



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

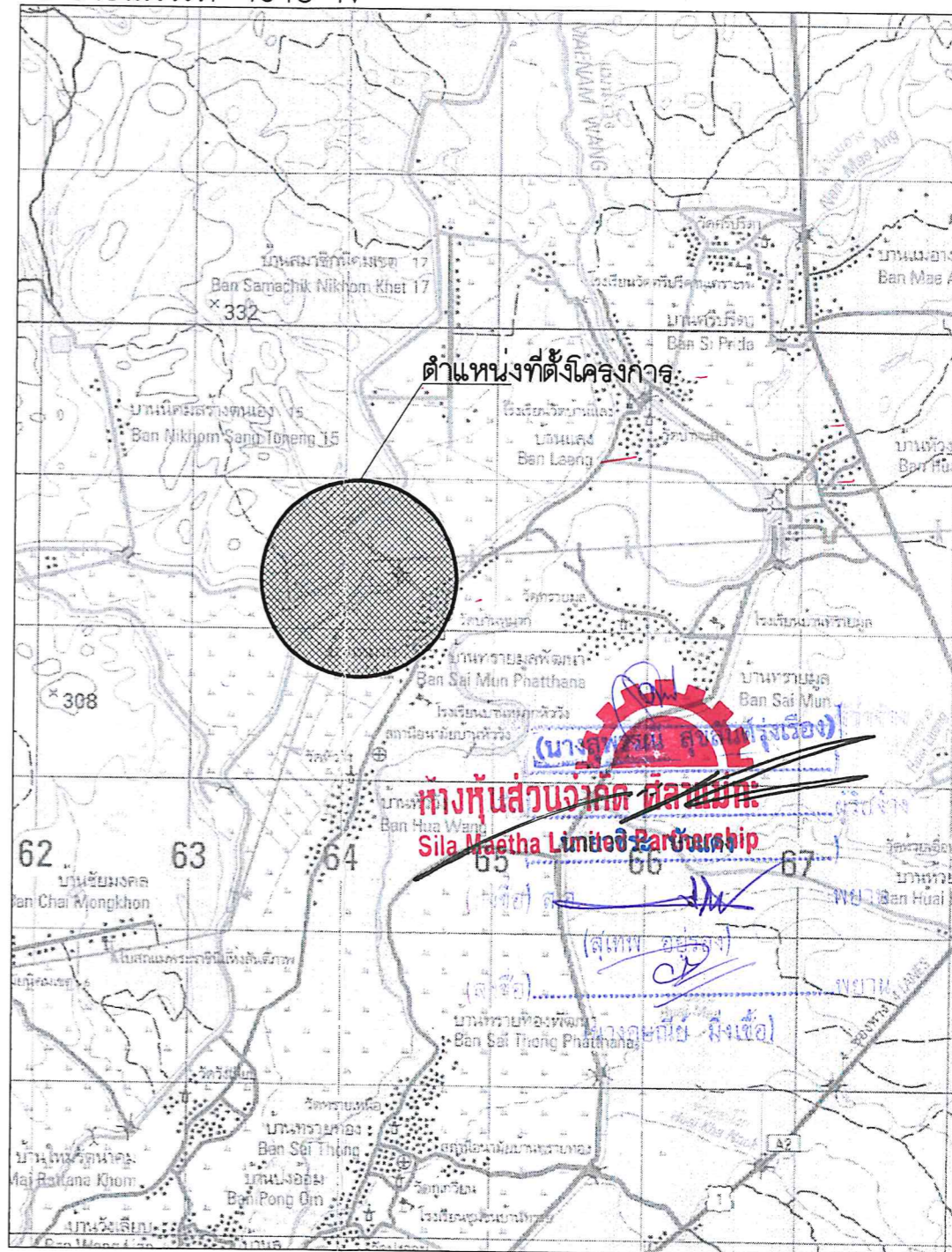
โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านหัววัง หมู่ที่ 4 - บ้านนิคมเขต 15 หมู่ที่ 6 ตำบลบุญนาคพัฒนา อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ระวางแผนที่ 4945 IV





