Tou 31/62

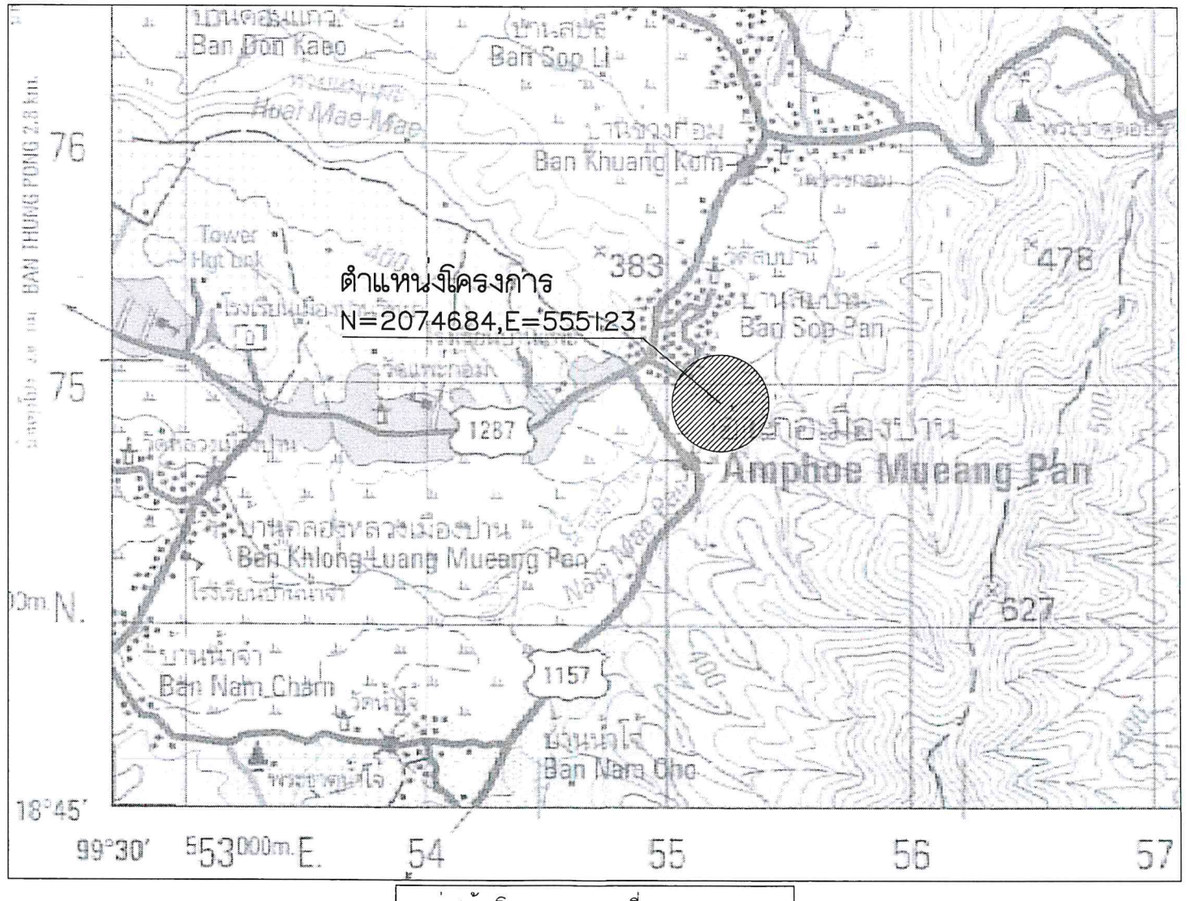
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านลบปาน หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปาน - บ้านข่วงกอม หมู่ที่ 9 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร

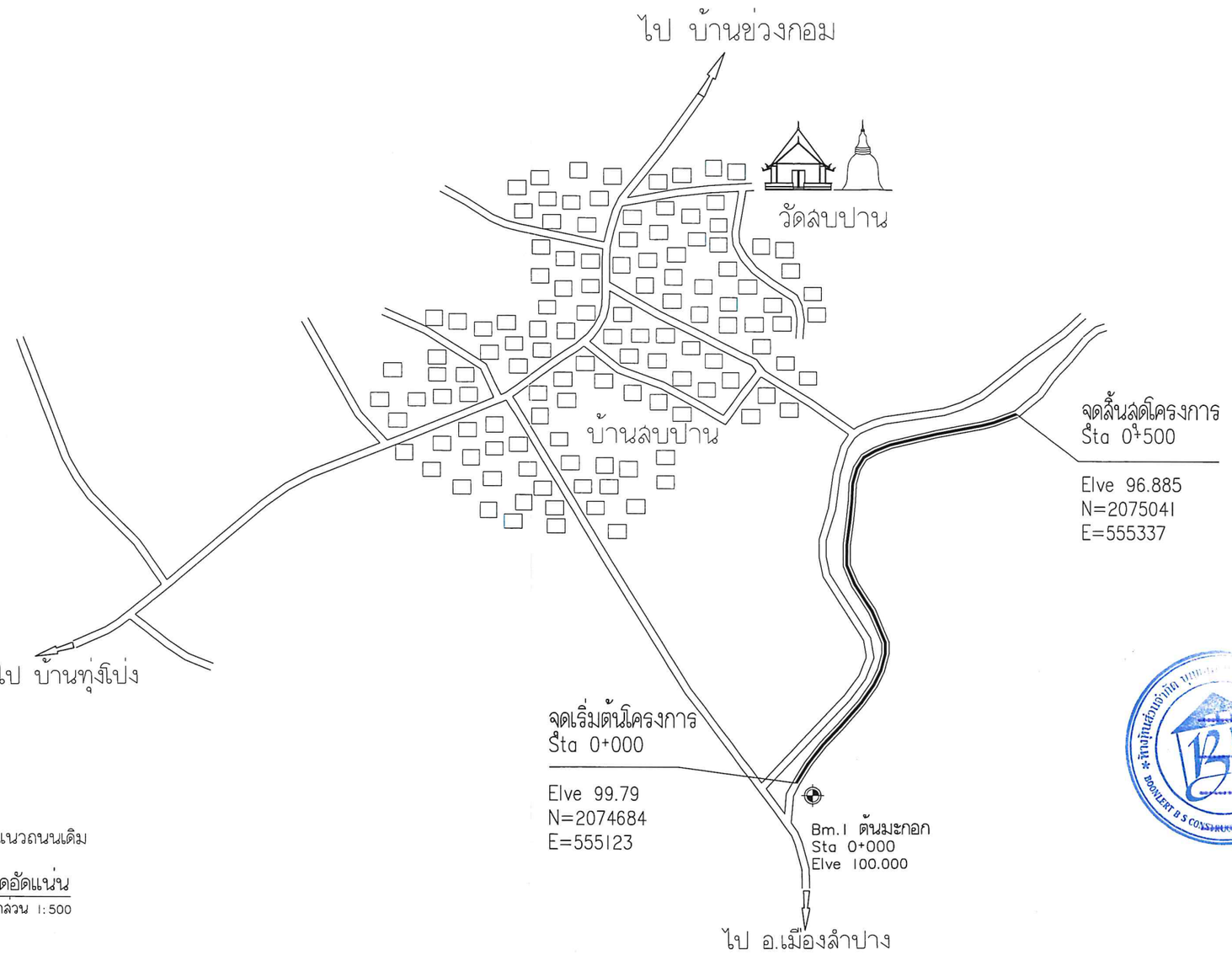
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระวาง 4946 IV

(ลงชื่อ).....
(นายภัทรานิษร์ บรรเลงชัยชนินทร์)
(ลงชื่อ).....
(นางเอมอร จันทะคุณ)

