



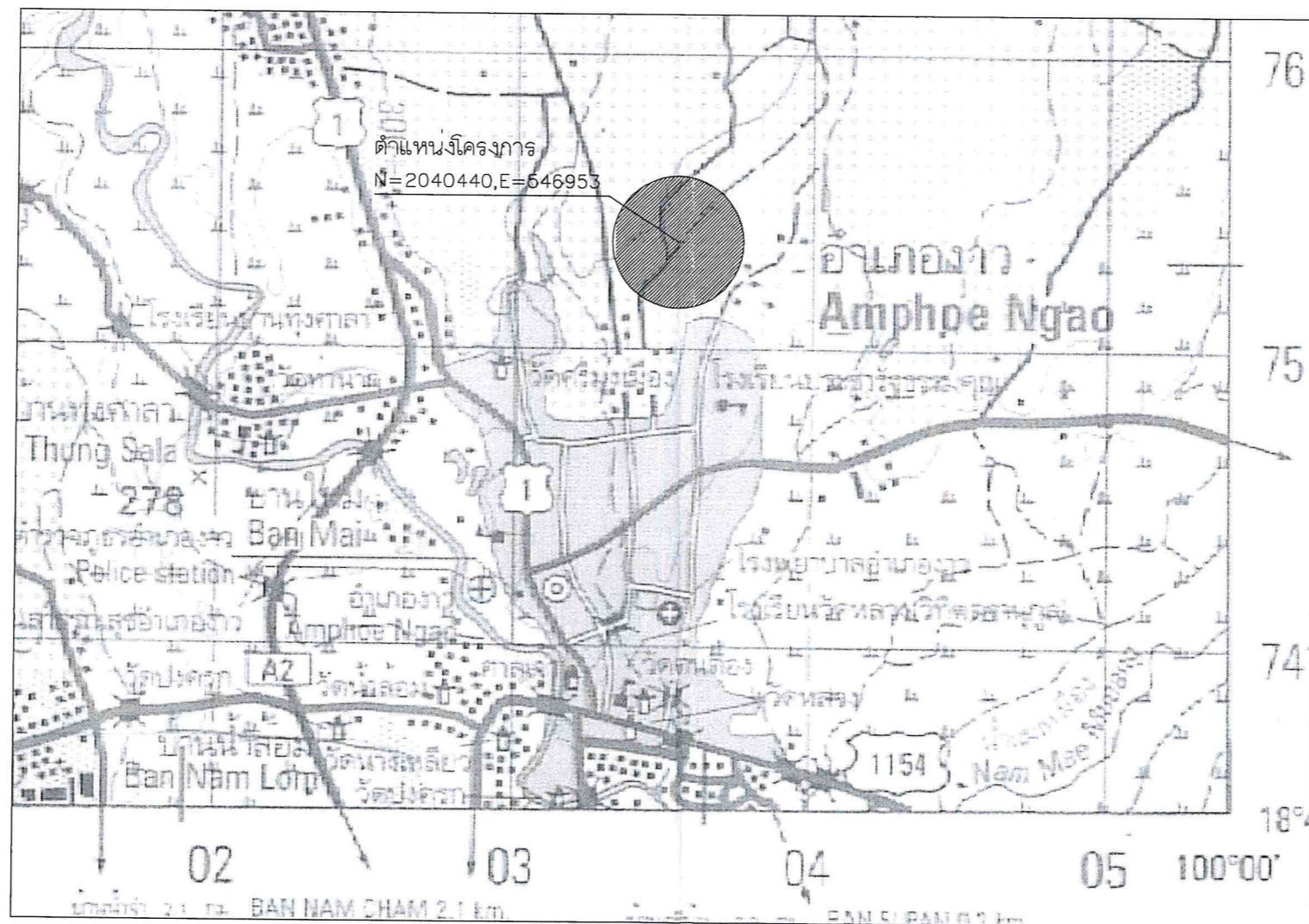
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลหลวงเหนือ อำเภองาว จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระวาง 4946 1

(นางสุพรรณ สอนิมิตต์) (นางสาวจิรพร นิ่มเชื้อ) (ส.อ. อรุณ) (นางอุษณีย์ นิ่มเชื้อ)



โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลหลวงเหนือ อำเภองาว
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายอดุลย์ ล้ายคันทแก้ว

