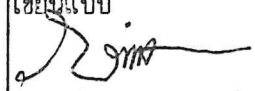
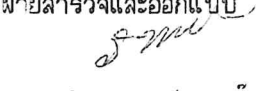
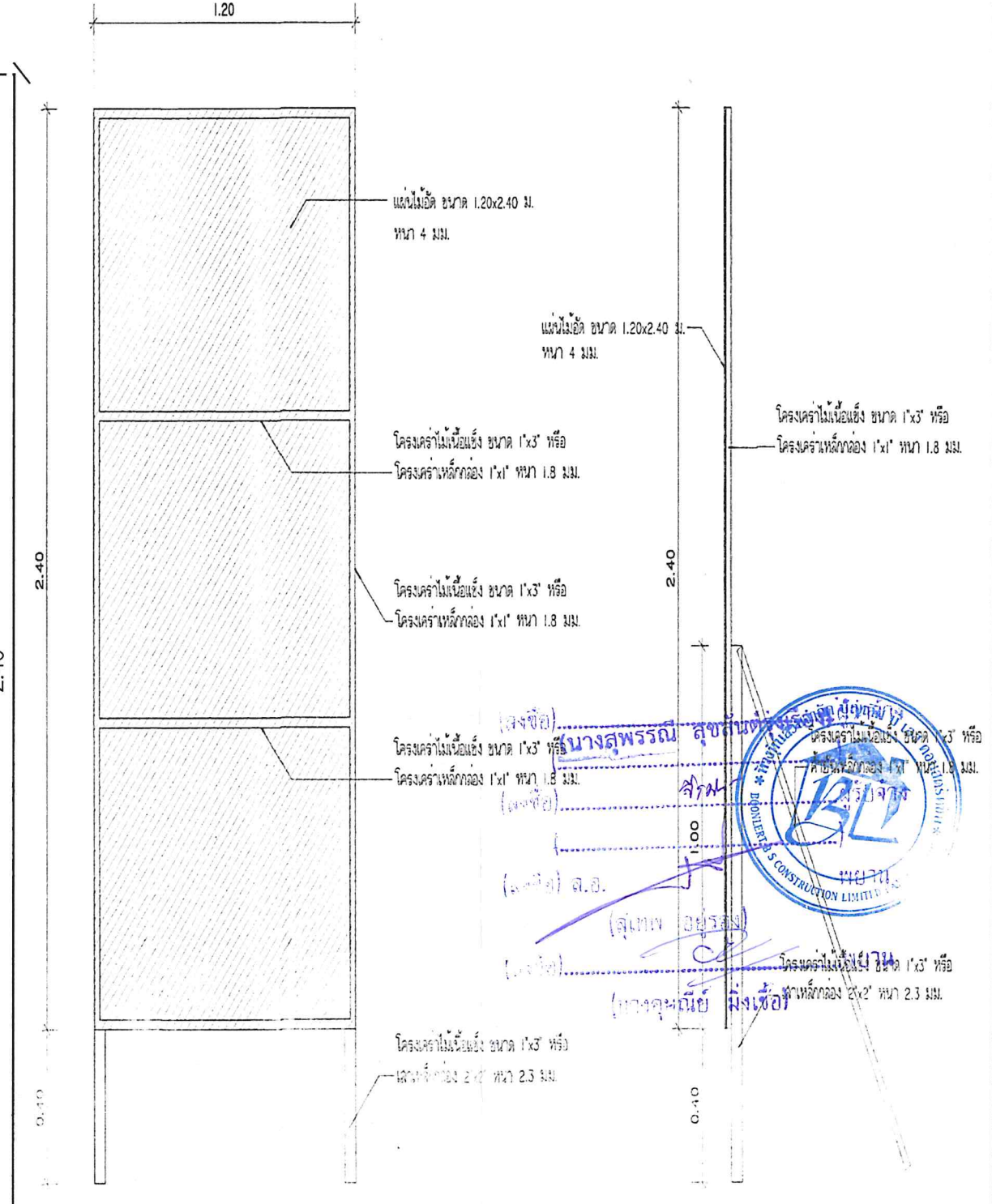


 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ บำรุงสร้างรายละเอียดยกย่องเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามภารกิจ "มหาดไทยใจสะอาด" ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0226.2/ว 1226 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2560	ดำรวจ  นายไชยชัย ศิลปชัย	เขียนแบบ  นายวัฒนา บุญประเสริฐ	ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ  นางฉวีวรรณ ศรีนวลพุดทะ	เห็นชอบ  นายทองดี จอมวงศ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ  นายทองดี จอมวงศ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 1
		ออกแบบ  นายไชยชัย ศิลปชัย	วิศวกร  นายอนันต์ ตั้งเจียมศรี	พอ.กองช่าง  นายอนันต์ ตั้งเจียมศรี			จำนวน 1

ประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง เลขที่ 621 หมู่ที่ 2 ถนนพหลโยธิน ตำบลศาลา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง			
งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งปง หมู่ที่ 6 ตำบลทุ่งกว๋าว - บ้านห้วยเป้ง หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านคำ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง			
ลักษณะงานก่อสร้าง	ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง		
ผู้รับจ้าง	บริษัท ห้างหุ้นส่วนจำกัด บุญเลิศ บี เอส คอนสตรัคชั่น ที่อยู่ 87 หมู่ที่ 3 ตำบลวังเงิน อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง โทร 089-7004920		
สัญญาเลขที่	164/2563	เริ่มต้น	7 มีนาคม 2563
		สิ้นสุด	4 มิถุนายน 2563
ระยะเวลาก่อสร้าง	90 วัน		
วงเงินค่าก่อสร้าง	483,000.- บาท		
ผู้ควบคุมงาน	1 นายอดุลย์ สายตุนแก้ว โทร 0-5423-7600 ต่อ 1018 2 โทร		
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ	โทร 089-7004920 โทรสาร		
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	1 นายอดิเทพ วัชรบุญคง โทร 087-6598953 2 โทร		

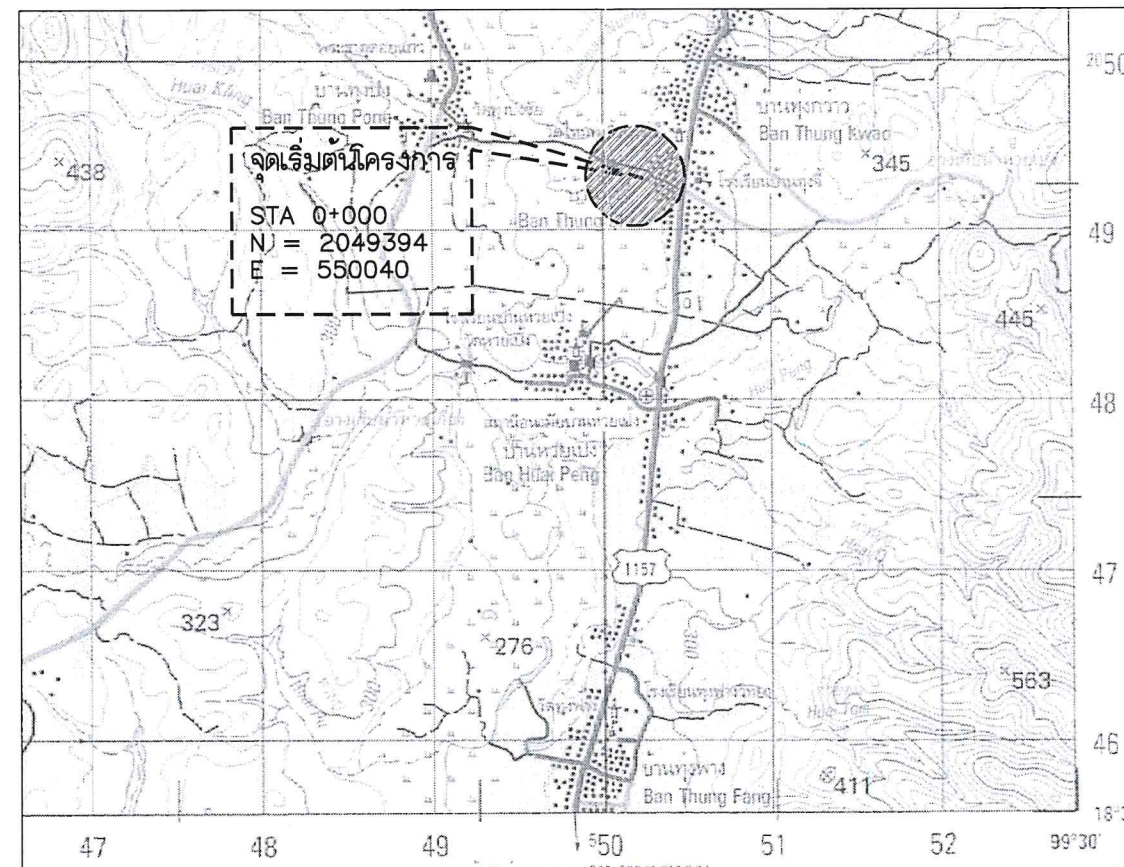


งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	
รูปด้านหน้า	รูปด้านข้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านทุ่งปง หมู่ที่ 6
ต.ทุ่งกว๋าว-บ้านห้วยเป้ง หมู่ที่ 5 ต.บ้านคำ อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



