



# องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

## โครงการ

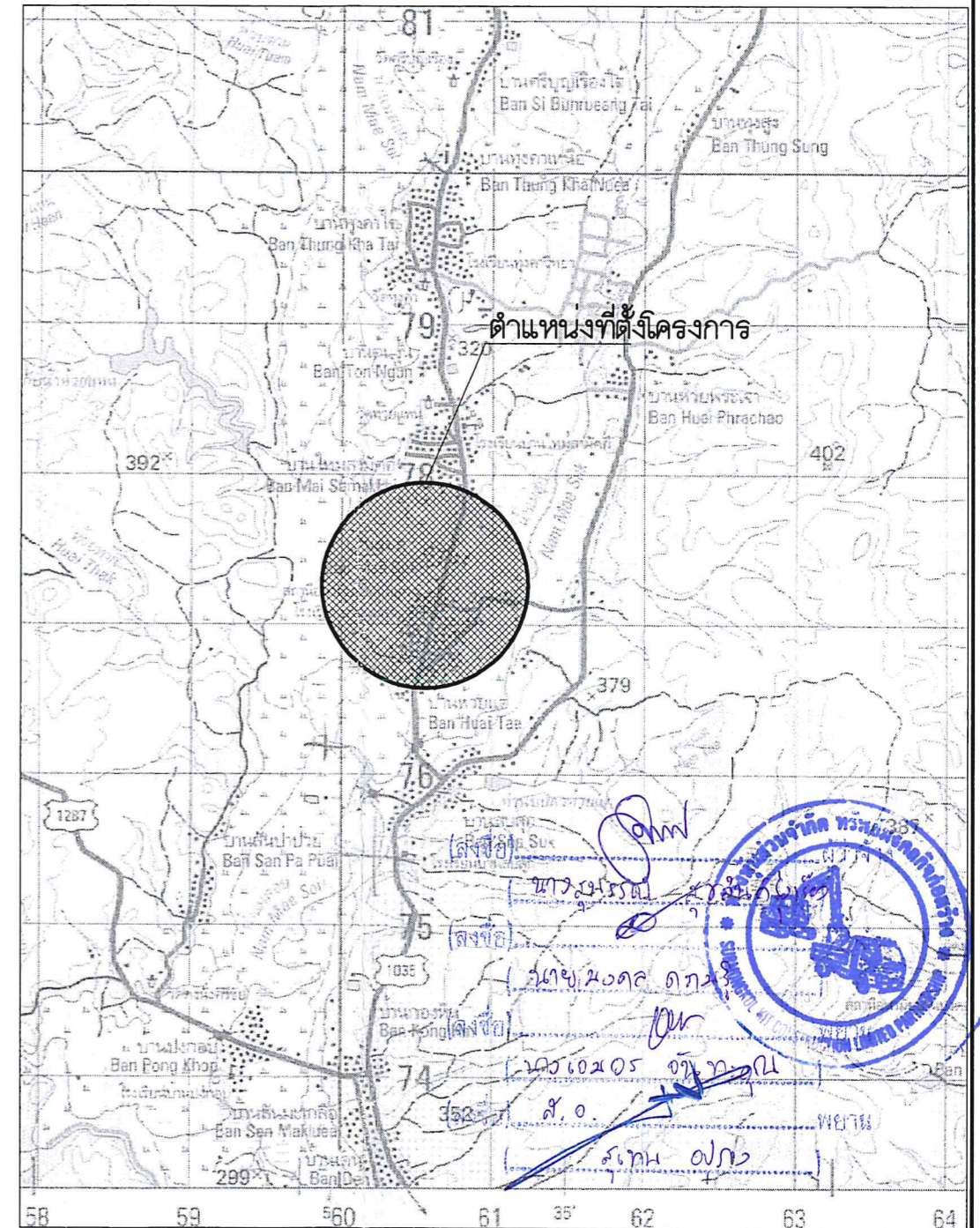
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านแม่สุก หมู่ที่ 1

ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ระวางแผนที่ 4946 IV





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านแม่สุก หมู่ที่ 1 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

เขียนแบบ

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แผ่นที่ 01

จำนวน 07

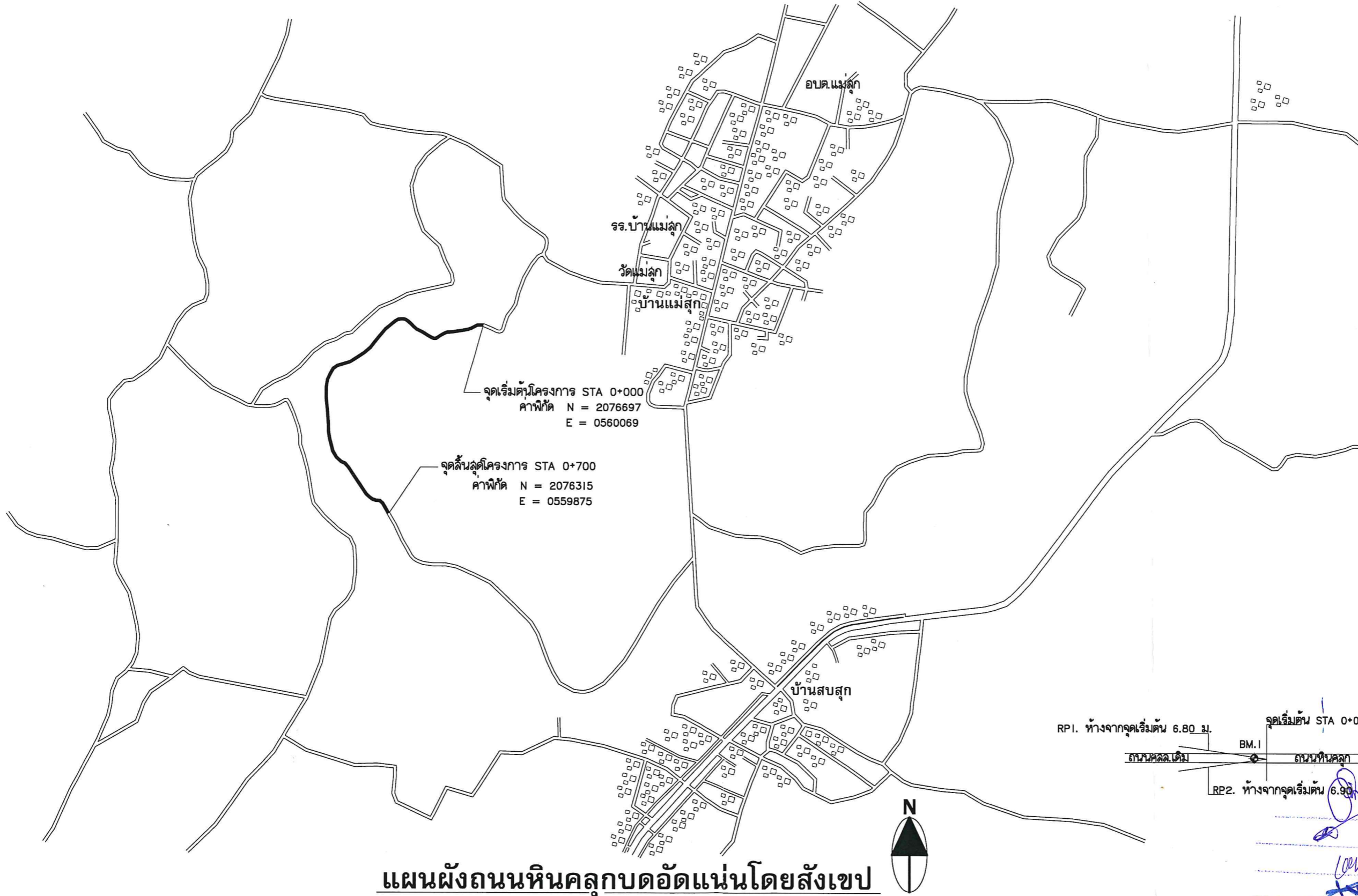
นายศิรินทร์ ศรีคำชุม

นายโชคชัย ศิลปชัย

นายธีรทัต ธรรมธิกุล

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รองรักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



