



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

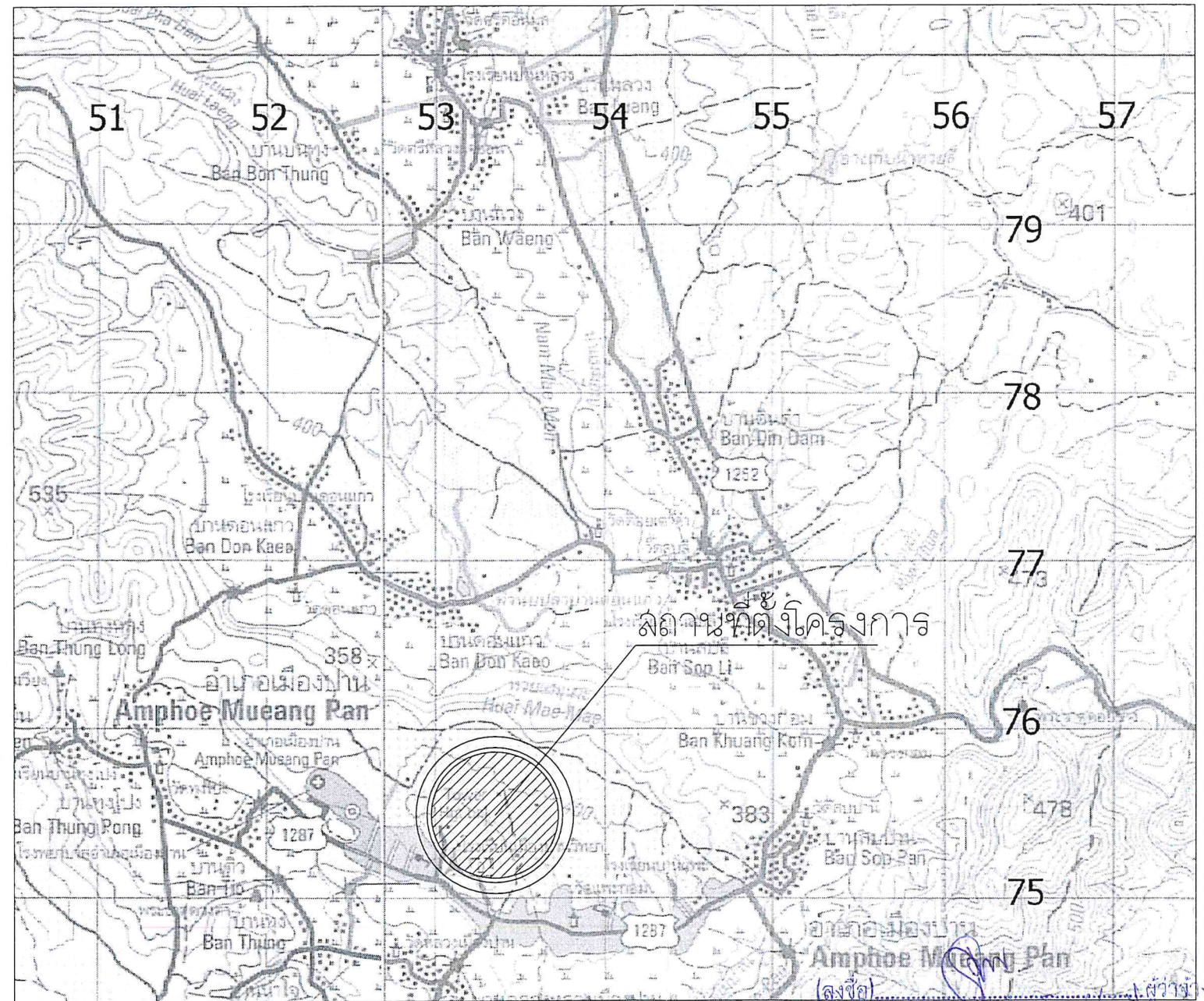
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง

บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองปาน - บ้านดินดำ หมู่ที่ 3 ตำบลแจ้ซ้อน

อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ



(ลงชื่อ) _____

(นางสาวจิรนาถ ขันเขียว)

