

แผนที่จุดก่อกำเนิดระเบิด ๔๘๔๓ IV



จุดก่อกำเนิดระเบิด

จุดก่อกำเนิดระเบิดของระเบิดชนิด ๔๘๔๓ IV - ๔๘๔๓ V
 - ๔๘๔๓ V - ๔๘๔๓ VI - ๔๘๔๓ VII - ๔๘๔๓ VIII - ๔๘๔๓ IX - ๔๘๔๓ X
 - ๔๘๔๓ XI - ๔๘๔๓ XII - ๔๘๔๓ XIII - ๔๘๔๓ XIV - ๔๘๔๓ XV
 - ๔๘๔๓ XVI - ๔๘๔๓ XVII - ๔๘๔๓ XVIII - ๔๘๔๓ XIX - ๔๘๔๓ XX
 - ๔๘๔๓ XXI - ๔๘๔๓ XXII - ๔๘๔๓ XXIII - ๔๘๔๓ XXIV - ๔๘๔๓ XXV
 - ๔๘๔๓ XXVI - ๔๘๔๓ XXVII - ๔๘๔๓ XXVIII - ๔๘๔๓ XXIX - ๔๘๔๓ XXX
 - ๔๘๔๓ XXXI - ๔๘๔๓ XXXII - ๔๘๔๓ XXXIII - ๔๘๔๓ XXXIV - ๔๘๔๓ XXXV
 - ๔๘๔๓ XXXVI - ๔๘๔๓ XXXVII - ๔๘๔๓ XXXVIII - ๔๘๔๓ XXXIX - ๔๘๔๓ XL
 - ๔๘๔๓ XLI - ๔๘๔๓ XLII - ๔๘๔๓ XLIII - ๔๘๔๓ XLIV - ๔๘๔๓ XLV
 - ๔๘๔๓ XLVI - ๔๘๔๓ XLVII - ๔๘๔๓ XLVIII - ๔๘๔๓ XLIX - ๔๘๔๓ L
 - ๔๘๔๓ LI - ๔๘๔๓ LII - ๔๘๔๓ LIII - ๔๘๔๓ LIV - ๔๘๔๓ LV
 - ๔๘๔๓ LVI - ๔๘๔๓ LVII - ๔๘๔๓ LVIII - ๔๘๔๓ LIX - ๔๘๔๓ LX
 - ๔๘๔๓ LXI - ๔๘๔๓ LXII - ๔๘๔๓ LXIII - ๔๘๔๓ LXIV - ๔๘๔๓ LXV
 - ๔๘๔๓ LXVI - ๔๘๔๓ LXVII - ๔๘๔๓ LXVIII - ๔๘๔๓ LXIX - ๔๘๔๓ LXX
 - ๔๘๔๓ LXXI - ๔๘๔๓ LXXII - ๔๘๔๓ LXXIII - ๔๘๔๓ LXXIV - ๔๘๔๓ LXXV
 - ๔๘๔๓ LXXVI - ๔๘๔๓ LXXVII - ๔๘๔๓ LXXVIII - ๔๘๔๓ LXXIX - ๔๘๔๓ LXXX
 - ๔๘๔๓ LXXXI - ๔๘๔๓ LXXXII - ๔๘๔๓ LXXXIII - ๔๘๔๓ LXXXIV - ๔๘๔๓ LXXXV
 - ๔๘๔๓ LXXXVI - ๔๘๔๓ LXXXVII - ๔๘๔๓ LXXXVIII - ๔๘๔๓ LXXXIX - ๔๘๔๓ LXXXX
 - ๔๘๔๓ LXXXXI - ๔๘๔๓ LXXXXII - ๔๘๔๓ LXXXXIII - ๔๘๔๓ LXXXXIV - ๔๘๔๓ LXXXXV
 - ๔๘๔๓ LXXXXVI - ๔๘๔๓ LXXXXVII - ๔๘๔๓ LXXXXVIII - ๔๘๔๓ LXXXXIX - ๔๘๔๓ LXXXXX

การประเมินผลของระเบิดชนิด ๔๘๔๓ IV

(ប្រធានាធិការស្ថាប័នស្រាវជ្រាវស្រុក)