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านลบปาน หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปาน - บ้านข่วงกอม หมู่ที่ 9 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายอดุลย์ ลายดุ่นแก้ว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจีราวรรณ ไชยโลกา วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ครีนวลพุด้ะ ผอ.กองช่าง นายธีกัต ธรรมธิกุล	เห็นชอบ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 01 จำนวน 06

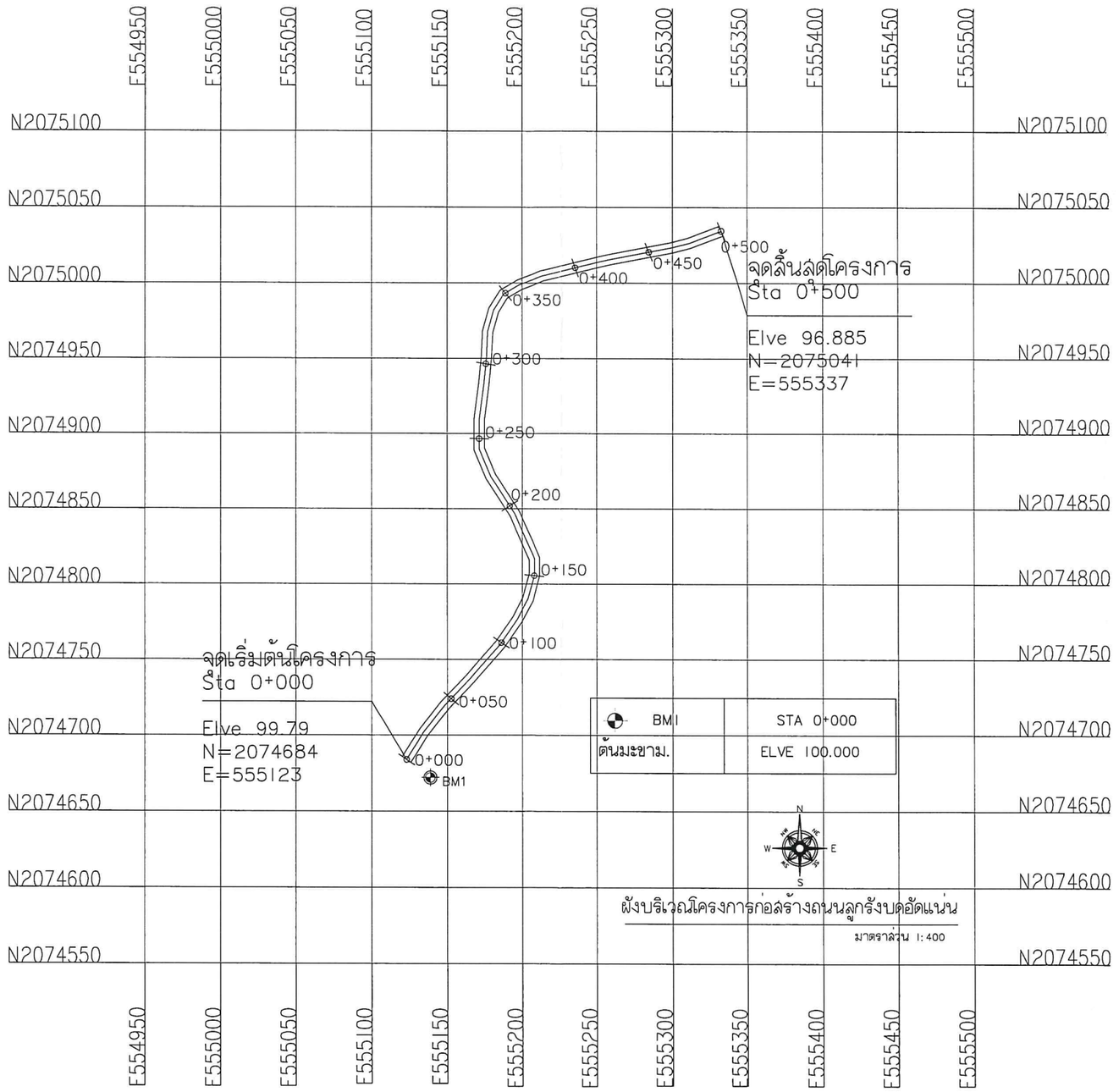


หมายเหตุ แนวงานก่อสร้าง ให้ก่อสร้างตามแนวถนนเดิม

ผังสังเขปโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น

มาตราส่วน 1:500

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านลบปาน หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปาน - บ้านข่วงกอม หมู่ที่ 9 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายอดุลย์ ลายตุ่นแก้ว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ครีนวลพุด้ะ ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธีกูล	เห็นชอบ นางลูพรรณี ลุขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางลูพรรณี ลุขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 02 จำนวน 06



ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น

มาตราส่วน 1:400

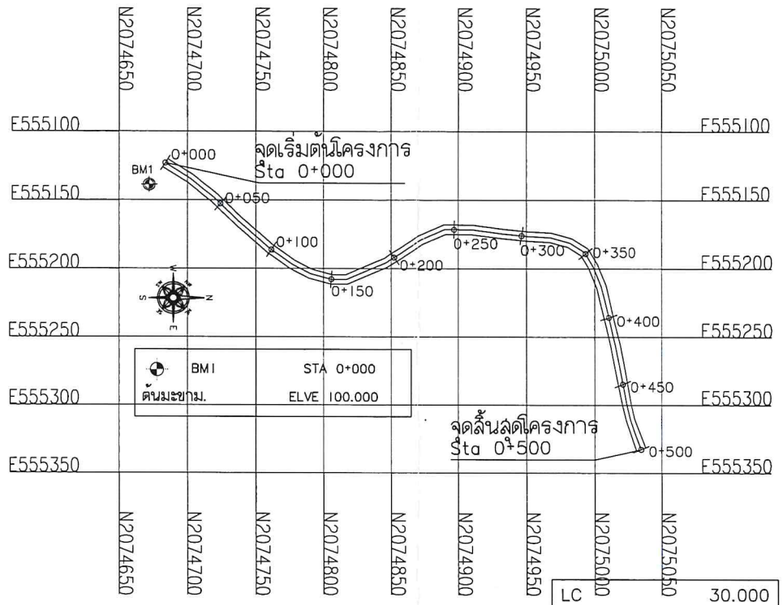
ผู้ว่าจ้าง

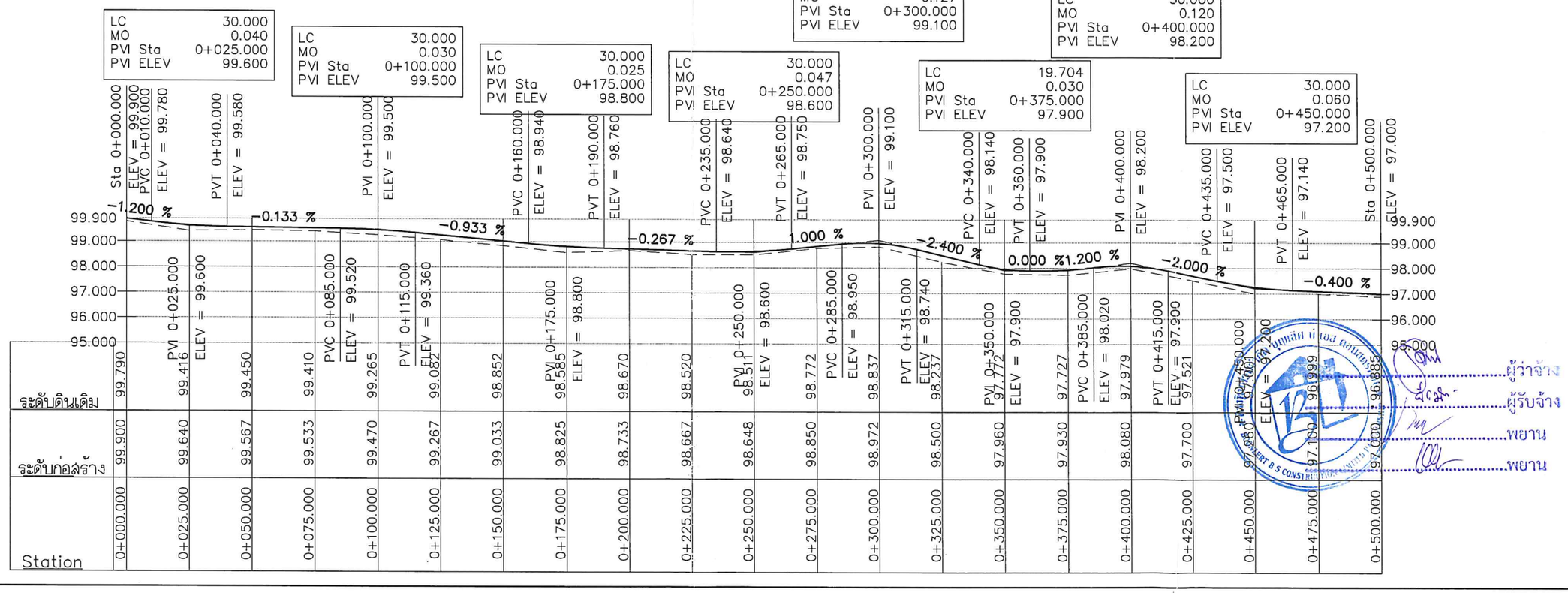
ผู้รับจ้าง

พยาน

พยาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านลบปาน หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปาน - บ้านข่วงกอม หมู่ที่ 9 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายอดุลย์ ลายคุ่นแก้ว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ครีนวลพุต๊ะ ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธิกูล	เห็นชอบ นางลูพรรณี ลูขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางลูพรรณี ลูขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 03 จำนวน 06