แผนผังถนนหินคลุกบดอัดแน่นโดยสังเขป





โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านแม่สุก หมู่ที่ 1 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายดิชรินทร์ ศรีคำชุ่ม

เขียนแบบ

นายลิขสิทธิ์ ใจยาธิ  
วิศวกร  
  
นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวสิริพรรณ ศรีนวลฟูตะ  
ผอ.กองช่าง  
  
นายธีรภัทร ธรรมธิกุล

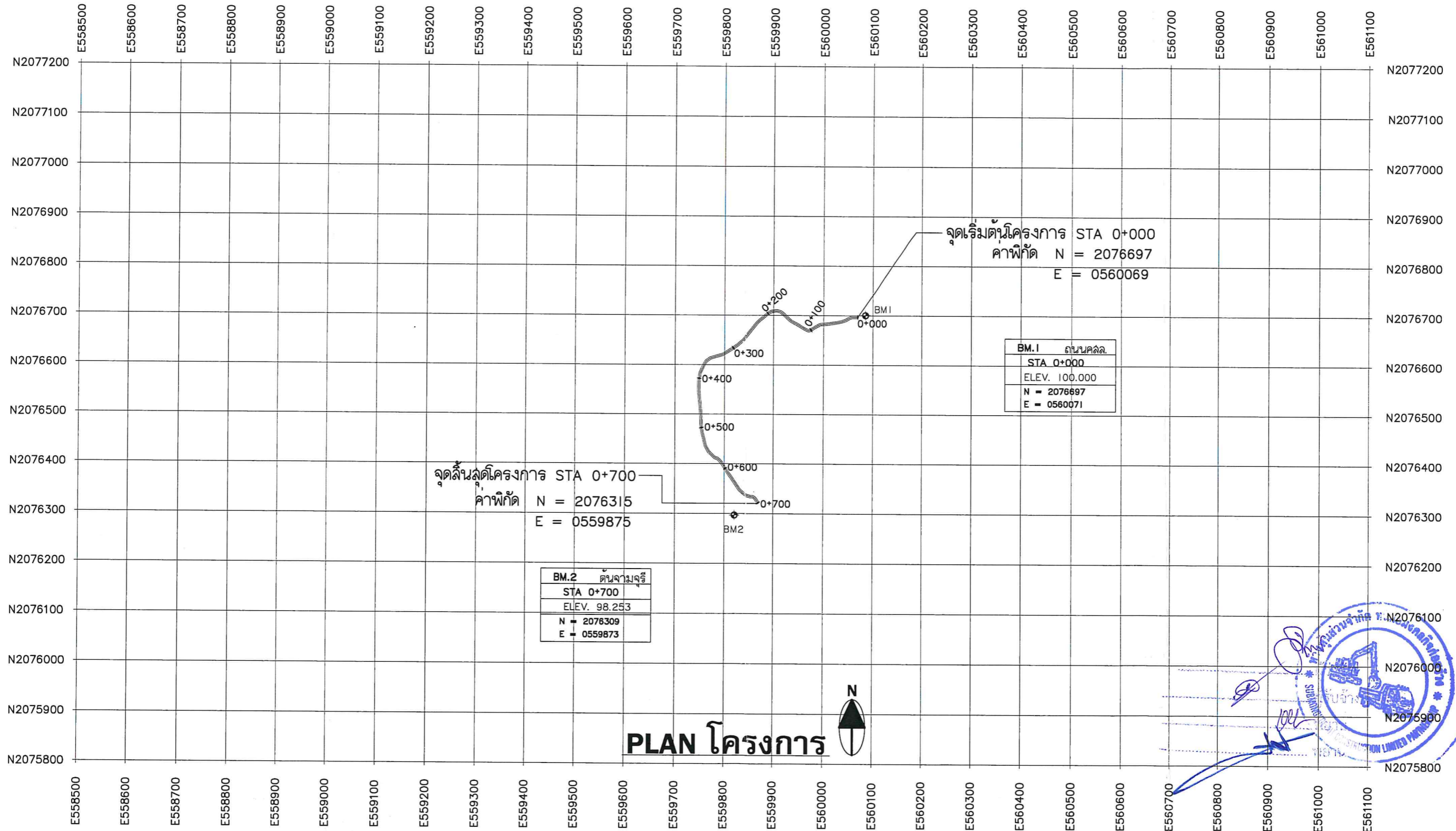
เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รองรักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่  
02  
จำนวน  
07





โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านแม่สุก หมู่ที่ 1 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

เขียนแบบ

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แผ่นที่  
03

จำนวน  
07

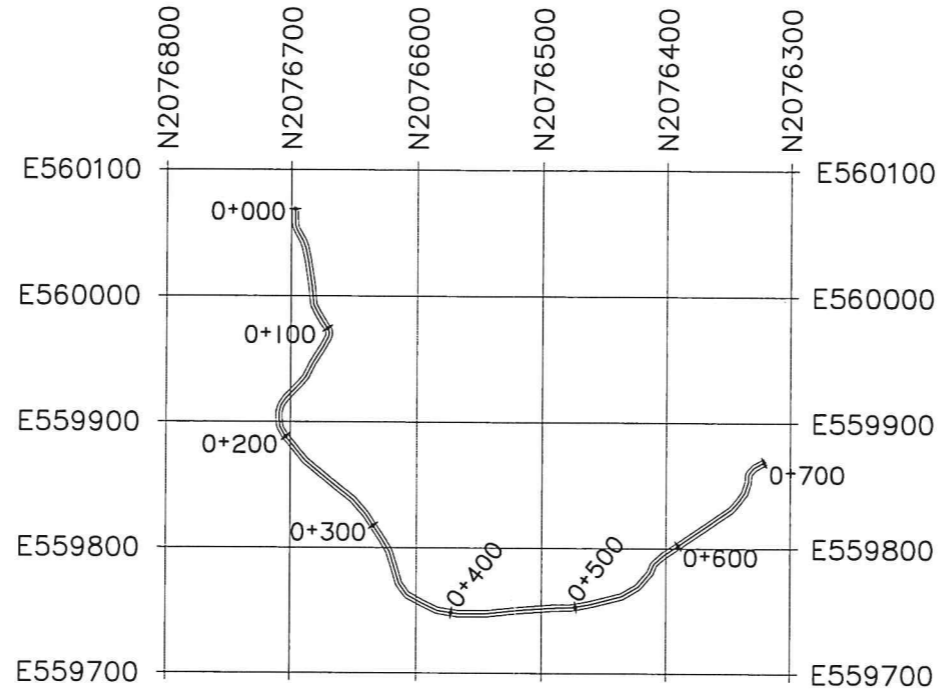
นายศิรินทร์ ศรีคำชุม

นายโชคชัย ศิลปชัย

นายธีรุต ธรรมธิกุล

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รองรักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