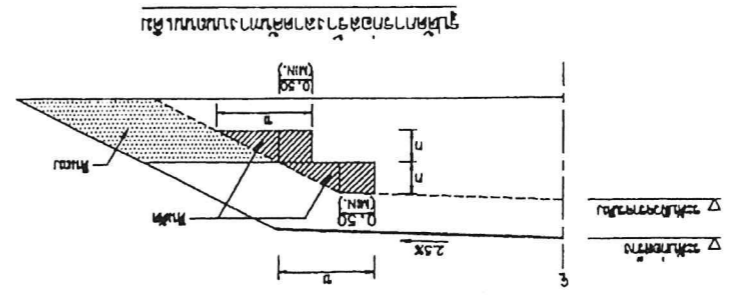
ស្ថាប័នស្រុក

ស្ថាប័នស្រុកស្រាវជ្រាវស្រុក

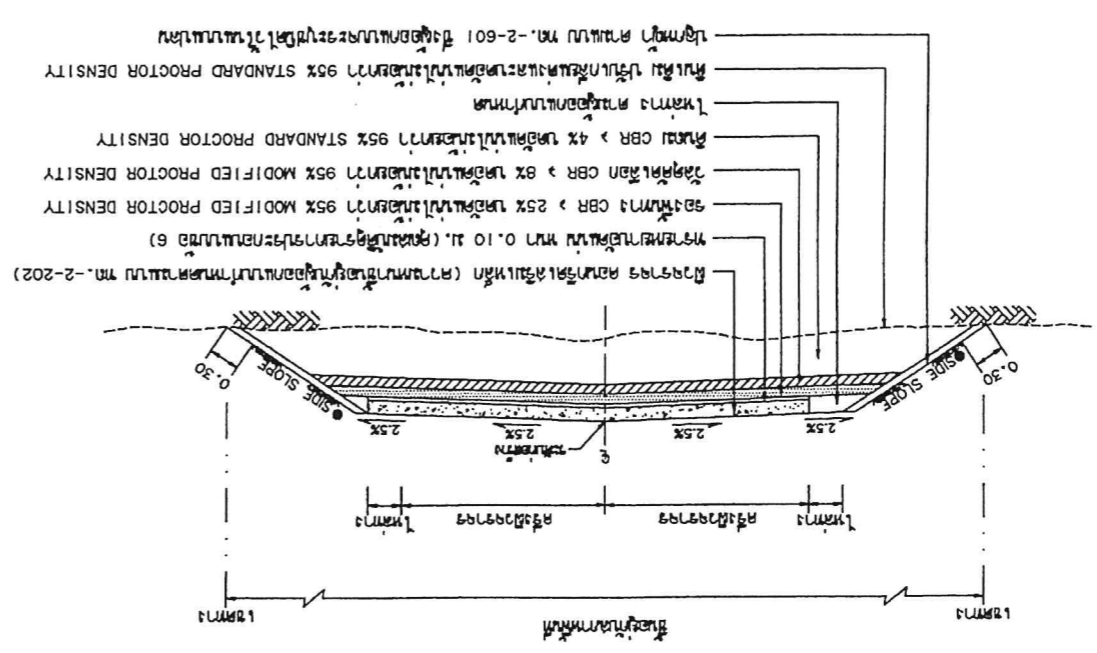
แบบพิมพ์ 11	แบบพิมพ์ ทบ-2-201(1)
แบบพิมพ์ (ฉบับแก้ไขปรับปรุง)	
แบบพิมพ์	แบบพิมพ์

1. ความหนาแน่นของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
2. ค่า CBR ของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
3. ความหนาแน่นของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
4. ค่า CBR ของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
5. ความหนาแน่นของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
6. ความหนาแน่นของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)

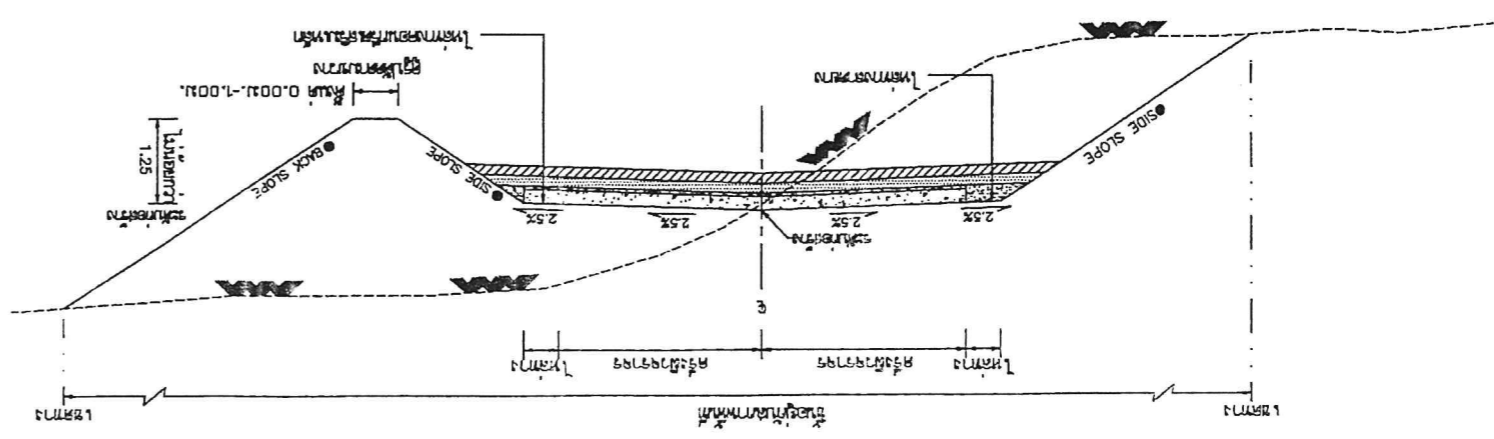
รูปที่ 1 (ก) แบบพิมพ์ (ฉบับแก้ไขปรับปรุง)



รูปที่ 1 (ข) แบบพิมพ์ (ฉบับแก้ไขปรับปรุง)



รูปที่ 1 (ค) แบบพิมพ์ (ฉบับแก้ไขปรับปรุง)



ความหนาแน่น (g/cm ³)	ค่า CBR (%)	ความหนาแน่น (g/cm ³)	ค่า CBR (%)	ADT
1.501-3.000	8%	0.20	-	0.25
	6%	0.10	0.20	
	4%	0.20	0.20	
1.001-1.500	8%	-	-	0.23
	6%	0.10	0.20	
	4%	0.20	0.20	
501-1.000	8%	-	-	0.20
	6%	0.10	0.20	
	4%	0.20	0.20	
251-500	8%	-	-	0.18
	6%	0.10	0.20	
	4%	0.20	0.20	
ADT=250	-	-	-	0.15
	-	-	-	
	4%	-	0.20	

1. ความหนาแน่นของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
2. ค่า CBR ของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
3. ความหนาแน่นของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
4. ค่า CBR ของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
5. ความหนาแน่นของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)
6. ความหนาแน่นของดินในชั้นต่างๆ (ตามตาราง)

ความหนาแน่น (g/cm ³)	ค่า CBR (%)	ความหนาแน่น (g/cm ³)	ค่า CBR (%)
0.00 - 3.00	2:1	2:1	2:1
	1:1	1:1	1:1
	1.5:1	1.5:1	1.5:1
	0.25:1	0.25:1	0.25:1
	1:1	1:1	1:1

รูปที่ 1 (ง) แบบพิมพ์ (ฉบับแก้ไขปรับปรุง)

1. การคำนวณค่าสัมประสิทธิ์การลดแรงสั่นสะเทือนในชั้นวางหินปูน (CBR) > 4% หรือออกแบบในชั้นวางหินปูนเป็นหินปูน