(นางสุพรรณ สุขอนันต์)

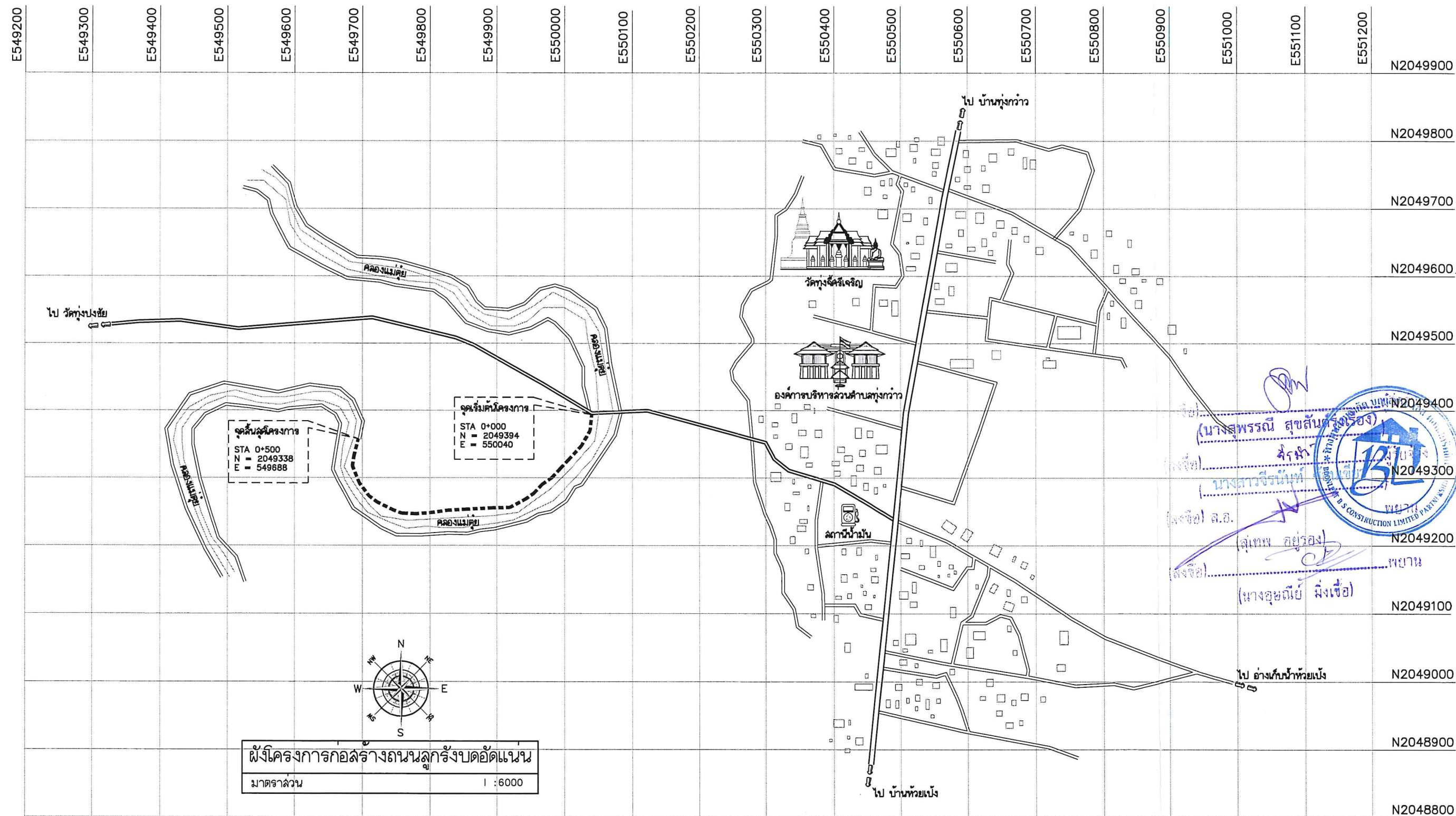
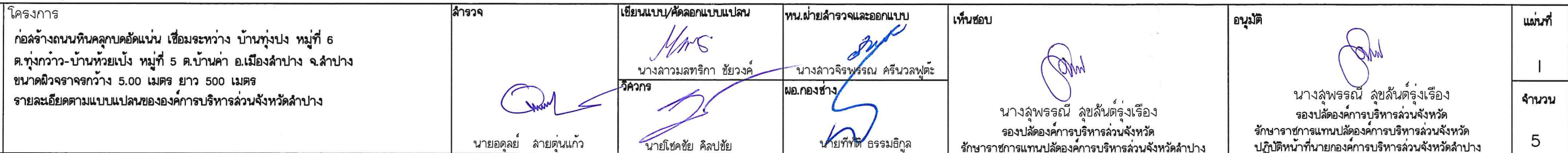
(นางสาวจิรนาถ สุขอนันต์)

(ลงชื่อ) ส.อ.