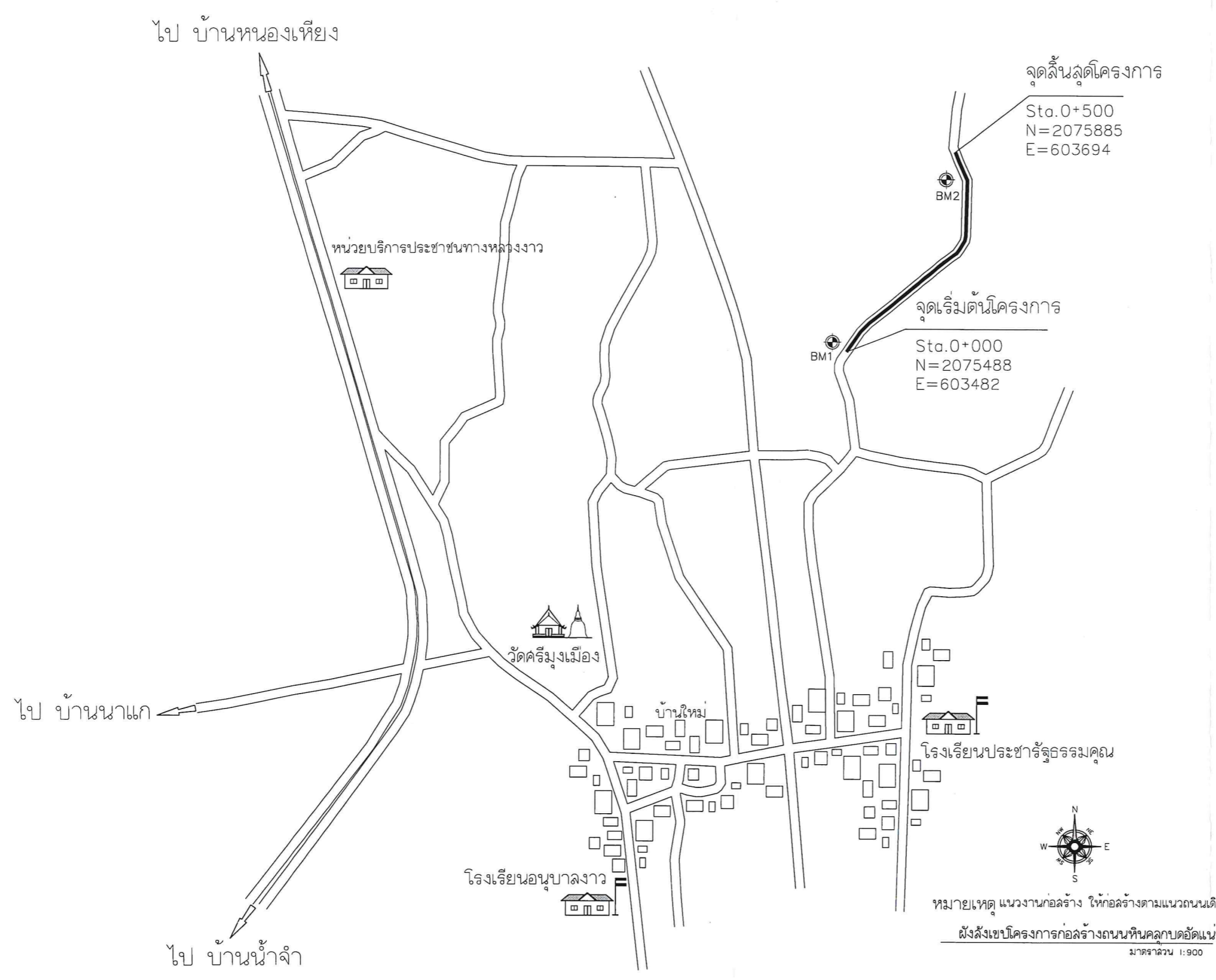
เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน
นางลาวจิราวรรณ ไชยโยภา
วิศวกร

หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางลาวจิราพรณ ครีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธำดี อธรรมอิฏล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผนที่
01
จำนวน
06



(ลงชื่อ) นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
(ลงชื่อ) นางสาวจิรา
(ลงชื่อ) อ.อ.
(ลงชื่อ) นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
(ลงชื่อ) นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง





โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลหลวงเหนือ อำเภองาว
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ
นายอดุลย์ ลายต้นแก้ว