2. วัสดุชั้นหินปูนจะต้องมีค่า CBR ในชั้นวาง CBR หรือชั้นหินปูน และชั้นวาง 4x

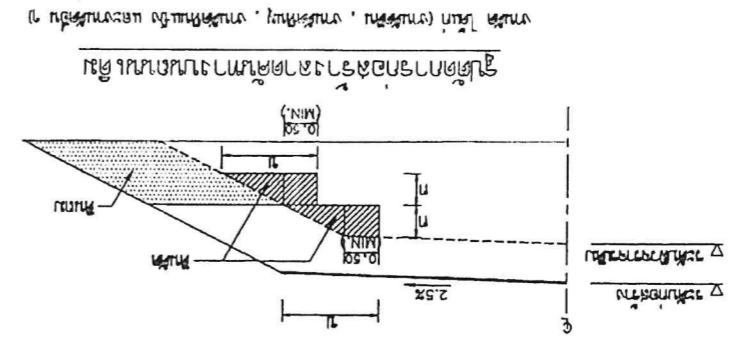
3. ความหนาของชั้นวางหินปูนจะขึ้นอยู่กับค่า CBR ในชั้นวางหินปูนและชั้นวาง 4x

4. ระยะระหว่างขอบถนน 15.00 เมตร (รวม 10.00 เมตร และ 2.50 เมตร)

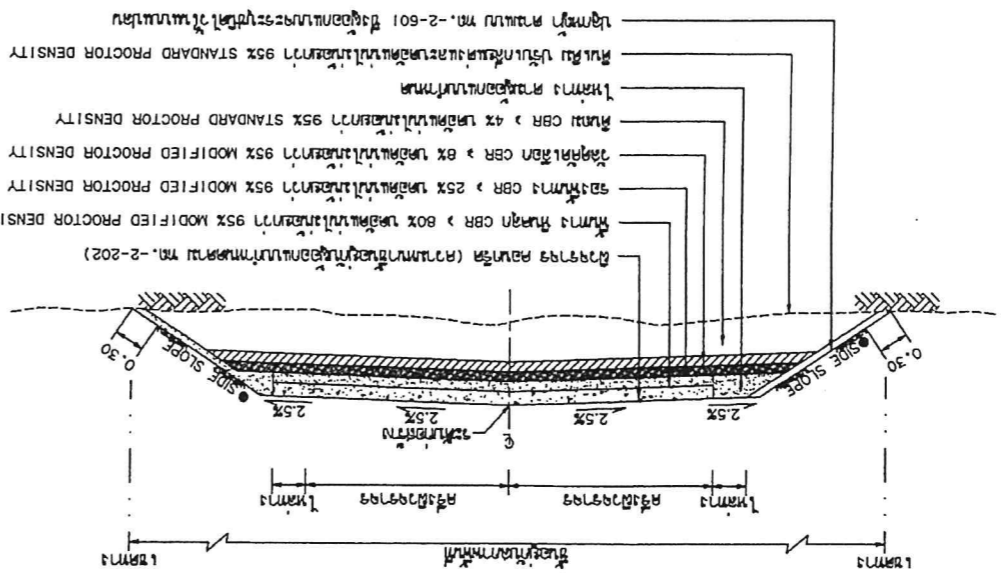
5. หากพื้นที่หน้าตัดของถนนกว้างกว่า 4,500 ตารางเมตร ให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์การลดแรงสั่นสะเทือนตามตารางข้างล่าง

6. หากพื้นที่หน้าตัดของถนนน้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร ให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์การลดแรงสั่นสะเทือนตามตารางข้างล่าง

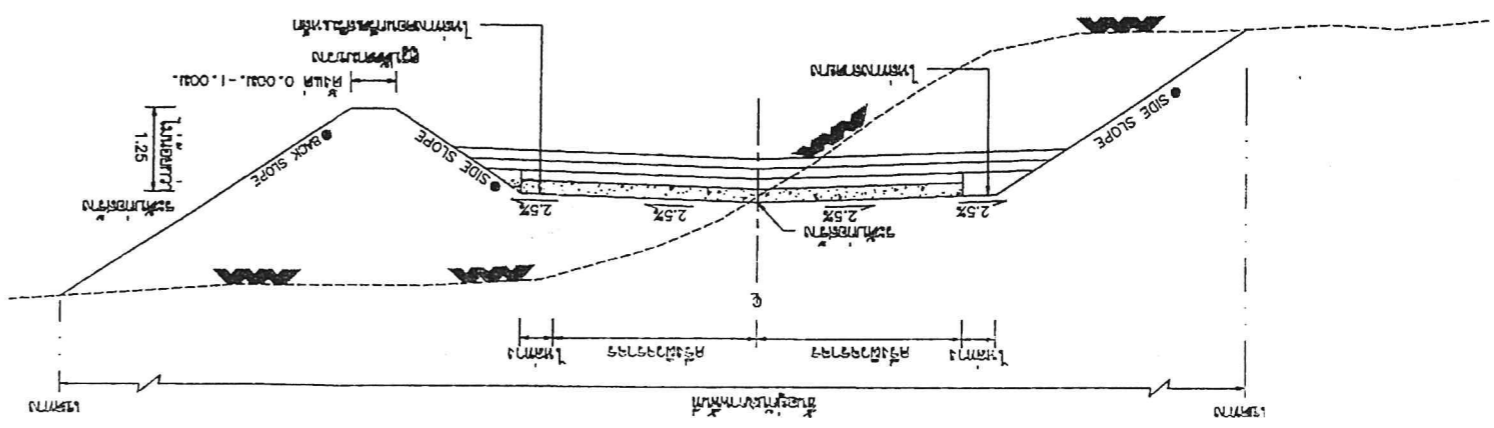
7. ค่าสัมประสิทธิ์การลดแรงสั่นสะเทือน (CBR) ในชั้นวางหินปูนจะขึ้นอยู่กับค่า CBR ในชั้นวางหินปูนและชั้นวาง 4x



รูปตัดขวางของชั้นวางหินปูนและชั้นวางหินปูน



รูปตัดขวางของชั้นวางหินปูนและชั้นวางดิน



ความหนาชั้นวาง (cm)	อัตราส่วนการลดแรงสั่นสะเทือน (SIDE SLOPE) และ (BACK SLOPE)			
	หิน	ทราย	ดิน	ลูกรัง
0.00 - 3.00	2:1	1.5:1	1:1	1:1

