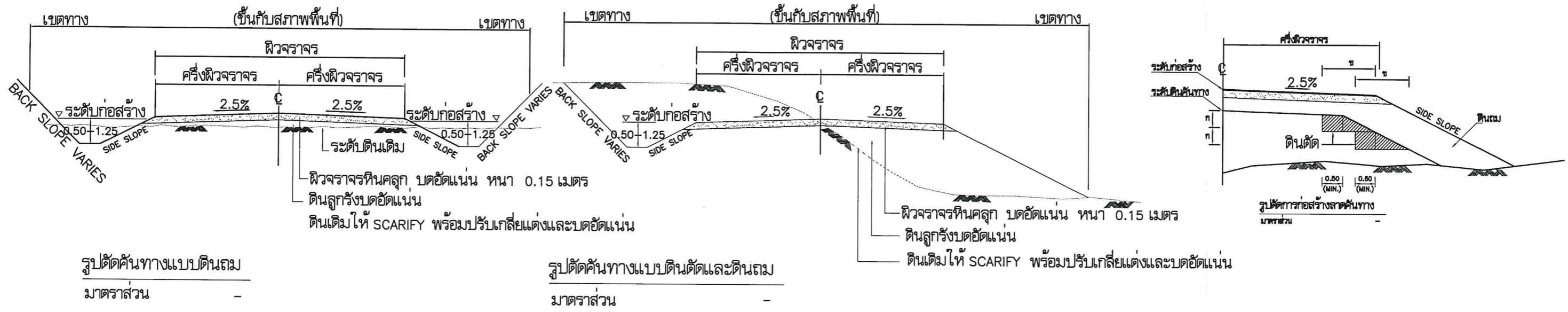
เขียนแบบ
นางสาวมลทริกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายเชิดชัย ศิลปชัย

หน้าสำรวจและออกแบบ
นางสาวจรพรรณ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรศักดิ์ อรรถมณีกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการสารสนเทศ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการสารสนเทศ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
07
จำนวน
08



ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE	สำหรับการตัดและถม					
	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
 - อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
 - จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร โครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
 - ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน งานตัดหินผุ งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
 - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคาใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายศิรินทร์ ศรีคำชุม

เขียนแบบ

Mrs.
นางสาวมลลธิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายเชิดชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจรรยาพรณ คริณวณณะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
08
จำนวน
08

สถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเล็ริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล่อนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แลดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

สถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินเิม) หรือกรวดคลุก(กรวดเิม)

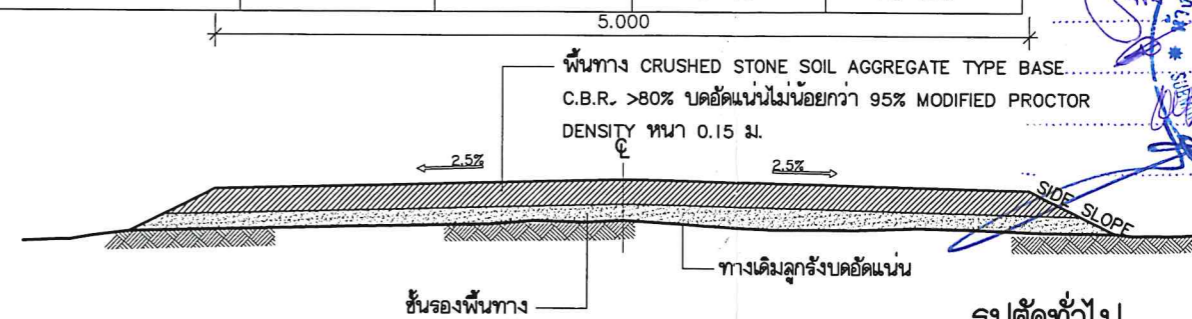
ซึ่งมีขนาดคละก้นล่ำเลมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเล็ริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละล่ำเลมอประกอบด้วยล่ำนหยาบและล่ำนละเอียด
3. ล่ำนหยาบต้องเป็นหินเิมหรือกรวดเิม
4. ล่ำนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับล่ำนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล่อนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แลดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75-95	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25



รูปตัดทั่วไป
มาตรฐาน 1 : 50