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านห้วยวัง หมู่ที่ 4 - บ้านนิคมเขต 15 หมู่ที่ 6 ตำบลบุญนาคพัฒนา อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร
 รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ
 นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

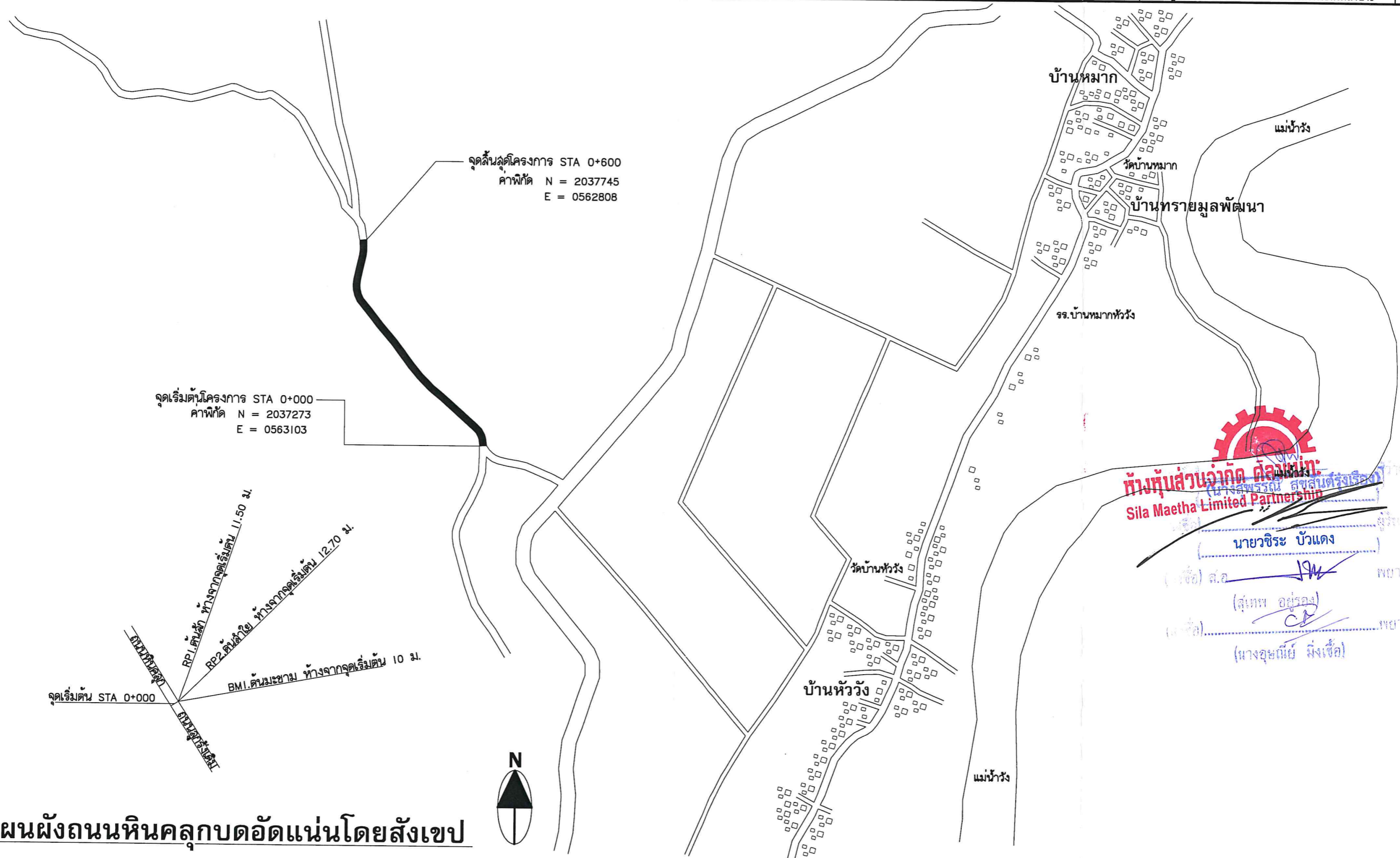
เขียนแบบ
 ลีขลิบลี
 นายลิขสิทธิ์ ใจยาธิ
 วิศวกร
 นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ
 ผอ.กองช่าง
 นายอิทธิพล ธรรมธิกกุล