อัตราส่วนการลดแรงสั่นสะเทือน (SIDE SLOPE) และ (BACK SLOPE) : อนุพัทธ์

- ในชั้นวางหินปูนจะต้องมีค่า CBR ในชั้นวาง CBR หรือชั้นหินปูน และชั้นวาง 4x

- ค่าสัมประสิทธิ์การลดแรงสั่นสะเทือน (CBR) ในชั้นวางหินปูนจะขึ้นอยู่กับค่า CBR ในชั้นวางหินปูนและชั้นวาง 4x

© การคำนวณค่าสัมประสิทธิ์การลดแรงสั่นสะเทือน (CBR) ในชั้นวางหินปูนจะขึ้นอยู่กับค่า CBR ในชั้นวางหินปูนและชั้นวาง 4x

ตามมาตรฐานงานทาง

ค่าสัมประสิทธิ์การลดแรงสั่นสะเทือน (CBR)	ความหนาชั้นวางหินปูน (cm)	ความหนาชั้นวางหิน (cm)	ความหนาชั้นวางทราย (cm)	ความหนาชั้นวางดิน (cm)	ค่าสัมประสิทธิ์การลดแรงสั่นสะเทือน (CBR)
ADT < 375	0.15	-	-	-	4%
	0.15	-	-	-	4%
ADT = 376 - 750	0.15	0.20	0.10	0.20	4%
	0.15	0.20	0.10	0.20	6%
ADT = 751 - 1,500	0.15	0.20	0.10	0.20	8%
	0.15	0.20	0.10	0.20	4%
ADT = 1,501 - 2,250	0.15	0.20	0.10	0.20	6%
	0.15	0.20	0.10	0.20	8%
ADT = 2,251 - 4,500	0.15	0.20	0.10	0.20	4%
	0.15	0.20	0.10	0.20	6%

1. ความหนาของชั้นวางหินปูนจะขึ้นอยู่กับค่า CBR ในชั้นวางหินปูนและชั้นวาง 4x

2. ความหนาของชั้นวางหินจะขึ้นอยู่กับค่า CBR ในชั้นวางหินปูนและชั้นวาง 4x

3. ความหนาของชั้นวางทรายจะขึ้นอยู่กับค่า CBR ในชั้นวางหินปูนและชั้นวาง 4x

4. ความหนาของชั้นวางดินจะขึ้นอยู่กับค่า CBR ในชั้นวางหินปูนและชั้นวาง 4x

5. ค่าสัมประสิทธิ์การลดแรงสั่นสะเทือน (CBR) ในชั้นวางหินปูนจะขึ้นอยู่กับค่า CBR ในชั้นวางหินปูนและชั้นวาง 4x

หน้าทาบ 15	แบบแปลน 10-2-204
แผนผังแสดงชั้นวาง (ชั้นวาง) ชั้นบน ชั้นล่าง	
แบบแปลนวางโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก	โครงการพัฒนาที่ดิน

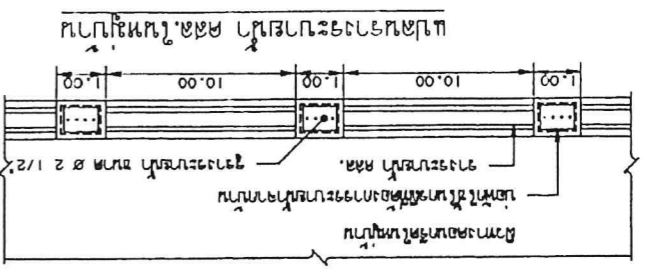
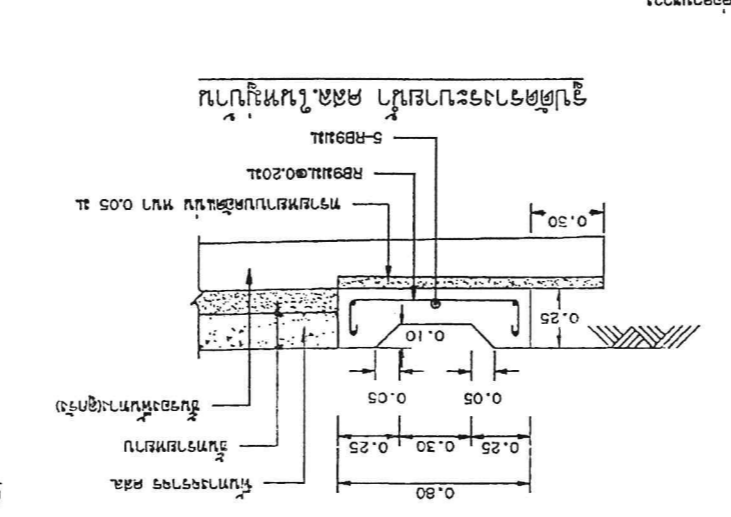
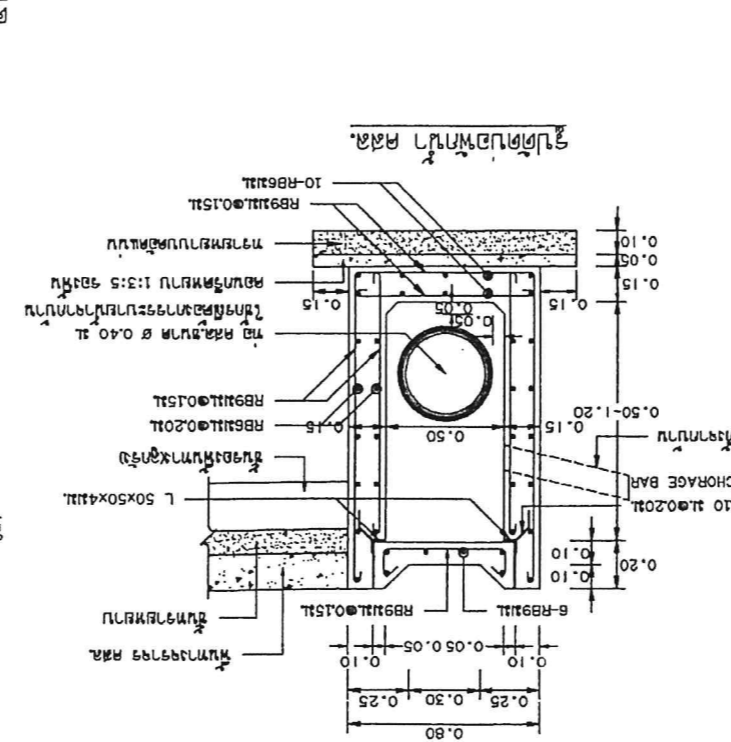
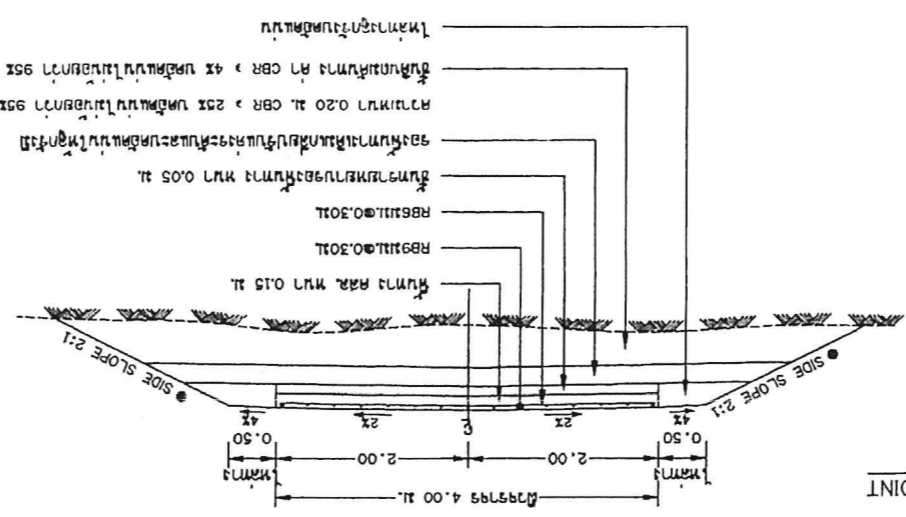
แบบแปลน 10-2-204/48 แสดงแนววางโครงสร้าง

