



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่บ้านเหนือ หมู่ที่ 1 - บ้านแม่บ้านใต้ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านลา อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายศิรินทร์ ศรีคำชุม

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

น.พพร ธรรมชนะ
นายพพร ธรรมชนะ
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

ทนายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพัตะ
ผอ.กองช่าง
นายธัตต์ ธรรมธิกกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณีย์ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด

อนุมัติ

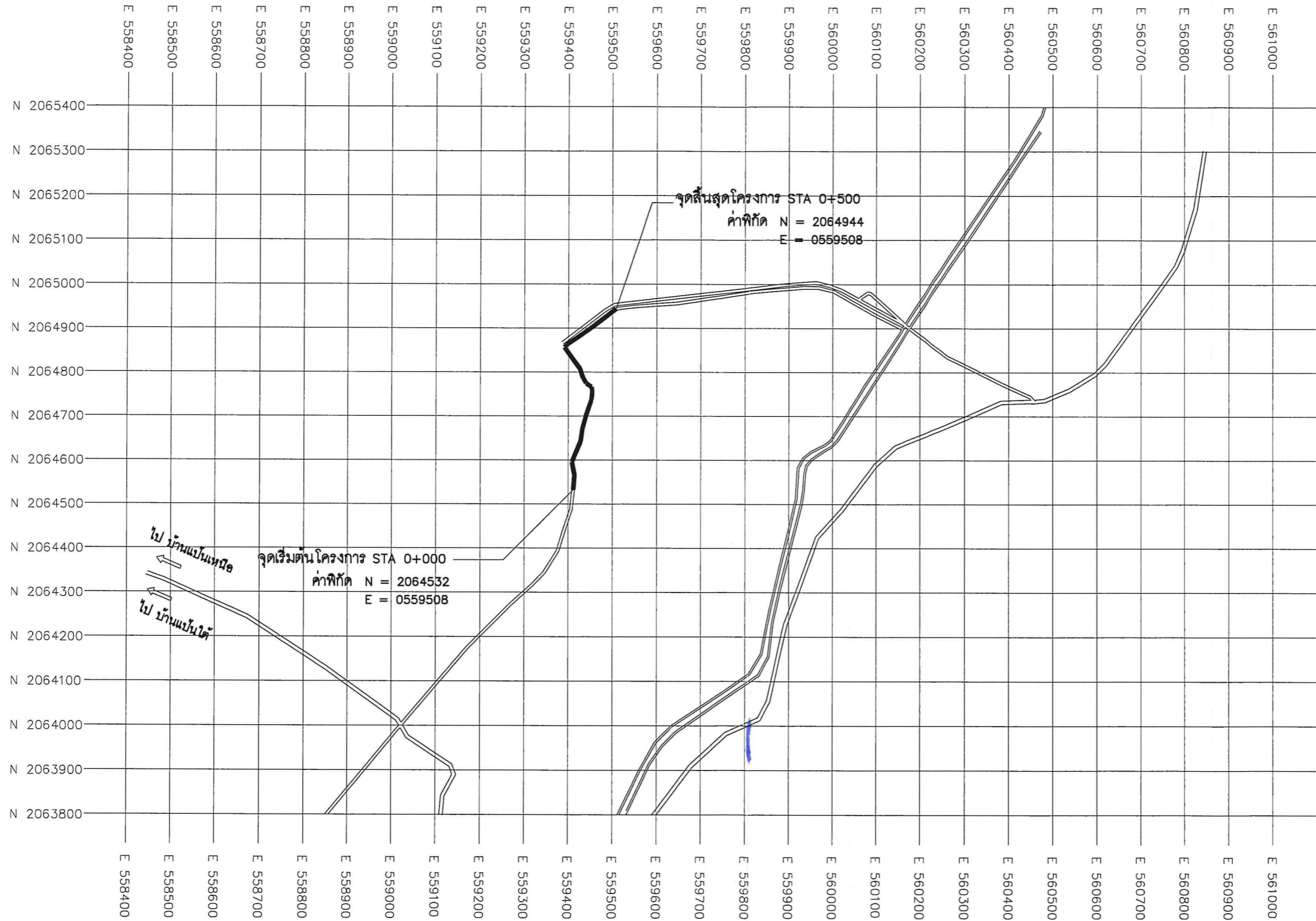
นางสุพรรณีย์ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