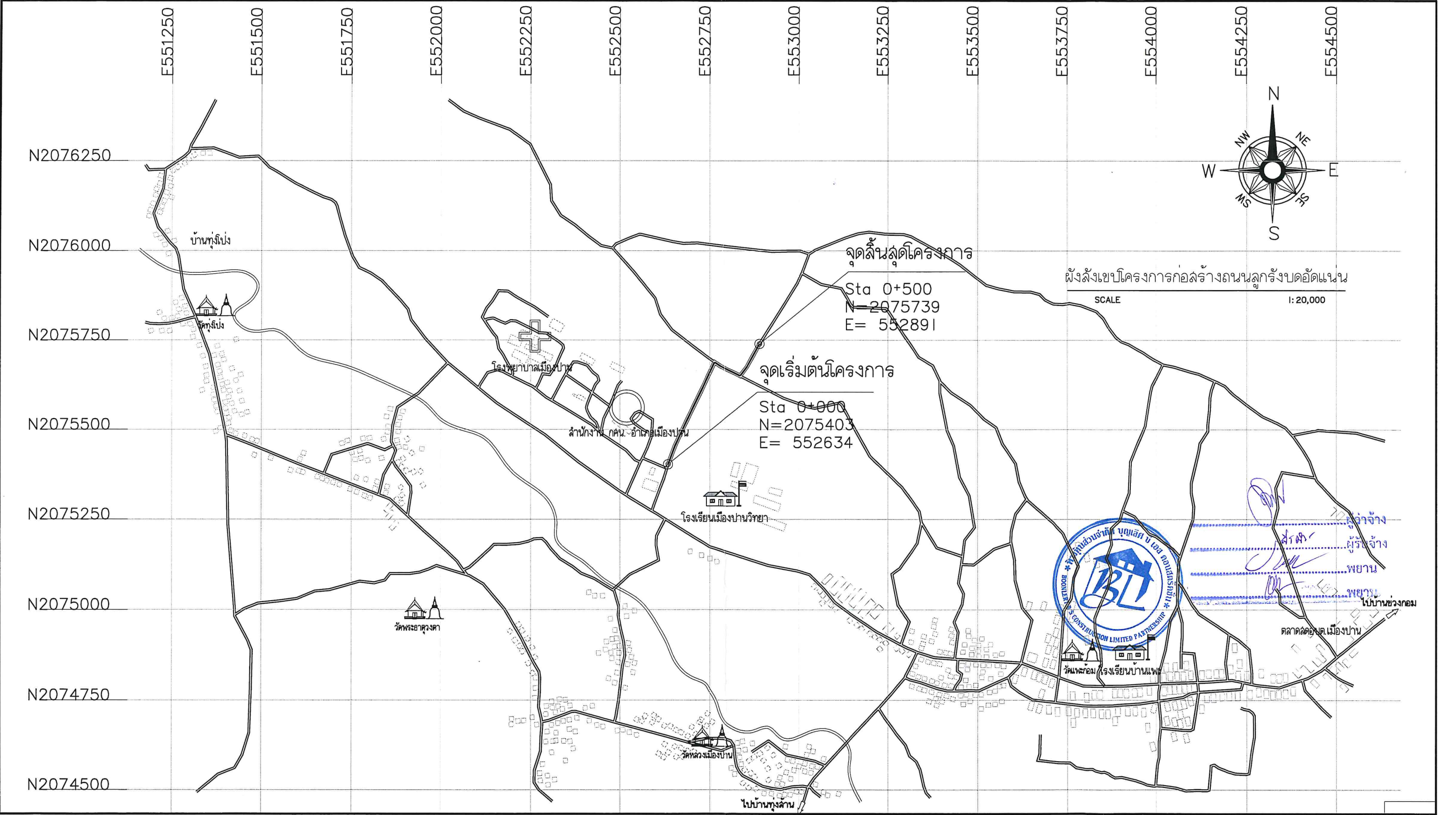
(ลงชื่อ) _____

(นางภัทรมิณทร์ บรรณประดิษฐ์)

