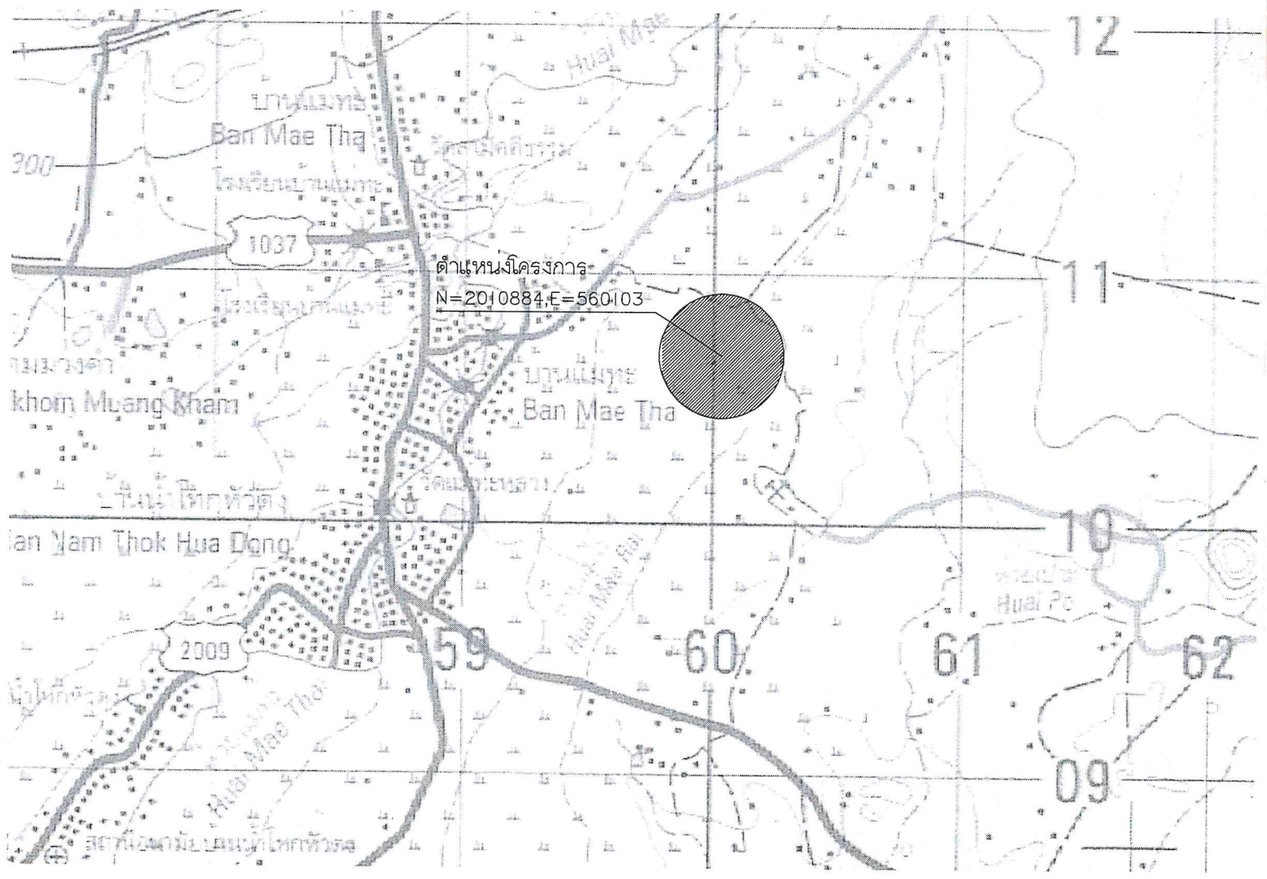
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่ทะ หมู่ที่ 1 - บ้านท่าแหน หมู่ที่ 2 - บ้านสบเป๊าะ หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระวาง 4945 III

