



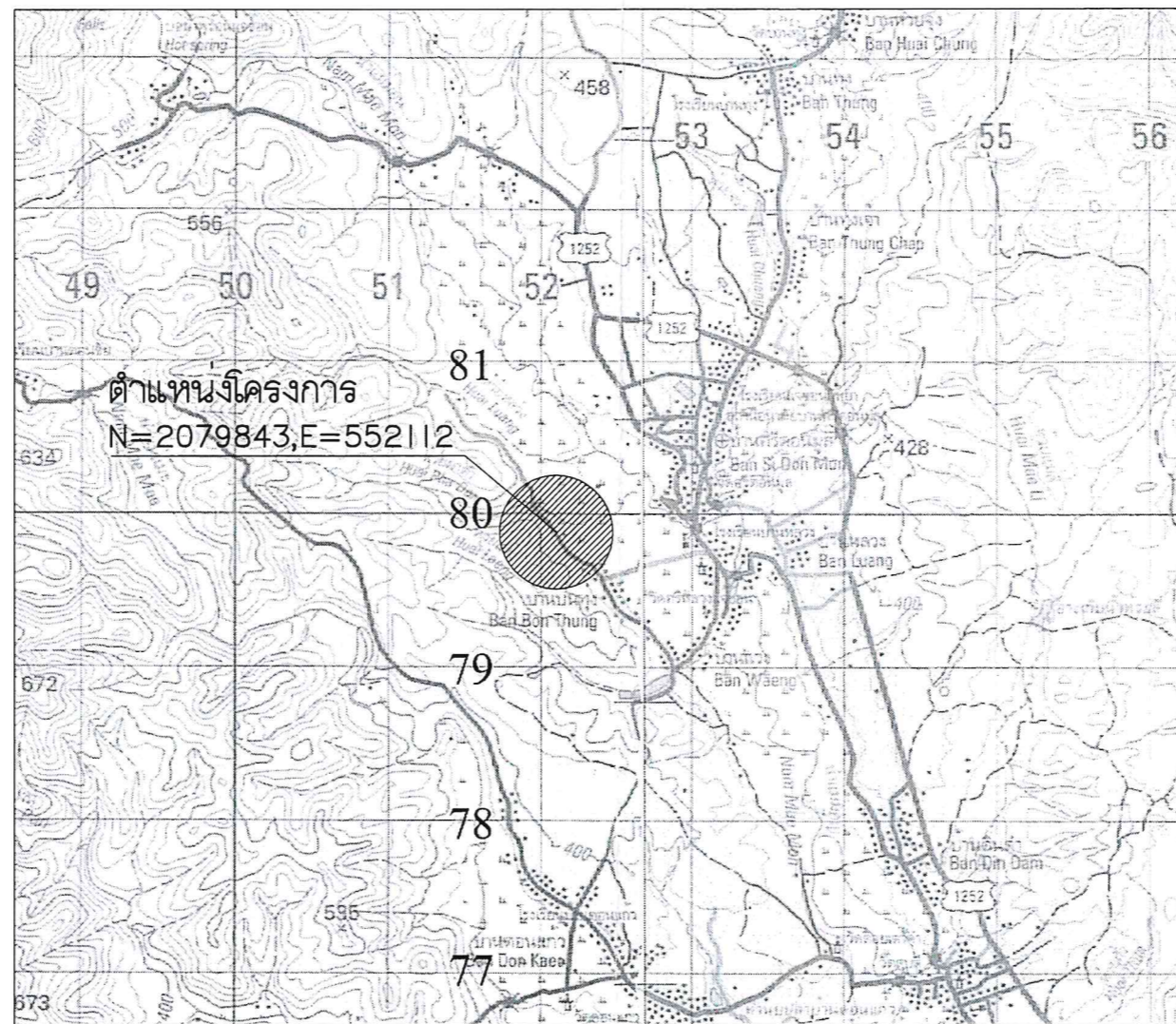
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ


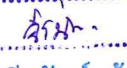
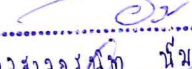
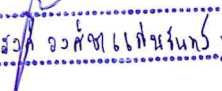
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านครีตอนมูล หมู่ที่ 2 ตำบลแจ้ซ้อน - บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองปาน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระวาง 4846 I, 4846 IV

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
 (นางสาวพรณี สุขสันต์ช่วงเรือง)
 (ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
 (นางสาวจิรพันธ์ สัจจนเสียว)
 (ลงชื่อ)  พยาน
 (นางสาวอรนิตา ทัพมงคล)
 (ลงชื่อ)  พยาน
 (นายประจักษ์ ออค์พเก้าเงินง้วน)





โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศรีดอนมูล หมู่ที่ 2 ตำบลแจ้ซ้อน -
บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองปาน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายอดุลย์ ลายตุ่นแก้ว

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

นายโชคชัย ศิลป์ชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายธีรภัทร ธรรมธิกกุล

เห็นชอบ

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

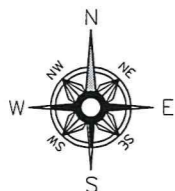
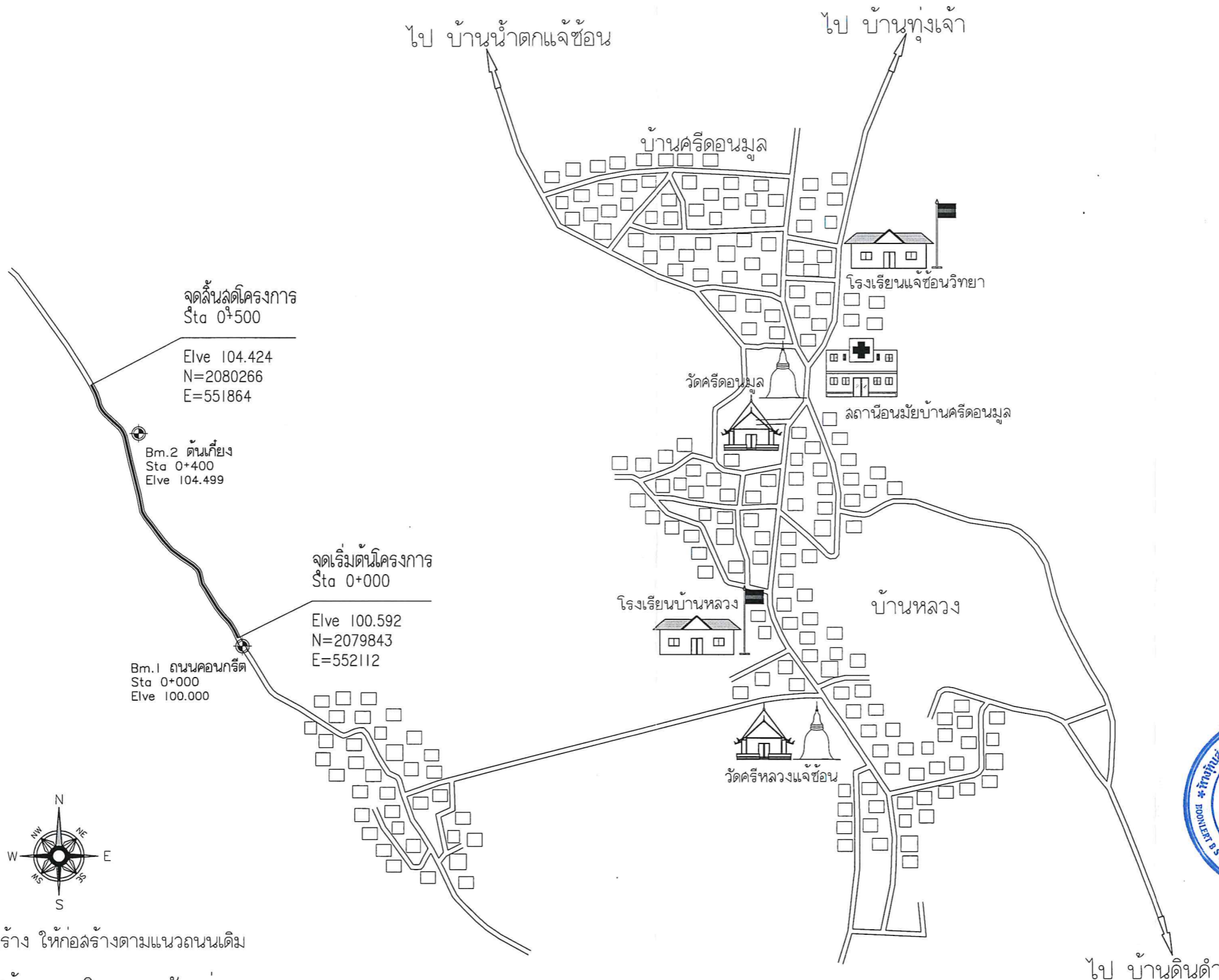
นางสุพรรณิณี ลุขลิ้นตั้งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

01

จำนวน

06



หมายเหตุ แนวงานก่อสร้าง ให้ก่อสร้างตามแนวถนนเดิม

ผังผังเชิงโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น
มาตราส่วน 1:800