1

จำนวน

6



นางสุพรรณีย์ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด

นางสาวเบญจมา สิริสีบ
(นางสาวเบญจมา สิริสีบ)



ผังโครงการก่อสร้าง
มาตราส่วน 1 : 10000



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่บ้านเหนือ หมู่ที่ 1 - บ้านแป้นใต้ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านล่า อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายศิรินทร์ ศรีคำซุ่ม

เขียนแบบ/คิดออกแบบแปลน

นายเทพ ธรรมชนะ
วิศวกร
นายเชิดชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางลลิตาพรธรรม ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธำต ธรรมธัญกุล

เห็นชอบ

นางลลิตาพรธรรม ลูขลั่นตั้งเรื่อง
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด
ศึกษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด

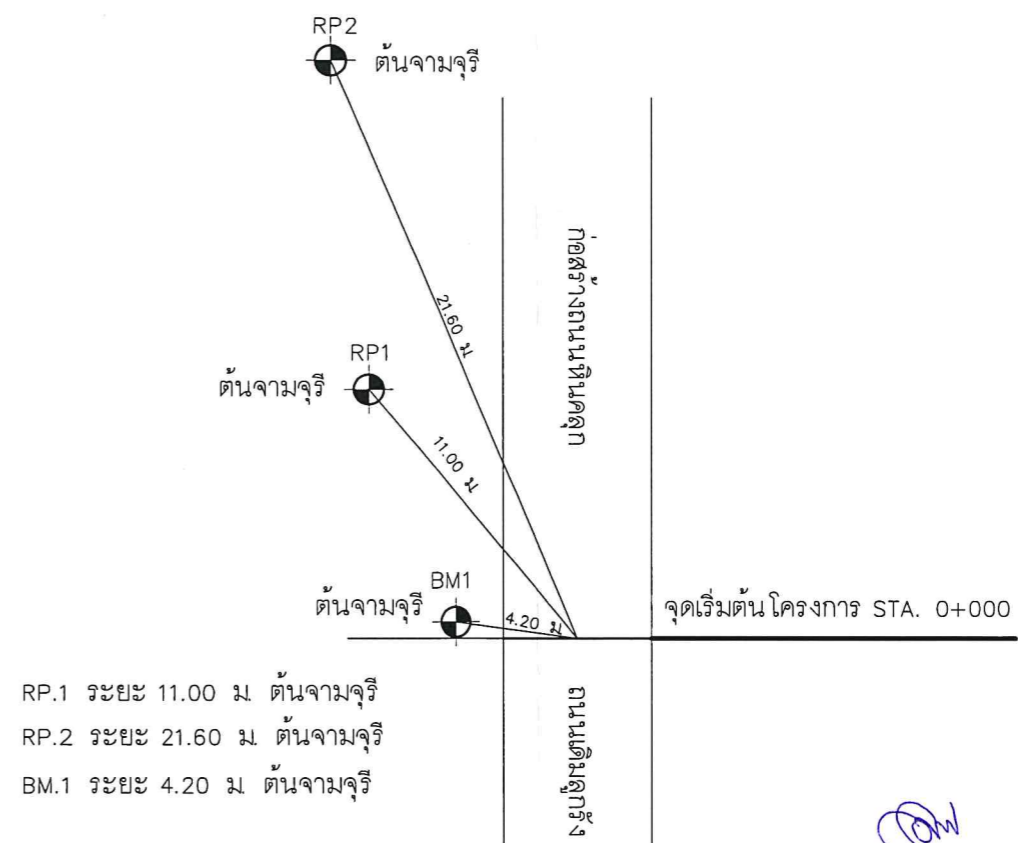
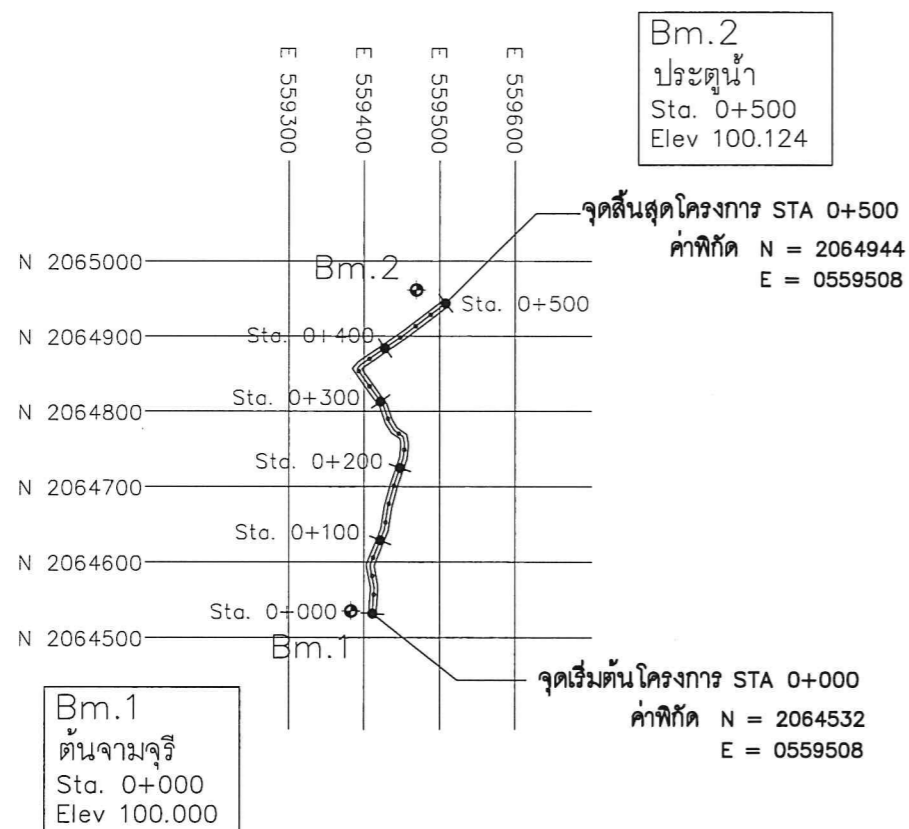
อนุมัติ