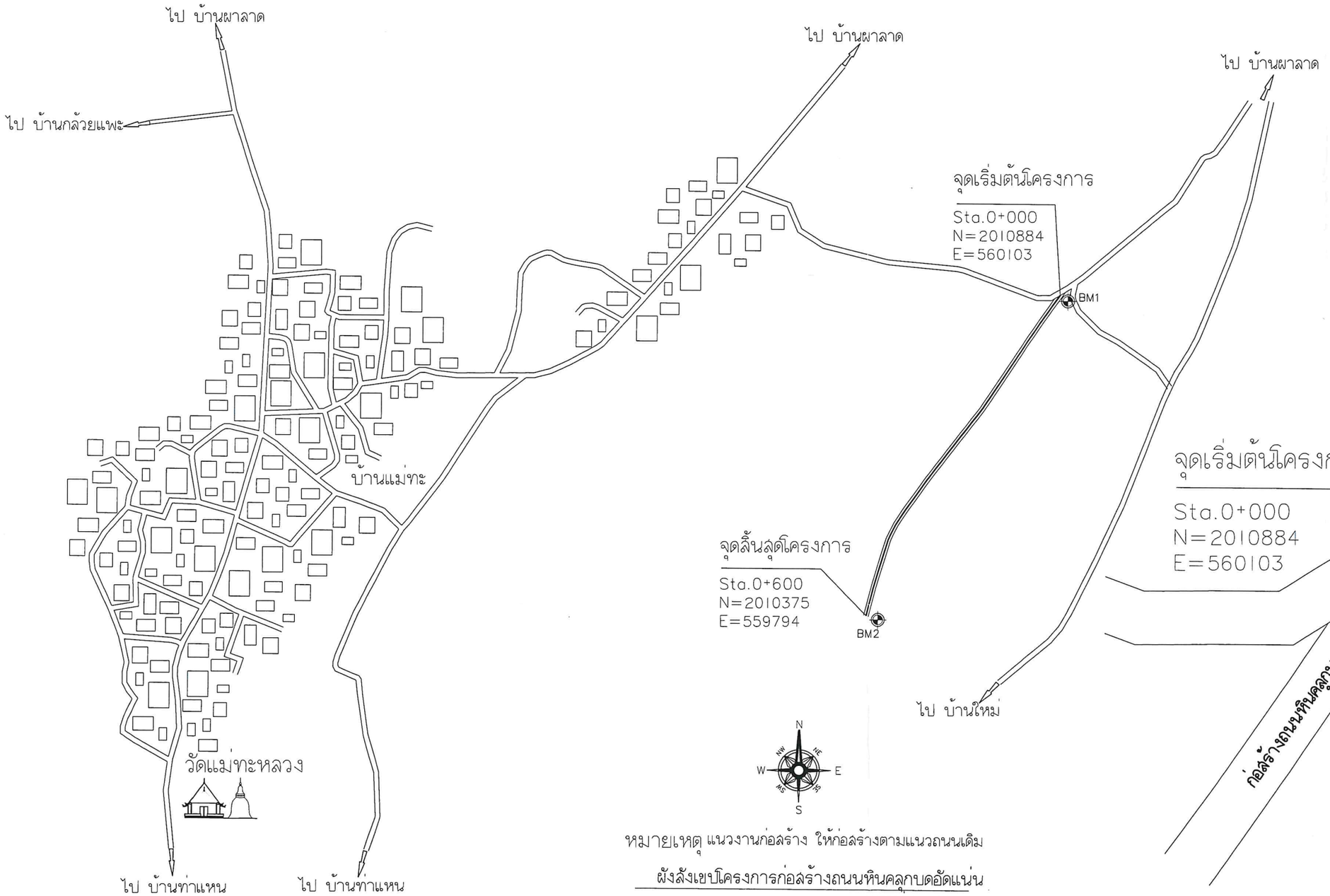
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวจีรนันท์ ช่อฉเชียว)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางภัทรานิษฐ์ บรรเลงประดิษฐ์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางเอมอร จันทะคุณ)

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่ทะ หมู่ที่ 1 - บ้านท่าแหน หมู่ที่ 2 - บ้านลบเป๊าะ หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	ลำรวจ นายนิคม ยุทธเนตร	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจีราวรรณ ไชยโลกา วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพูต๊ะ ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธิกุล	เห็นชอบ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 01 จำนวน 06