เห็นชอบ
 นางสาวสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
 รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
 นางสาวสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
 รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
 ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
 01
 จำนวน
 06



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลปเมธา
 Sila Maetha Limited Partnership
 นายวิระ บัวแดง
 (ชื่อ) ส.อ. [Signature] พยาน
 (ชื่อ) [Signature] พยาน
 (นางอุษณีย์ มีงเชื้อ)

แผนผังถนนหินคลุกบดอัดแน่นโดยสังเขป



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านหัววัง หมู่ที่ 4 - บ้านนิคมเขต 15 หมู่ที่ 6 ตำบลบุญภาคพัฒนา อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

เขียนแบบ

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แผ่นที่ 02

จำนวน 06

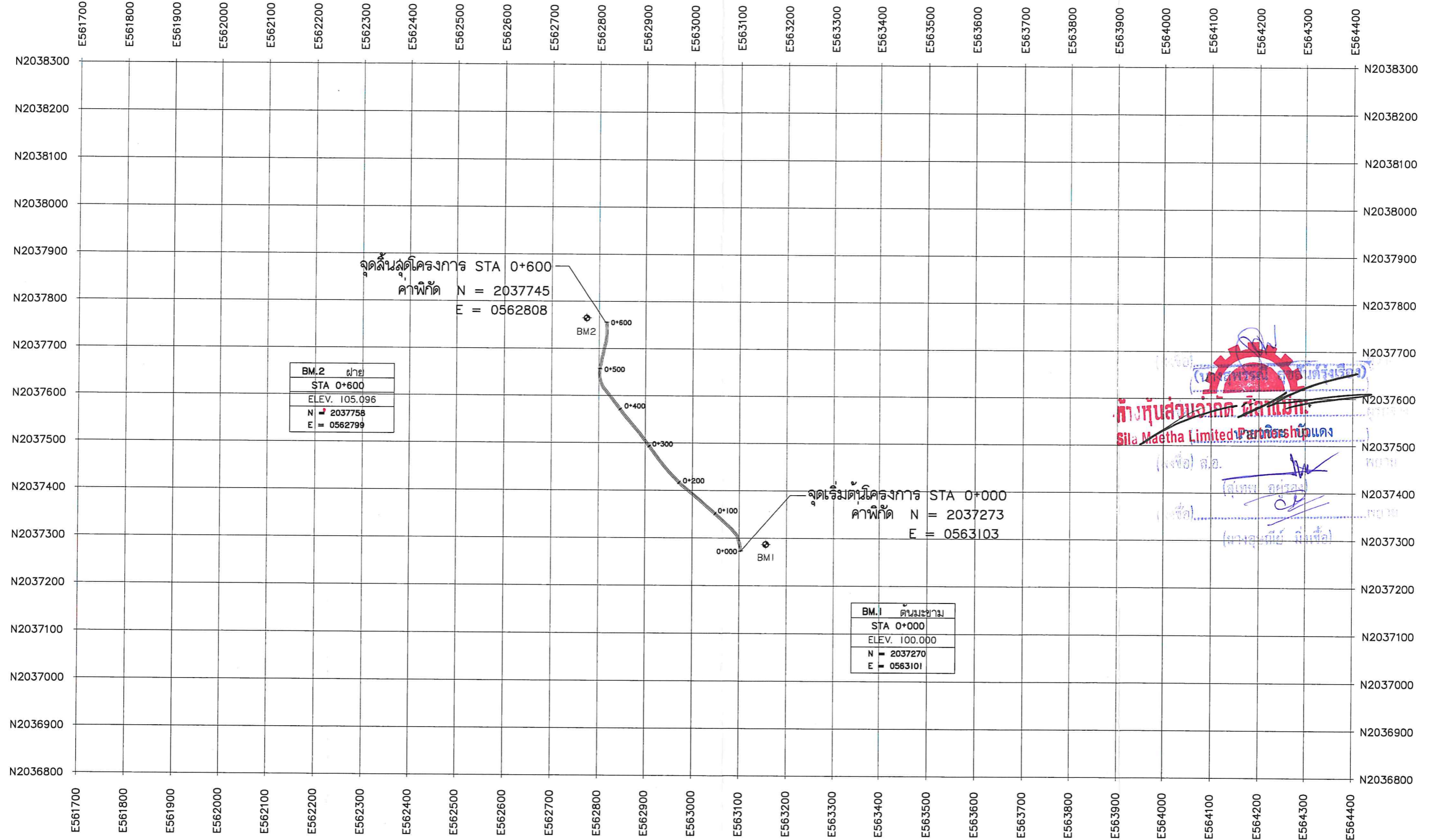
นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