นางลลิตาพรธรรม ลูขลั่นตั้งเรื่อง
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด
ศึกษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

แผนที่

2

จำนวน
6



ผังสังเขปโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น
SCALE 1:1,000

(ชื่อ).....
(นางลลิตาพรธรรม ลูขลั่นตั้ง)

(ลงชื่อ).....
(นางสมทรง ธรรมธัญกุล)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวสุกมาส แก้วฟู)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวเมธิกา สิริสืบ)





โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่แป้นเหนือ หมู่ที่ 1 - บ้านแป้นใต้ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านล่า อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายศิรินทร์า ศรีคำซุ่ม

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

นายพนพร ธรรมชนะ
นายเชิดชัย ศิลปชัย

ทนายฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุด๊ะ
นางอึ้งซ่าง
นายธีทัต ธรรมธัญกุล

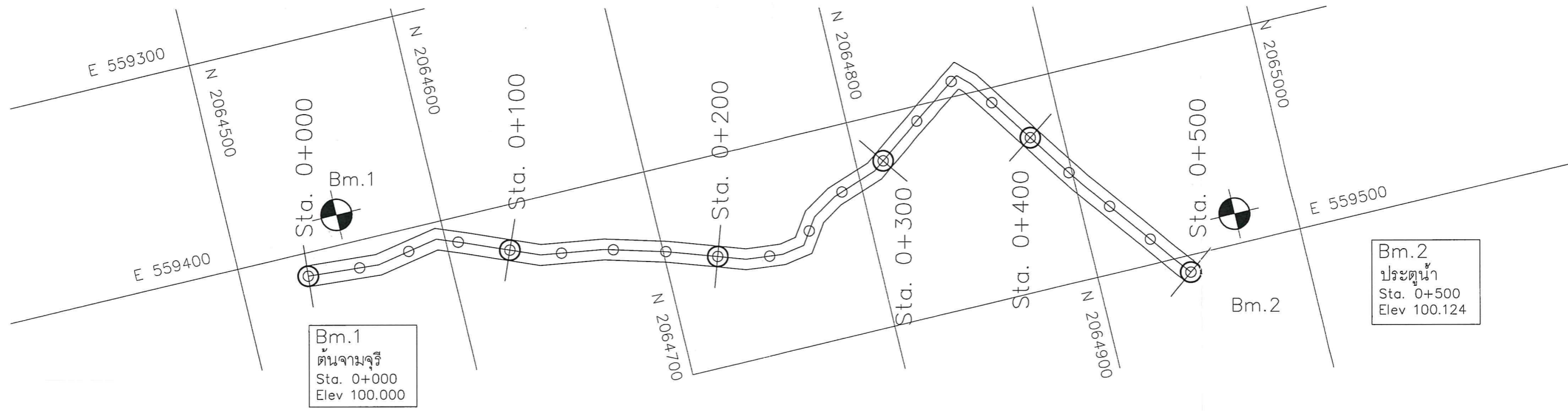
เห็นชอบ

นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด

อนุมัติ

นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 3
จำนวน 6



LC	20.000
MO	0.028
PVI Sta	0+025.000
PVI ELEV	100.050

LC	20.000
MO	0.005
PVI Sta	0+100.000
PVI ELEV	100.100

LC	20.000
MO	0.017
PVI Sta	0+175.000
PVI ELEV	100.000

LC	20.000
MO	0.045
PVI Sta	0+225.000
PVI ELEV	99.300

LC	20.000
MO	0.030
PVI Sta	0+200.000
PVI ELEV	99.800

LC	20.000
MO	0.105
PVI Sta	0+275.000
PVI ELEV	98.100

Station	Elev	Grade (%)	PVI Sta	PVI Elev
0+000.000	99.610	1.200	0+000.000	99.750
0+025.000	99.843	0.067	0+025.000	100.050
0+050.000	99.835	-0.133	0+050.000	100.100
0+075.000	99.767	0.800	0+075.000	100.000
0+100.000	99.979	-2.000	0+100.000	99.800
0+125.000	99.965	-3.800	0+125.000	99.800
0+150.000	99.850	1.000	0+150.000	99.800
0+175.000	99.983	3.200	0+175.000	100.200
0+200.000	99.770	0.200	0+200.000	100.200
0+225.000	99.255	2.000	0+225.000	100.200
0+250.000	98.420	0.000	0+250.000	100.200
0+275.000	98.205	0.000	0+275.000	100.200
0+300.000	98.950	0.000	0+300.000	100.200
0+325.000	99.995	0.000	0+325.000	100.200
0+350.000	100.107	0.000	0+350.000	100.200
0+375.000	99.458	0.000	0+375.000	100.200
0+400.000	99.082	0.000	0+400.000	100.200
0+425.000	99.977	0.000	0+425.000	100.200
0+450.000	100.118	0.000	0+450.000	100.200
0+475.000	100.087	0.000	0+475.000	100.200
0+500.000	100.125	0.000	0+500.000	100.200

LC	20.000
MO	0.070
PVI Sta	0+250.000
PVI ELEV	98.350

LC	20.000
MO	0.050
PVI Sta	0+300.000
PVI ELEV	98.900

LC	20.000
MO	0.125
PVI Sta	0+325.000
PVI ELEV	100.200

LC	20.000
MO	0.055
PVI Sta	0+350.000
PVI ELEV	100.250

LC	20.000
MO	0.145
PVI Sta	0+400.000
PVI ELEV	99.250

LC	20.000
MO	0.095
PVI Sta	0+425.000
PVI ELEV	100.200

Official stamps and signatures of the project officials, including the Chief Engineer and the approving officer.