หมายเหตุ แนวงานก่อสร้าง ให้ก่อสร้างตามแนวถนนเดิม

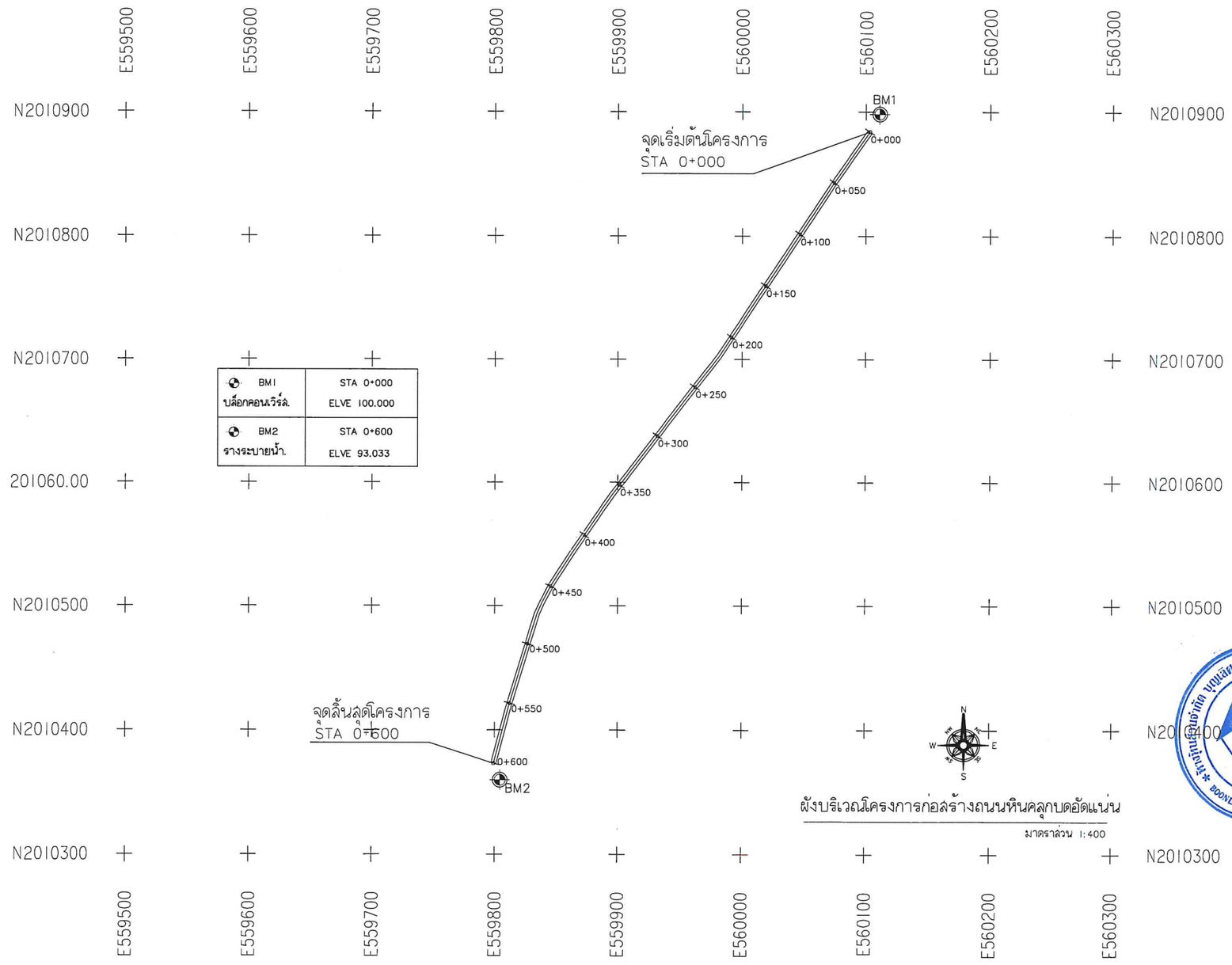
ผังสังเขปโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น

มาตราส่วน 1:700

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
ตำแหน่ง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
นางสาวจีรนันท์ ข้อมเสียง
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางภัทรานิษฐ์ บรรเลงประดิษฐ์)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางเอมอร จันทะคณ)