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นางสุพรรณิณี ลุขลิ้นตั้งเรือง)
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นางสาวจิรนนท์ ช้อนเขียว)
(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวอรุณี นิ่มนวล.....)
(ลงชื่อ) พยาน
(นายประสพศักดิ์ อวงศ์ชนโสรัตน์)





กองช่าง
องค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศรีดอนมูล หมู่ที่ 2 ตำบลแจ้ซ้อน -
บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองปาน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

สำรวจ
นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

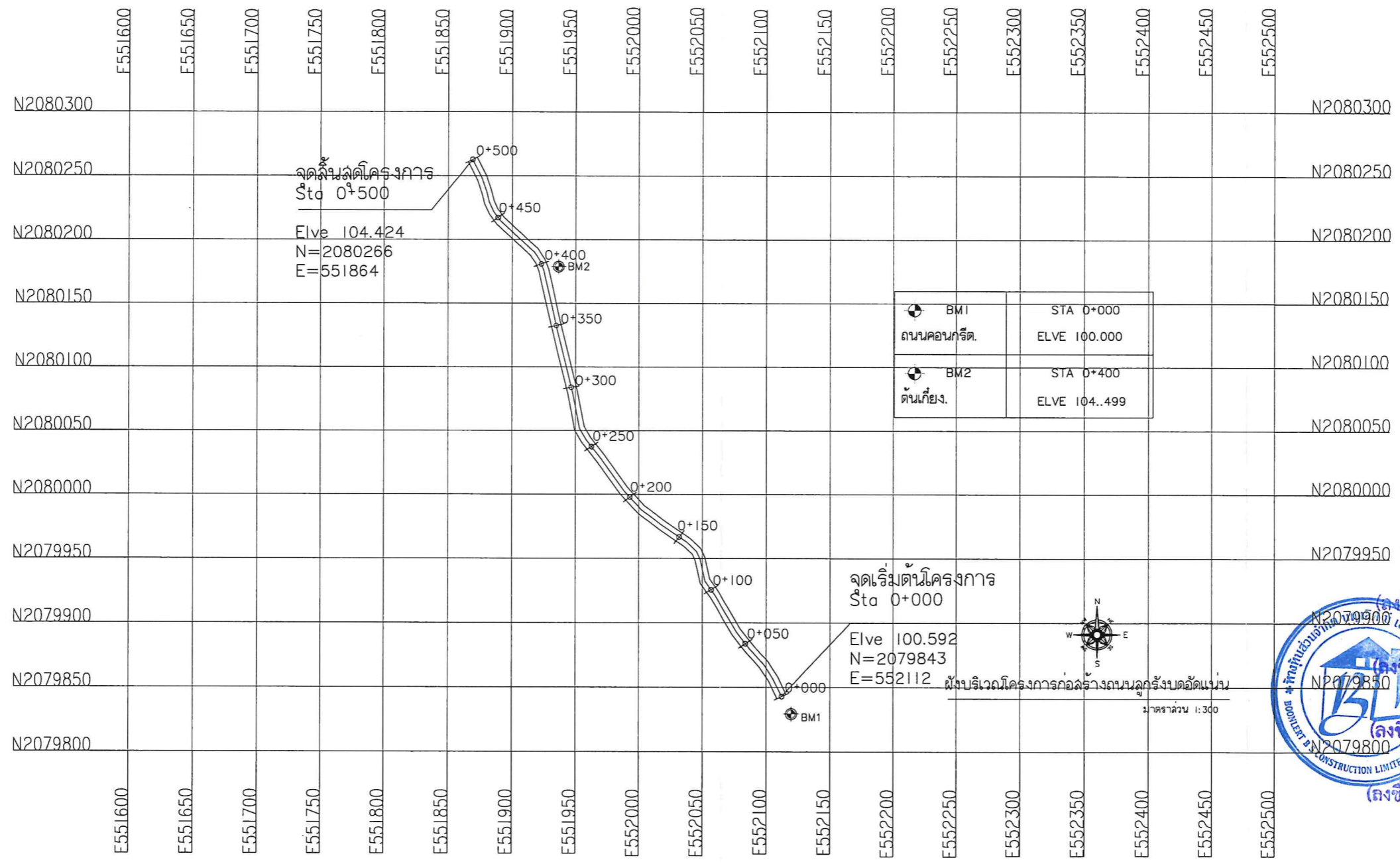
เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน
นางลาวจิพรพรรณ ไชยโลกา
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้ายสำรวจและออกแบบ
นางลาวจิพรพรรณ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต ธรรมธีกุล

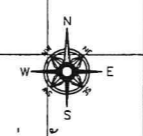
เห็นชอบ
นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลำนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลำนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลำนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
02
จำนวน
06