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่บ้านเหนือ หมู่ที่ 1 - บ้านบัวใต้ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านลา อำเภอลำทะเมน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายศิรินทร์ คศิริคำขุม

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

นายพนธ์ ธรรมะพงษ์
นายพนธ์ ธรรมะพงษ์
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรศักดิ์ ธรรมธิกกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณณี ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด

อนุมัติ

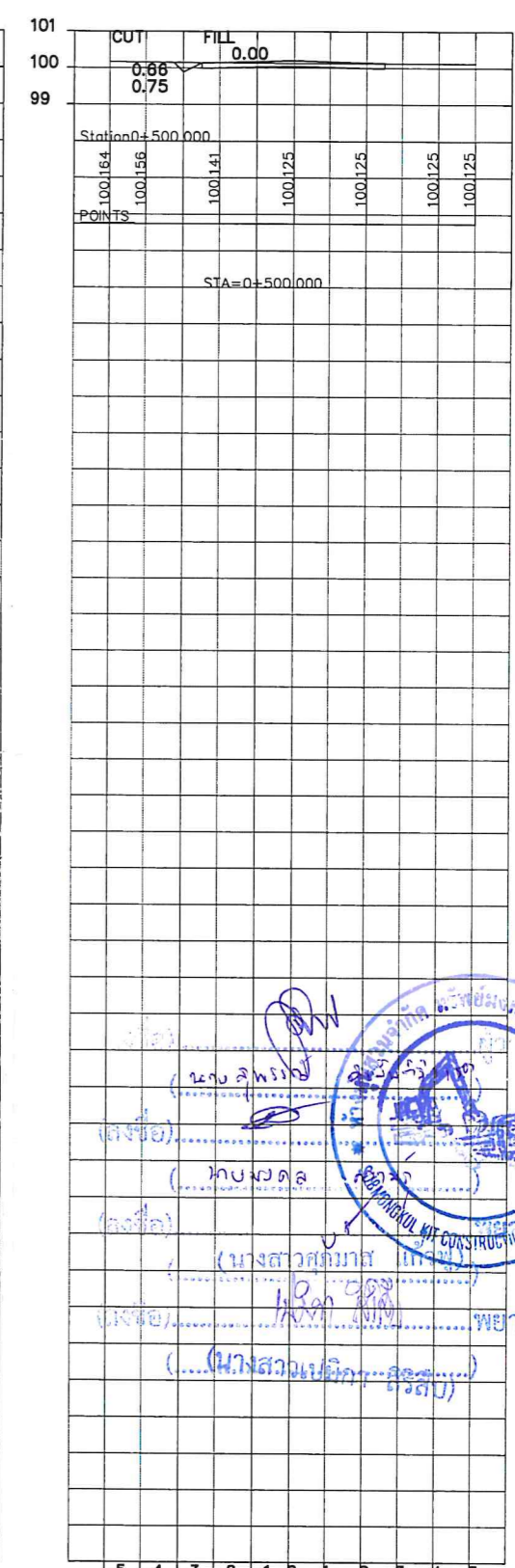