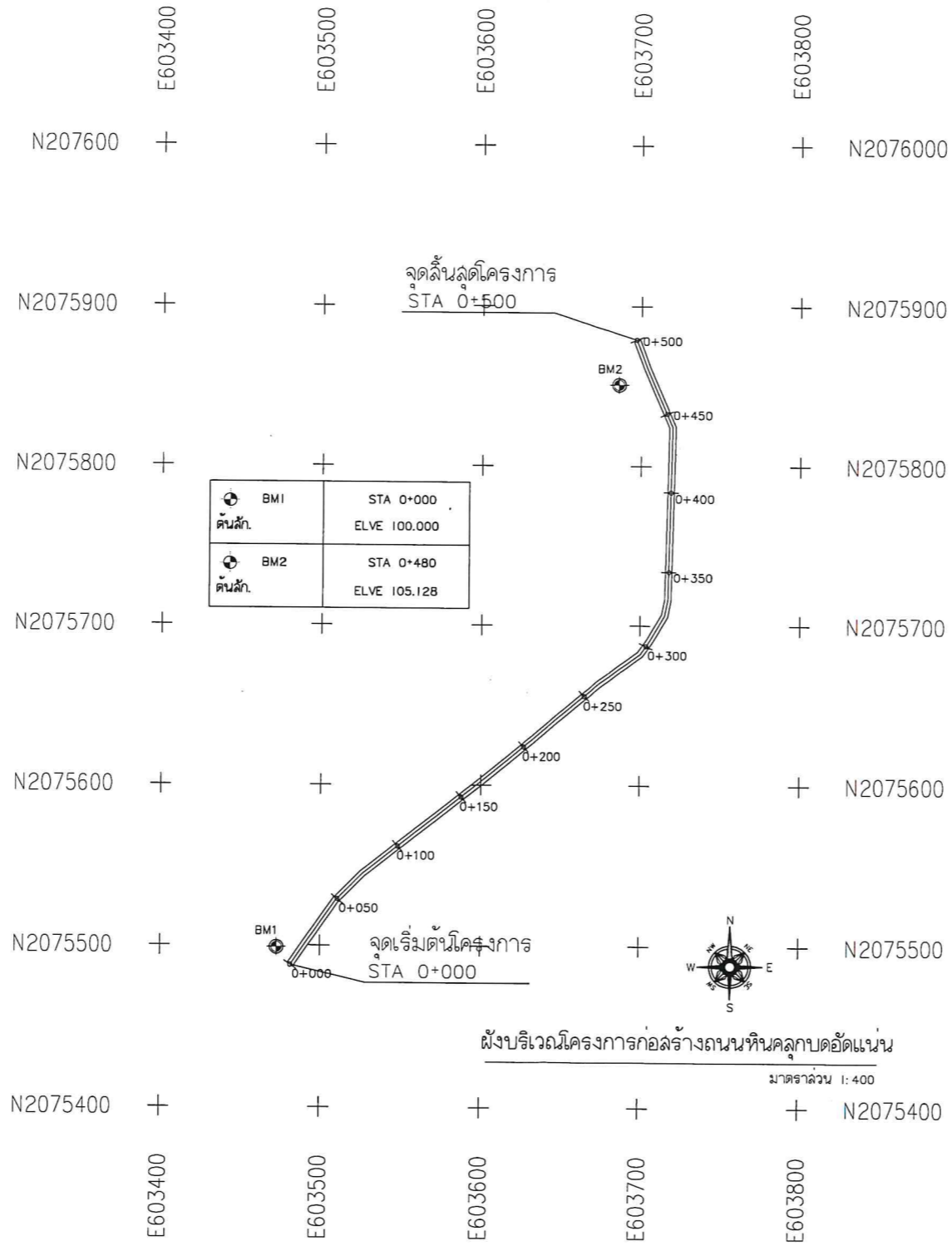
เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน
นางสาวจิราวรรณ ไชยโลภา
วิศวกร
(นายอดุลย์ ลายต้นแก้ว)
วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิราวรรณ ครีนวนพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายอิทธิดี ธรรมธีกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิณี ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณิณี ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองการบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
02
จำนวน
06



(นางสุพรรณิณี ลุยสันต์รุ่งเรือง)
(นางสาวจิราวรรณ ครีนวนพุดะ)
(นายอดุลย์ ลายต้นแก้ว)
(นางอูษณีย์ มิ่งเชื้อ)



โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอกวาง
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายอดุลย์ ลายตุ้มแก้ว

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา
วิศวกร
(นางสุเชษฐ์ กัลยชัย)
วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิราวรรณ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายอิทธิ ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

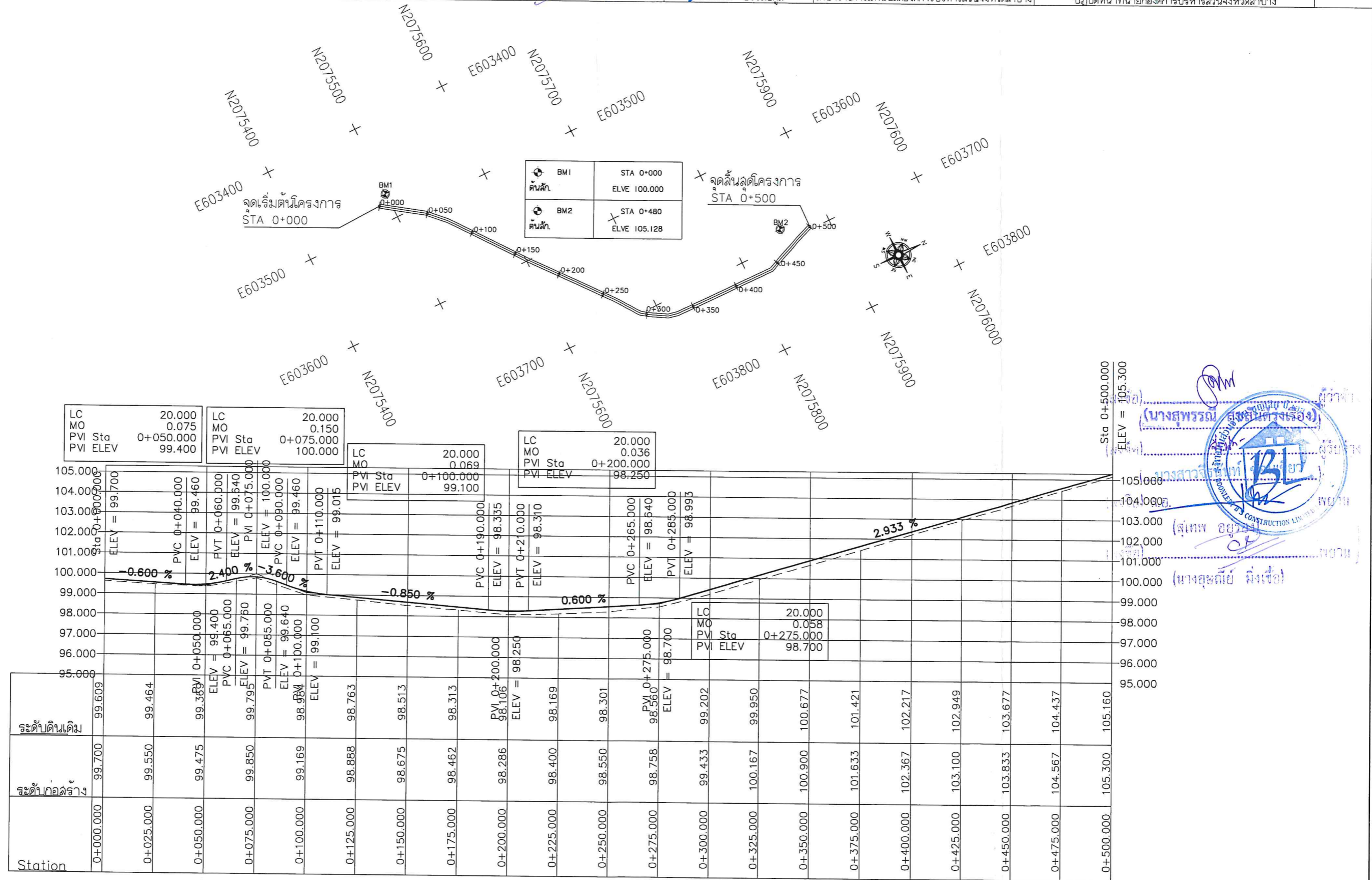
นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

03
จำนวน
06



(นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง)
(สุเทพ ออริ)
(นางสุเชษฐ์ กัลยชัย)