บริษัท ธนบูรณ์ก่อสร้าง-ขนส่ง จำกัด (มหาชน) BOONLERT

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่ทะ หมู่ที่ 1 - บ้านท่าแหน หมู่ที่ 2 - บ้านลบเป้าะ หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายนิคม ยุทธเนตร	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจีราวรรณ ไชยโลภา วิศวกร นายโชคชัย คีลปัชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูต๊ะ ผอ.กองช่าง นายธีรัต ธรรมธิกุล	เห็นชอบ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 02 จำนวน 06



ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น

มาตราส่วน 1:400

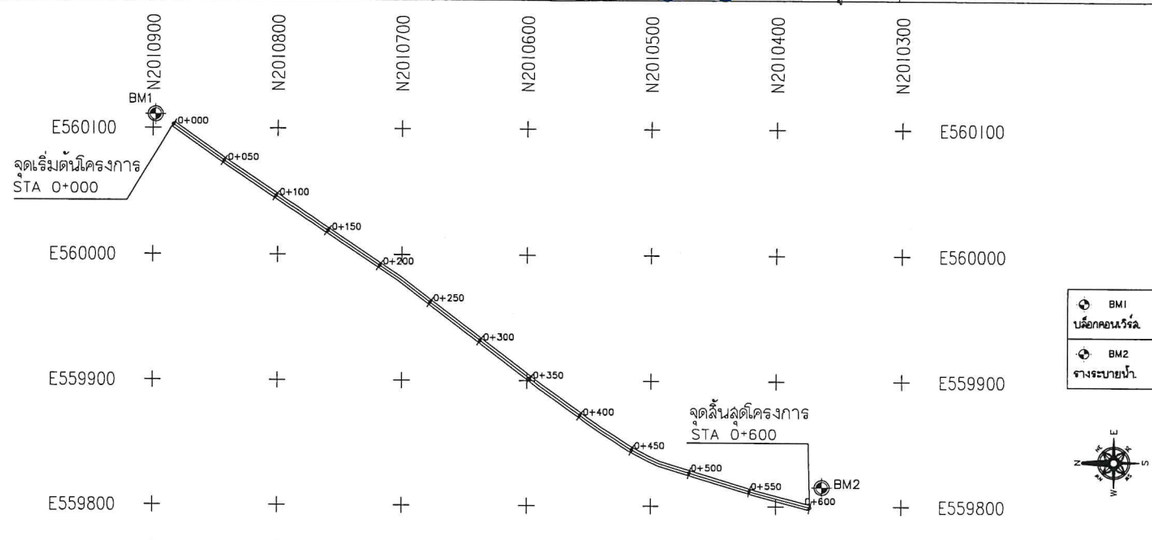
.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง

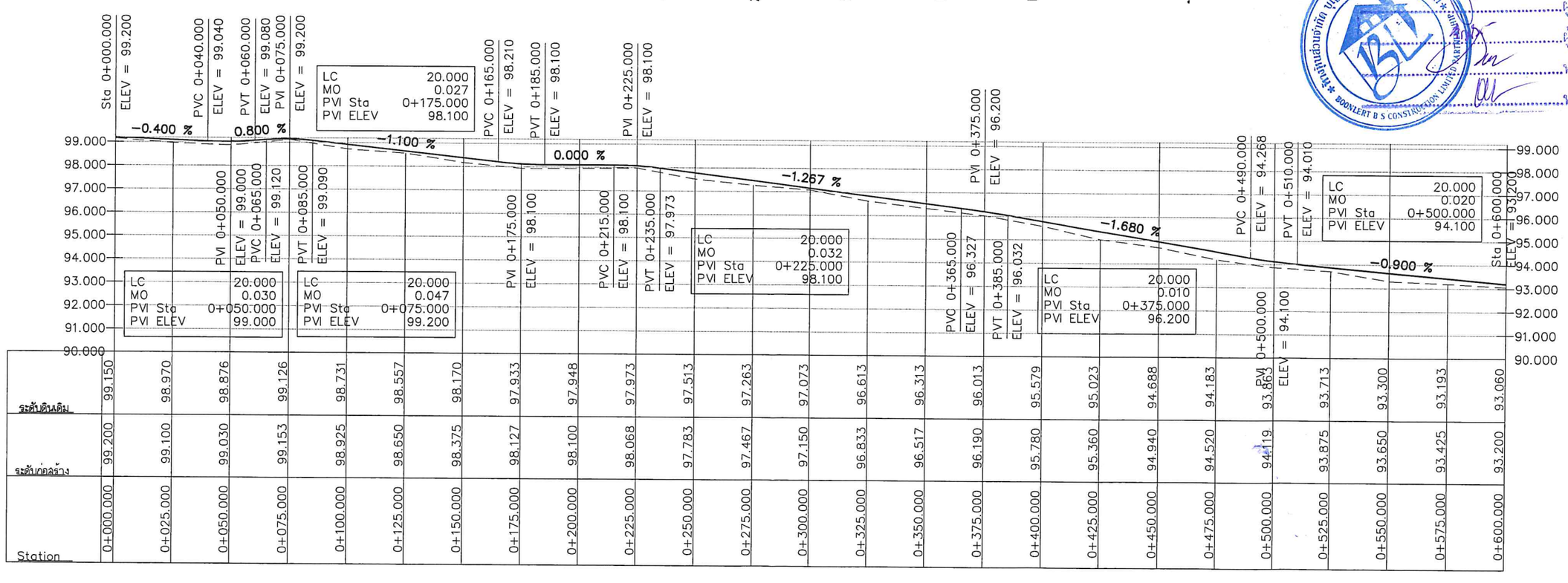
.....พยาน

.....พยาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่ทะ หมู่ที่ 1 - บ้านท่าแหน หมู่ที่ 2 - บ้านลบเป๊ะ หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายนิคม ยุทธเนตร	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพูต๊ะ ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธิกุล	เห็นชอบ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 03 จำนวน 06



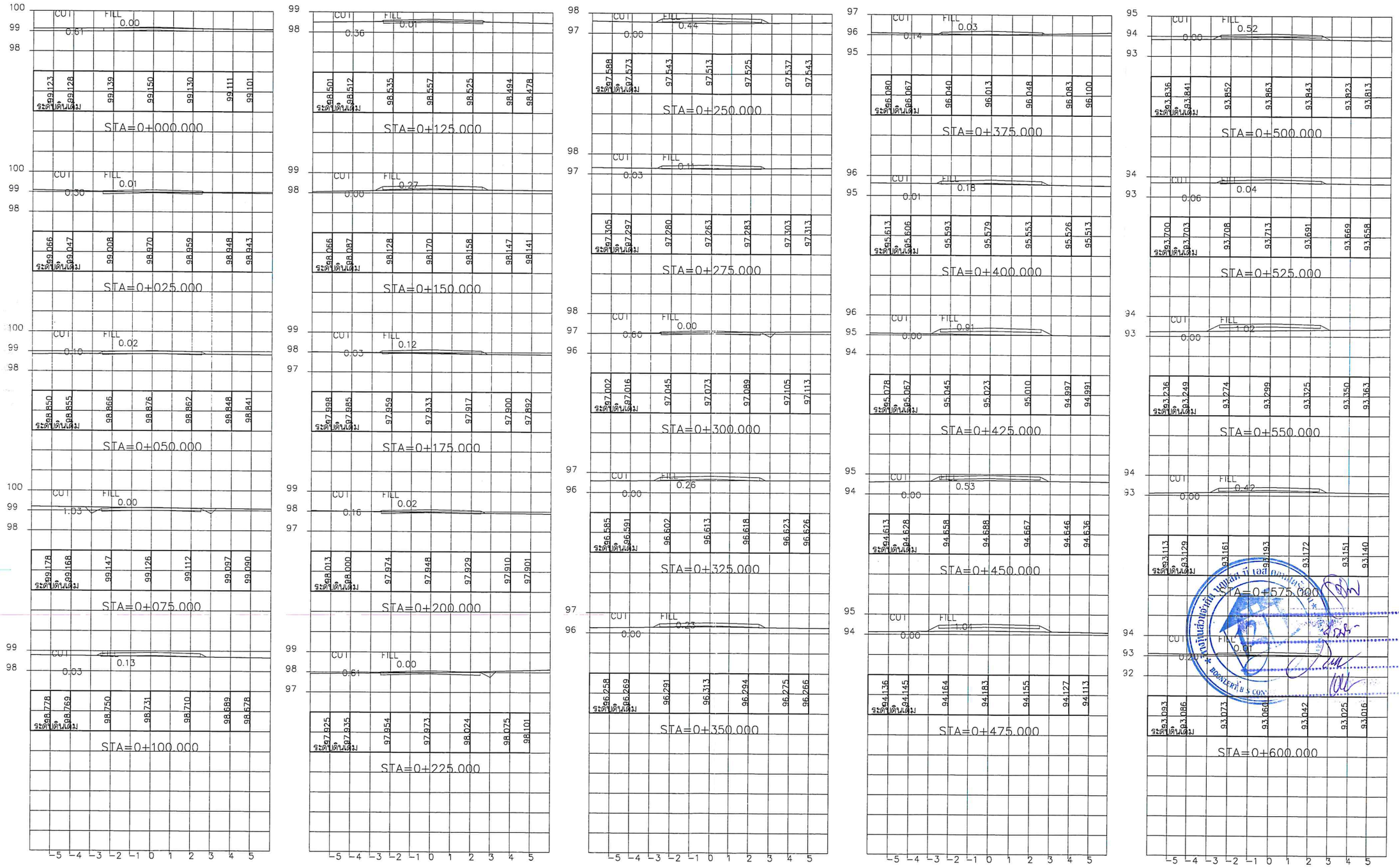
BM1 บล็อกคอนกรีต	STA 0+000 ELVE 100.000
BM2 ขางระบายน้ำ	STA 0+600 ELVE 93.033