(ลงชื่อ) _____

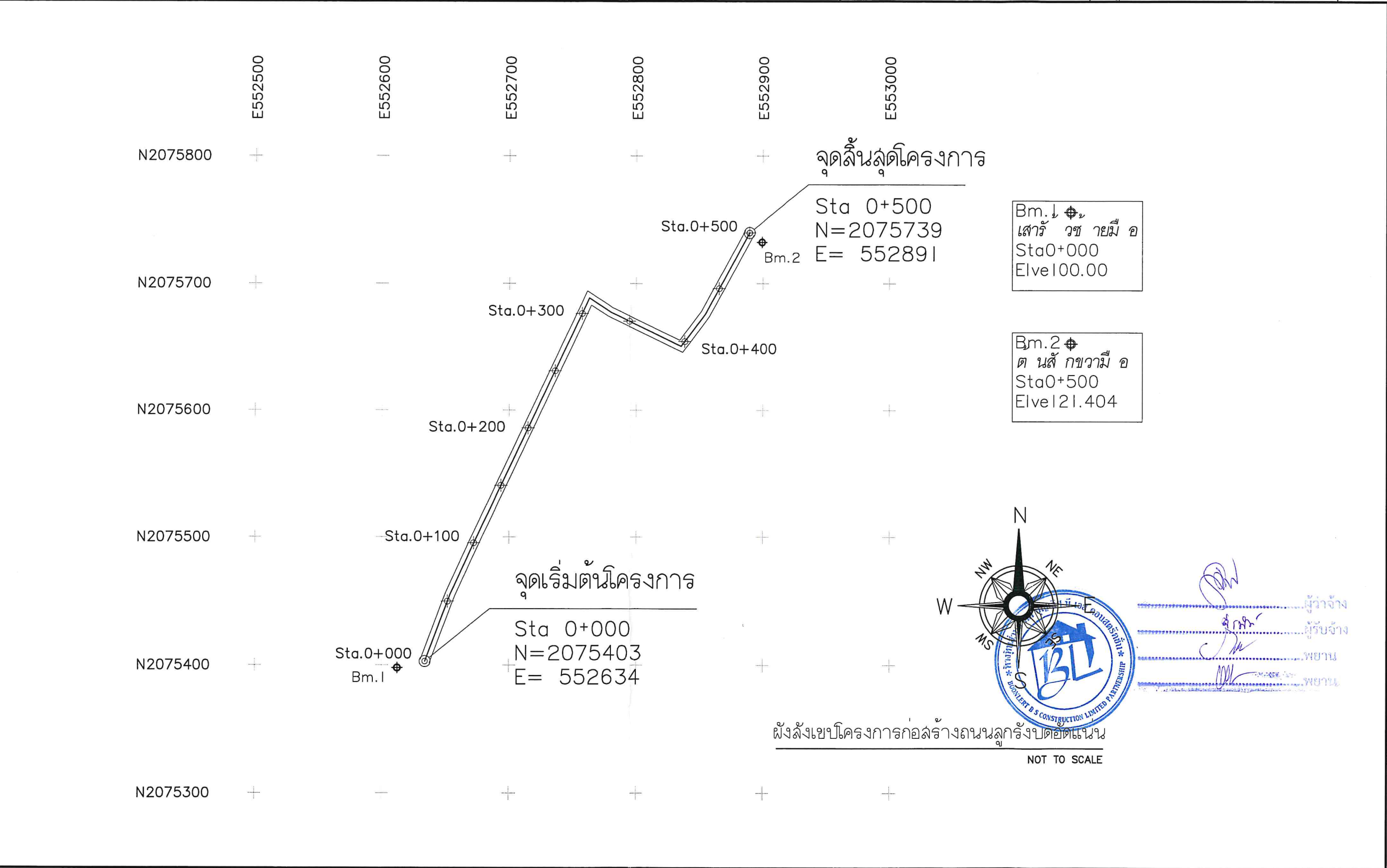
(นางอมร จันทกุล)

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองปาน - บ้านดินคำ หมู่ที่ 3 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ/ออกแบบ นายอดุลย์ ลายคั่นแก้ว	เขียนแบบ นายณัฐพงษ์ ตันดีอำไพ วิศวกร นายโชคชัย ศิลปชัย	หน้ายาลำวางและออกแบบ นางสาวจรรยาพรณ ศิริสวัสดิ์ ผอ.กองช่าง นายธีรภัต ธรรมธีกุล	เห็นชอบ นางสุพรรณิ ลู่ขลิบตั้งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางสุพรรณิ ลู่ขลิบตั้งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง แผนที่ 01 จำนวน 06
--	---	---	---	---	--	---





โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองปาน - บ้านดินคำ หมู่ที่ 3 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ/ออกแบบ นายอดุลย์ ล้ายคุ้มแก้ว	เขียนแบบ นายณัฐพงษ์ ตันดีอ่ำไพ	หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจรรยาพรณ์ ศรีนวลฟูตะ	เห็นชอบ นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุมัติ นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 02
		วิศวกร นายไชยชัย ศิลป์ชัย	ผอ.กองช่าง นายธีรศักดิ์ ธรรมธัญกุล			จำนวน 06





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง
บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองปาน - บ้านดินดำ หมู่ที่ 3 ตำบลแจ้ซ้อน
อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

เขียนแบบ

นายณัฐพงษ์ ตันคำไพ
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลป์ชัย

หน้าสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรพรณ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรภัต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสาวพรธนี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

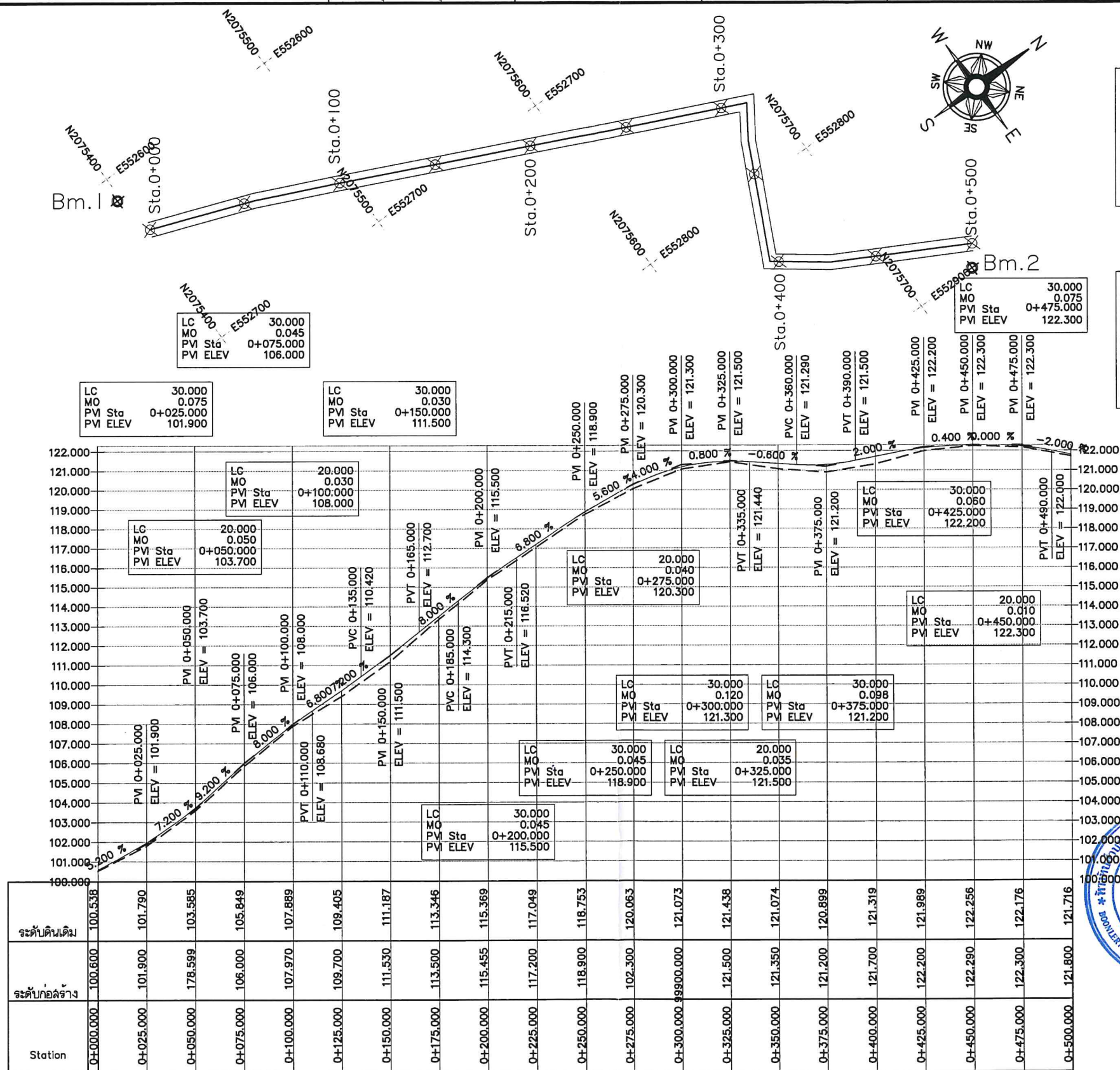
นางสาวพรธนี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองการบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