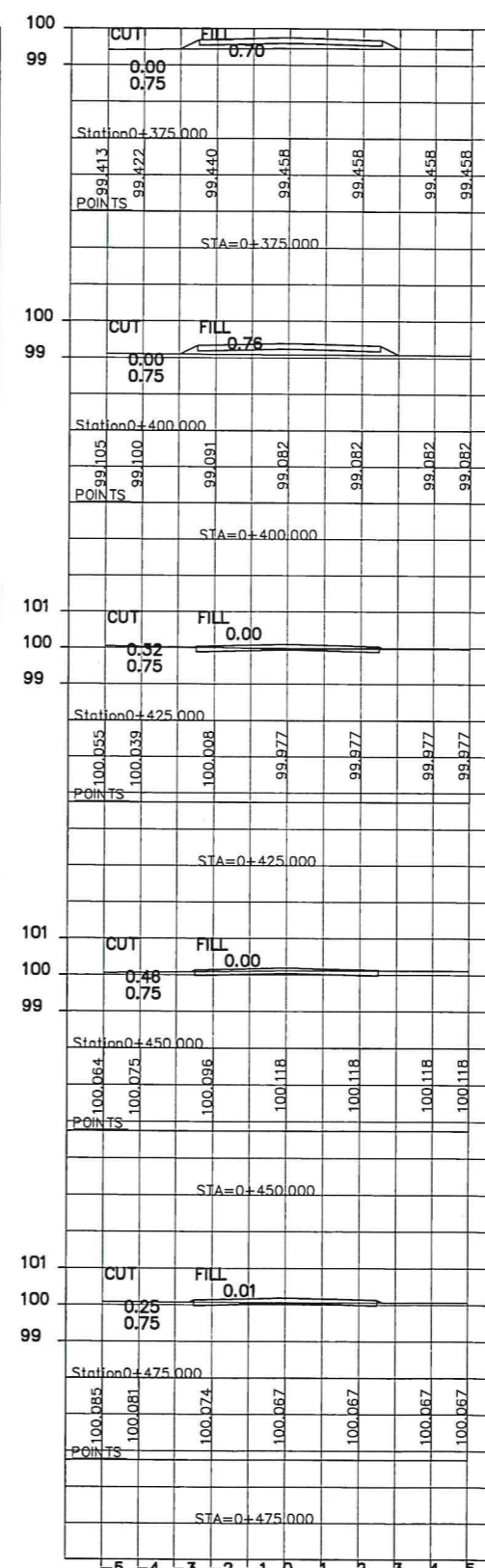
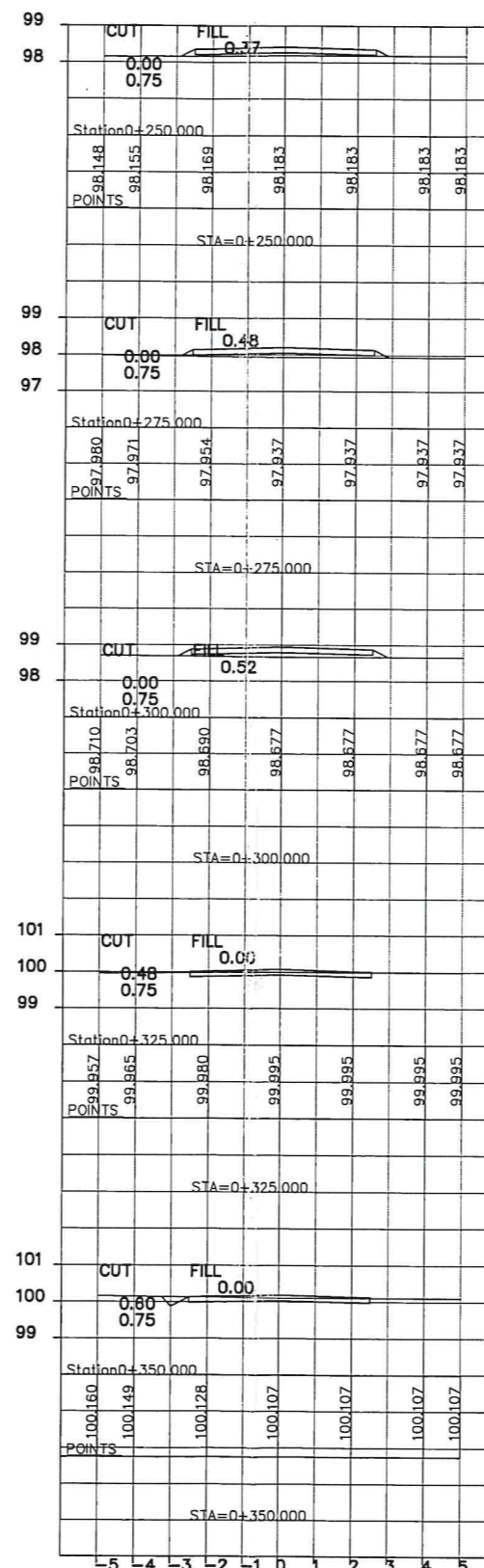
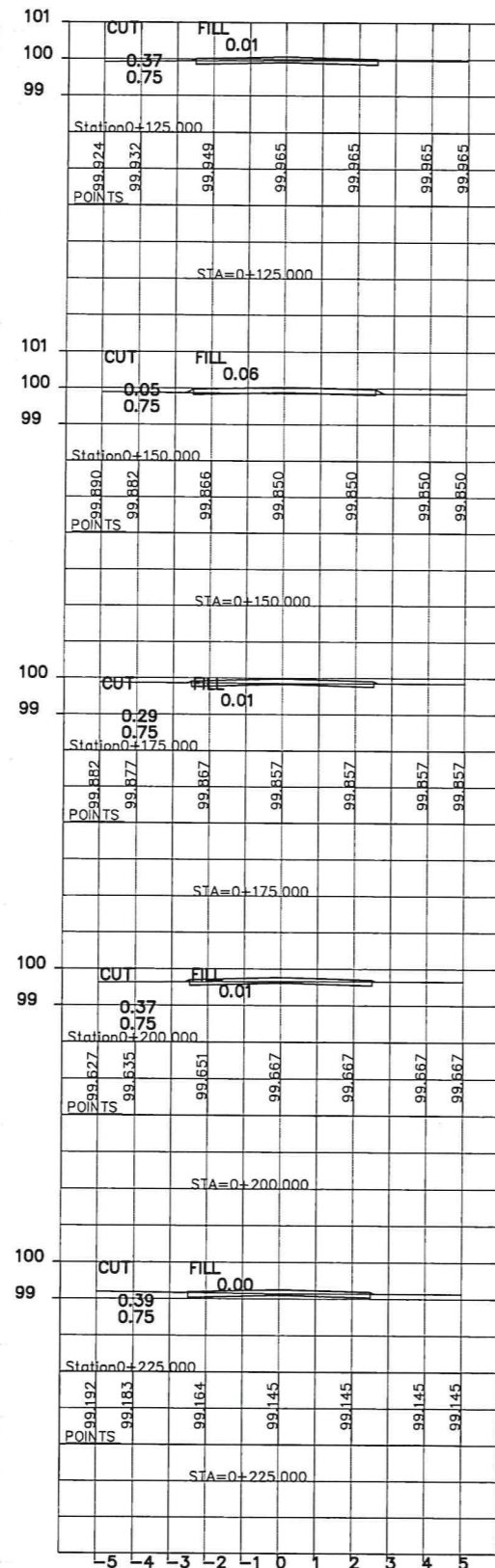
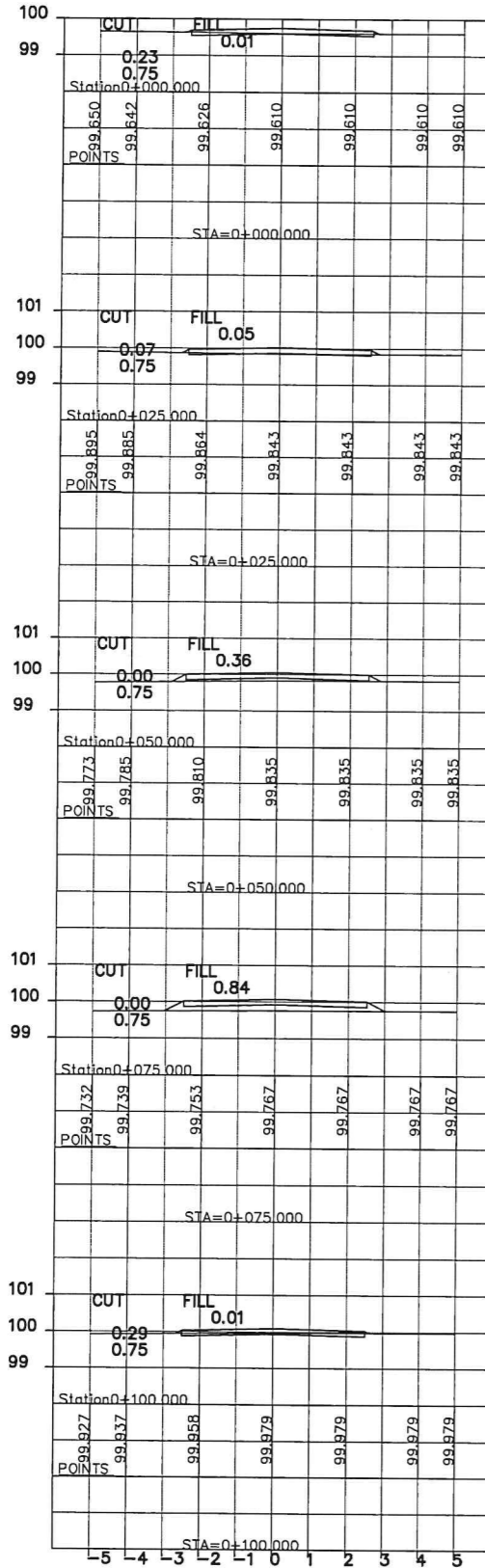
นางสุพรรณณี ลุยสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค้ำการบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