(ลงชื่อ) (ส.อ. ย.ร.อ.)

(นางอุษณีย์ มิ่งเชื้อ)

แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระวาง 4846 II





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านทุ่งปง หมู่ที่ 6
ต.ทุ่งกว๋าว-บ้านห้วยเป้ง หมู่ที่ 5 ต.บ้านคำ อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายอดุลย์ ล้ายดุ่นแก้ว

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

นางสาวมลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายโชคชัย คิลบชัย

ทนายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรณ์ ศรีนวลพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง
นายทิตติ ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลุยสันตังเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

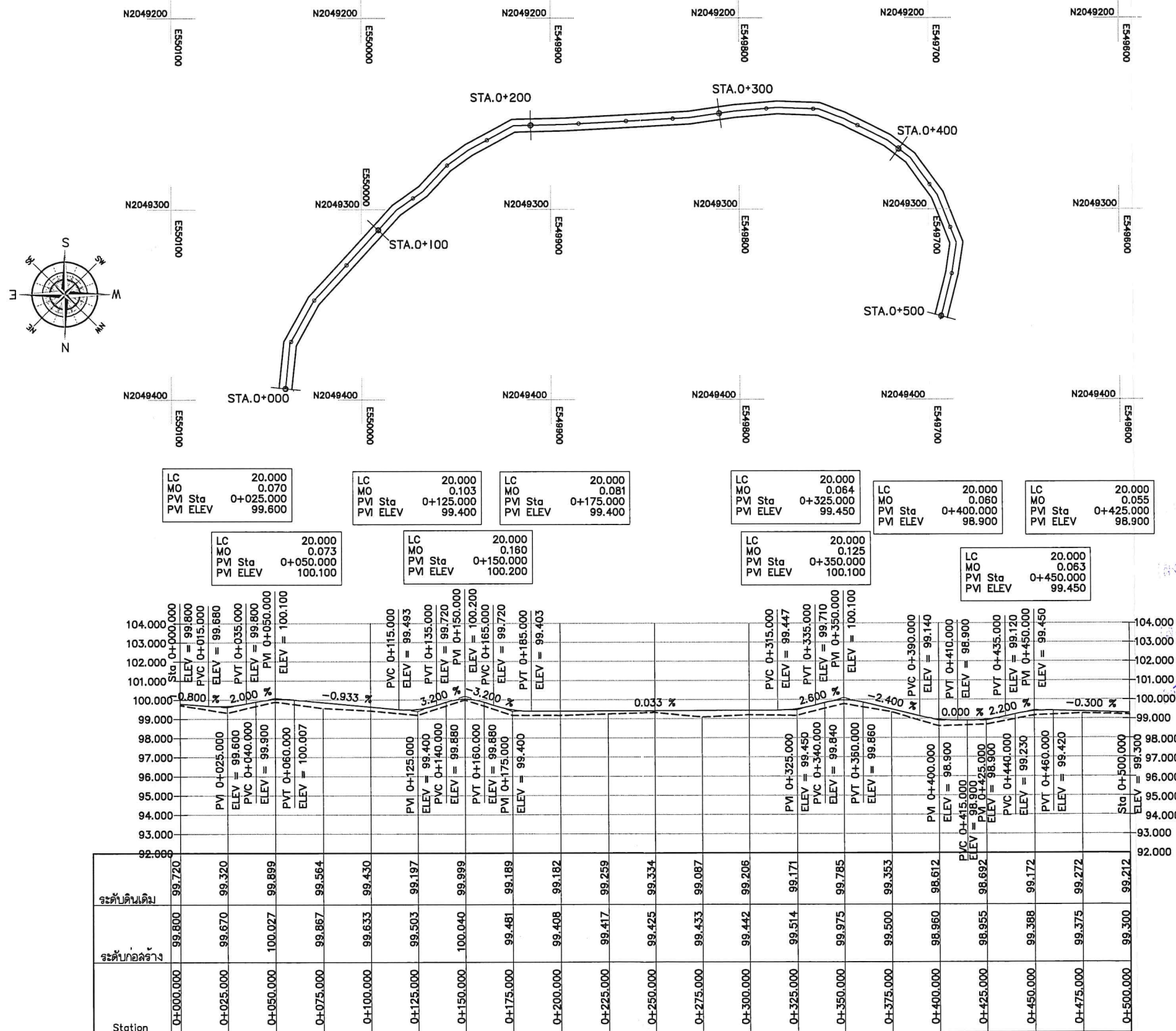
นางสุพรรณิ ลุยสันตังเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

