



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น

บ้านทุ่งบ่อแป้น หมู่ที่ 2 ตำบลปงยางคค อำเภอห้างฉัตร เชียงใหม่

ตำบลปงแสงทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น
บ้านทุ่งบ่อแบน หมู่ที่ 2 ตำบลปงยางคก อำเภอห้างฉัตร เชียง
ตำบลปงแลนทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

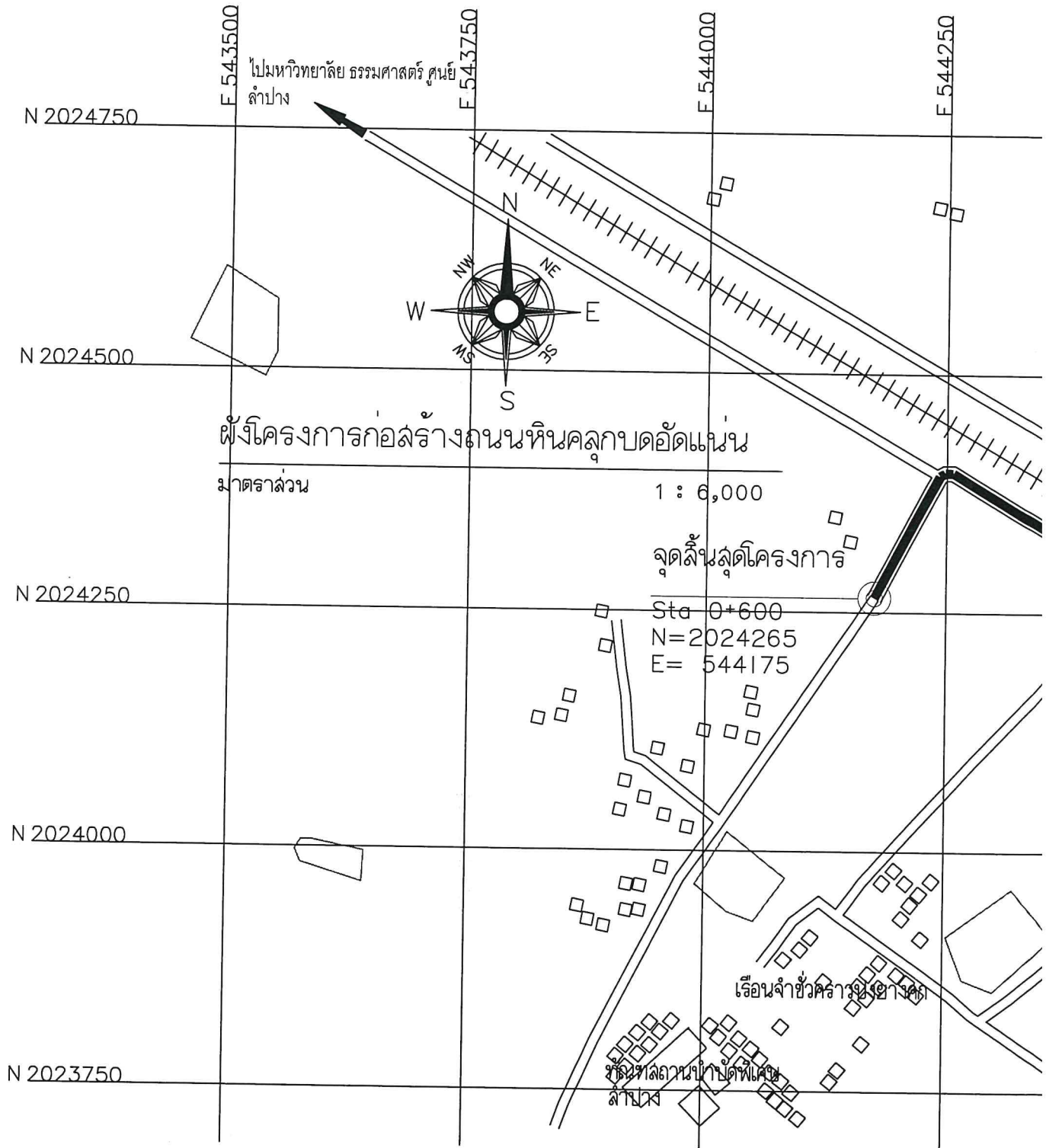
(Signature)

นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ

(Signature)
นายณัฐ
วิศวกร

(Signature)
นายเ





กองช่าง
องค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น
บ้านทุ่งบ่อแบน หมู่ที่ 2 ตำบลปงยางคก อำเภอห้างฉัตร เชียง
ตำบลปงแลนทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

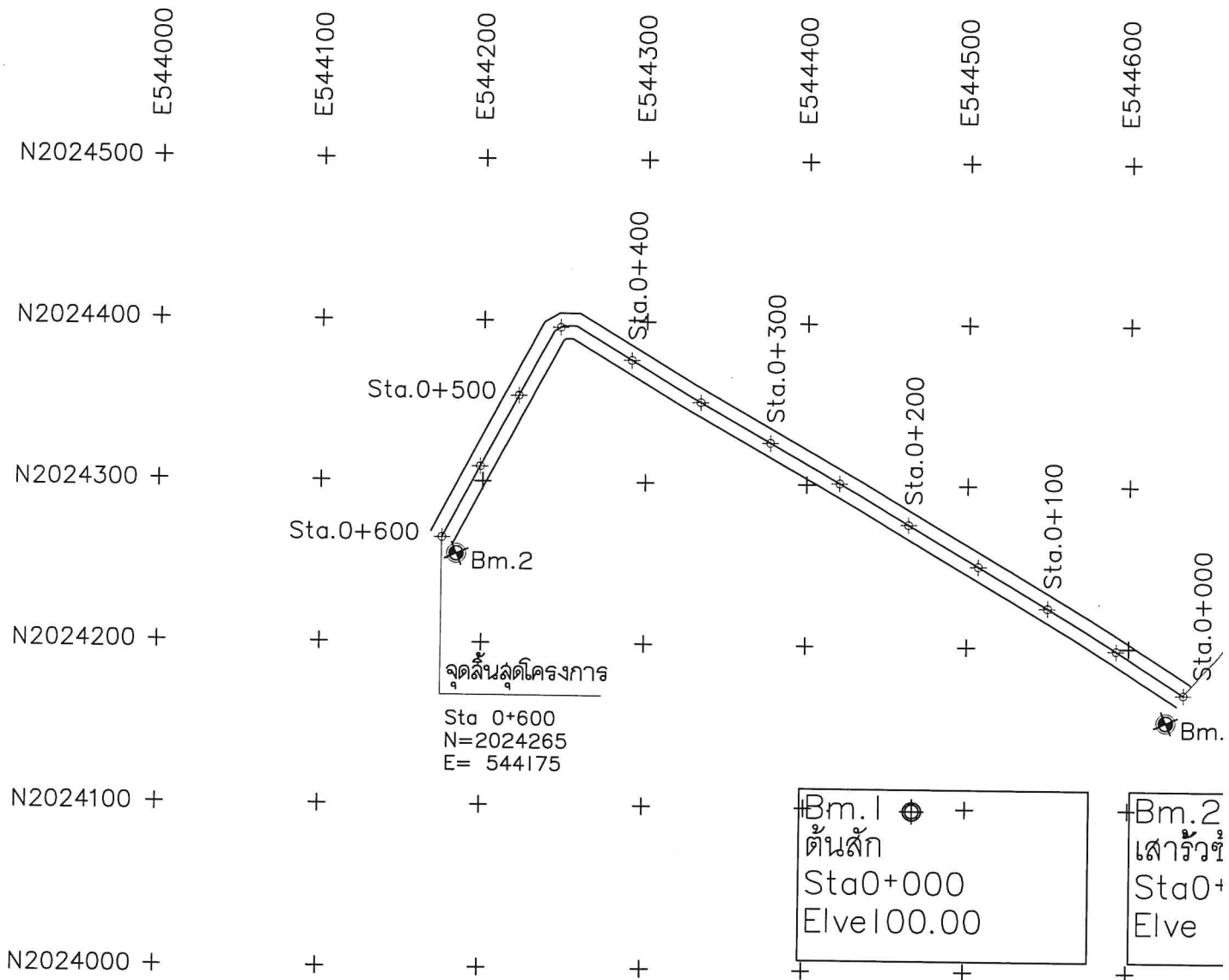
(Handwritten signature)

นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ

นายณัฐ
วิศวรร

นายณัฐ





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

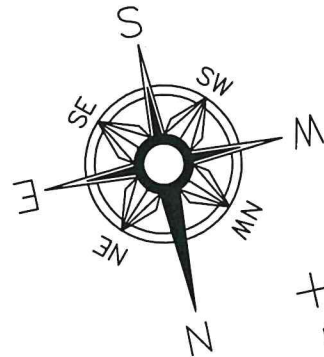
โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น
บ้านทุ่งบ่อแบน หมู่ที่ 2 ตำบลปงยางคค อำเภอห้างฉัตร เชียง
ตำบลปงแลนทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

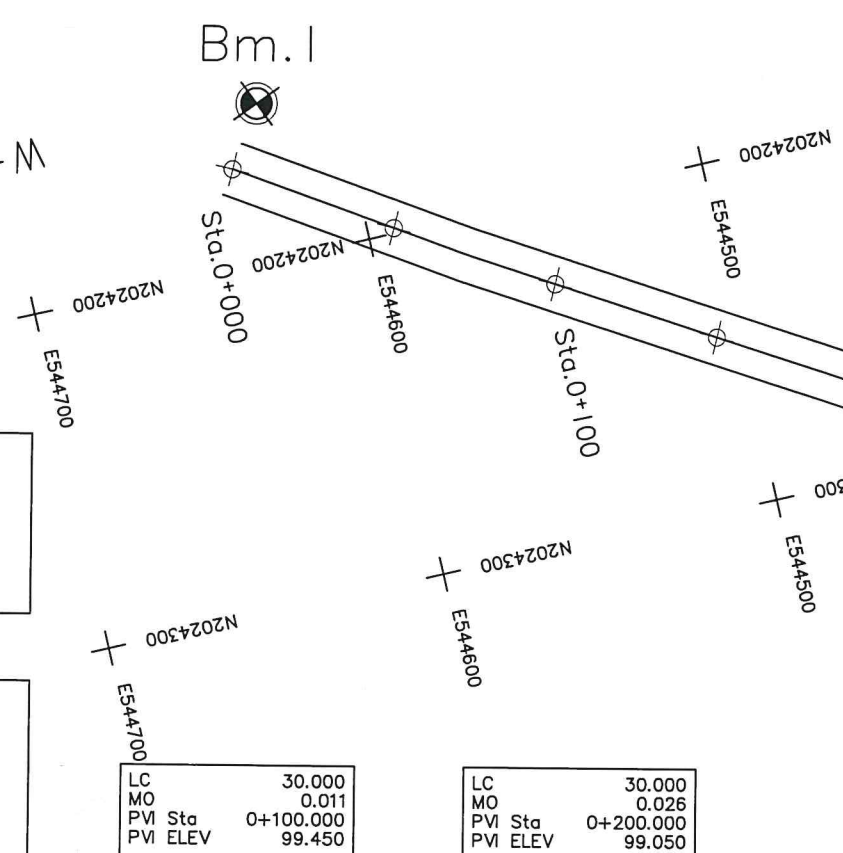
นายวิวัฒนา บุญประเสริฐ
นายณัฐ
วิศวกร
นายวิ