03

จำนวน

06



Bm. 1
เสา วัช ยามี อ
Sta 0+000
Elev 100.00

Bm. 2
ต นล กขวามี อ
Sta 0+500
Elev 121.404



ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
พยาน



โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง
บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองปาน - บ้านดินคำ หมู่ที่ 3 ตำบลแจ้ซ้อน
อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนของกองการบริบาลจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

เขียนแบบ

นายณัฐพงษ์ ดันดีอาไฟ
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิราพรพรณ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธำมดี อรรถมฤตกุล

เห็นชอบ

นางสาวพรธนี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

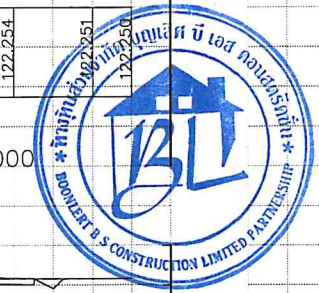
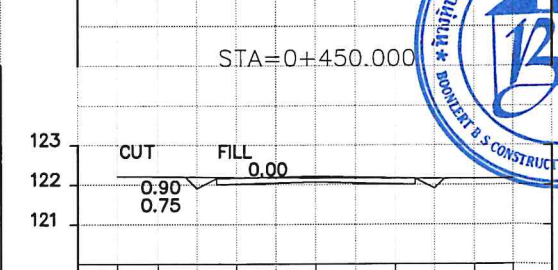
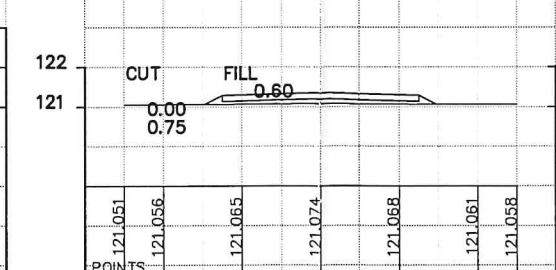
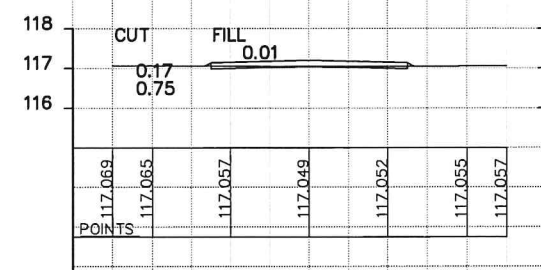