WIRE MESH (f _s = 2,750 Ksc)	(เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ระยะห่าง 15 ซม.)	STEEL AREA	DIA / SPACING	STEEL AREA	BAR MESH (f _s = 1,200 Ksc)
0.940	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.
0.419	(19. มม. / ม.)	(19. มม. / ม.)	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.

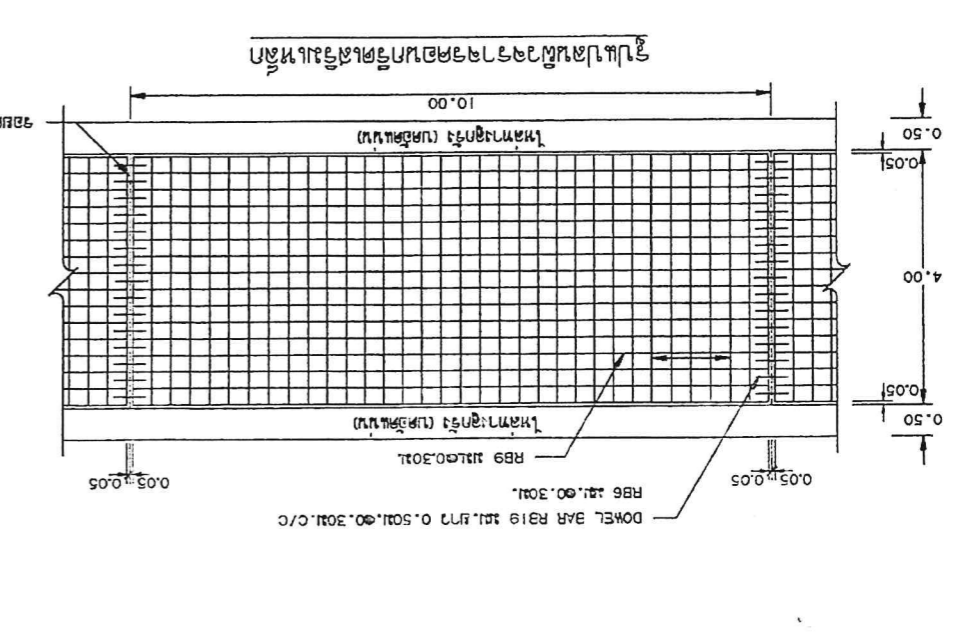
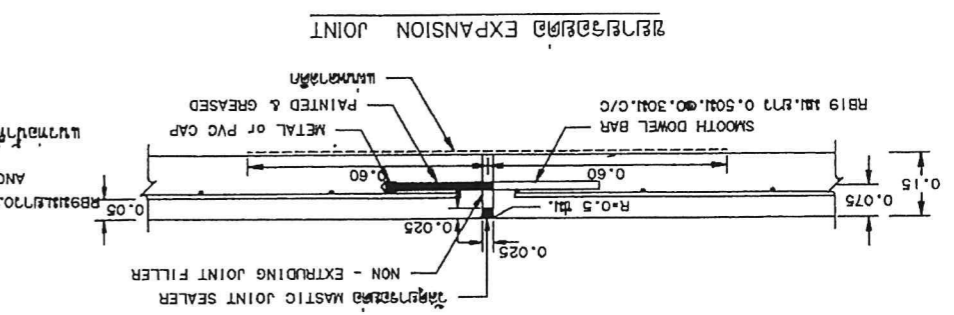
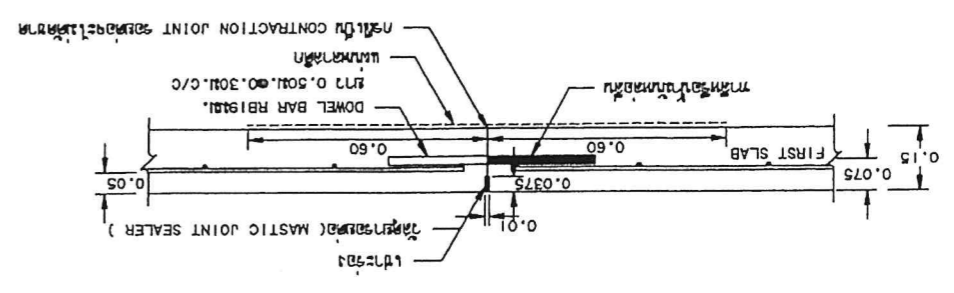
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้ใน BAR MESH

1. การก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นบนและชั้นล่าง ให้ใช้เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ระยะห่าง 15 ซม. และใช้เหล็กเสริมขนาด 6 มม. ระยะห่าง 10 ซม. สำหรับชั้นวางเหล็กเสริม
2. การก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นบนและชั้นล่าง ให้ใช้เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ระยะห่าง 15 ซม. และใช้เหล็กเสริมขนาด 6 มม. ระยะห่าง 10 ซม. สำหรับชั้นวางเหล็กเสริม
3. สำหรับคอนกรีต (SLUMP) ให้มากกว่า 7 ซม. และใช้เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ระยะห่าง 15 ซม. และใช้เหล็กเสริมขนาด 6 มม. ระยะห่าง 10 ซม. สำหรับชั้นวางเหล็กเสริม
4. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 หรือที่ 2 และใช้ทรายหยาบที่ผ่านการชะล้างและคัดขนาดแล้ว
5. ก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นบนและชั้นล่าง ให้ใช้เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ระยะห่าง 15 ซม. และใช้เหล็กเสริมขนาด 6 มม. ระยะห่าง 10 ซม. สำหรับชั้นวางเหล็กเสริม
6. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 หรือที่ 2 และใช้ทรายหยาบที่ผ่านการชะล้างและคัดขนาดแล้ว
7. ใช้เหล็กเสริมขนาด 10 มม. ระยะห่าง 15 ซม. และใช้เหล็กเสริมขนาด 6 มม. ระยะห่าง 10 ซม. สำหรับชั้นวางเหล็กเสริม
8. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 หรือที่ 2 และใช้ทรายหยาบที่ผ่านการชะล้างและคัดขนาดแล้ว
9. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 หรือที่ 2 และใช้ทรายหยาบที่ผ่านการชะล้างและคัดขนาดแล้ว
10. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 หรือที่ 2 และใช้ทรายหยาบที่ผ่านการชะล้างและคัดขนาดแล้ว
11. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 หรือที่ 2 และใช้ทรายหยาบที่ผ่านการชะล้างและคัดขนาดแล้ว
12. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 หรือที่ 2 และใช้ทรายหยาบที่ผ่านการชะล้างและคัดขนาดแล้ว
13. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 หรือที่ 2 และใช้ทรายหยาบที่ผ่านการชะล้างและคัดขนาดแล้ว
14. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 หรือที่ 2 และใช้ทรายหยาบที่ผ่านการชะล้างและคัดขนาดแล้ว

• ทั่วไปใช้ตามขนาดของแบบแปลน 10-2-204/48 (หน้าทาบ : หน้า 15)

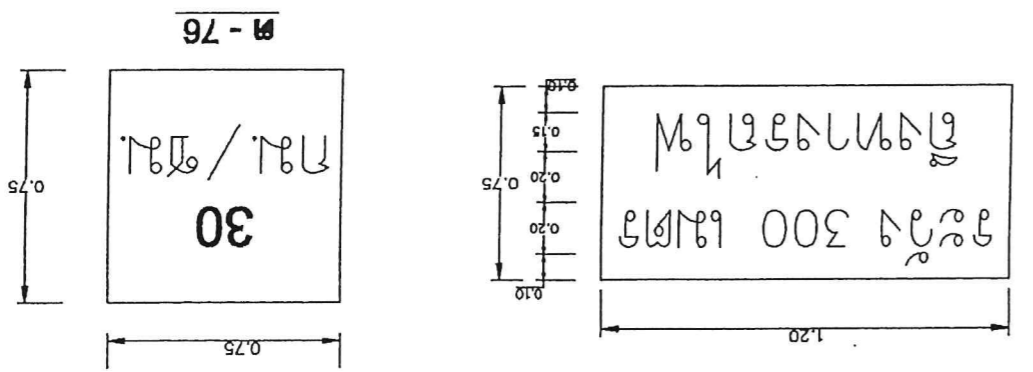
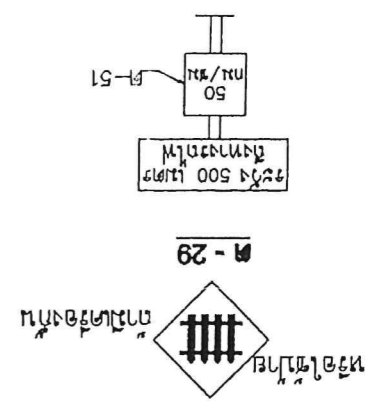