2

จำนวน

5



(นางสุพรรณิ ลุยสันตังเรือง) (นางสาวจิรพรณ์ ศรีนวลพุด๊ะ) (นางอภิญญา มั่งเชื้อ)





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านทุ่งปง หมู่ที่ 6
ต.ทุ่งกว๋าว-บ้านห้วยเป้ง หมู่ที่ 5 ต.บ้านคำ อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายอดุลย์ ลายดุนแก้ว

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

นางสาวมลทิศา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

ทนายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ
ผอ.กองช่าง
นายทิตติ ธรรมธิกกุล

เห็นชอบ

นางสาวพรณีย์ ลุ้ยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

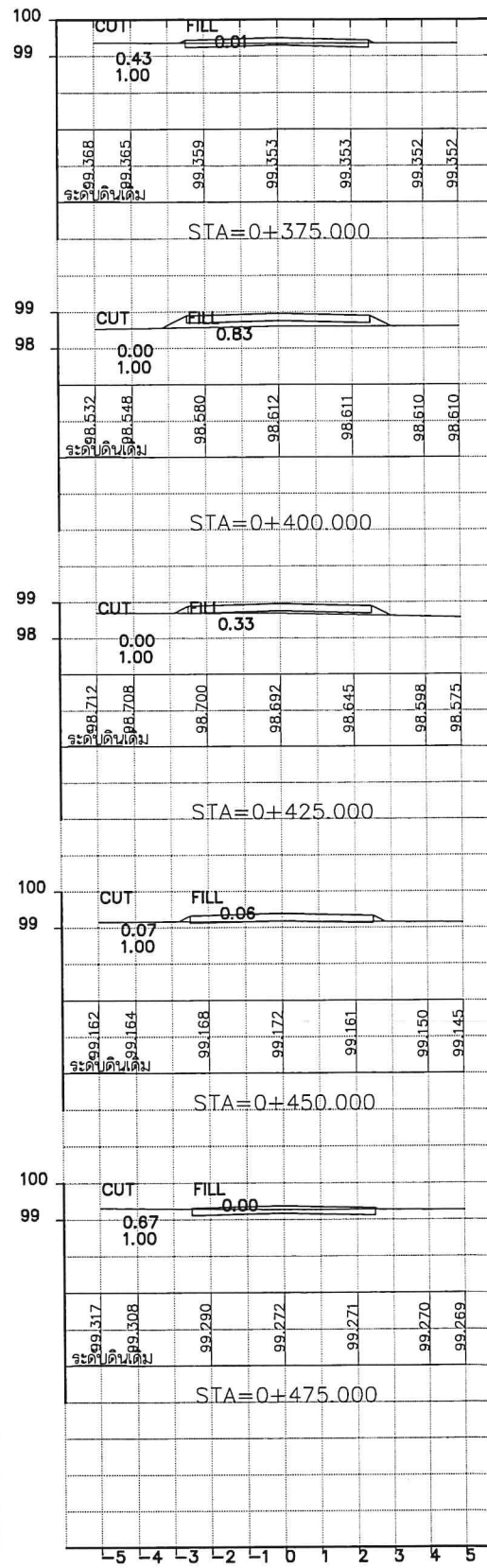
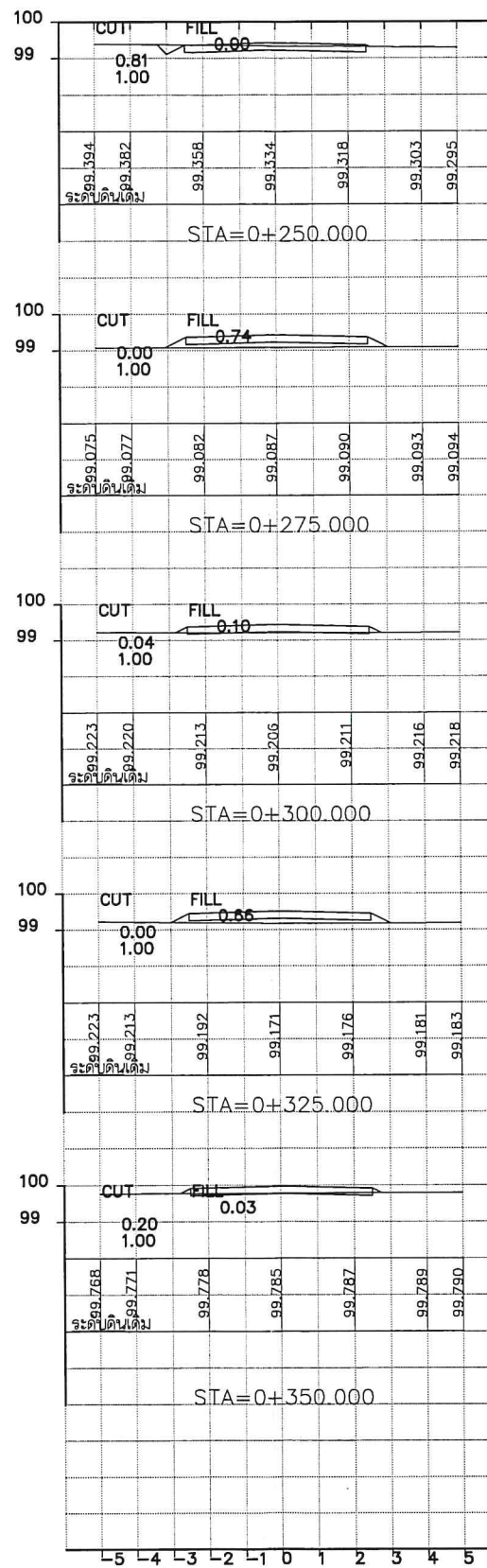
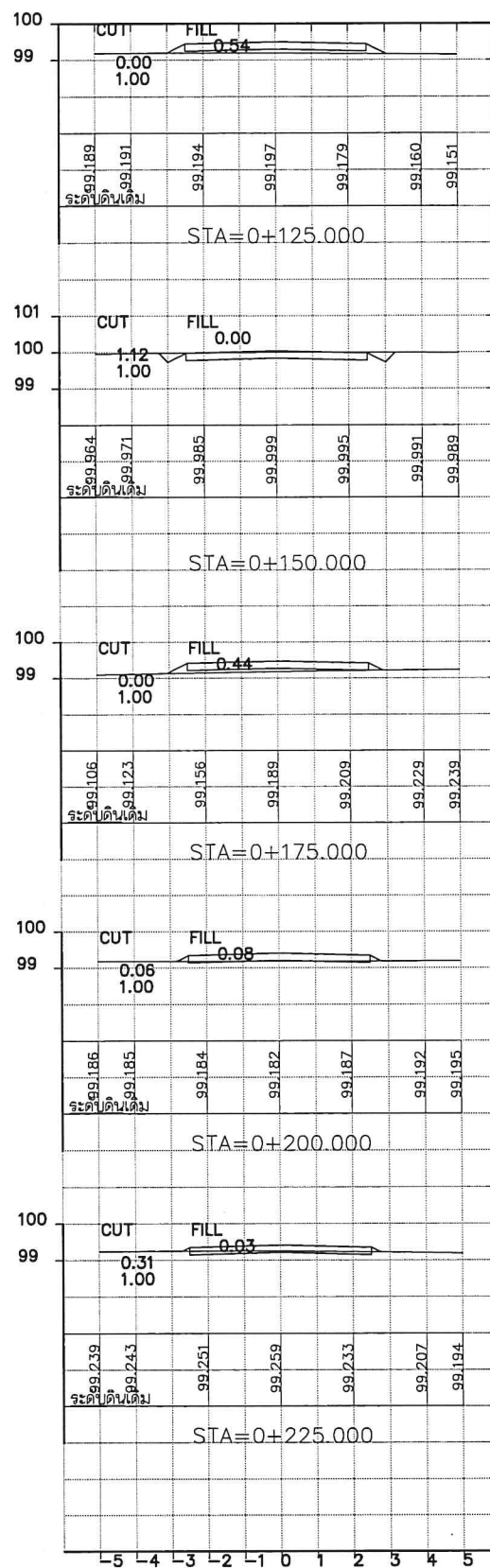
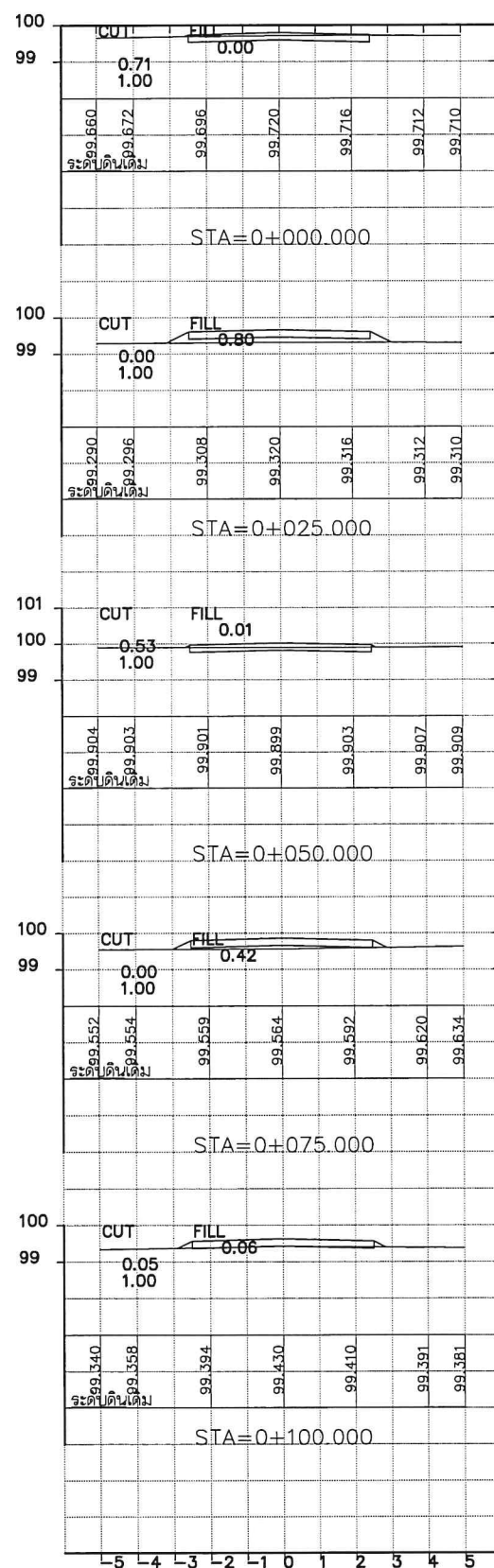
นางสาวพรณีย์ ลุ้ยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