4

จำนวน

6



Handwritten notes and stamps at the bottom right of the page, including a blue circular official stamp and various signatures.



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่เปินเหนือ หมู่ที่ 1 - บ้านแป้นใต้ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านลา อำเภอกาญจนบุรี จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายศิรินทร์า ศรีคำขุ่ม

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

นายพนธ์ ธรรมชนะ นายโชคชัย ศิลป์ชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางลลิตาจิราพรธนะ นายธีทัต ธรรมธัญกุล

เห็นชอบ

นางลลิตาจิราพรธนะ ลุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง

อนุมัติ

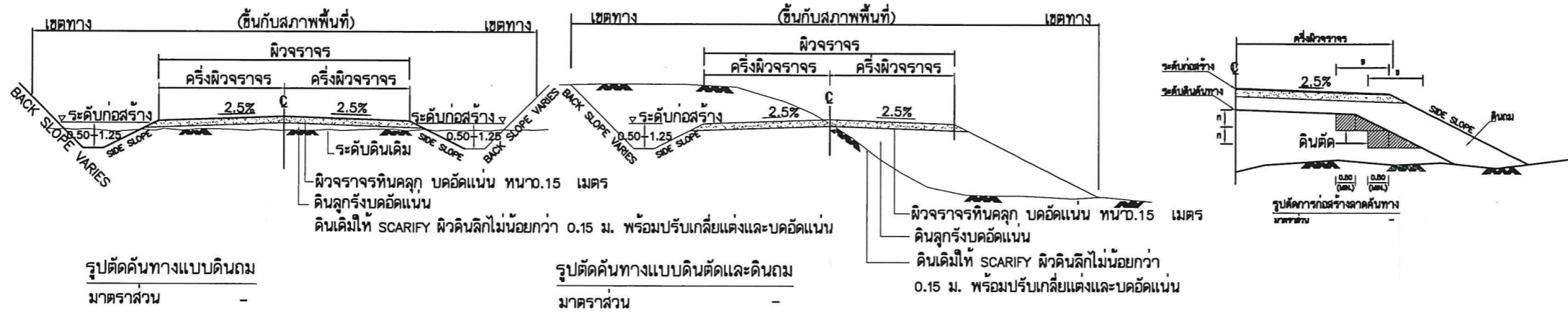
นางลลิตาจิราพรธนะ ลุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง

แผ่นที่

5

จำนวน

6



ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)						
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
 - อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
 - จำนวนชั้นบดได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
 - ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
 - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกปูออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

(ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....
 (นางสาวเปมิกา...ศิริสืบ)

 <p>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง</p>	<p>โครงการ</p> <p>ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่บ้านเหนือ หมู่ที่ 1 - บ้านแม่บ้านใต้ หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านลา อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง</p> <p>ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง</p>	<p>สำรวจ</p>  <p>นายชिरินทร์ ศรีคำซุ่ม</p>	<p>เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน</p> <p>นายพร ธรรมชนะ นายนพพร กรอมชนะ</p>	<p>ทนายฝ่ายสำรวจและออกแบบ</p>  <p>นางจุฬารัตน์ จีร์นาวลพัต๊ะ</p>	<p>เห็นชอบ</p>  <p>นางจุฬารัตน์ จีร์นาวลพัต๊ะ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด</p>	<p>อนุมัติ</p>  <p>นางจุฬารัตน์ จีร์นาวลพัต๊ะ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง</p>	<p>แผ่นที่</p> <p>6</p>
			<p>วิศวกร</p>  <p>นายไชยชัย คีตขัย</p>	<p>ผอ.กองช่าง</p>  <p>นายธีรภัต อรรถมธิกุล</p>			<p>จำนวน</p> <p>6</p>

สถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื้อประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

สถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินโม) หรือกรวดคลุก(กรวดโม) ซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละสม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินโมหรือกรวดโม
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75-95	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25