Station	ระดับดินเดิม	ระดับก่อสร้าง
0+000.000	99.150	99.200
0+025.000	98.970	99.100
0+050.000	98.876	99.030
0+075.000	99.126	99.153
0+100.000	98.731	98.925
0+125.000	98.557	98.650
0+150.000	98.170	98.375
0+175.000	97.933	98.127
0+200.000	97.948	98.100
0+225.000	97.973	98.068
0+250.000	97.513	97.783
0+275.000	97.263	97.467
0+300.000	97.073	97.150
0+325.000	96.613	96.833
0+350.000	96.313	96.517
0+375.000	96.013	96.190
0+400.000	95.579	95.780
0+425.000	95.023	95.360
0+450.000	94.688	94.940
0+475.000	94.183	94.520
0+500.000	93.863	94.119
0+525.000	93.713	93.875
0+550.000	93.300	93.650
0+575.000	93.193	93.425
0+600.000	93.060	93.200

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
พยาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่ทะ หมู่ที่ 1 - บ้านท่าแหน หมู่ที่ 2 - บ้านลบเป้าะ หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายนิคม ยุทธเนตร	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจีราวรรณ ไชยโสภา วิศวกร นายโชคชัย ศิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ ผอ.กองช่าง นายธีร์ได ธรรมธิกูล	เห็นชอบ นางลุพรรณี ลุขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางลุพรรณี ลุขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 04 จำนวน 06



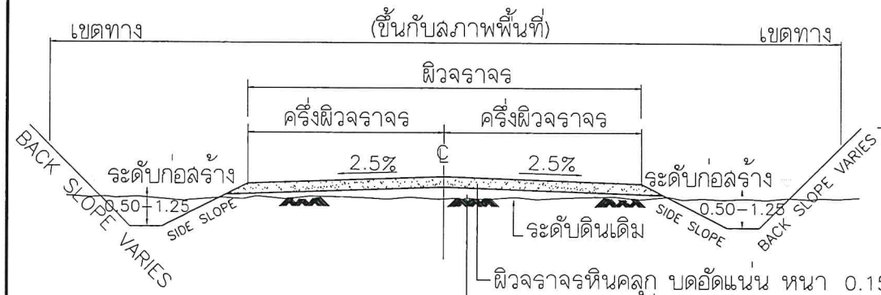
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