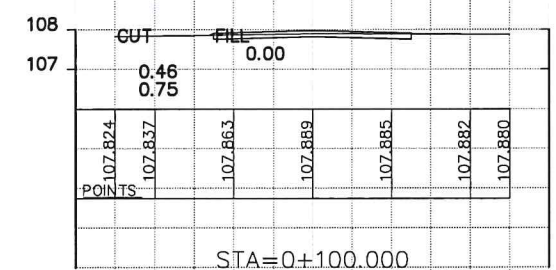
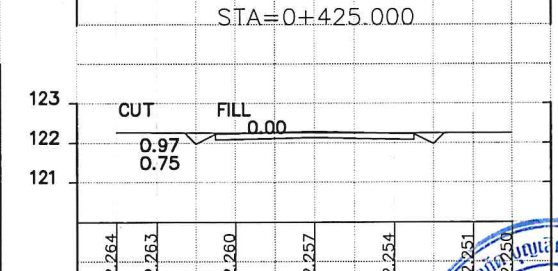
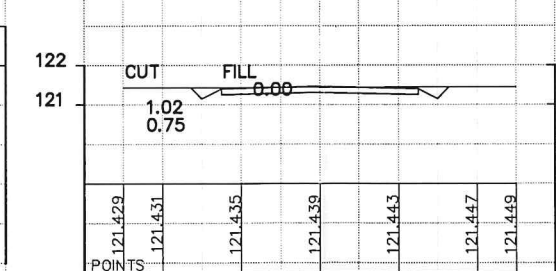
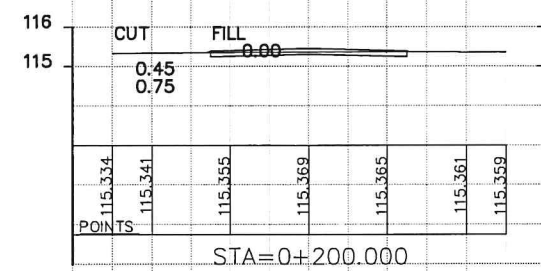
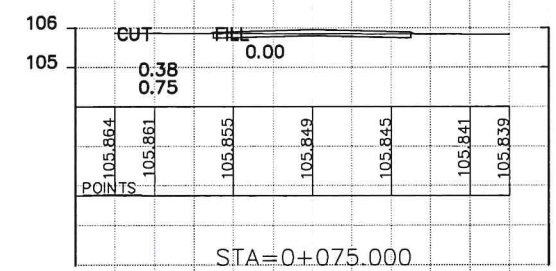
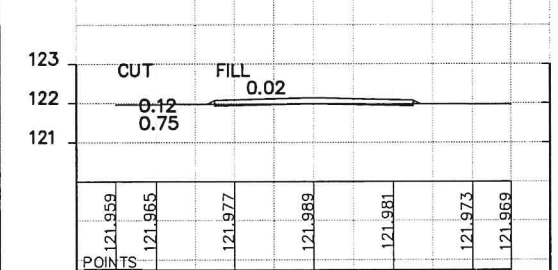
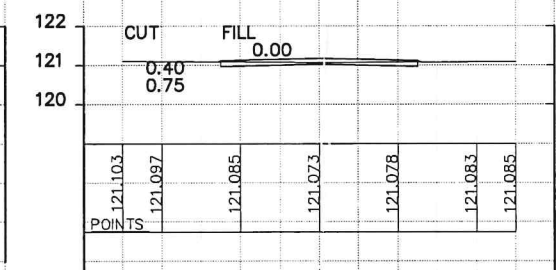
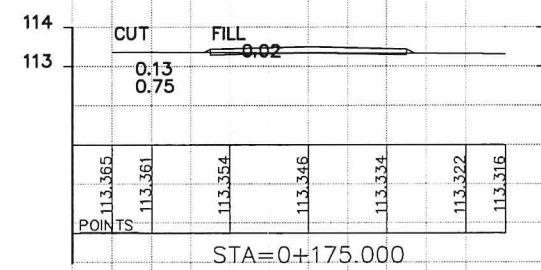
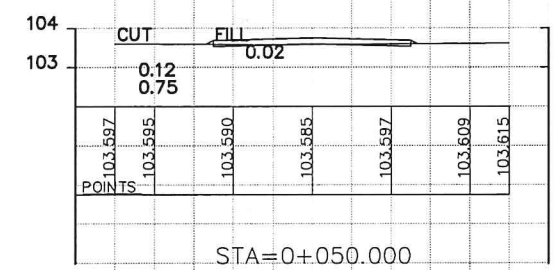
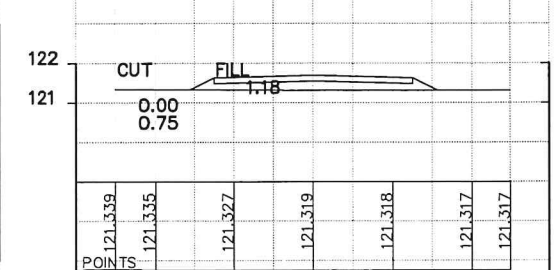
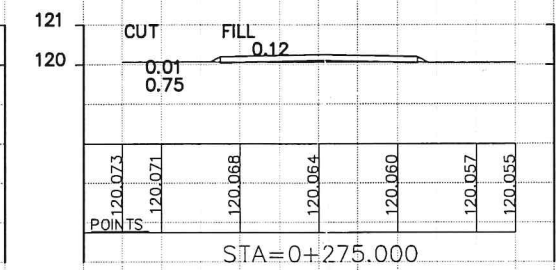
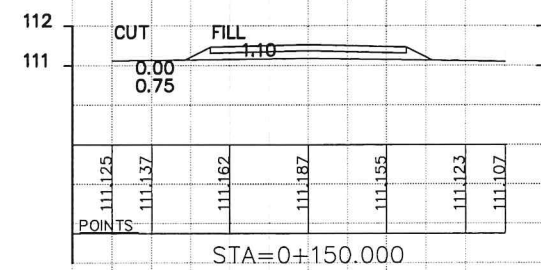
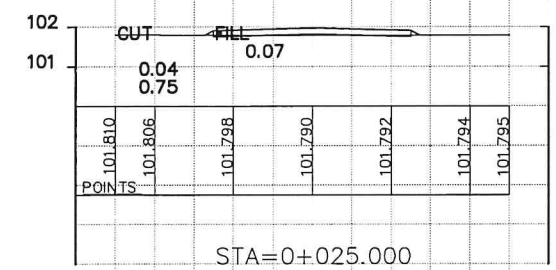
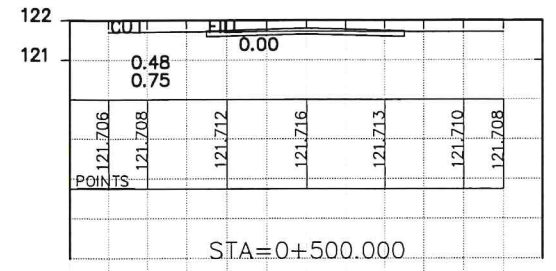
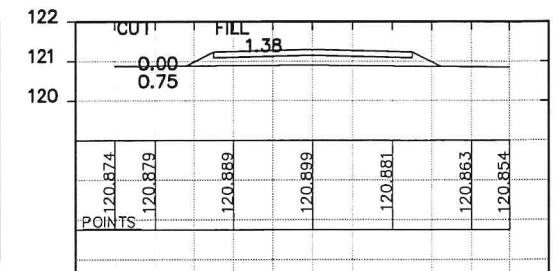
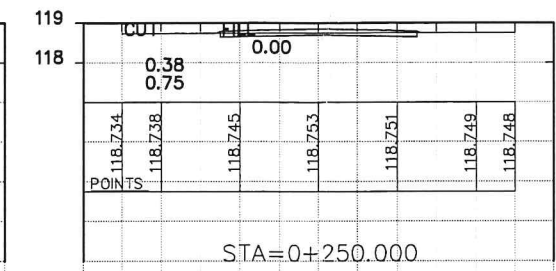
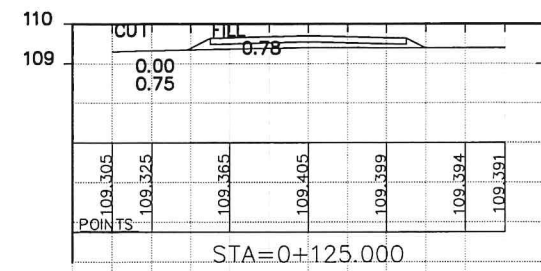
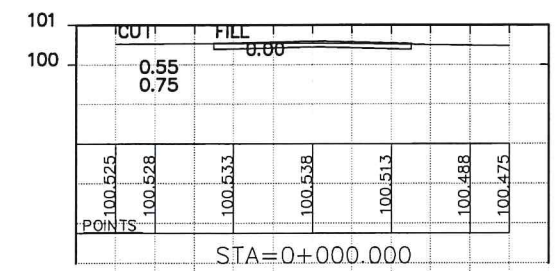
นางสาวพรธนี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผนที่