BM1	ถนนคอนกรีต.	STA 0+000	ELVE 100.000
BM2	ดินเกียง.	STA 0+400	ELVE 104.499



มาตราส่วน 1:300



ผู้ว่าจ้าง
นางสาวพรทิพย์ สุขสันต์วงษ์เรือง
ผู้รับจ้าง
นายจิรพันธ์ ช้อนเตียว
พยาน
นางสาวอรุณีทิพย์ พิมพ์ทอง
พยาน
นายประจักษ์ ออศัน เกษนรินทร์



โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศรีดอนมูล หมู่ที่ 2 ตำบลแจ้ซ้อน -
บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองปาน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายอดุลย์ ลายตุนแก้ว

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา
วิศวกร

นายโชคชัย ศิลปชัย

หน่วยสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิราวรรณ ศรีนิลพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง

นายธีรศักดิ์ ธรรมมฤกุล

เห็นชอบ

นางสาวพรณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด

รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

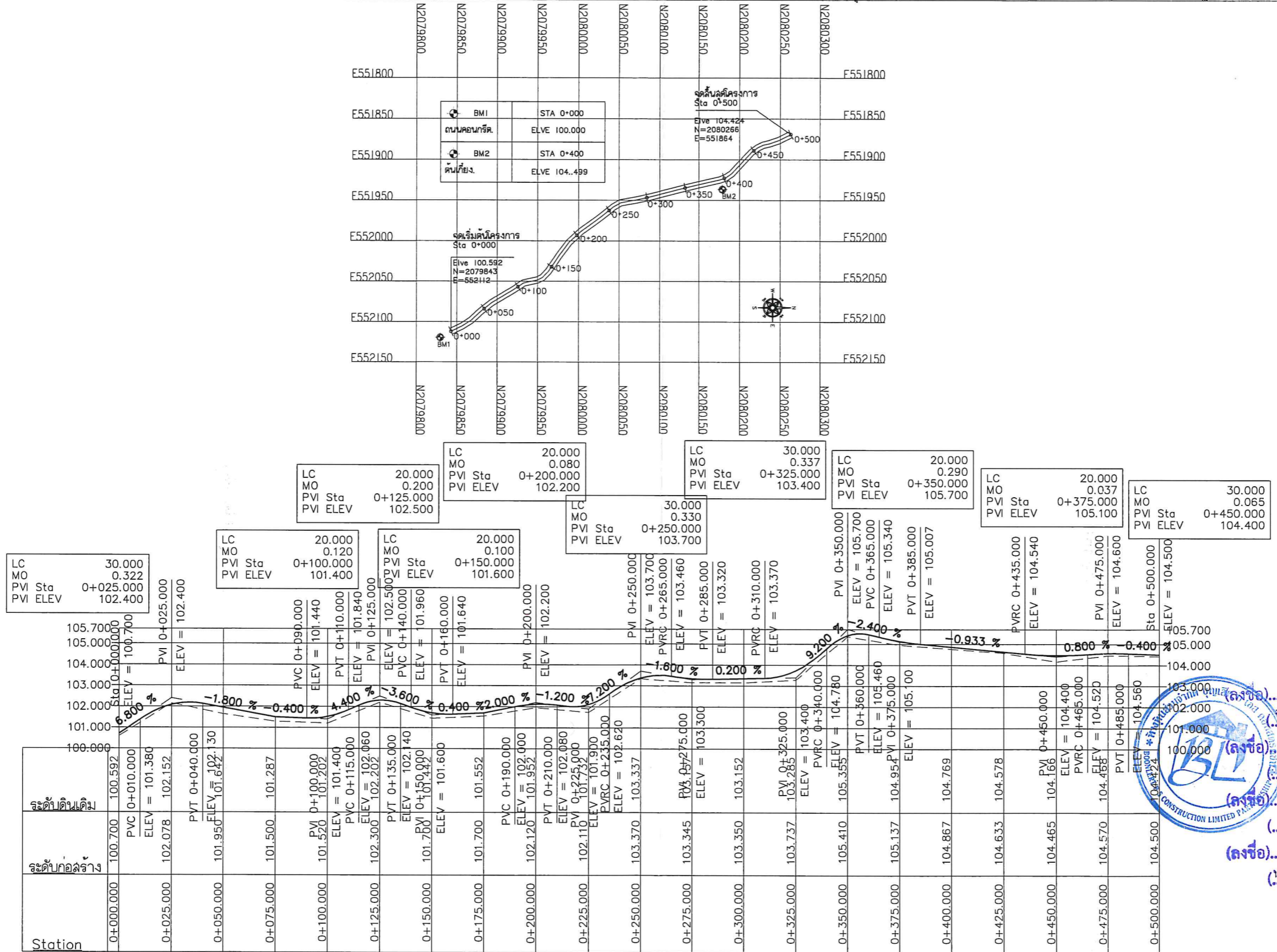
นางสาวพรณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองการบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