นายโชคชัย ศิลปชัย

นายธีรศักดิ์ ธรรมธิกุล

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง





โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านหัววัง หมู่ที่ 4 - บ้านนิคมเขต 15 หมู่ที่ 6 ตำบลบุญนาคพัฒนา อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ
นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

เขียนแบบ
นายลิขสิทธิ์ ใจยงิ
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต ธรรมธิกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 05
จำนวน 06

ลธ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณลักษณะ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ลธ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินโม่) หรือกรวดคลุก(กรวดโม่) ซึ่งมีขนาดคละกันลมาเลมออกจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

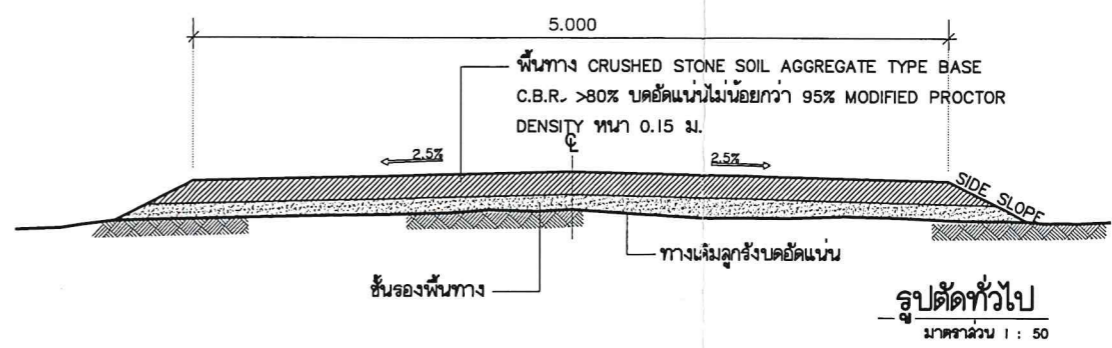
คุณลักษณะ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละลมาเลมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม่หรือกรวดโม่
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
Sila Maetha Limited Partnership
นางชวีระ บัวแดง
(นางอุษณีย์ มิ่งเชื้อ)



รูปตัดทั่วไป
มาตราส่วน 1 : 50



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านหัววัง หมู่ที่ 4 - บ้านนิคมเขต 15 หมู่ที่ 6 ตำบลบุญนาคนพัฒนา อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