กองช่าง
องค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลหลวงเหนือ อำเภองาว
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา
วิศวกร
(นางสุเชษฎ์ ศิลปชัย)
วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิราวรรณ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลำนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

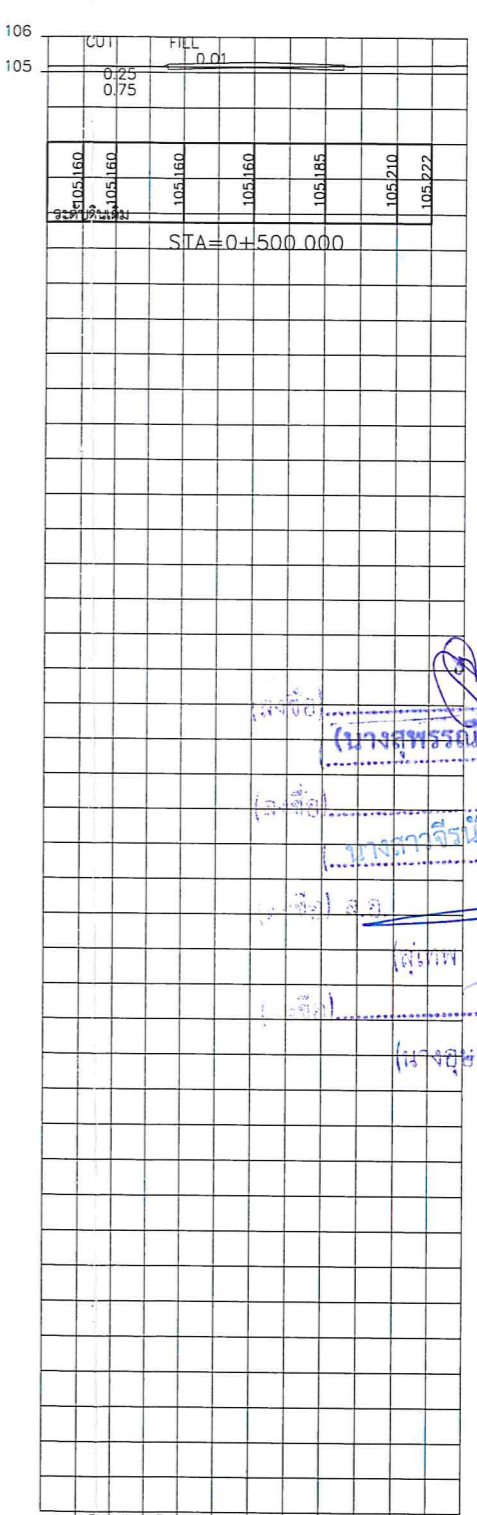
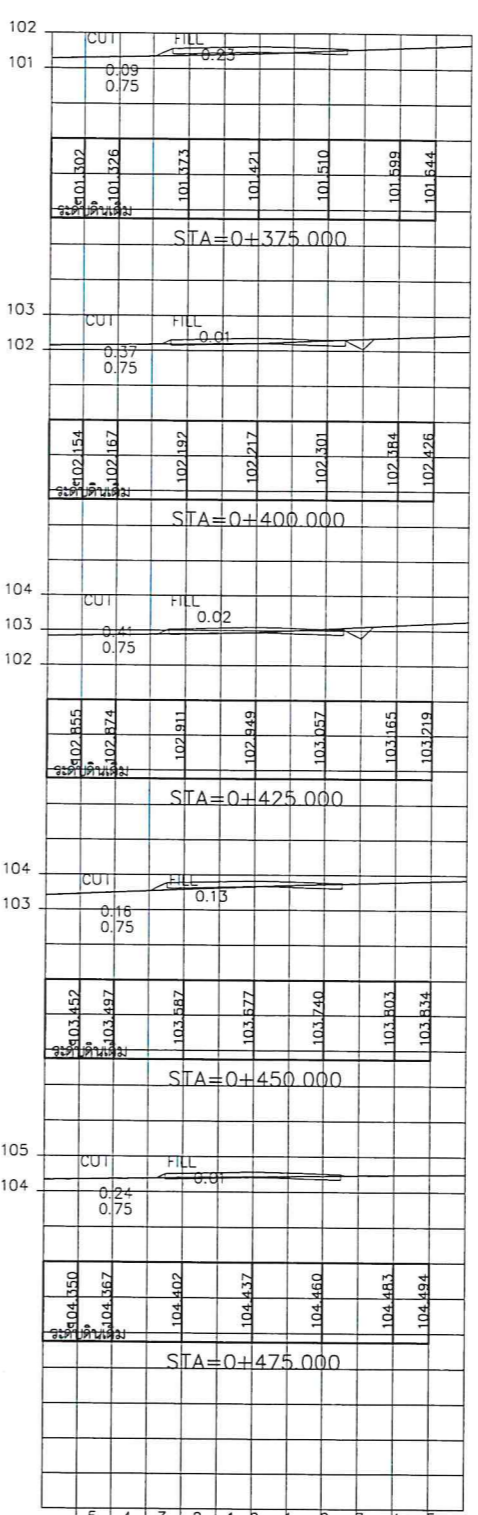
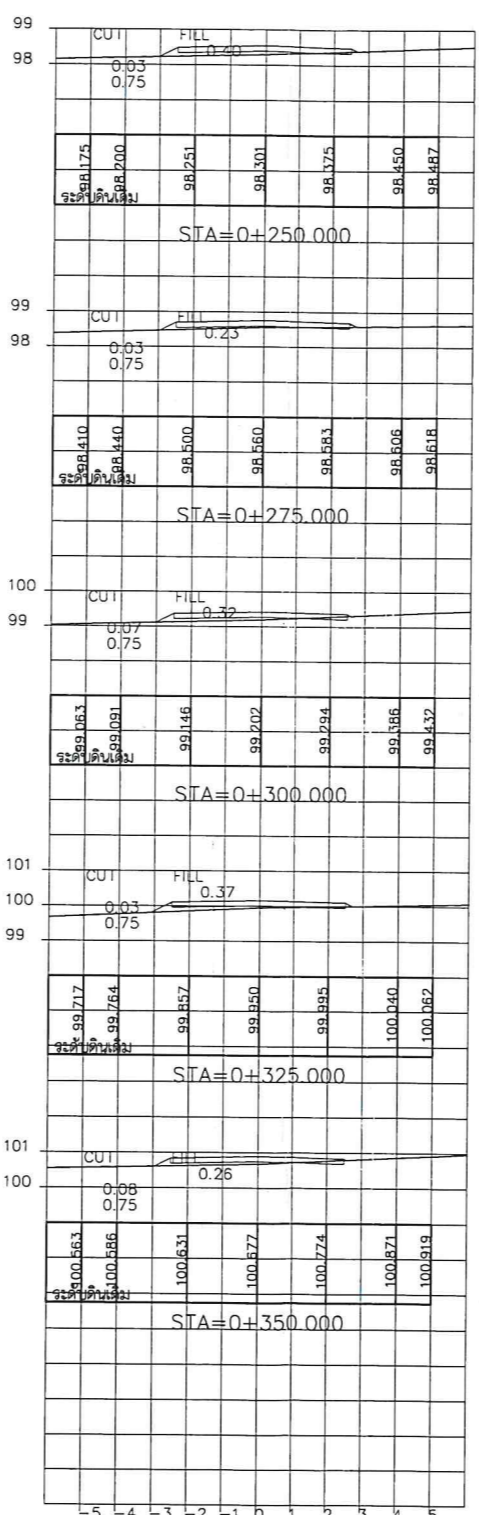