พยาน

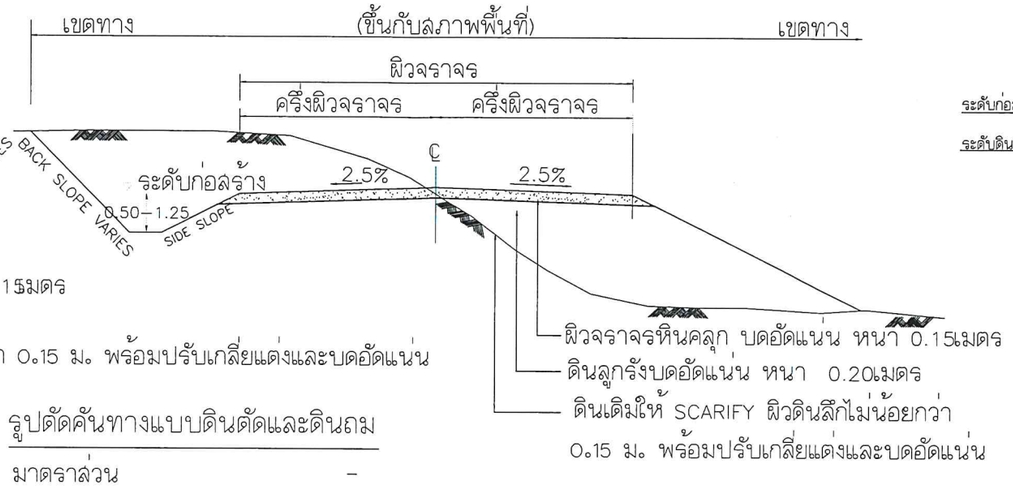
พยาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่ทะ หมู่ที่ 1 - บ้านท่าแหน หมู่ที่ 2 - บ้านลบเป้าะ หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายนิคม ยุทธเนตร	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจีราวรรณ ไชยโลกา วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพูต๊ะ ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธิกูล	เห็นชอบ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 05 จำนวน 06



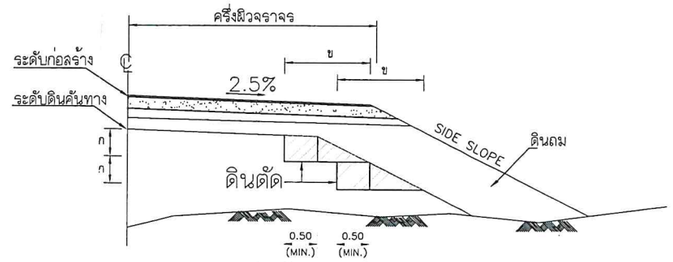
รูปตัดคันทางแบบดินถม

มาตราส่วน -



รูปตัดคันทางแบบดินดัดและดินถม

มาตราส่วน -



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

มาตราส่วน -

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม						
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
3. อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวดิ่ง แนวนอน
4. จำนวนขั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของลาดคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
7. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
8. ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
9. งานดัด ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหินผุ,งานดัดหินแข็งและงานดัดอื่นๆ
10. ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละลายทาง

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

พยาน

พยาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่ทะ หมู่ที่ 1 - บ้านท่าแหน หมู่ที่ 2 - บ้านลบเป้าะ หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายนิคม ยุทธเนตร	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวจีราวรรณ ไชยโลกา วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูต๊ะ ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธิกุล	เห็นชอบ นางลุพรรณี ลุขลันด์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางลุพรรณี ลุขลันด์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 06 จำนวน 06

ลถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื้อประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liguid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ลถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินโม่) หรือกรวดคลุก(กรวดโม่)

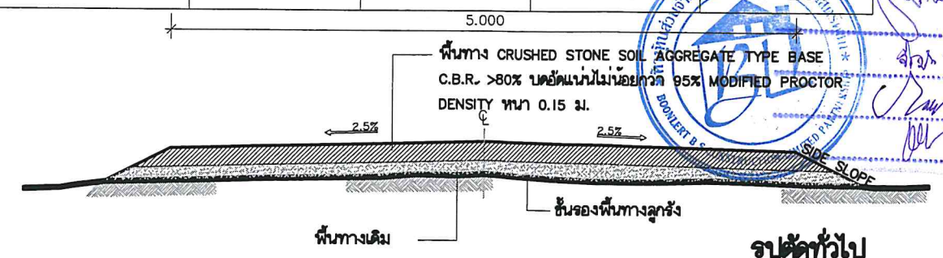
ซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละสม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม่หรือกรวดโม่
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liguid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75-95	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25



รูปตัดทั่วไป
มาตราส่วน 1 : 50

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
พยาน