เขียนแบบ

นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายธีทัต ธรรมธิกุล

เห็นชอบ

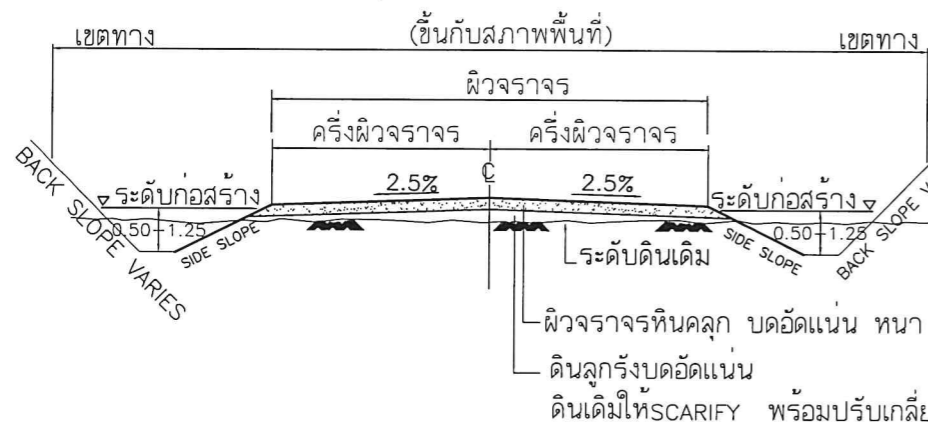
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

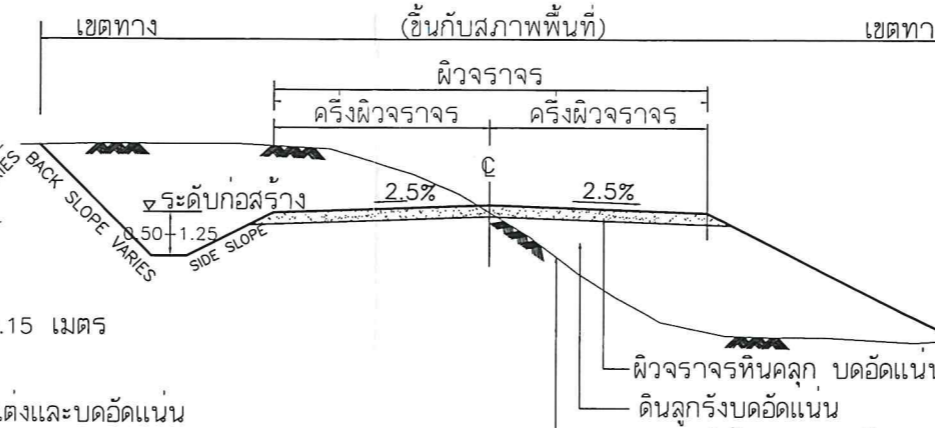
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 06

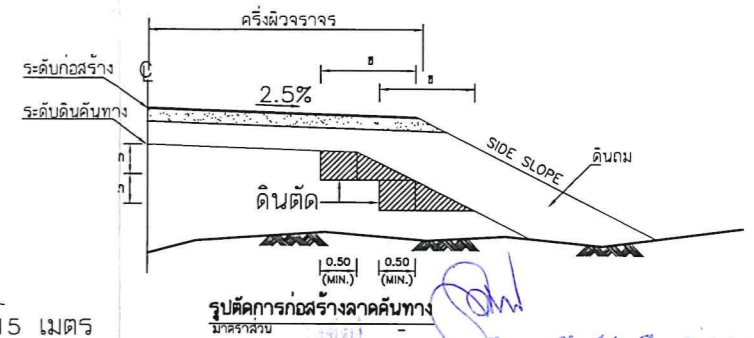
จำนวน 06



รูปตัดคันทางแบบดินถม
มาตราส่วน -



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม
มาตราส่วน -



นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)						
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
3. อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
4. จำนวนชั้นบ้นได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
7. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
8. ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
9. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
10. ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง