



ປະທັບ (01/03)

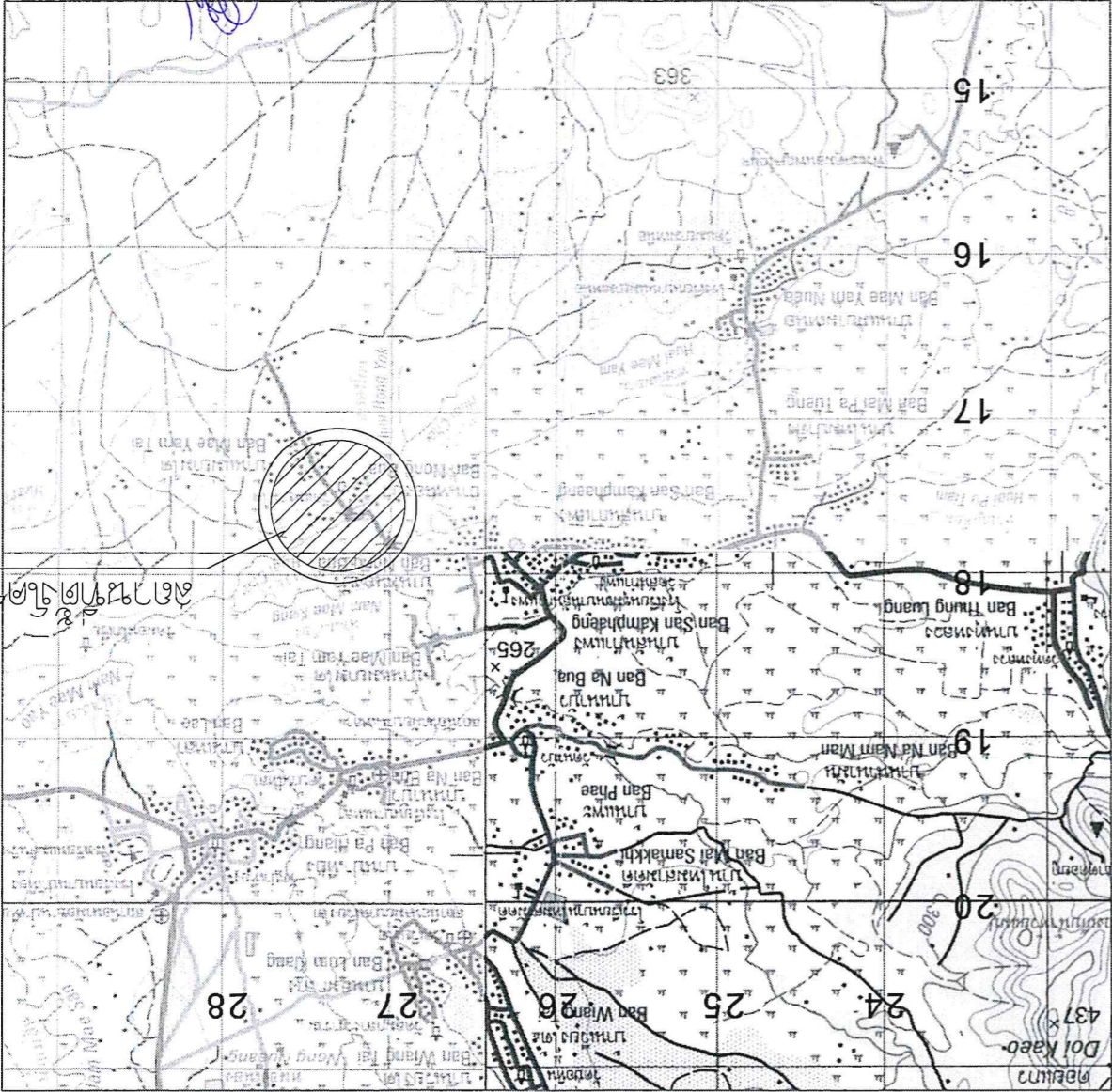
(01/03)

(01/03)

(01/03)

ແຜນທີ່ຈຸດກວດສອບອຸປະກອນປະສານງານ 4846-4847-4848

(01/03)



ຂອບເຂດປະຕິບັດງານ 0.05 ກິໂລແມັດ ພື້ນທີ່ປະມານ 1,520 ຕາລາງແມັດ
ໄລຍະທາງ 4.00 ແມັດ ຈາກສູນກາງ
ເມັດທີ 9 ທາງເຂດປະຕິບັດງານ ຈຸດກວດສອບອຸປະກອນປະສານງານ

ໂຄງສ້າງ

ຂອບເຂດປະຕິບັດງານ





ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទី១ (លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន)

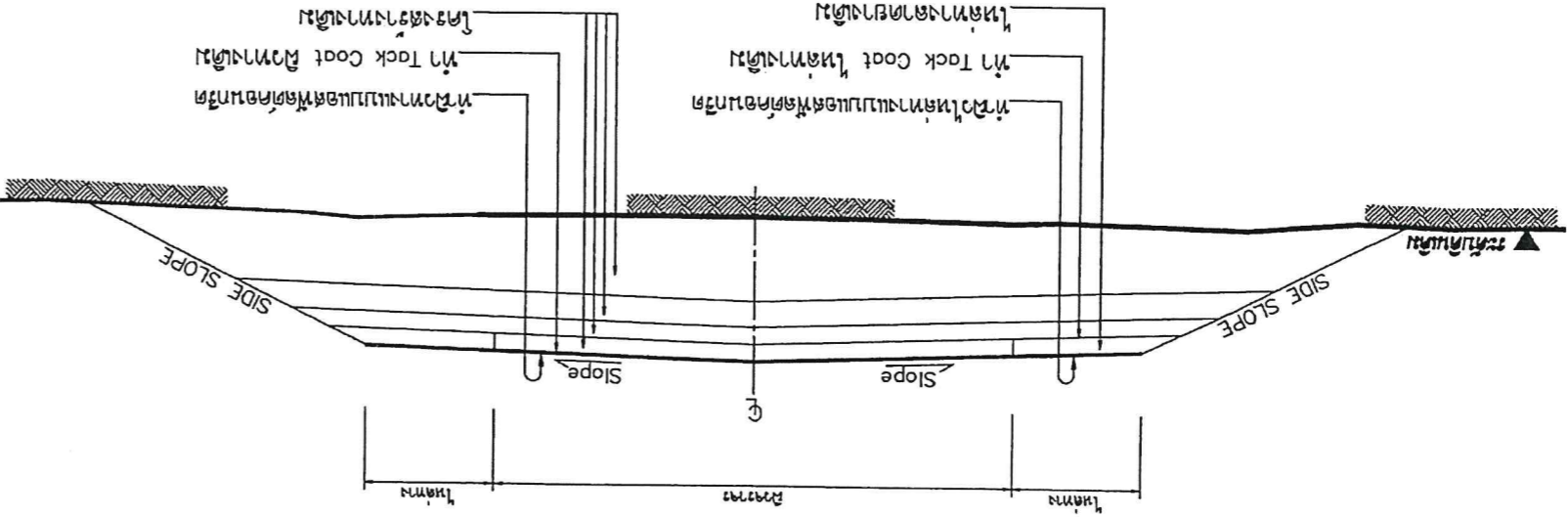
លោក កែវ កែវ

សមាជិកគណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត

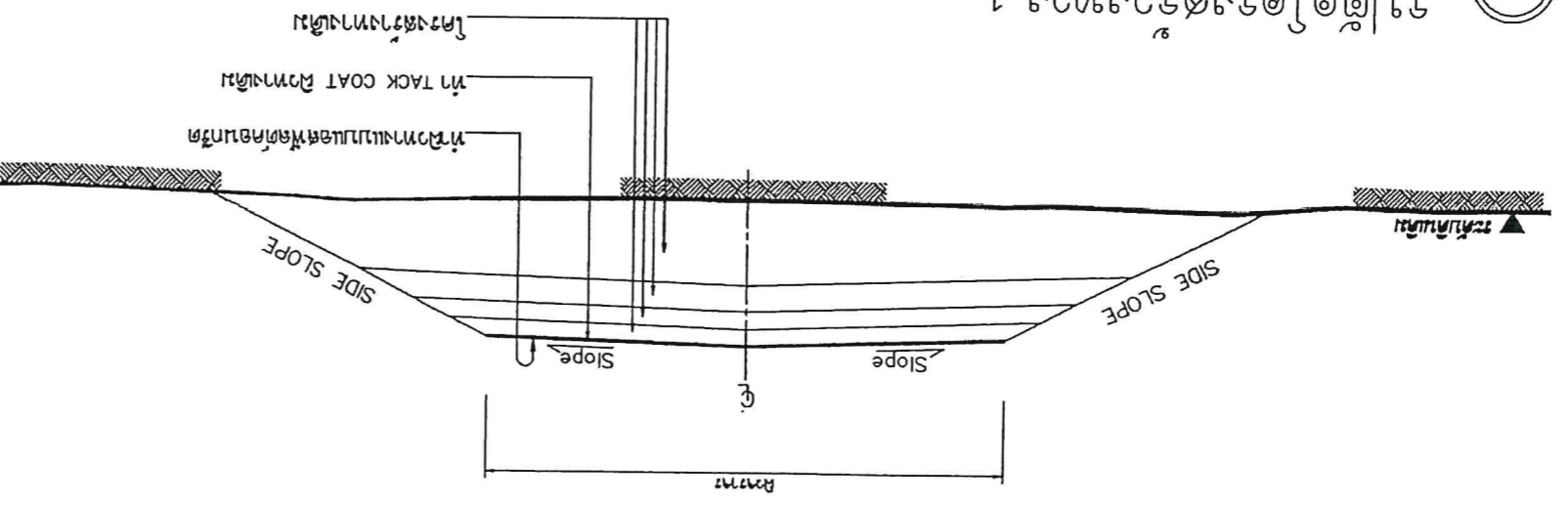
ลำดับที่	รายการ	ชื่อรายการ
1	ไหล่ทาง และพื้นที่คอนกรีต	อ้างอิง " งานสร้างงานแม่แบบหล่อคอนกรีต " มท.230-2545
2	คานทาง และพื้นที่คอนกรีต	อ้างอิง " งานสร้างงานแม่แบบหล่อคอนกรีต " มท.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " งานสร้างงานแม่แบบหล่อคอนกรีต " มท.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แผนมาตรฐานการจราจรของกรมการจราจร " มท.3-110(1) - 110(4)

ชื่อรายการงานและปริมาณงานตามบัญชีราคากลาง

รูปตัดขวาง 2



รูปตัดขวาง 1



- รายการประกอบแบบ
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ตรงตามผิวเดิมในโครงข่ายทาง ในทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเดิม
 2. กระจายผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ตรงตามผิวเดิมในโครงข่ายทาง ในทำ SKIN PATCHING
 3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมก่อนปรับระดับชั้น
 4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
 5. ทำผิวไหล่ทางแม่แบบหล่อคอนกรีต
 6. ทำผิวทางแม่แบบหล่อคอนกรีตและตีเส้นจราจรและเส้นนำขอบทาง
 7. ระบายและอัดผิวในโครงข่ายทาง
 8. ระบายและอัดผิวในโครงข่ายทาง
 9. ในการตีเส้นจราจรบนผิวทางเดิมให้ตรงตามผิวเดิมในโครงข่ายทางเดิม
 10. การแก้ไขผิวเดิมให้ตรงตามผิวเดิม 7.8 และ 9 และ 10
 11. ความหนาของผิวทางแม่แบบหล่อคอนกรีต
 12. งานในหลุมทางจะยกพื้นเดิมให้เรียบและลาด
 13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานซ่อมแซมผิวเดิมของผิวจราจร หลักกิโลเมตรและระยะ
- หมายเหตุ
- แบบงานสร้างผิวทางแม่แบบหล่อคอนกรีต (มท. 230/2545) และแบบงานสร้างผิวทางแม่แบบหล่อคอนกรีต (มท. 227/2545)

แบบเลขที่ มท-7-201	แผ่นที่ 94
งานสร้างผิวทางแม่แบบหล่อคอนกรีต	
สำนักงานวิศวกรรมจราจร	กรมการจราจร

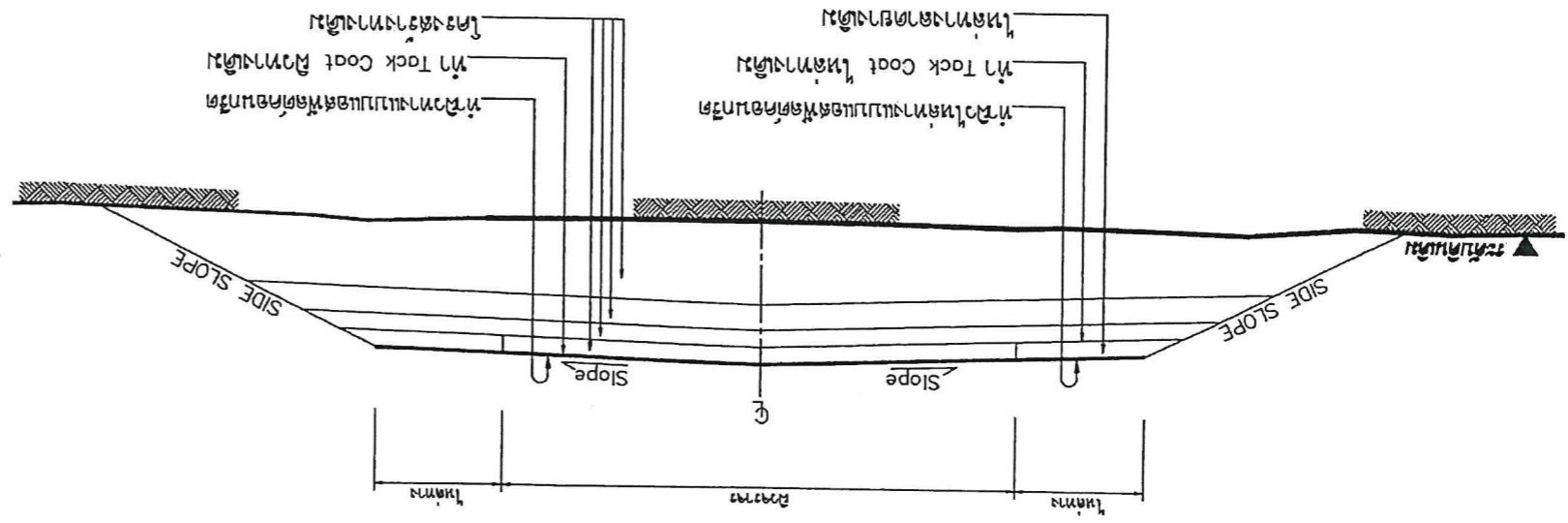
PLAM

PLAM

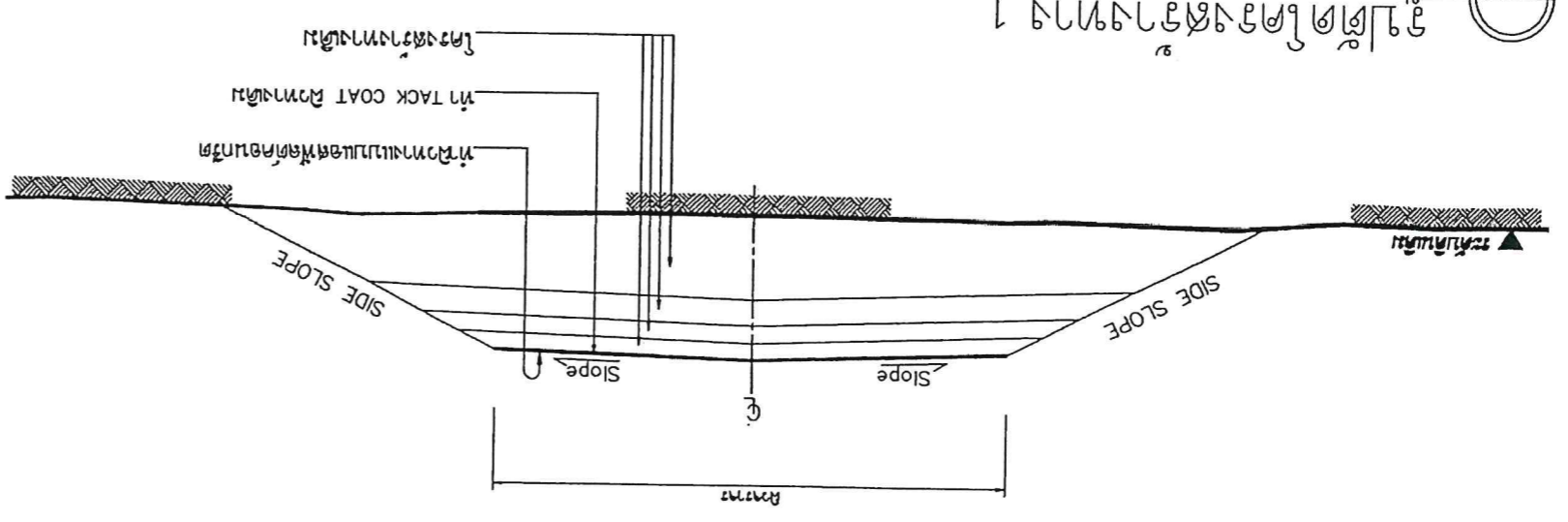
ลำดับที่	รายการ	ชื่อกำหนดงานและวิธีปฏิบัติงาน
1	ในทาง และพืดคอกอนกรีต	อ้างอิง " มาตราฐานงานและพืดคอกอนกรีต " มทว 230-2545
2	ผิวทาง และพืดคอกอนกรีต	อ้างอิง " มาตราฐานงานและพืดคอกอนกรีต " มทว 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตราฐานงานและพืดคอกอนกรีต " มทว 227-2545
4	การติดตั้งวางผิวทาง	อ้างอิง " แผนปฏิบัติงานของหน่วยงานวิศวกรรมจราจรวางผิวทาง " มท-3-110(1) - 110(4)

ชื่อกำหนดงานและวิธีปฏิบัติงาน

รูปตัดโค้งสำหรับวางผิวทาง 2



รูปตัดโค้งสำหรับวางผิวทาง 1



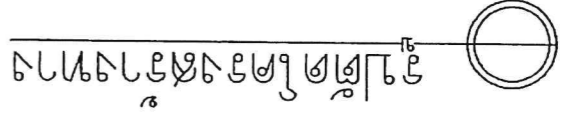
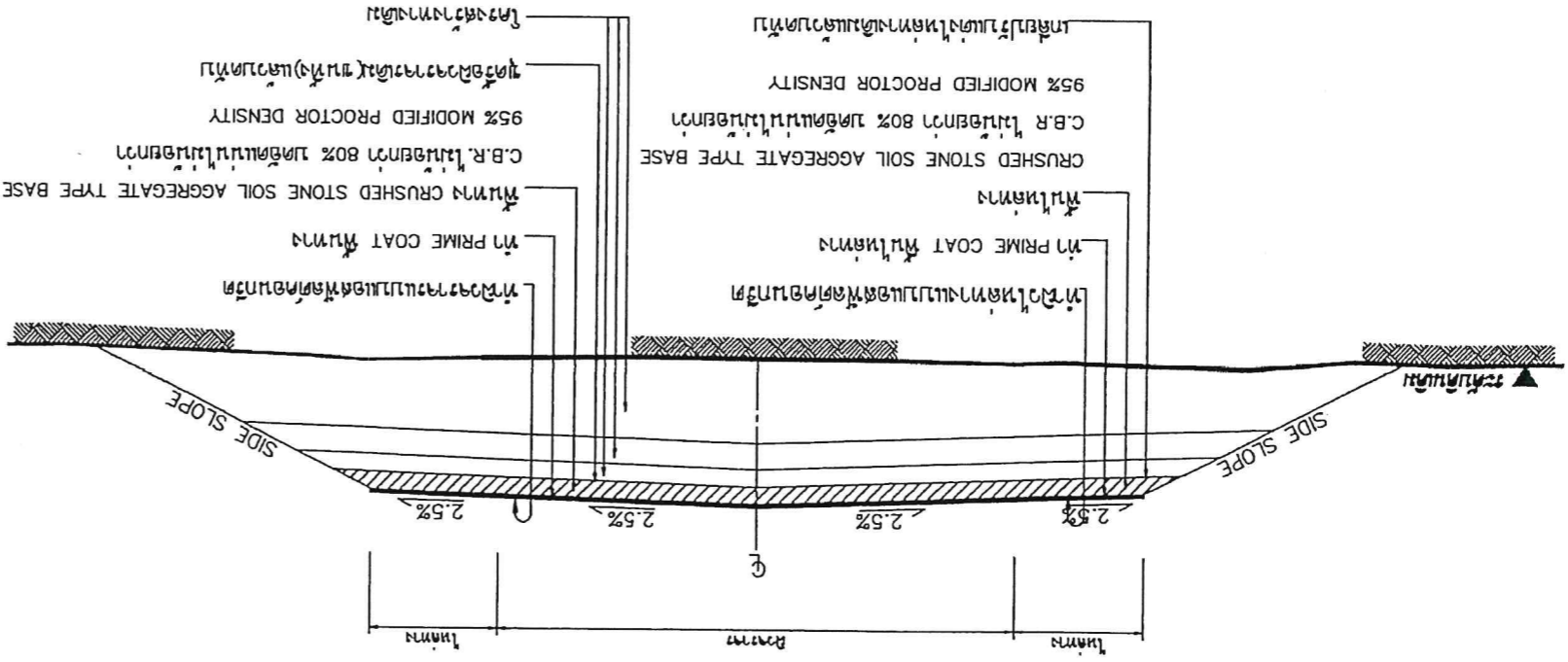
แบบเลขที่ มท-7-201
 แผนภูมิ 94
 งานบริหารวัสดุและช่างเทคนิค
 แผนกบริหารงานช่างเทคนิค
 กรมทางหลวง



- รายละเอียด
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายบริเวณชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
 2. ทำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับถูกต้องและผิวเรียบก่อนทำการซ่อมแซมผิว
 3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
 4. ทำผิวในทางแบบและพืดคอกอนกรีต
 5. ทำผิวในทางแบบและพืดคอกอนกรีต
 6. ทำผิวในทางแบบและพืดคอกอนกรีตและผิวในทางแบบและพืดคอกอนกรีต
 7. ทำผิวในทางแบบและพืดคอกอนกรีตและผิวในทางแบบและพืดคอกอนกรีต
 8. ทำผิวในทางแบบและพืดคอกอนกรีตและผิวในทางแบบและพืดคอกอนกรีต
 9. ในกรณีผิวในทางแบบและพืดคอกอนกรีตเดิมชำรุดเสียหายหรือผิวเดิมไม่เรียบ ควรซ่อมแซมผิวเดิมก่อนทำการวางผิวใหม่
 10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่กำกับดูแลในแบบพิมพ์ที่ 3.2 (มท.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท
 11. ความหนาของผิวทางแบบและพืดคอกอนกรีต จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
 12. งานในหลุมทางจะกำหนดในแบบและรายละเอียด
 13. งานซ่อมแซมและทำผิวใหม่ หรืองานซ่อมแซมผิวเดิมชำรุดเสียหายหรือชำรุดเสียหายในผิวเดิมหรือชำรุดเสียหายในผิวเดิม จะกำหนดในแบบและรายละเอียด

ลำดับที่	รายการ	ชื่อ
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตราฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทว 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตราฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทว 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตราฐานงานผิวจราจร " มทว 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินในรวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทว 203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความชื้นรวมไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับในไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และชนิด C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปที่ได้โครงการจราจร
5	การเสริมงานจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานจราจรบนผิวจราจร " มทว 3-110(1) - 110(4)

ชื่อโครงการ : งานปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทางบริเวณพื้นที่โครงการ



รายละเอียด
แบบงานซ่อมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตบริเวณถนนจราจรจราจร แบบรูป 5.1
(มทว 230-2545) ของกรมทางหลวงชนบท

1. การเสริมผิวจราจร (พื้นที่) และลาดพื้นตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. การเสริมผิวไหล่ทางเดิม และลาดพื้นตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลาดทับผิวพื้นและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวจราจรและผิวไหล่ทาง
6. ระบายและยึดติดผิวจราจรด้วยวัสดุประสานและยึดติดผิวจราจร
7. ระบายและยึดติดผิวจราจรด้วยวัสดุประสานและยึดติดผิวจราจร
8. ในกรณีที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดหรือปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณที่ลาดลาด
แก้ไขโดยปรับปรุงผิวจราจรด้วยวัสดุประสานและยึดติดผิวจราจร
9. การปรับปรุงแบบลาดลาดตาม 7.8 และ 7.9 และยึดติดผิวจราจรด้วยวัสดุประสานและยึดติดผิวจราจร
10. ความหนาของผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวจราจรและผิวไหล่ทาง
11. ความหนาของผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวจราจรและผิวไหล่ทาง
12. งานซ่อมแซมผิวจราจรและผิวไหล่ทางใหม่ หรืองานซ่อมผิวจราจรและผิวไหล่ทางเดิมในกรณีที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและผิวจราจรและผิวไหล่ทาง

แบบเลขที่ ทบ-7-401 (2)
หน้า 98

งานซ่อมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบงานจราจรกรมทางหลวงชนบท

สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรุงเทพมหานคร

กรมการจราจร กรุงเทพมหานคร

วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๕

ข้อกำหนดการปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างถนน

1. งานซ่อมผิวจราจรทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมผิวจราจรทางเดิมในบริเวณที่ชำรุดเสียหาย (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และใส่ส่วนผสมใหม่ในชั้นที่ชำรุดเสียหาย และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย และทำการบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

วิธีทำการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวจราจรทางเดิมในบริเวณที่ชำรุดเสียหายตามความกว้างของชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

2. ทำการบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมในชั้นที่ชำรุดเสียหายตามความกว้างของชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

3. ลงวัสดุชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย และใส่ส่วนผสมใหม่ในชั้นที่ชำรุดเสียหาย และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

4. เกลี่ยผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

5. เกลี่ยผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรทางเดิม

2. งานซ่อมผิวจราจรทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นการซ่อมผิวจราจรทางเดิมในบริเวณที่ชำรุดเสียหายตามความกว้างของชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

วิธีทำการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวจราจรทางเดิมในบริเวณที่ชำรุดเสียหายตามความกว้างของชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

2. ทำการบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมในชั้นที่ชำรุดเสียหายตามความกว้างของชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

3. ทำ PRIME COAT

4. ปล่อยให้ผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายแห้งสนิท และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

5. ปล่อยให้ผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายแห้งสนิท และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรทางเดิม

3. งานปรับระดับผิวจราจรเดิม (LEVELLING)

เป็นการปรับระดับผิวจราจรเดิมในบริเวณที่ชำรุดเสียหายตามความกว้างของชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

เป็นการปรับระดับผิวจราจรเดิมในบริเวณที่ชำรุดเสียหายตามความกว้างของชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

ตามแนวระดับผิวจราจรเดิม (DEPRESSION) หรือร่องรอยการทรุดตัวของผิวจราจรเดิม (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีทำการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวจราจรเดิมในบริเวณที่ชำรุดเสียหายตามความกว้างของชั้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

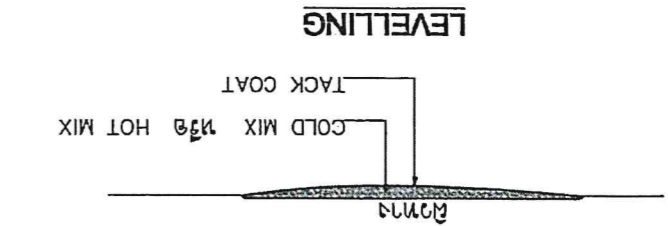
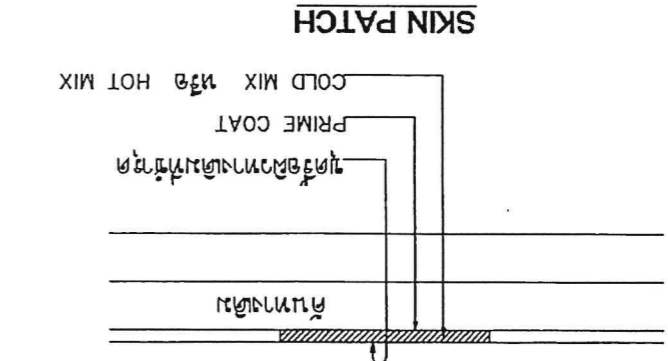
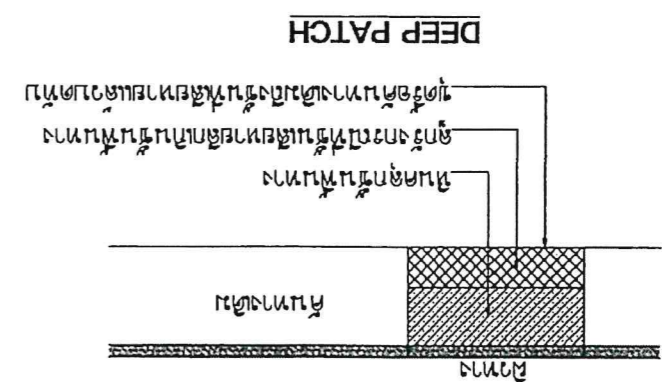
2. ปล่อยให้ผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายแห้งสนิท และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

3. ทำ TACK COAT

4. ปล่อยให้ผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายแห้งสนิท และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

5. ปล่อยให้ผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายแห้งสนิท และบดอัดชั้นพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรทางเดิม



แบบเลขที่ ๓๓-7-602	แผ่นที่ 101
งานแก้ไขผิวจราจรทางเดิม (ชื่อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบมาตรฐานวิธีดำเนินงานทาง	หน้าของโครงการก่อสร้าง



ข้อกำหนดงานก่อสร้างผิวจราจรด้วยวัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมงานก่อนและเสนอราคาต่อหน่วยงานและปริมาณงานของงานจราจรทางหลวงเพื่อพิจารณาอนุมัติแบบปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบปริมาณงานที่ผู้ควบคุมงาน 15 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาปฏิบัติงาน 15 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา
3. การซ่อมแซม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขผิวจราจรที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) ตามแบบงานแก้ไขผิวจราจรทางหลวงและพื้นที่ทางเดิม
4. กรณีผิวจราจรชำรุดหรือเสียหาย หรือเป็นบวม และบวมเกินกว่าที่กำหนด ให้ทำการเสริมชั้นผิวจราจรชั้นเดิมและปรับผิวจราจรชั้นเดิม
5. การปรับปรุงผิวจราจรใน-PLACE RECYCLING โดยใช้วัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING โดยใช้วัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING ร่วมกับดินเหนียวหรือดินเหนียวที่ผ่านการบำบัดแล้ว (NONCONTAMINATED COMPRESSION STRENGTH) และควบคุมความชื้นในดินเหนียวและควบคุมความชื้นในดินเหนียวที่ผ่านการบำบัดแล้ว (NONCONTAMINATED COMPRESSION STRENGTH) ของดินเหนียว
6. การปรับปรุงผิวจราจรใน-PLACE RECYCLING โดยใช้วัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING ร่วมกับดินเหนียวหรือดินเหนียวที่ผ่านการบำบัดแล้ว (NONCONTAMINATED COMPRESSION STRENGTH) ของดินเหนียว
7. ผิวจราจรและผิวจราจรใน-PLACE RECYCLING และผิวจราจรใน-PLACE RECYCLING ตาม มทข 225-2545

แบบเลขที่ ทบ-7-603	แผ่นที่ 102
งานซ่อมผิวจราจรด้วยวัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
ตามรูปแบบการปฏิบัติงานที่เสนอ	แบบเลขที่ ทบ-7-603



1. รายละเอียดของวัสดุรีไซเคิลผิวจราจรทางหลวงและวัสดุเหนียวที่ผ่านการบำบัดแล้ว (NONCONTAMINATED COMPRESSION STRENGTH) ของดินเหนียว
2. ภายใต้งานซ่อมแซมผิวจราจรด้วยวัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING ร่วมกับดินเหนียวหรือดินเหนียวที่ผ่านการบำบัดแล้ว (NONCONTAMINATED COMPRESSION STRENGTH) ของดินเหนียว
3. ในกรณีที่มีการปรับปรุงผิวจราจรด้วยวัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING ร่วมกับดินเหนียวหรือดินเหนียวที่ผ่านการบำบัดแล้ว (NONCONTAMINATED COMPRESSION STRENGTH) ของดินเหนียว
4. การปรับปรุงผิวจราจรด้วยวัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING ร่วมกับดินเหนียวหรือดินเหนียวที่ผ่านการบำบัดแล้ว (NONCONTAMINATED COMPRESSION STRENGTH) ของดินเหนียว
5. ความหนาแน่นของผิวจราจรด้วยวัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING ร่วมกับดินเหนียวหรือดินเหนียวที่ผ่านการบำบัดแล้ว (NONCONTAMINATED COMPRESSION STRENGTH) ของดินเหนียว
6. งานซ่อมแซมผิวจราจรด้วยวัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING ร่วมกับดินเหนียวหรือดินเหนียวที่ผ่านการบำบัดแล้ว (NONCONTAMINATED COMPRESSION STRENGTH) ของดินเหนียว

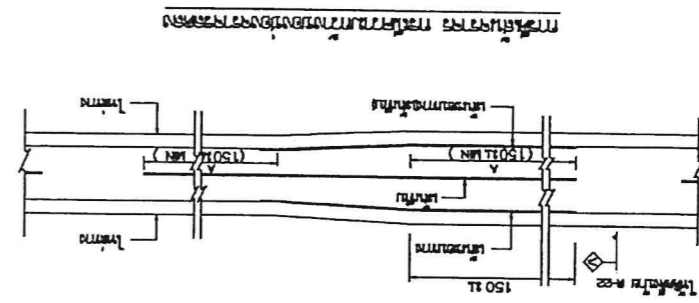
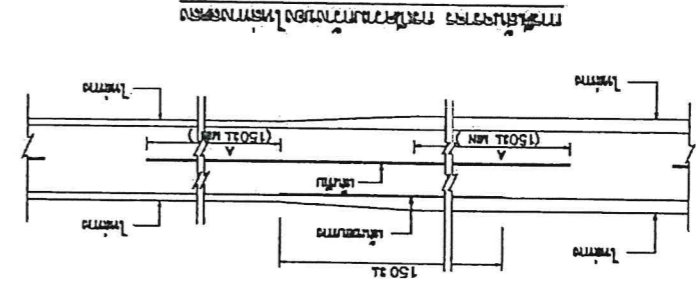
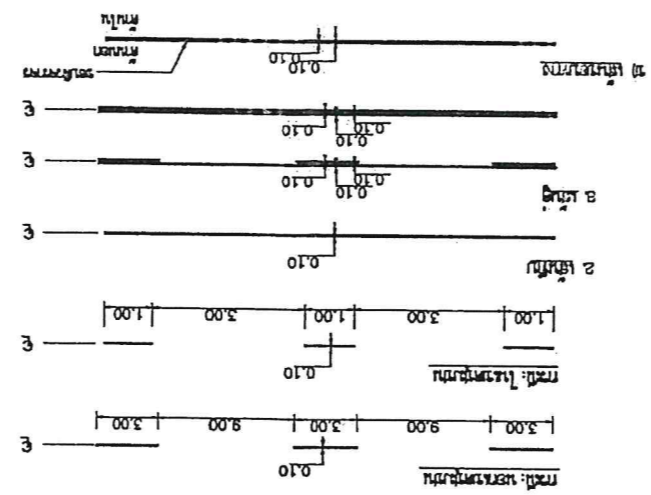
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินกรวด	ต้องเป็นหินในขนาด (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 306-2550 ค่า LL. ต้องไม่เกินกว่า 25 ค่า PI. ไม่เกินกว่า 6% ค่าความชื้นที่แฉะไม่เกินกว่า 40% ค่า CBR. ไม่เกินกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อผิวจราจร
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทข 15 : มาตรฐานปริมาณซีเมนต์และมาตรฐาน
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มทข 308-2550 "
5	ผิวจราจรชั้นล่าง	อ้างอิง " มทข 313-2550 "
6	ผิวจราจรชั้นบน	อ้างอิง " แบบมาตรฐานผิวจราจรชั้นบนผิวจราจร "

ข้อกำหนดการปฏิบัติงานก่อสร้างผิวจราจรด้วยวัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING



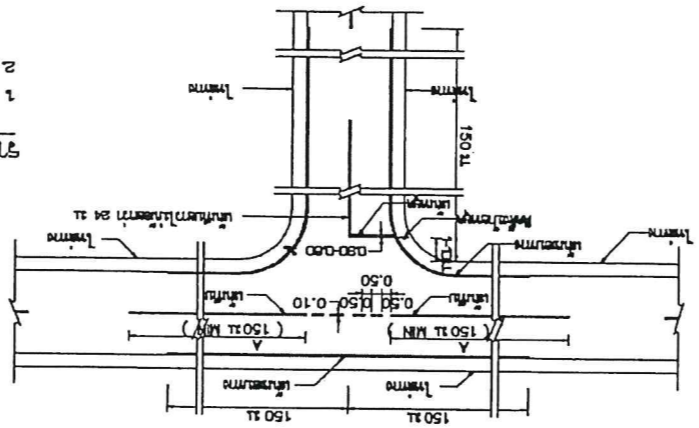
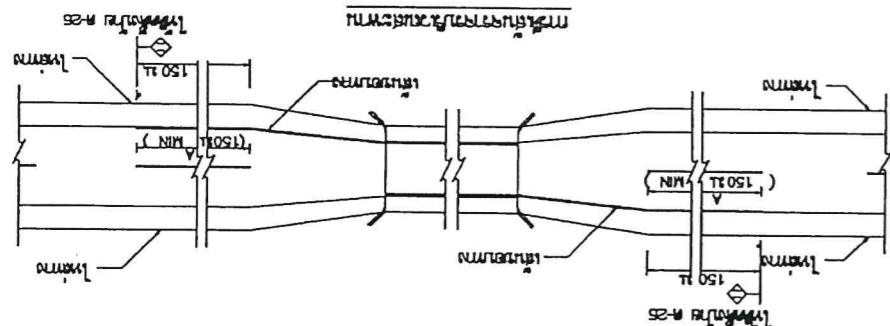
แบบแปลนอาคารเรียน (1 ชั้น) 54/601-3-03 วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีสุพรรณบุรี (ฉบับแก้ไข) วัสดุประเภท

1. วัตถุประสงค์ของโครงการ
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ
4. วัตถุประสงค์ของโครงการ
5. วัตถุประสงค์ของโครงการ
6. วัตถุประสงค์ของโครงการ
7. วัตถุประสงค์ของโครงการ
8. วัตถุประสงค์ของโครงการ
9. วัตถุประสงค์ของโครงการ
10. วัตถุประสงค์ของโครงการ
11. วัตถุประสงค์ของโครงการ
12. วัตถุประสงค์ของโครงการ
13. วัตถุประสงค์ของโครงการ
14. วัตถุประสงค์ของโครงการ
15. วัตถุประสงค์ของโครงการ
16. วัตถุประสงค์ของโครงการ
17. วัตถุประสงค์ของโครงการ
18. วัตถุประสงค์ของโครงการ
19. วัตถุประสงค์ของโครงการ
20. วัตถุประสงค์ของโครงการ
21. วัตถุประสงค์ของโครงการ
22. วัตถุประสงค์ของโครงการ
23. วัตถุประสงค์ของโครงการ
24. วัตถุประสงค์ของโครงการ
25. วัตถุประสงค์ของโครงการ
26. วัตถุประสงค์ของโครงการ

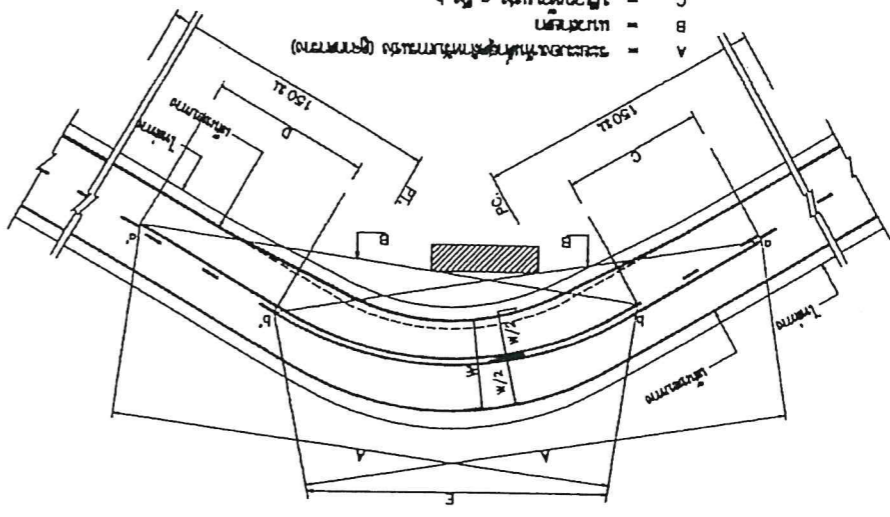
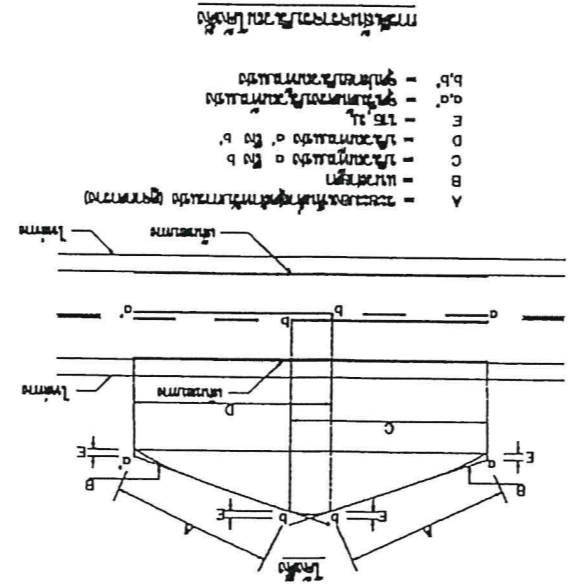
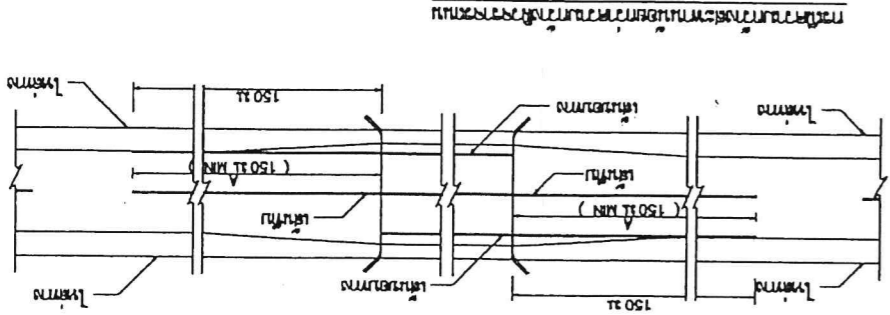


100	80	80	80	80	80	80
80	80	80	80	80	80	80
80	80	80	80	80	80	80
80	80	80	80	80	80	80
80	80	80	80	80	80	80
80	80	80	80	80	80	80
80	80	80	80	80	80	80

แบบแปลนอาคารเรียน (1 ชั้น) 54/601-3-03 วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีสุพรรณบุรี (ฉบับแก้ไข) วัสดุประเภท



- A - วัสดุประเภท
- B - วัสดุประเภท
- C - วัสดุประเภท
- D - วัสดุประเภท
- E - วัสดุประเภท
- F - วัสดุประเภท
- G - วัสดุประเภท
- H - วัสดุประเภท
- I - วัสดุประเภท
- J - วัสดุประเภท
- K - วัสดุประเภท
- L - วัสดุประเภท
- M - วัสดุประเภท
- N - วัสดุประเภท
- O - วัสดุประเภท
- P - วัสดุประเภท
- Q - วัสดุประเภท
- R - วัสดุประเภท
- S - วัสดุประเภท
- T - วัสดุประเภท
- U - วัสดุประเภท
- V - วัสดุประเภท
- W - วัสดุประเภท
- X - วัสดุประเภท
- Y - วัสดุประเภท
- Z - วัสดุประเภท

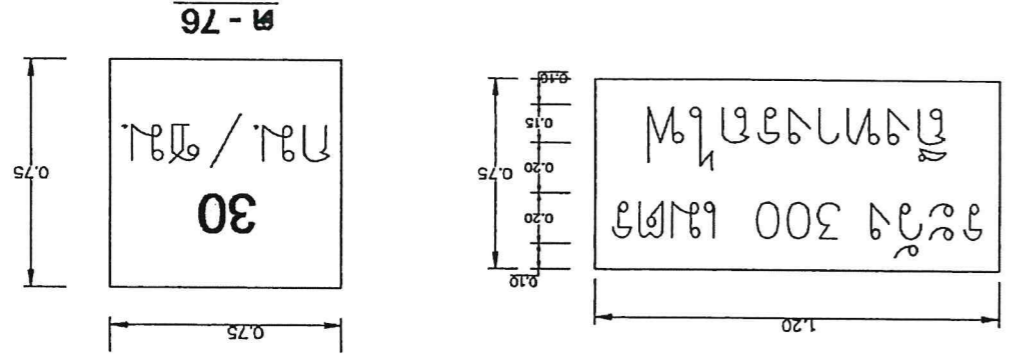
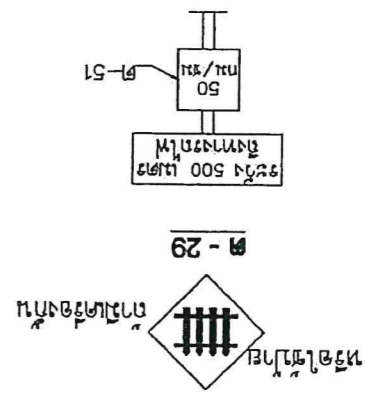


หน้า 50	แบบแปลน ทบ-3-110 (2)
เครื่องหมายความหมาย (สัญลักษณ์)	
แผนผังบริเวณโครงการ	กรมการขนส่งทางบก



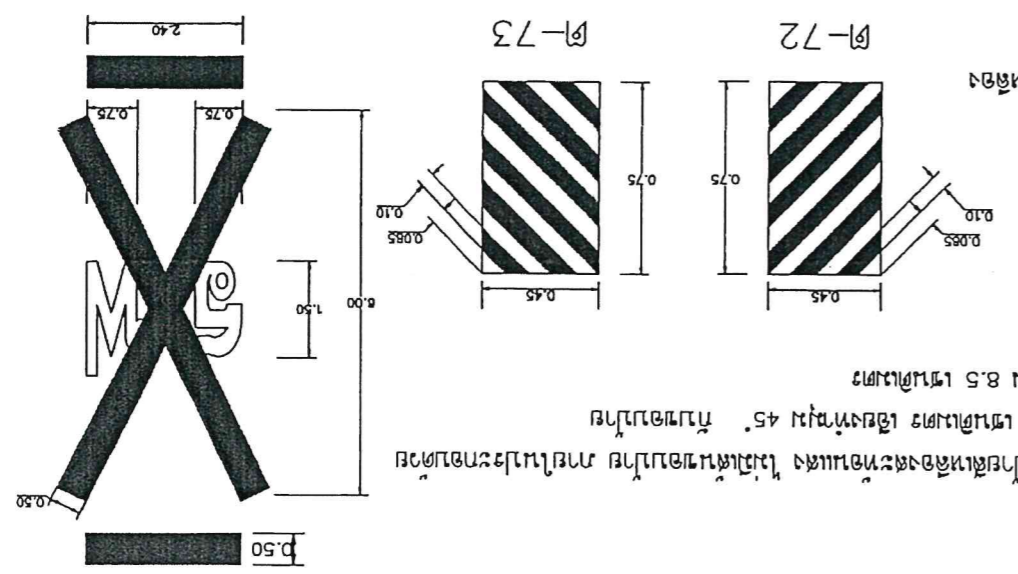
1. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรควรเป็นวัสดุที่ทนทานต่อสภาพอากาศและแสงแดด
2. เครื่องหมายจราจรจราจรและป้ายจราจรในท้องถนน
3. ป้ายจราจรจราจรในท้องถนนควรใช้วัสดุที่ทนทานต่อสภาพอากาศและแสงแดด
4. สีที่ใช้ทำป้ายจราจรจราจรและป้ายจราจรในท้องถนนควรใช้สีที่ทนทานต่อสภาพอากาศและแสงแดด
5. จุดที่ติดตั้งป้ายจราจรจราจรและป้ายจราจรในท้องถนนควรใช้จุดที่มองเห็นได้ง่าย
6. การเขียนข้อความบนป้ายจราจรจราจรและป้ายจราจรในท้องถนนควรใช้ตัวอักษรที่ชัดเจน
7. ความสูงของป้ายจราจรจราจรและป้ายจราจรในท้องถนนควรใช้ความสูงที่เหมาะสม
8. เครื่องหมาย * แนวทางจราจร

รายการประกอบแบบ



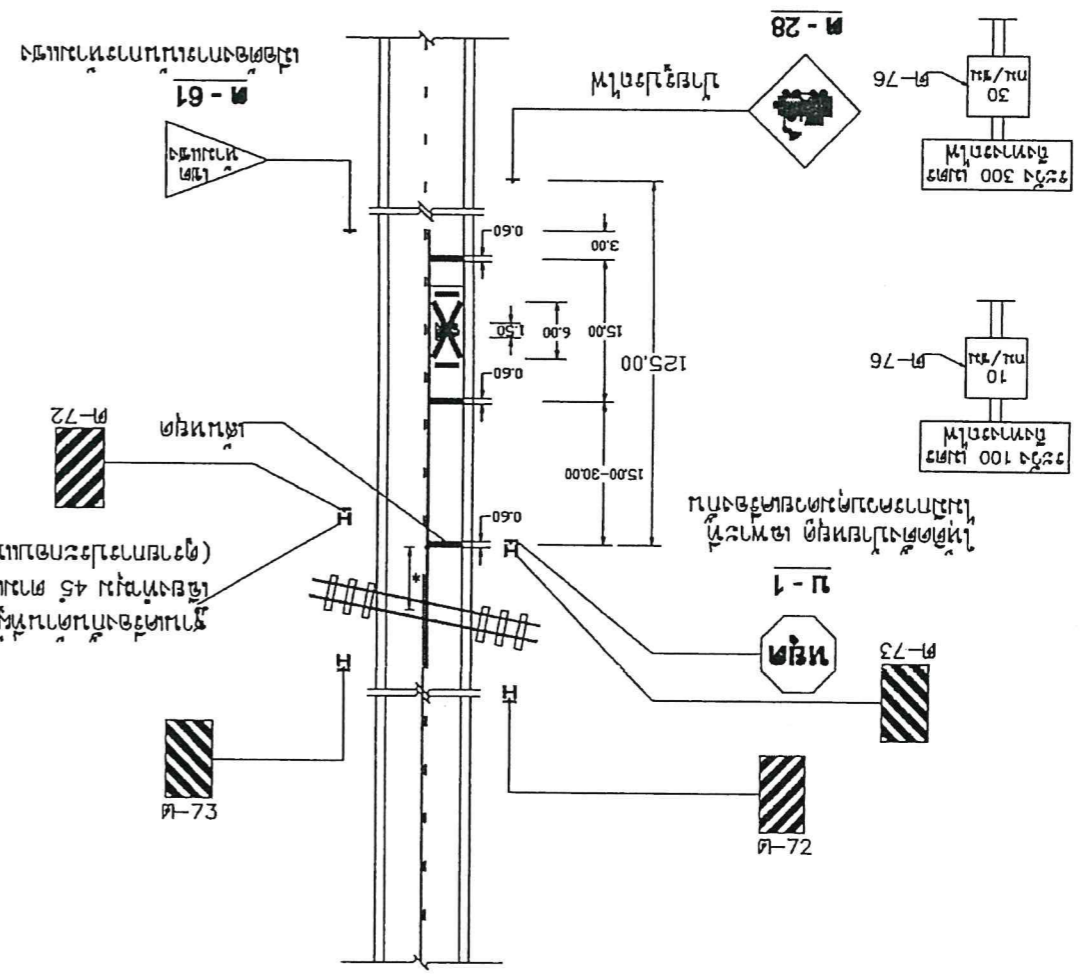
ป้ายเตือน ติดตั้งระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด
พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในกรณีที่มี คำว่า " ระวัง " ในท้องถนน
ตามท้องถนน และป้ายบอกป้ายและป้ายเตือน