รายละเอียดการก่อสร้างรอยต่อและรอยต่อหดตัว



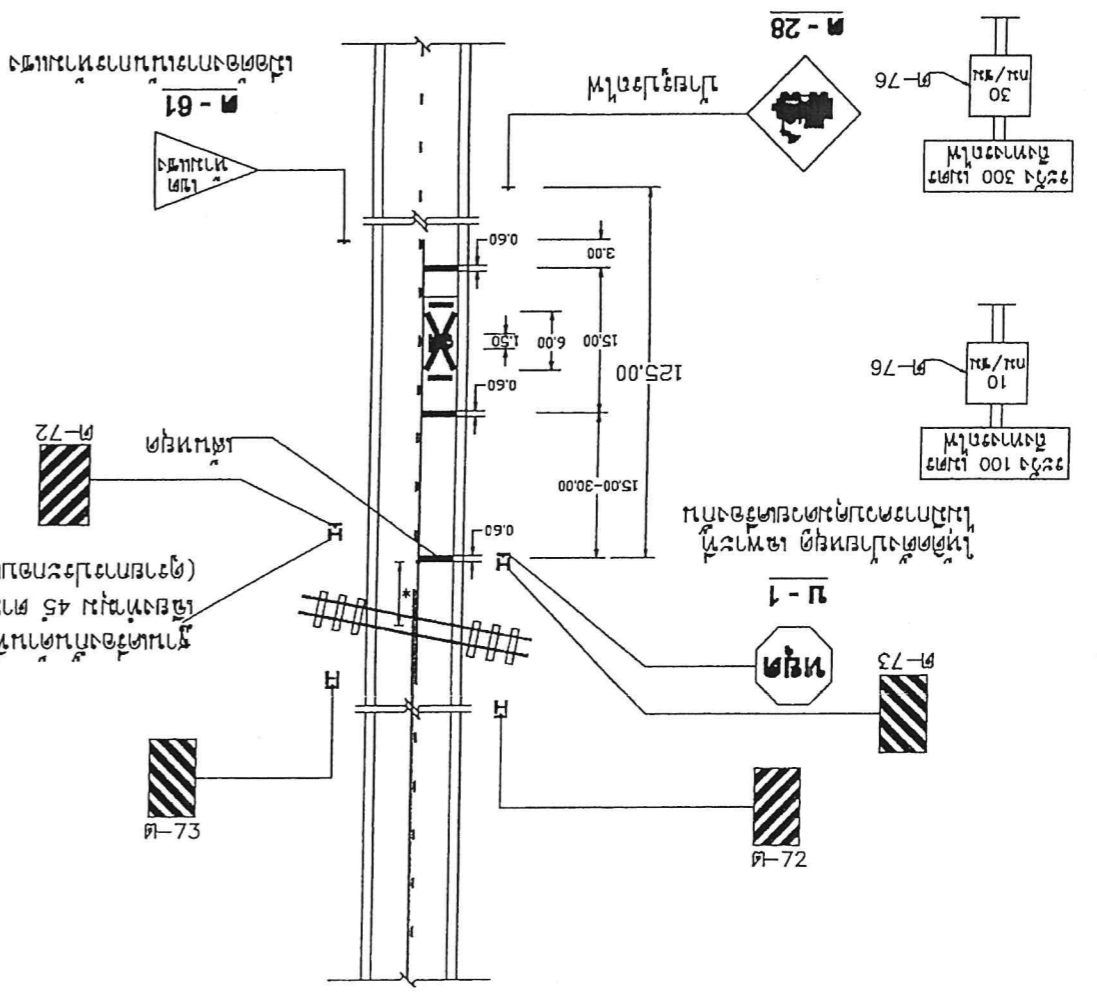
แบบแปลน 50	แบบแปลน ทบ-3-110 (2)
ศูนย์วิจัยและพัฒนาจราจร กรมการขนส่งทางบก	
แบบแปลนจราจรทางหลวง	กรมการขนส่งทางบก

1. จัดวาง 1 ท่อนวางบนถนนคอนกรีตหรือหินปูนในแนวตั้ง
2. เครื่องหมายจราจรและป้ายจราจรในทิศทางจราจรหลัก
3. ป้ายจราจรติดตั้งในทิศทางจราจรรองหรือป้ายจราจรหลัก
4. สลักยึดท่อวางบนแนวจราจรและป้ายจราจร (สกรู) ในทิศทางจราจรหลักตาม มอก 542 หรือ มอก 543 โดยยึดสลัก (Screw) ทนในแนวตั้ง 3 มม ตามแบบ ทบ-3-110(4)
5. จุดยึดท่อวางบนแนวจราจรทางจราจรรองหรือป้ายจราจรหลักในแนวตั้ง 40 มม
6. การเขียนข้อความบนป้ายจราจรในทิศทางจราจรรองหรือป้ายจราจรหลัก
7. สลักยึดท่อวางบนแนวจราจรหลักในทิศทางจราจรหลักหรือป้ายจราจรหลัก
8. เครื่องหมายจราจรและป้ายจราจร

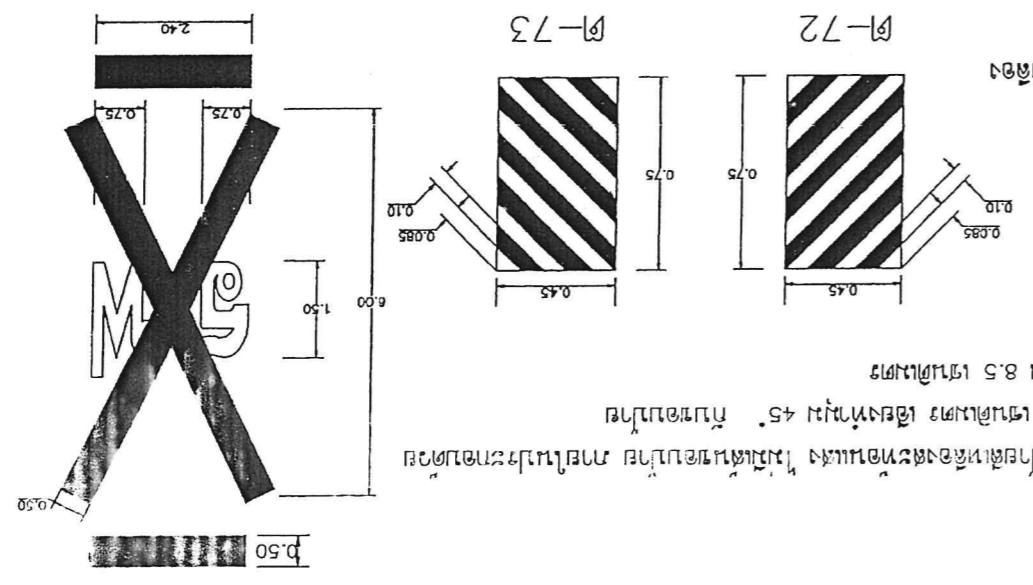


ป้ายเตือน ติดตั้งระหว่างทางจาก 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดที่
 พ้องป้ายบอกทิศทางลดความเร็วในทางที่มี คำว่า " ระวัง " ในป้ายบอกข้างหน้า
 ด้านหน้าของป้าย และของป้ายบอกข้างหน้า