03

จำนวน

06



ผู้ว่าจ้าง (นางสาวพรณี ลุขสันต์รุ่งเรือง)
ผู้รับจ้าง (นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา)
พยาน (นายโชคชัย ศิลปชัย)
พยาน (นายประสอภ์ อภินันท์)



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศรีดอนมูล หมู่ที่ 2 ตำบลแจ้ซ้อน -
บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองปาน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ
นายอดุลย์ ล้ายตุนแก้ว

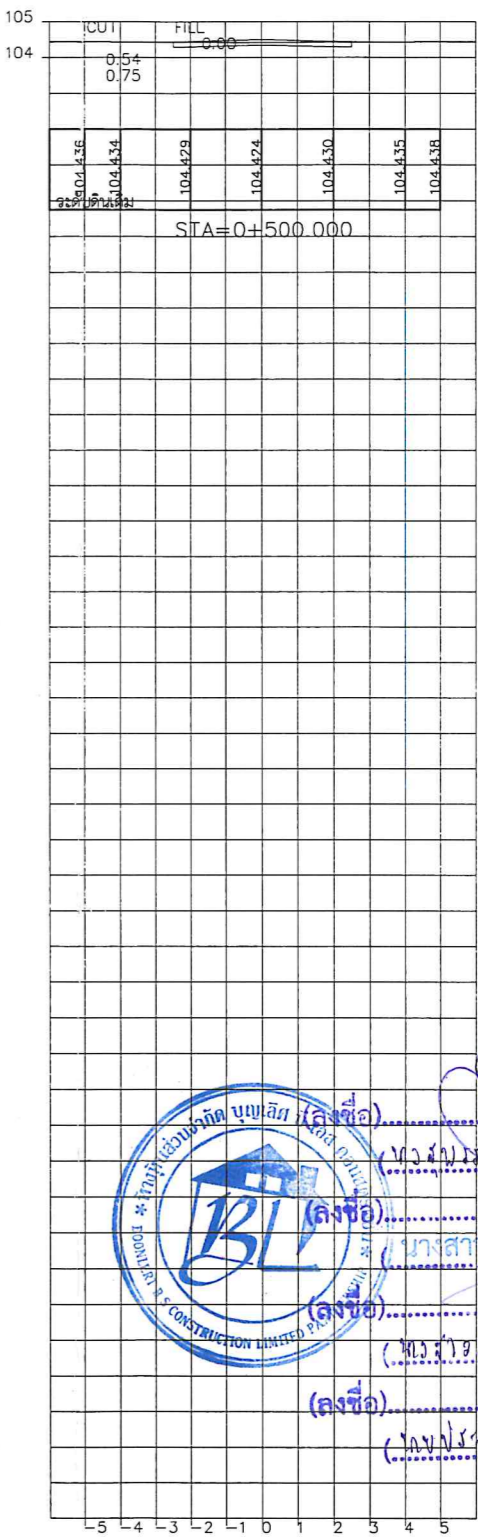
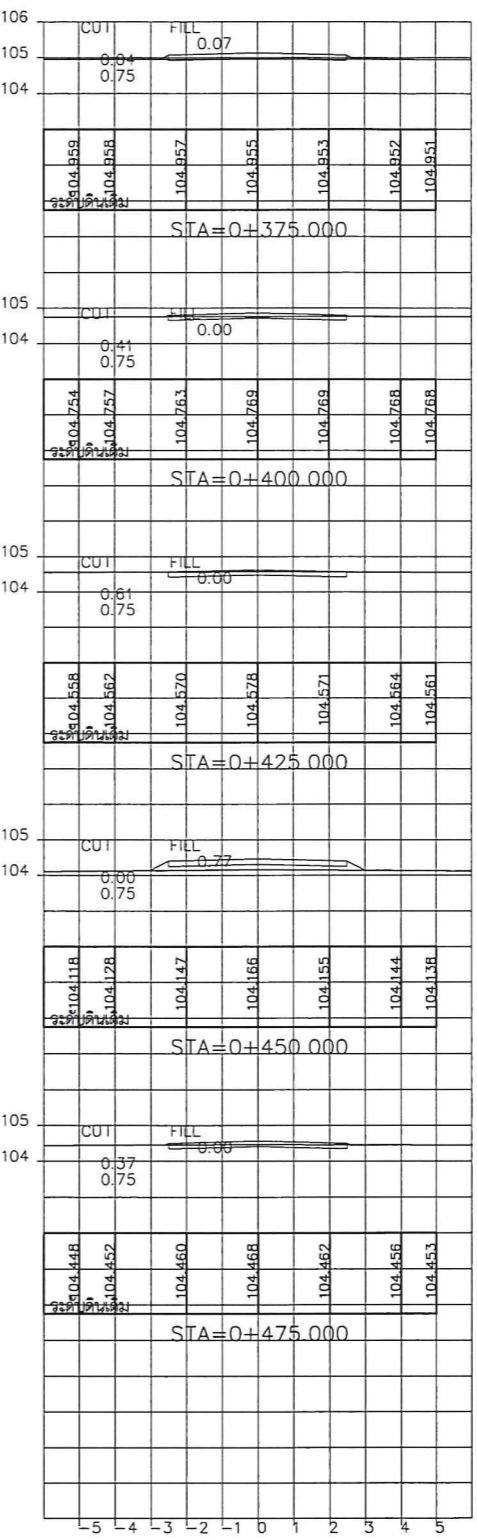