ขนาดในการติดตั้งป้ายจราจรจราจร



ป้ายเตือน ติดตั้งระยะห่างจากจุด 10 เมตร และ 45 เมตร
ตามท้องถนน และป้ายบอกป้ายและป้ายเตือน

ขนาดในการติดตั้งป้ายจราจรจราจร



ข้อ 1.1 การวัดเสียง : การวางตัวเครื่องวัดเสียงหรือสถานีวัดเสียงต้องวางตั้งในแนวตั้งฉากกับทิศทางของเสียงที่วัด และต้องวัดเสียงในตำแหน่งที่ระดับความสูงของหูของผู้วัดเสียงและต้องวัดเสียงในตำแหน่งที่ระดับความสูงของหูของผู้วัดเสียง

- 1.1 การวัดเสียง : การวางตัวเครื่องวัดเสียงหรือสถานีวัดเสียงต้องวางตั้งในแนวตั้งฉากกับทิศทางของเสียงที่วัด และต้องวัดเสียงในตำแหน่งที่ระดับความสูงของหูของผู้วัดเสียงและต้องวัดเสียงในตำแหน่งที่ระดับความสูงของหูของผู้วัดเสียง
- 1.2 ในการวัดเสียงหรือของเสียงต้องวางตัวเครื่องวัดเสียงในแนวตั้งฉากกับทิศทางของเสียงที่วัด และต้องวัดเสียงในตำแหน่งที่ระดับความสูงของหูของผู้วัดเสียง
- 1.3 การวัดเสียงหรือของเสียง : การวัดเสียงหรือของเสียงต้องวางตัวเครื่องวัดเสียงในแนวตั้งฉากกับทิศทางของเสียงที่วัด และต้องวัดเสียงในตำแหน่งที่ระดับความสูงของหูของผู้วัดเสียง
- 1.4 การวัดเสียงหรือของเสียง : การวัดเสียงหรือของเสียงต้องวางตัวเครื่องวัดเสียงในแนวตั้งฉากกับทิศทางของเสียงที่วัด และต้องวัดเสียงในตำแหน่งที่ระดับความสูงของหูของผู้วัดเสียง

- 3.1 ความหนา
- 3.2 ความหนาของวัสดุสะท้อนเสียง (Reflectance หรือ Luminance Factor) (2) วัดเพื่อวัดการสะท้อนเสียง (Thermoplastic) ความหนาของวัสดุสะท้อนเสียงต้องน้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือในกรณีที่วัดค่าที่มากกว่า 3.0 มิลลิเมตร (1) ความหนาของวัสดุสะท้อนเสียง (Traffic Point) ความหนาของวัสดุสะท้อนเสียงต้องน้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

1.1 ความหนา	วัสดุสะท้อนเสียง	วัสดุสะท้อนเสียง
1.2 ความหนา	วัสดุสะท้อนเสียง	วัสดุสะท้อนเสียง
2.1 ความหนา	วัสดุสะท้อนเสียง	วัสดุสะท้อนเสียง
2.2 ความหนา	วัสดุสะท้อนเสียง	วัสดุสะท้อนเสียง
3.1 ความหนา	วัสดุสะท้อนเสียง	วัสดุสะท้อนเสียง
3.2 ความหนา	วัสดุสะท้อนเสียง	วัสดุสะท้อนเสียง
4.1 ความหนา	วัสดุสะท้อนเสียง	วัสดุสะท้อนเสียง
5.1 ความหนา	วัสดุสะท้อนเสียง	วัสดุสะท้อนเสียง

ตารางที่ 1 แสดงค่ามาตรฐานค่าการวัดเสียง



Handwritten signatures and stamps, including a blue circular official stamp of the Bangkok Metropolitan Administration.

คณะกรรมการดำเนินการจัดพิมพ์แบบร่างฐาน

คณะที่ปรึกษา

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. นายชาติชาย พิเชษฐ์นำว | อธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 2. นายฤทธิชัย สิมลี | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 3. นายดำรงณ แสงฉาย | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 4. นายพิศศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 5. นายสุรพล ศรีเสาวภาค | วิศวกรโหลตึกปฏิบัติงานสำรวจและออกแบบ |
| 6. นายสมเกียรติ ทองโต | วิศวกรโหลตึกปฏิบัติงานสำรวจและออกแบบ |
| 7. นายโยธิน พิชยะเขตต์สุนทร | วิศวกรโหลตึกปฏิบัติงานควบคุมก่อสร้าง (รท.) |

คณะทำงาน

- | | |
|---|---|
| 1. นายทฤษฏิน บุญโต | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 8 |
| 2. นายพิศศักดิ์ ศรีจรรยาเมธ | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางโยธาโยธาโยธา (ตอ.) |
| 3. นายอมร จันทร์สุนทร | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางโยธาโยธาโยธา (ตอ.) (ตอ.) |
| 4. นายณรงค์ คู่บัวรัมย์ | ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงรักษา/ถนนในเขต กทม.และปริมณฑล (ตบร.) |
| 5. นายภนทพ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต | ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 (ตส.) |
| 6. นายฤทธิชัย สิมลี | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดสมุทรปราการ |
| 7. นายสุวิมล ประทุมประไพ | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา |
| 8. นายทินกร ศุภชัยสมิทธิกุล | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี |
| 9. นายเชษฐา ใคคธา | ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาระบบการจราจรทางหลวงชนบท (ตท.) |
| 10. นายอาคม ศุภชัย | ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาทางหลวงชนบท |
| 11. นายไพฑูริย์ ศรีเสาวภาค | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 12. นายสุพพร เตโชชา | วิศวกรโหลตึกปฏิบัติงานสำรวจและออกแบบ |
| 13. นายสุรเดช บุญยศิริวรรณ | วิศวกรโหลตึกปฏิบัติงานสำรวจและออกแบบ |
| 14. นายธงชัย จิตธรรมพัสด | ผู้อำนวยการศูนย์ วิศวกรรมโยธา |
| 15. ว่าที่ร้อยตรีจรรยาพรศักดิ์ อึ้งตระกูล | ผู้อำนวยการศูนย์ วิศวกรรมโยธา |
| 16. นายสุภาวดี ไชยสุโข | วิศวกรโยธาอาวุโส |
| 17. นายณัฐกร ศุภชัย | วิศวกรโยธาอาวุโส |
| 18. นายชัยพร พรหมเลิศ | วิศวกรโยธาอาวุโส |
| 19. นายเอกวิทย์ สรายิน | วิศวกรโยธาอาวุโส |
| 20. นายพงศธร ศุภชัย | วิศวกรโยธาอาวุโส |
| 21. นายอนันต์วิวัฒน์ พงษ์พจน์ | วิศวกรโยธาอาวุโส |
| 22. นายสุวิทย์ พงศ์วิวัฒน์ | วิศวกรโยธาอาวุโส |
| 23. น.ส.สมจิตร ลักษิณ | วิศวกรโยธาอาวุโส |



ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 8 (ตบร.)
 นายชัชวาลย์ ธรรมรัตน์ (ตอ.)
 นายชัชวาลย์ ธรรมรัตน์ (ตอ.)
 นายชัชวาลย์ ธรรมรัตน์ (ตอ.)
 นายชัชวาลย์ ธรรมรัตน์ (ตอ.)