Station	ระดับดินเดิม	ระดับก่อสร้าง
0+000.000	99.805	99.950
0+025.000	100.135	99.935
0+050.000	99.545	99.920
0+075.000	99.545	99.905
0+100.000	99.405	99.890
0+125.000	99.560	99.875
0+150.000	99.675	99.862
0+175.000	99.625	99.870
0+200.000	99.664	99.880
0+225.000	99.760	99.890
0+250.000	99.764	99.891
0+275.000	99.434	99.822
0+300.000	99.334	99.744
0+325.000	99.064	99.666
0+350.000	99.227	99.588
0+375.000	99.511	99.510
0+400.000	99.411	99.432
0+425.000	99.281	99.354
0+450.000	99.030	99.276
0+475.000	99.031	99.198
0+500.000	99.063	99.071
0+525.000	98.031	98.555
0+550.000	97.863	98.046
0+575.000	97.655	97.985
0+600.000	98.116	97.980
0+625.000	97.915	97.975
0+650.000	97.863	97.970
0+675.000	98.003	97.965
0+700.000	97.853	97.960

จุดก่อสร้างโครงการ STA 0+000-0+700





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านแม่สุก หมู่ที่ 1 ตำบลแม่สุก อำเภोजันทม จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายศิรินทร์ ศรีคำชม