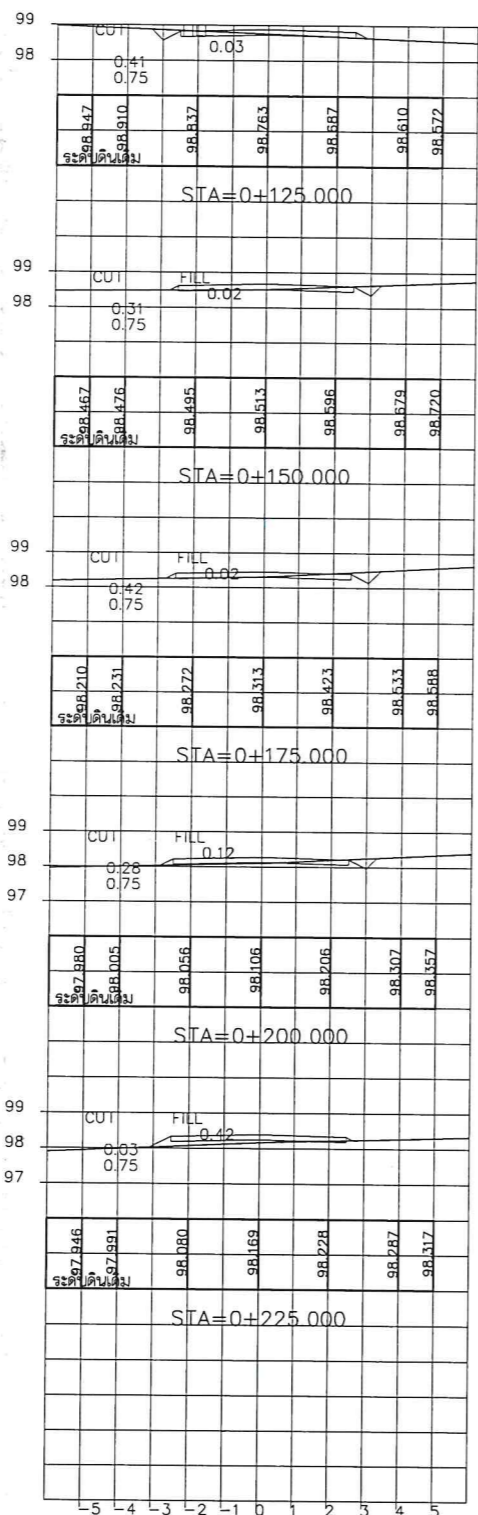
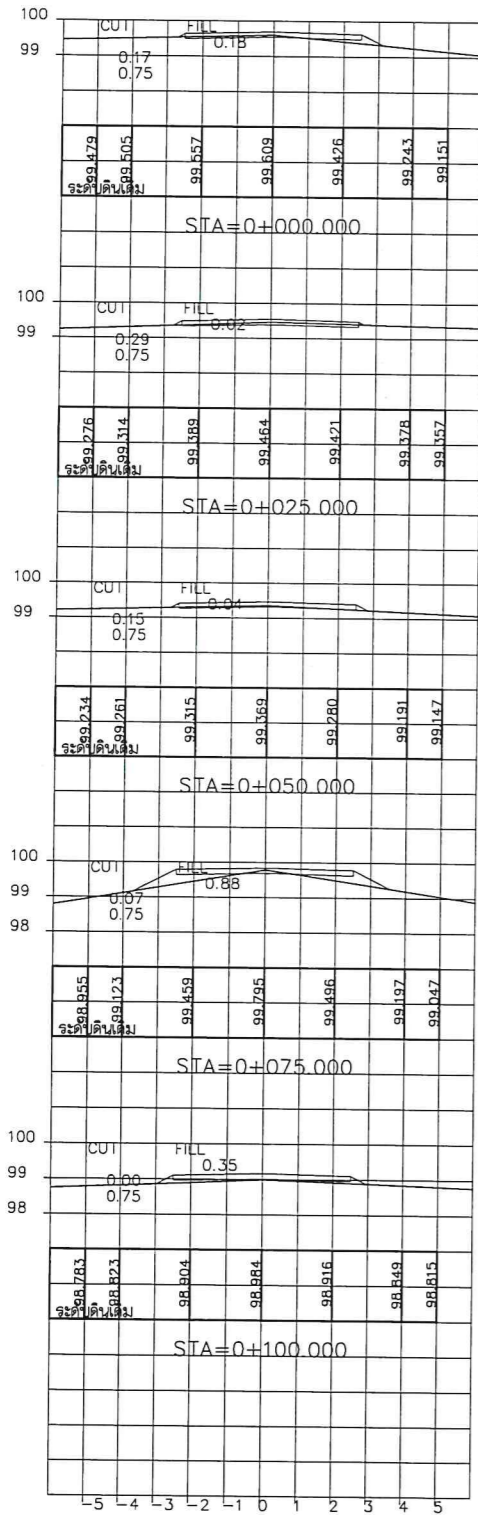
นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลำนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลำนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