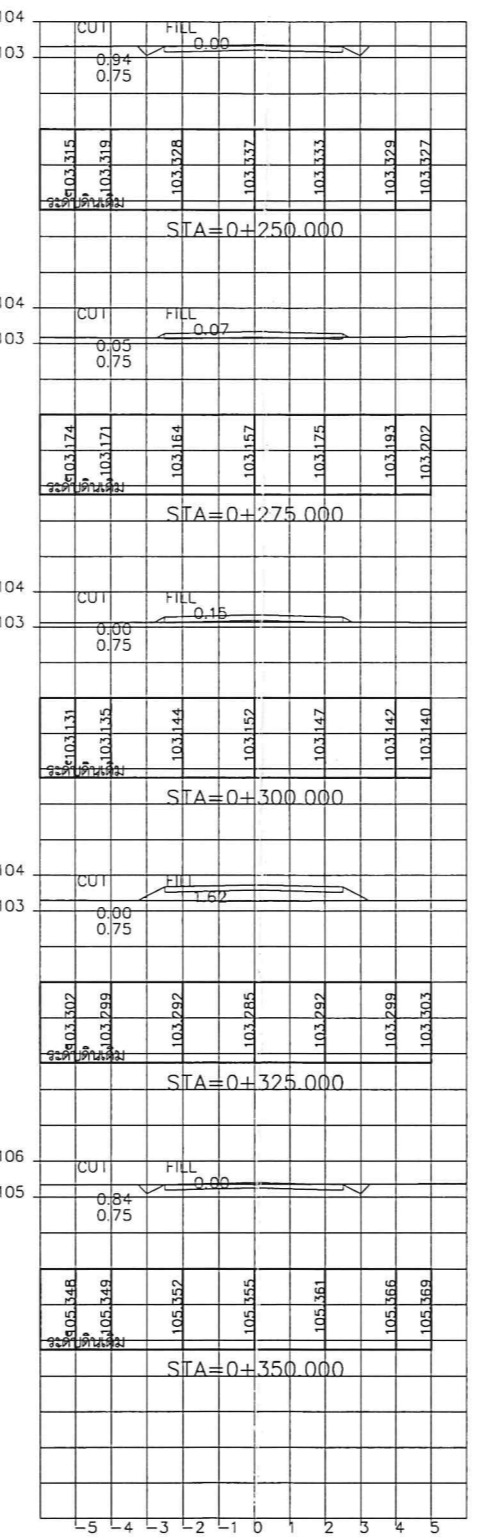
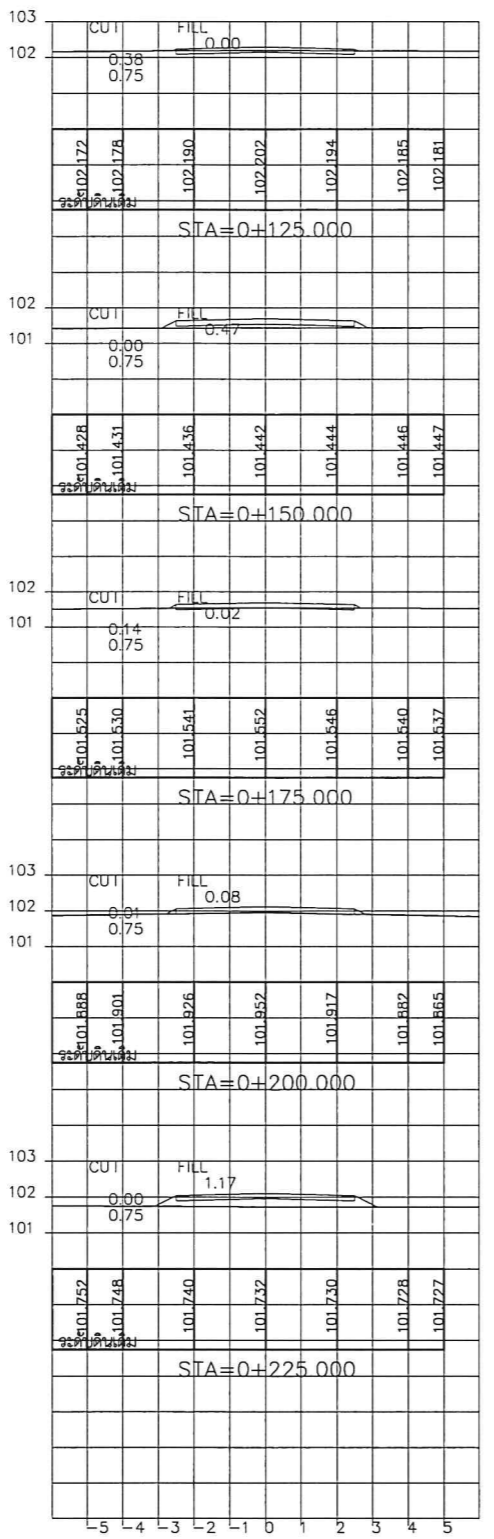
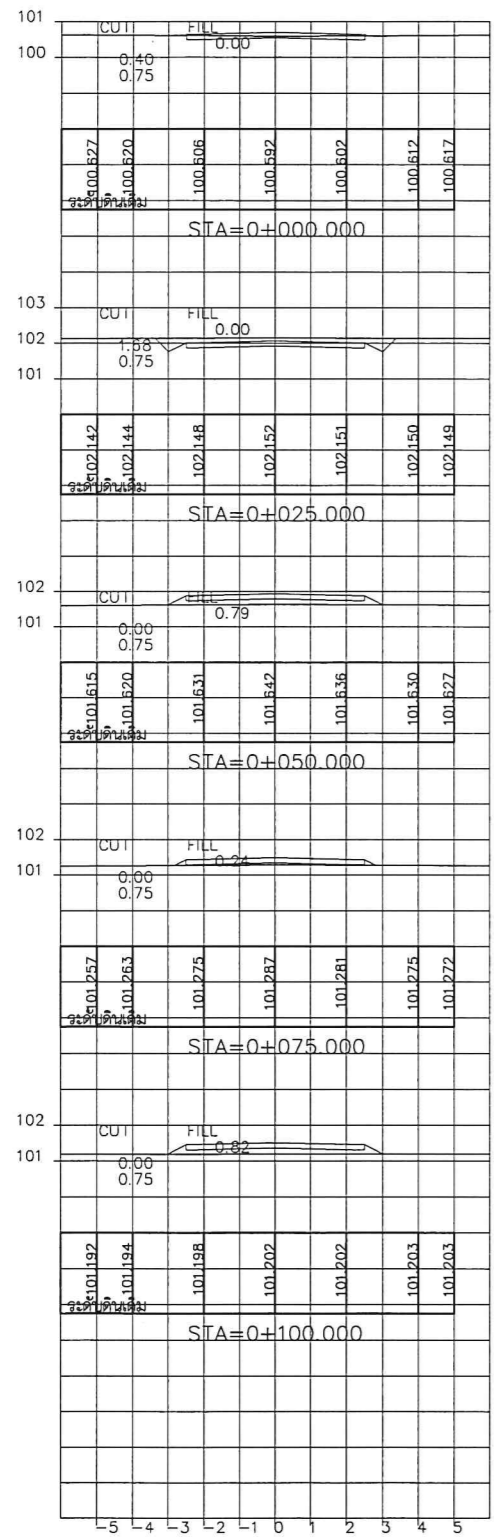
เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน
นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย


หน้ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิราวรรณ ศรีนวลพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต ธรรมธัญกุล

เห็นชอบ
นางสาวพรธณี ลือสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสาวพรธณี ลือสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
04
จำนวน
06




 (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
 (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (ลงชื่อ).....พยาน
 (ลงชื่อ).....พยาน



โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศรีดอนมูล หมู่ที่ 2 ตำบลแจ้ซ้อน -
บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองปาน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ
นายอดุลย์ ล้ายคุ้มแก้ว

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน
นางสาวจิราวรรณ ไชยโยภา
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลป์ชัย

หน้ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิราวรรณ ศรีนวลพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง
นายธัชชาติ อรรถมฤกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการสาธารณสุขและป้องกันโรคติดต่อ
จังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการสาธารณสุขและป้องกันโรคติดต่อ
จังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
05
จำนวน
06

สถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate) ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื้อประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

สถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

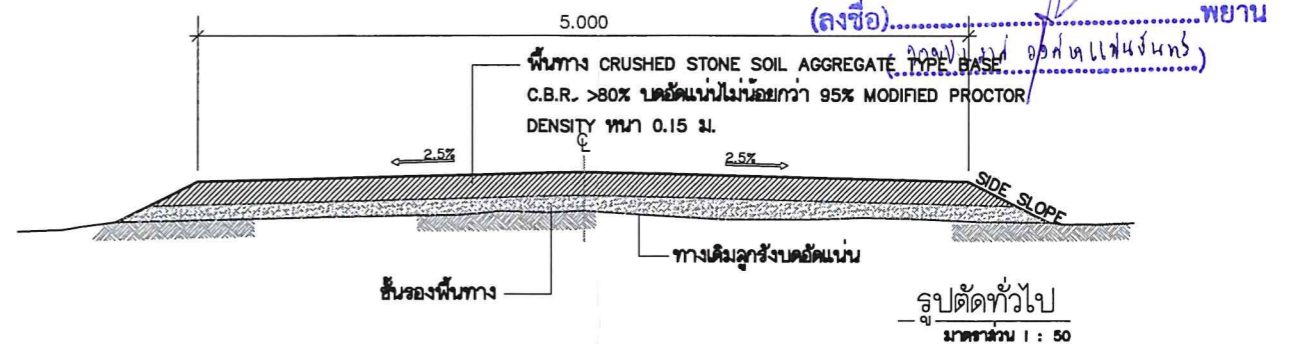
วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินเิม) หรือกรวดคลุก(กรวดเิม) ซึ่งมีขนาดคละกั้นลุ่ม้าเลมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละลุ่ม้าเลมอประกอบด้วยล่วนหยาบและล่วนละเอียด
3. ล่วนหยาบต้องเป็นหินเิมหรือกรวดเิม
4. ล่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับล่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้รายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75-95	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25





โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศรีดอนมูล หมู่ที่ 2 ตำบลแจ้ซ้อน -
บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองปาน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายอดุลย์ ลายคุ่นแก้ว

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

นายไชยชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิราพรธน ศรีนวลพุดะ

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวพรุณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ลำปาง

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

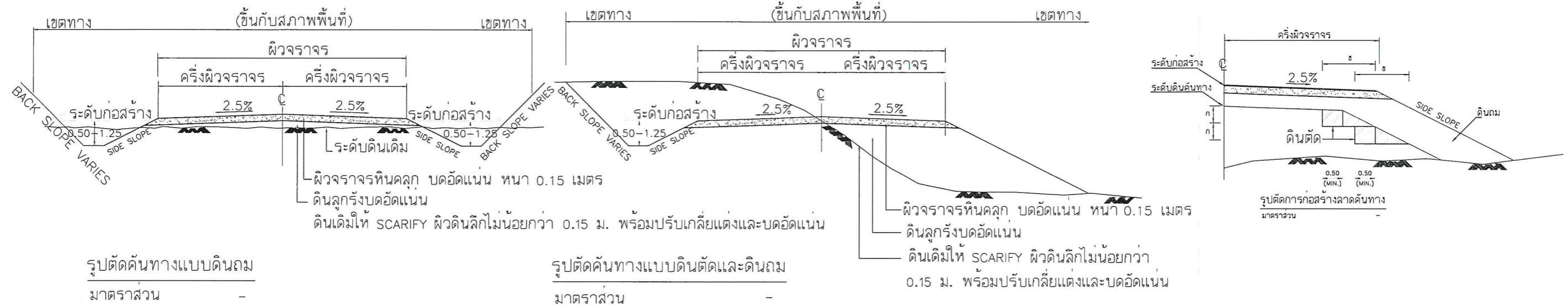
นางสาวพรุณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ลำปาง
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

06

จำนวน

06



ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)						
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
 - อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
 - จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดลยพหุของวิศวกรได้ (หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง)
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่กรมส่งเสริมการเกษตรกำหนด
 - ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
 - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกหุ้มออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
(นางสาว อรุณรัตน์ คู่มโนคง...)
(นาย ประจักษ์ วัฒนวิทย์...)
(นางสาว อรุณรัตน์ คู่มโนคง...)
(นาย ประจักษ์ วัฒนวิทย์...)