มาตรฐานการติดตั้งป้ายจราจรในแนวตั้ง



ขนาดและระยะของป้ายจราจรในแนวตั้ง (ในทิศทาง)



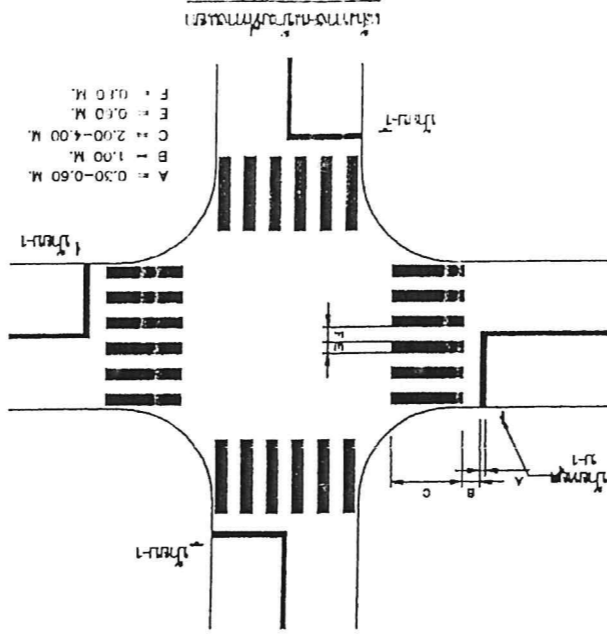
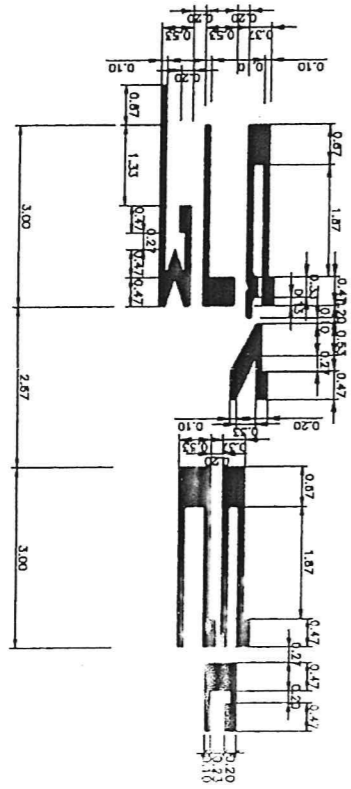
ป้ายเตือน ติดตั้งล่วงหน้า 10 เมตร และป้ายจราจร 45 เมตร ก่อน
 แกนกลางของถนนตามแนวตั้ง 8.5 เมตร

ՄԱՍԻՆՈՒՄ ԿԱԿՈՒՄ ԵՎ ԳՐԱԿԱՆԱԿ (ԱՐԽԻՏԵԿՏՆԱԿԱՆ ԳՐԱԿԱՆԱԿ) ԿՐԻՍՏՈՍ ԿՐԻՍՏՈՍ

ՆԱԽԳԻՐ

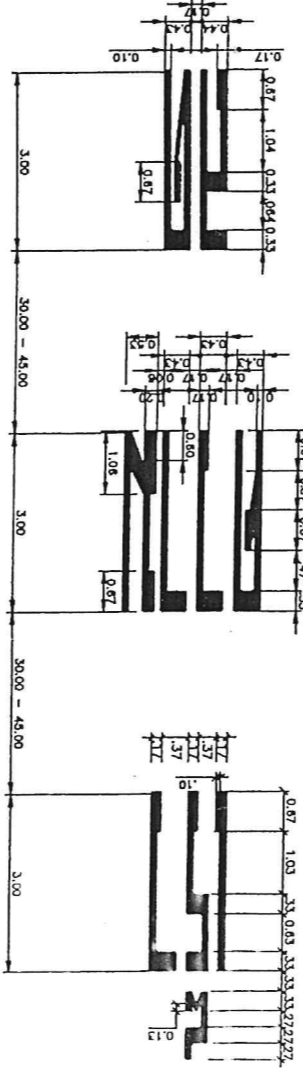
- 1) Ստանդարտի նպատակը և նշանակությունը
- 2) Ստանդարտի կիրառման ոլորտը
- 3) Ստանդարտի կառուցման հիմունքները
- 4) Ստանդարտի կառուցման մեթոդները
- 5) Ստանդարտի կառուցման ժամկետը
- 6) Ստանդարտի կառուցման պայմանները
- 7) Ստանդարտի կառուցման արդյունքները
- 8) Ստանդարտի կառուցման արժեքները
- 9) Ստանդարտի կառուցման ռիսկերը
- 10) Ստանդարտի կառուցման արդյունավետությունը

ՍՏԱՆԴԱՐՏԻ ԿՐԻՍՏՈՍ

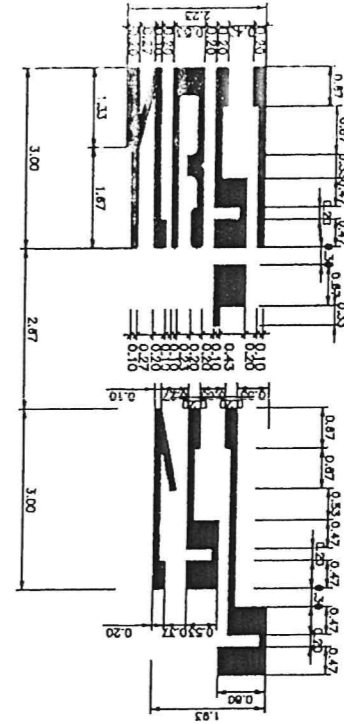


- A - 0.30-0.60 M.
- B - 1.00 M.
- C - 2.00-4.00 M.
- E - 0.10 M.
- F - 0.10 M.

ՍՏԱՆԴԱՐՏԻ ԿՐԻՍՏՈՍ



ՍՏԱՆԴԱՐՏԻ ԿՐԻՍՏՈՍ



ՍՏԱՆԴԱՐՏԻ ԿՐԻՍՏՈՍ