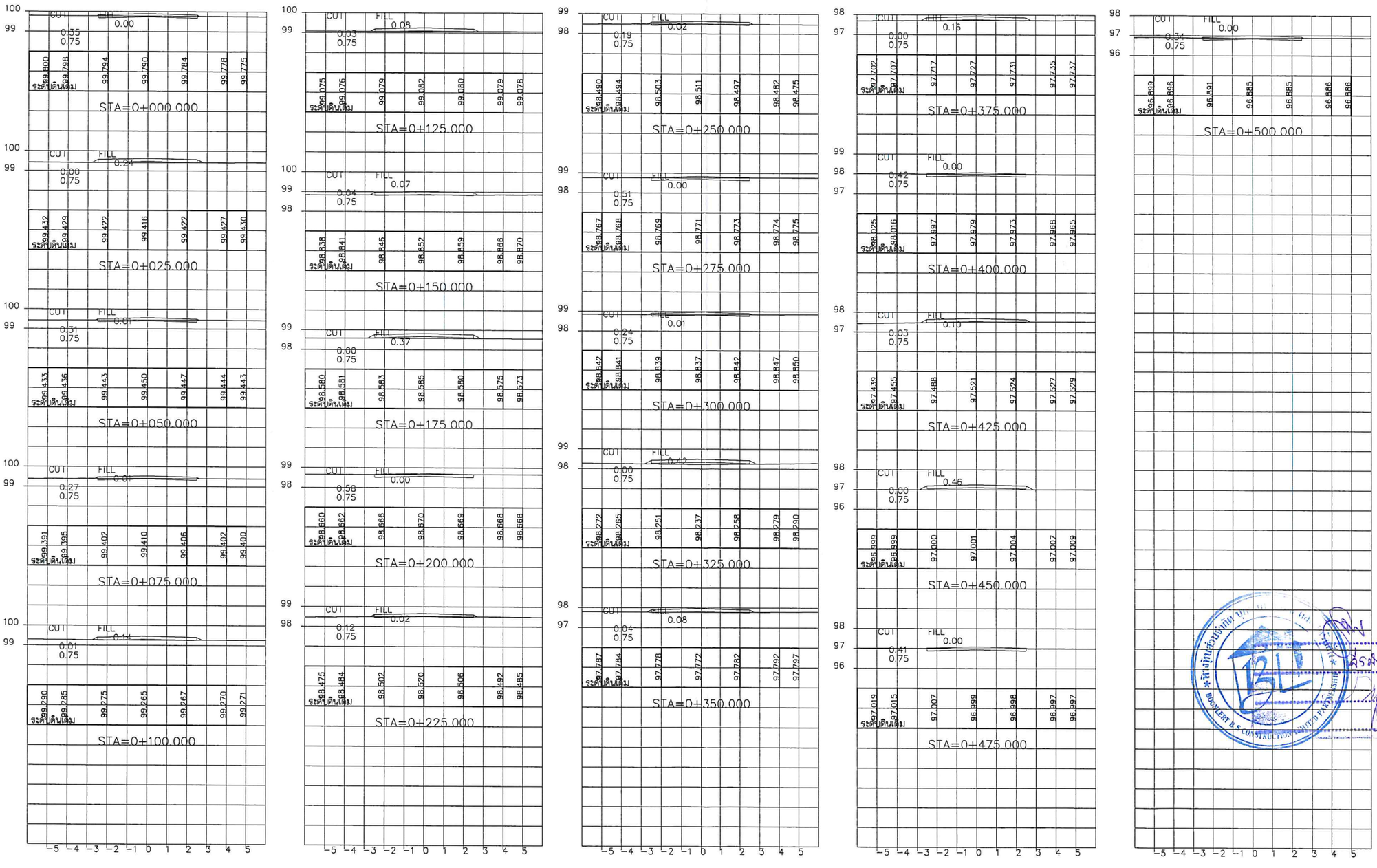




กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านลบปาน หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปาน - บ้านช่วงกอม หมู่ที่ 9 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่
นายอดุลย์ ลายคุ่นแก้ว	นางสาวจีราวรรณ ไชยโลกา	นางสาวจิรพรรณ ครีนวลฟูต๊ะ	นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	04
	วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	ผอ.กองช่าง นายธีรัตต์ ธรรมธิกุล			จำนวน 06



ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
พยาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านลบปาน หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปาน - บ้านข่วงกอม หมู่ที่ 9 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายอดุลย์ ลายดุ่นแก้ว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ครีนวลพุด้ะ ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธิกูล	เห็นชอบ นางลุพรรณี ลุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางลุพรรณี ลุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 05 จำนวน 06

ลถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื้อประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liguid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ลถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินโม่) หรือกรวดคลุก(กรวดโม่)

ซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

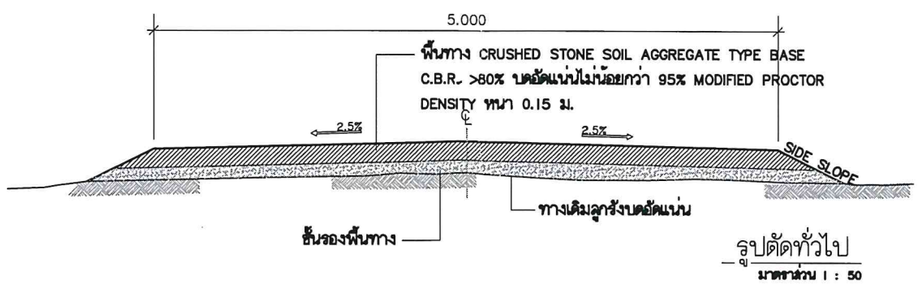
คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละสม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม่หรือกรวดโม่
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liguid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