3

จำนวน

5



(นางสาวพรณีย์ ลุ้ยสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ)
ผอ.กองช่าง
(นายทิตติ ธรรมธิกกุล)
(นางสาวพรณีย์ ลุ้ยสันต์รุ่งเรือง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านทุ่งปง หมู่ที่ 6
ต.ทุ่งกว๋าว-บ้านห้วยเป้ง หมู่ที่ 5 ต.บ้านคำ อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ
นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

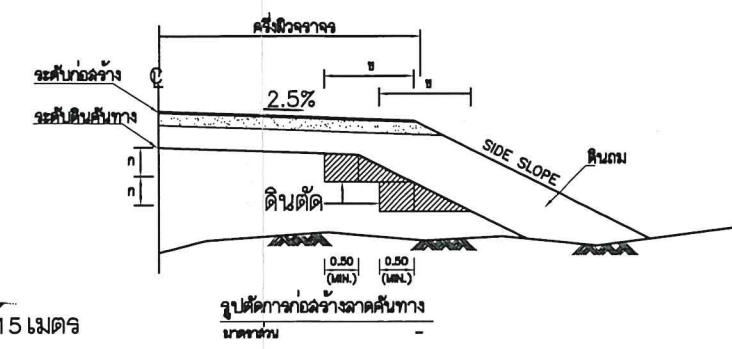
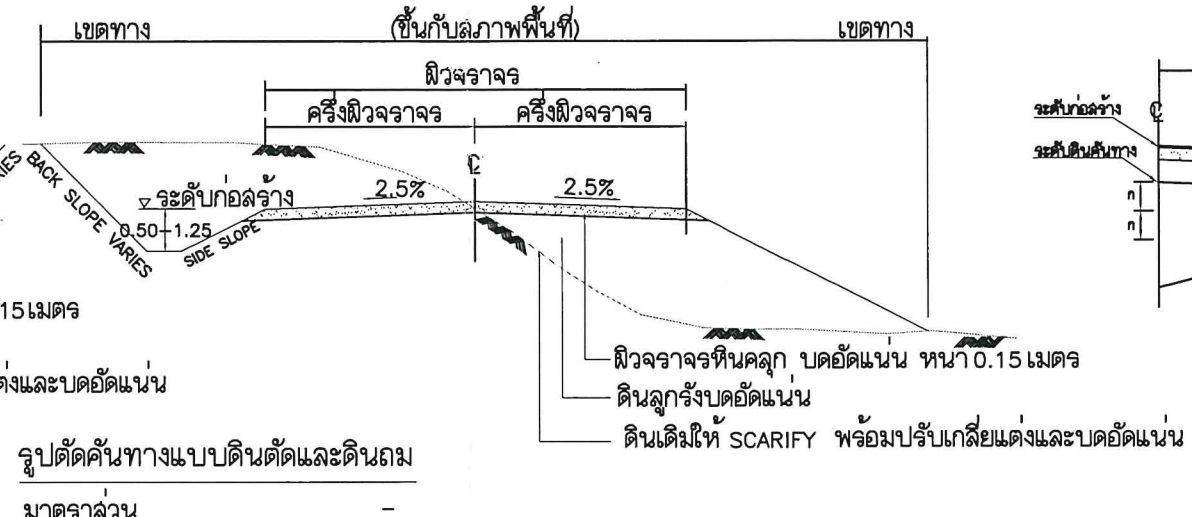
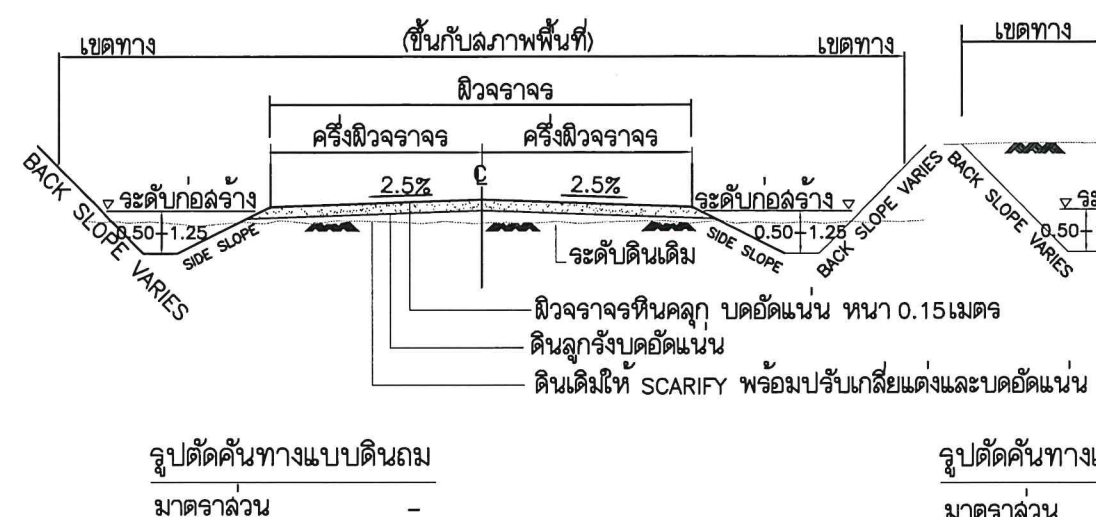
เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน
นางสาวมลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิราพรณ์ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายทวิชิต อรรถมณีกุล

เห็นชอบ
นางสาวพรณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสาวพรณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
4
จำนวน
5



ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
 - อัตราส่วนผสมในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
 - จำนวนชั้นป็นได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะที่ ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
 - ระยะที่ ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
 - ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
 - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผุออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ :
อ้างอิงมาจากแบบมาตรฐานงานทาง
(กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม)
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านทุ่งปง หมู่ที่ 6 ต.ทุ่งกวาว-บ้านห้วยเป้ง หมู่ที่ 5 ต.บ้านคำ อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายอดุลย์ ลายต้นแก้ว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นางสาวมลลิกา ชัยวงศ์ วิศวกร นายโชคชัย ศิลปชัย	หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูโต๊ะ ผอ.กองช่าง นายทวิชิต อรรถมฤตกุล	เห็นชอบ นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	อนุมัติ นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 5 จำนวน 5
--	---	--	---	--	---	--	--------------------------------------

สล. - มล. - 002
 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน (Soil Aggregate) ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

- เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
- ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
- ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
- ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
- ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
- ค่าจำนวนล้นร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
- มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดงดังตาราง

สล. - มล. - 003
 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก (หินโม) หรือกรวดคลุก (กรวดโม) ซึ่งมีขนาดคละกันลุ่ม้าเลมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

- ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
- มีอัตราส่วนมวลคละลุ่ม้าเลมอประกอบด้วยล่วนหยาบและล่วนละเอียด
- ล่วนหยาบต้องเป็นหินโมหรือกรวดโม
- ล่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับล่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
- ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
- ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
- ค่าจำนวนล้นร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
- มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง (Base)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	(ลงชื่อ) ...	(ลงชื่อ) ...	(ลงชื่อ) ...
1"	-	75-95	100	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