04

จำนวน

06



ผู้ตรวจ
ผู้รับจ้าง
พยาน
พยาน



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง
บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองปาน - บ้านดินคำ หมู่ที่ 3 ตำบลแจ้ซ้อน
อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ล้ายดุ่นแก้ว

เขียนแบบ

นายณัฐพงษ์ ตันติอำไพ

วิศวกร

นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวสิริพรรณ ศรีนวลพุฒะ

ผอ.กองช่าง

นายอิทธิ ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

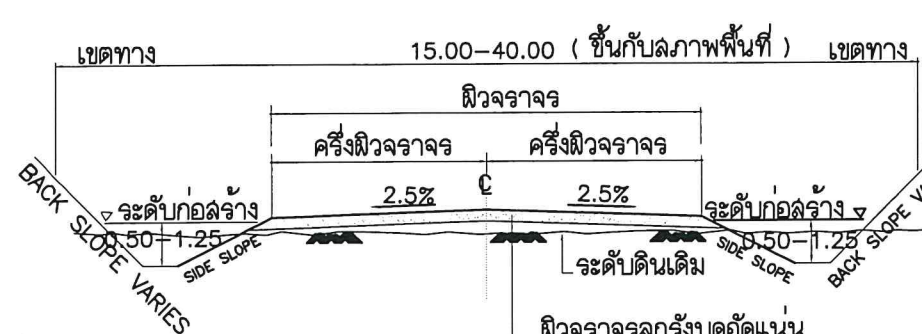
นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