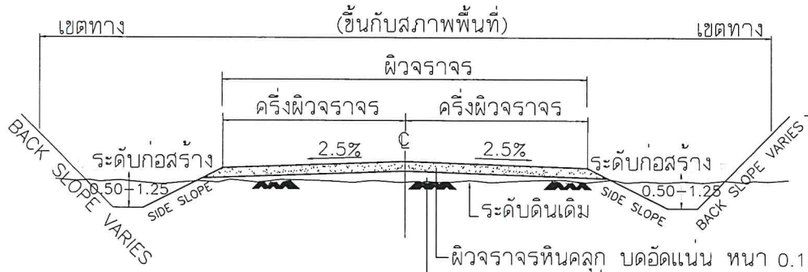
ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75-95	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
พยาน



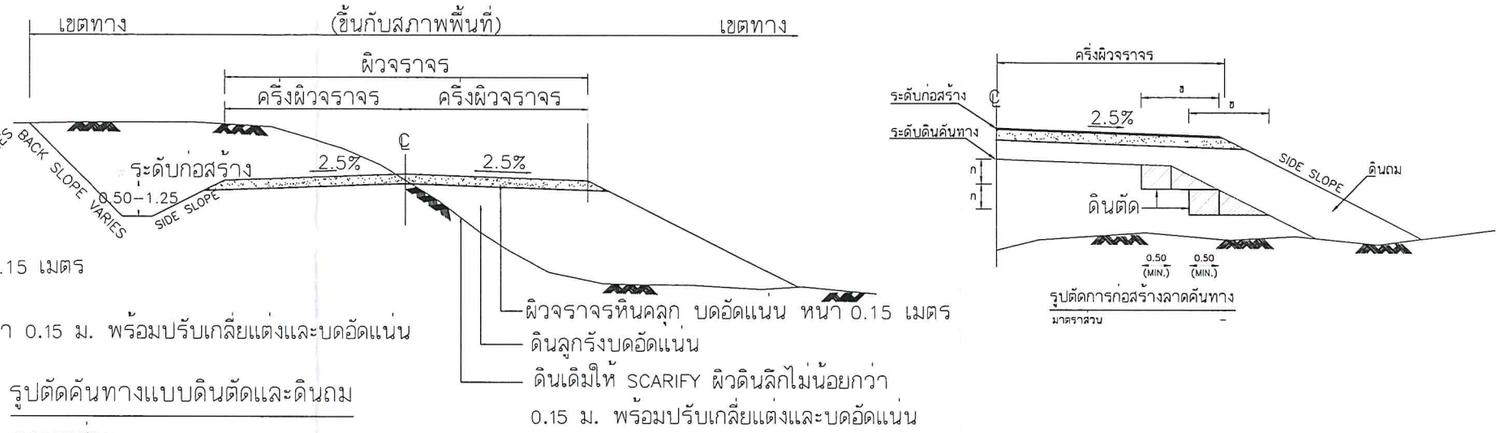
รูปตัดทั่วไป
มาตราส่วน 1 : 50

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านลบปาน หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองปาน - บ้านข่วงกอม หมู่ที่ 9 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายอดุลย์ ลายดุนแก้ว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวลิรพรรณ ครีนวลพุต๊ะ ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธิกูล	เห็นชอบ นางลุพรรณี ลุขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางลุพรรณี ลุขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 06 จำนวน 06



รูปตัดคันทางแบบดินถม

มาตราส่วน -



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม

มาตราส่วน -

รูปตัดการก่อสร้างลาดดินทาง

มาตราส่วน -

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม

ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
3. อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวดิ่ง แนวนอน
4. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอให้เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
7. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
8. ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
9. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหินผุ,งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
10. ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

พยาน

พยาน