เขียนแบบ



Bm.1
ต้นสัก
Sta 0+000
Elev 100.00

Bm.2
เสาไม้ไผ่
Sta 0+525
Elev 97.875



LC	30.000
MO	0.011
PVI Sta	0+100.000
PVI ELEV	99.450

LC	30.000
MO	0.026
PVI Sta	0+200.000
PVI ELEV	99.050

LC	30.000
MO	0.034
PVI Sta	0+050.000
PVI ELEV	99.750

LC	30.000
MO	0.007
PVI Sta	0+150.000
PVI ELEV	99.300

LC	30.000
MO	0.020
PVI Sta	0+250.000
PVI ELEV	99.150

Station	ระดับก่อนสร้าง	ระดับดินเดิม
0+000.000	99.600	99.432
0+025.000	99.675	99.483
0+050.000	99.716	99.528
0+075.000	99.600	99.370
0+100.000	99.461	99.170
0+125.000	99.375	99.218
0+150.000	99.293	99.270
0+175.000	99.175	99.038
0+200.000	99.076	98.785
0+225.000	99.100	98.791
0+250.000	99.123	98.865
0+275.000	99.020	98.758



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น
บ้านทุ่งบ่อแม่บ้าน หมู่ที่ 2 ตำบลปลงยางคก อำเภอห้างฉัตร เชียง
ตำบลปลงแล่นทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

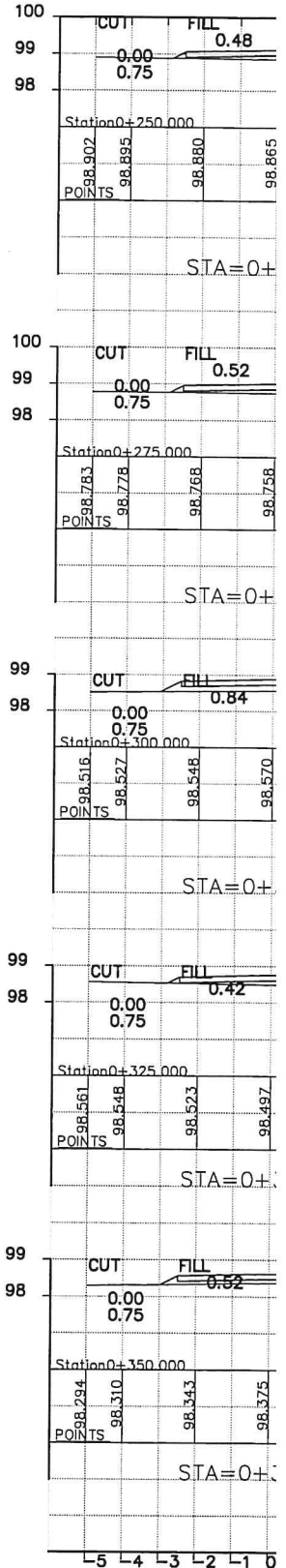
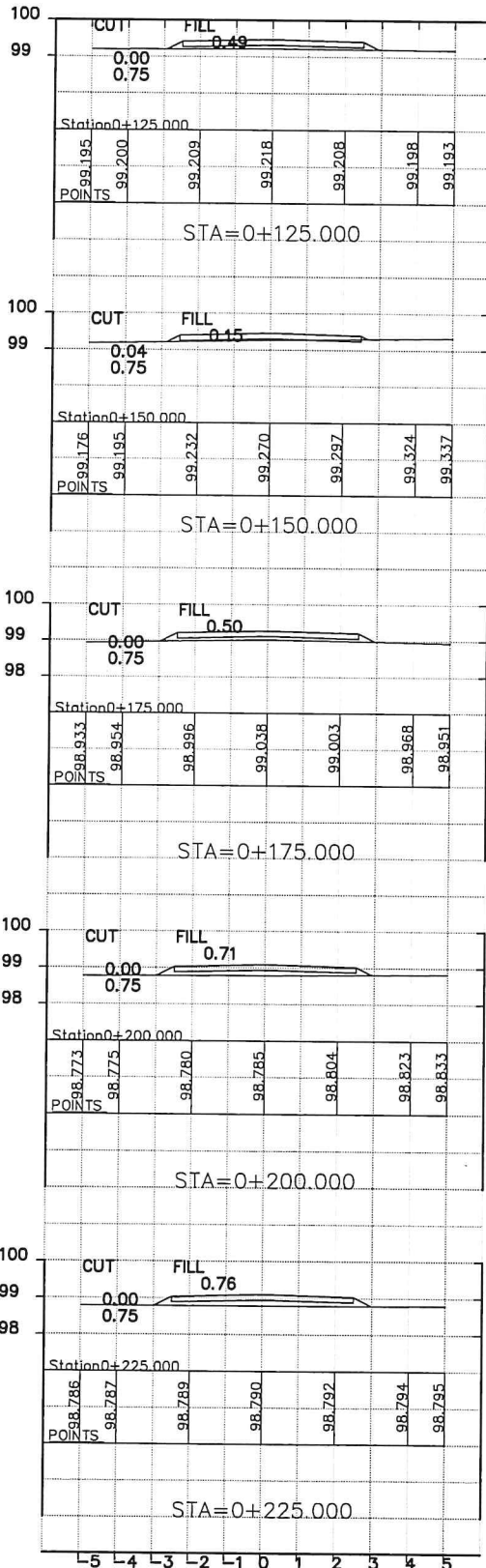
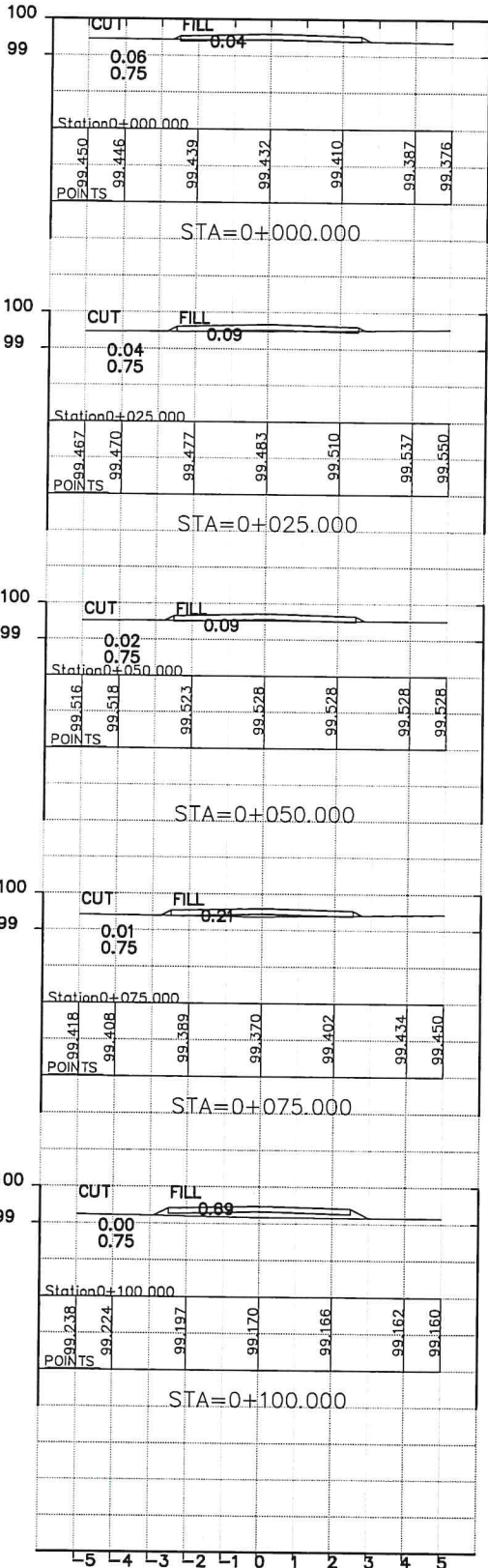
นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ

นายณัฐพงษ์

วิศวกร

นายโชคชัย





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น
บ้านทุ่งบ่อแป้น หมู่ที่ 2 ตำบลปงยางคก อำเภอห้างฉัตร เชียง
ตำบลปงแล่นทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

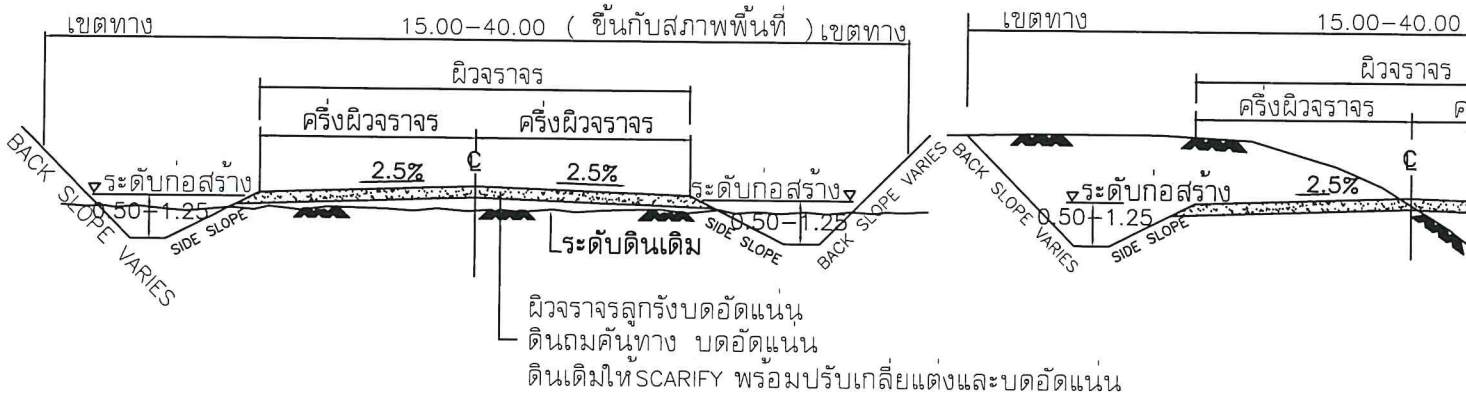
(Signature)

นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ

(Signature)

นายโชคชัย



รูปตัดคันทางแบบดินถม

มาตราส่วน -

รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม

มาตราส่วน -

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE

สำหรับการตัดและถม

ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
2. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
3. ขนาดผ่านตระแกรงเบอร์ 200 ไม่มากกว่า 2/3 ของขนาดผ่านตระแกรงเบอร์ 40
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่า 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) อยู่ในระหว่าง 4-11
6. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. ค่า ซี.บี.อาร์. จากห้องทดลอง (Lab.C.B.R.) ไม่น้อยกว่า 30 หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

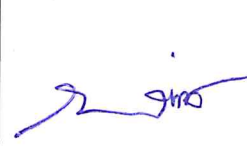


กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น
บ้านทุ่งบ่อแป้น หมู่ที่ 2 ตำบลปงยางคค อำเภอห้างฉัตร เชียง
ตำบลปงแลนทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ


นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ


นายณัฐพงษ์
วิคกร


นายโชติชัย

ส.ถ.-ม.ถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน (Soil Aggregate) ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล่อนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลผลผ่านตะแกรง แล่ดงดังตาราง

ส.ถ.-ม.ถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก (หินเมี) หรือกรวดคลุก (กรวดเมี)

ซึ่งมีขนาดคละกันล่มาเลมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลผลล่มาเลมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินเมีหรือกรวดเมี
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล่อนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลผลผ่านตะแกรง แล่ดงดังตาราง