04

จำนวน

06



(นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
(นางสุเชษฎ์ ศิลปชัย)
(นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
(นางสุเชษฎ์ ศิลปชัย)
(นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
(นางสุเชษฎ์ ศิลปชัย)





โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอเวียง
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ
นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน
นางสาวจิราวรรณ ไชยโยภา
วิศวกร
(นางอุษณีย์ กิ่งเขียว)
วิศวกรโยธา

หน้ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิราวรรณ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิ ลูขันธ์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณิ ลูขันธ์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
05
จำนวน
06

ลถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล้นร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลผลผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลผลผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ลถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

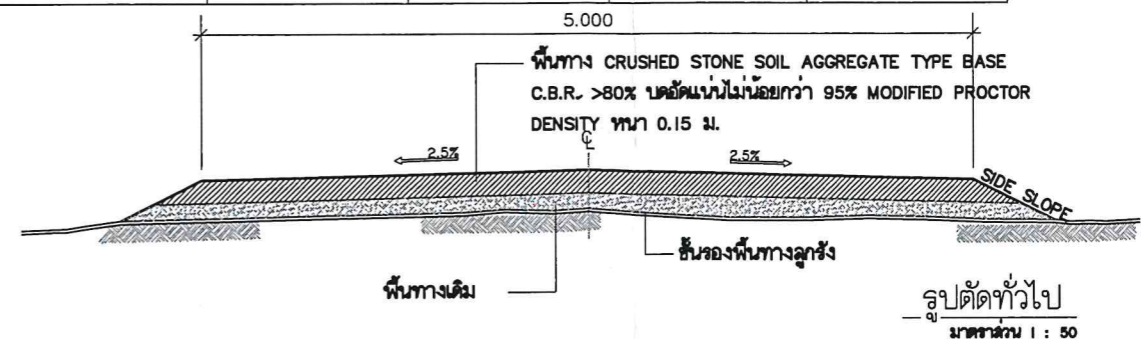
วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินโม่) หรือกรวดคลุก(กรวดโม่) ซึ่งมีขนาดคละกันล้นมาเลมออกจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลผลล้นมาเลมประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม่หรือกรวดโม่
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล้นร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลผลผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลผลผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20



รูปตัดทั่วไป
มาตราส่วน 1 : 50



โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอลำปาง
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ
นายอศุขย์ ลายคนแก้ว

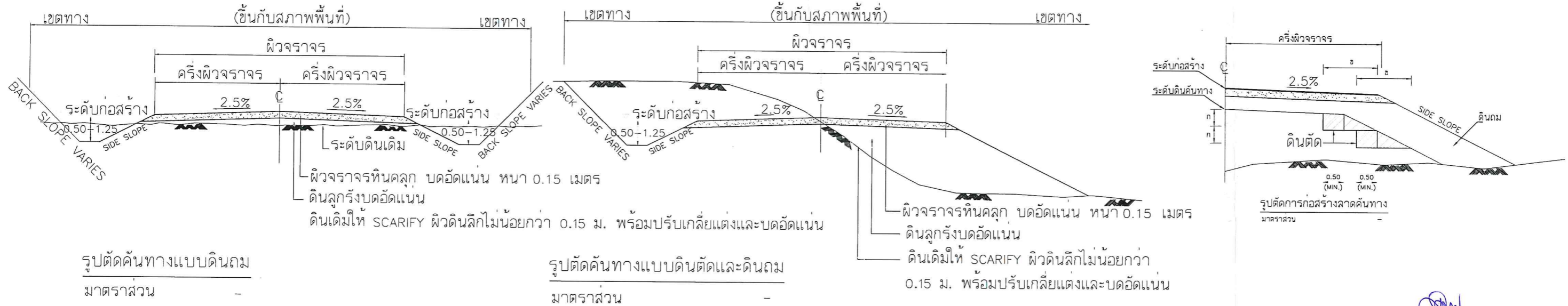
เขียนแบบ/ตัดออกแบบแปลน
นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา
วิศวกร
(นายอภิชาติ ศิลปชัย)
วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิราวรรณ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต อรรถมฤกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิ ลูขลิบตั้งเรื่อง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณิ ลูขลิบตั้งเรื่อง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองการบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
06
จำนวน
06



ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)						
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
 - อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
 - จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
 - ค่า BACK SLOPE ให้อิงตามแบบรูปตัดตามขวาง
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
 - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผุออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

(ลงชื่อ) _____
(นางสุพรรณิ ลูขลิบตั้งเรื่อง)
(ลงชื่อ) _____
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา)
(ลงชื่อ) ส.อ. _____
(ลงชื่อ) _____
(นางอศุขย์ ลายคนแก้ว)