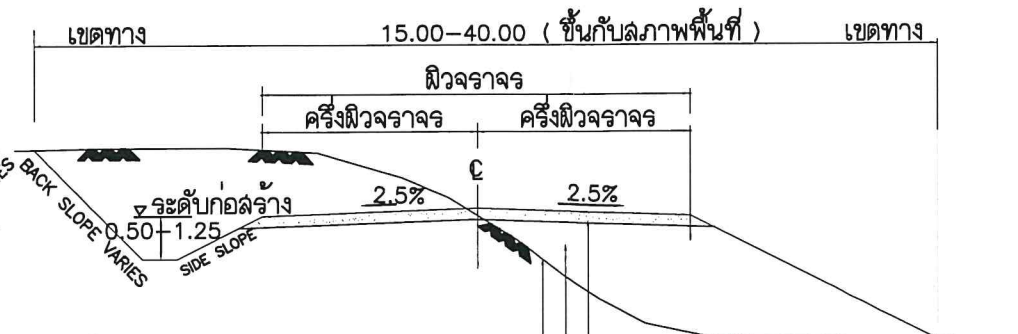
05

จำนวน

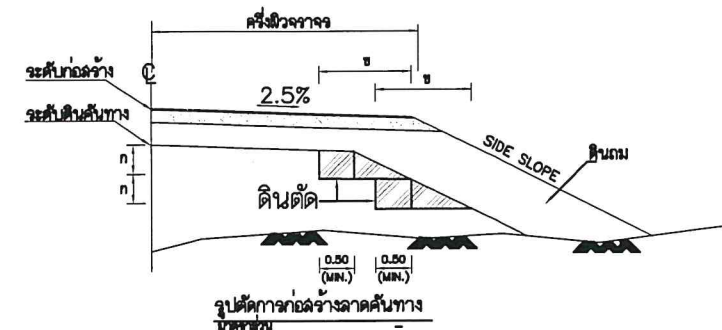
06



รูปตัดคันทางแบบดินถม
มาตราส่วน -



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม
มาตราส่วน -



ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม						
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร

- ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้ หรือวัตถุพิษอื่นๆ
- ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
- ขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่มากกว่า 2/3 ของขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 40
- ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่า 35
- ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) อยู่ในช่วง 4-11
- ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
- ค่า ซี.บี.อาร์. จากห้องทดลอง (Lab.C.B.R.) ไม่น้อยกว่า 30 หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
- อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน ข
- จำนวนชั้นบดในกรณีการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ"ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
- ระยะ"ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรจะเข้าได้
- ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด
- ค่าBACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
- ความหนาของผิวจราจรหินคลุกบดอัดแน่นจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง



ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
พยาน



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง
บ้านทุ่งเป้ง หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองปาน - บ้านดินคำ หมู่ที่ 3 ตำบลแจ้ซ้อน
อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ
นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

เขียนแบบ
นายณัฐพงษ์ ดินดีอำไพ
วิศวกร
นายเชิดชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิราพรพรณ ศรินวลพุดทะ
ผอ.กองช่าง
นายธำมัต ธรรมธิกกุล

เห็นชอบ
นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ศึกษาธิการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ศึกษาธิการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองการบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผนที่
06
จำนวน
06

ลฉ.-มฉ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน (Soil Aggregate) ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่เกิน 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล่อนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดงดังตาราง

ลฉ.-มฉ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก (หินไม่) หรือกรวดคลุก (กรวดไม่) ซึ่งมีขนาดคละกันล่ำเล่มาจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
2. มีอัตราล่อนมวลคละล่ำเล่มาประกอบด้วยล่อนหยาบและล่อนละเอียด
3. ล่อนหยาบต้องเป็นหินไม่หรือกรวดไม่
4. ล่อนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับล่อนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล่อนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง (Base)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75-95	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25