เขียนแบบ

นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายวิชาญ ธรรมธิกกุล

เห็นชอบ

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

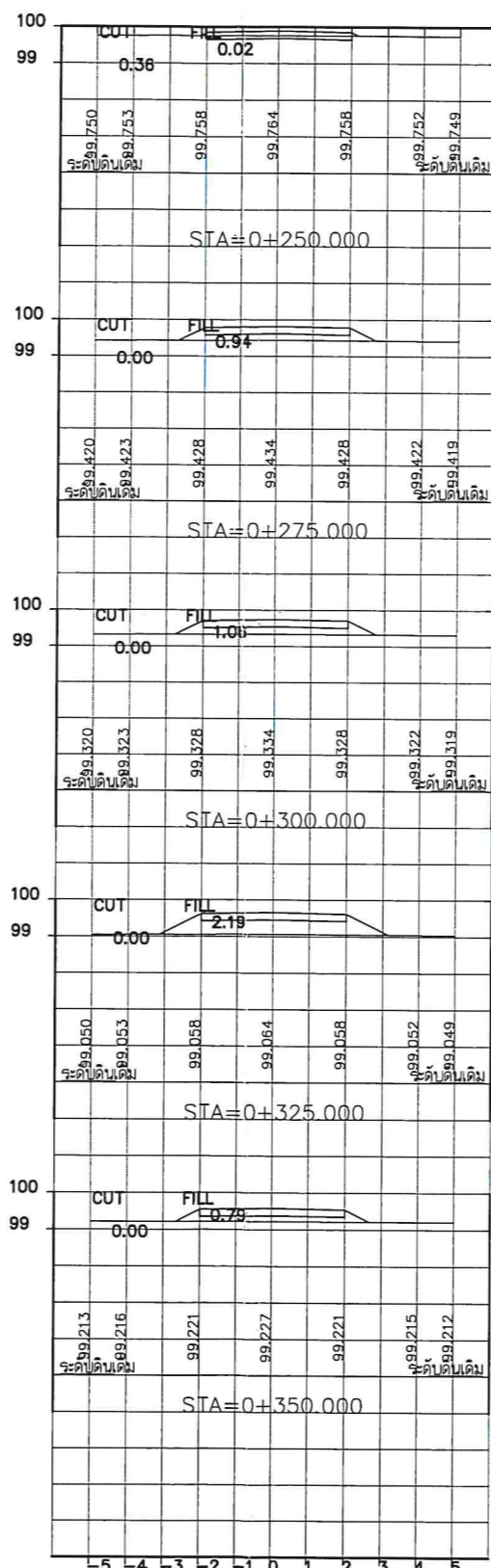
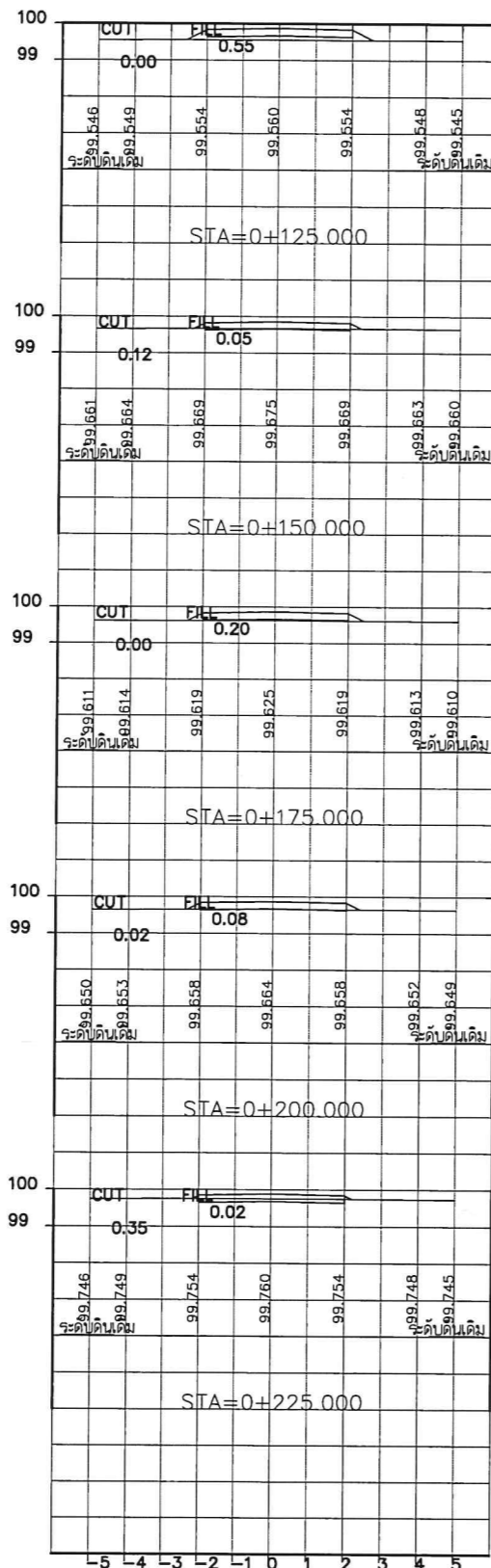
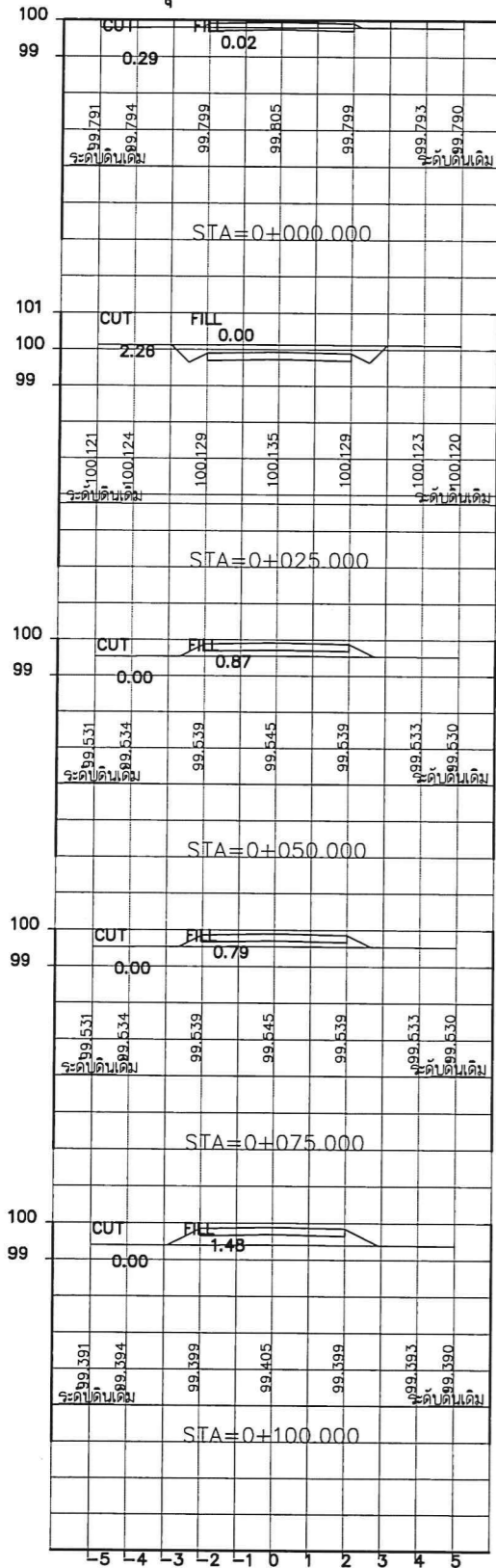
อนุมัติ

ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 04

จำนวน 07

จุดก่อสร้างโครง STA 0+000-0+700





โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านแม่สุก หมู่ที่ 1 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายศิรินทร์ ศรีคำซุม

เขียนแบบ

นายลิขสิทธิ์ ไชยธิ  
วิศวกร  
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าผายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ  
ผอ.กองช่าง  
นายอิทธิ ธรรมอิฏกุล

เห็นชอบ

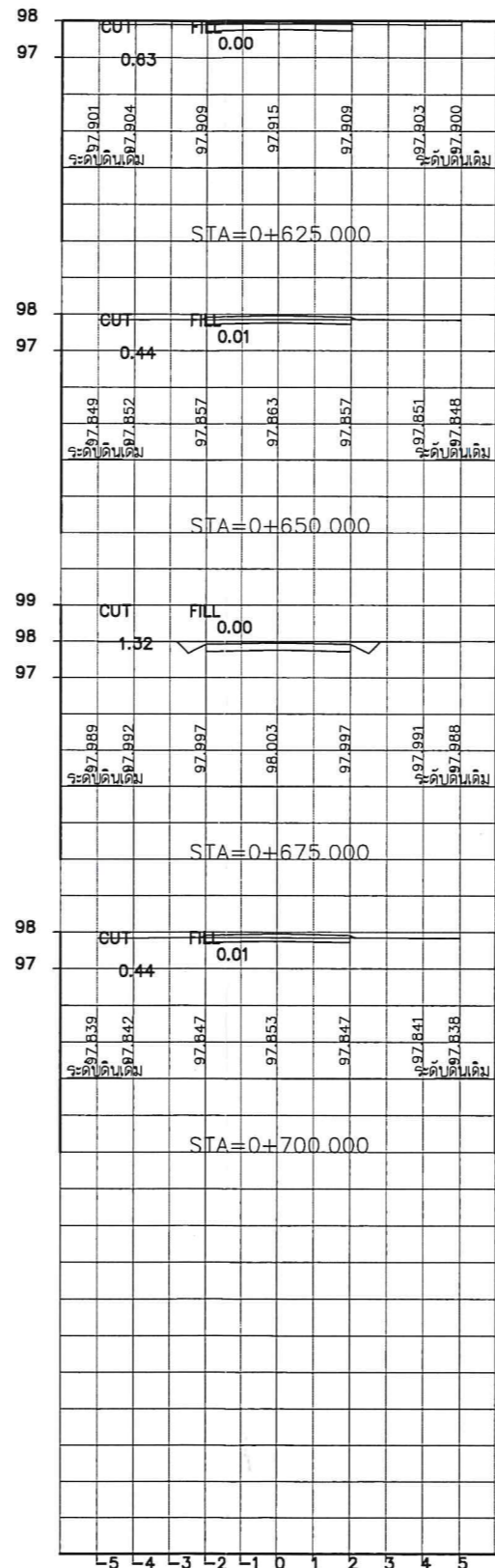
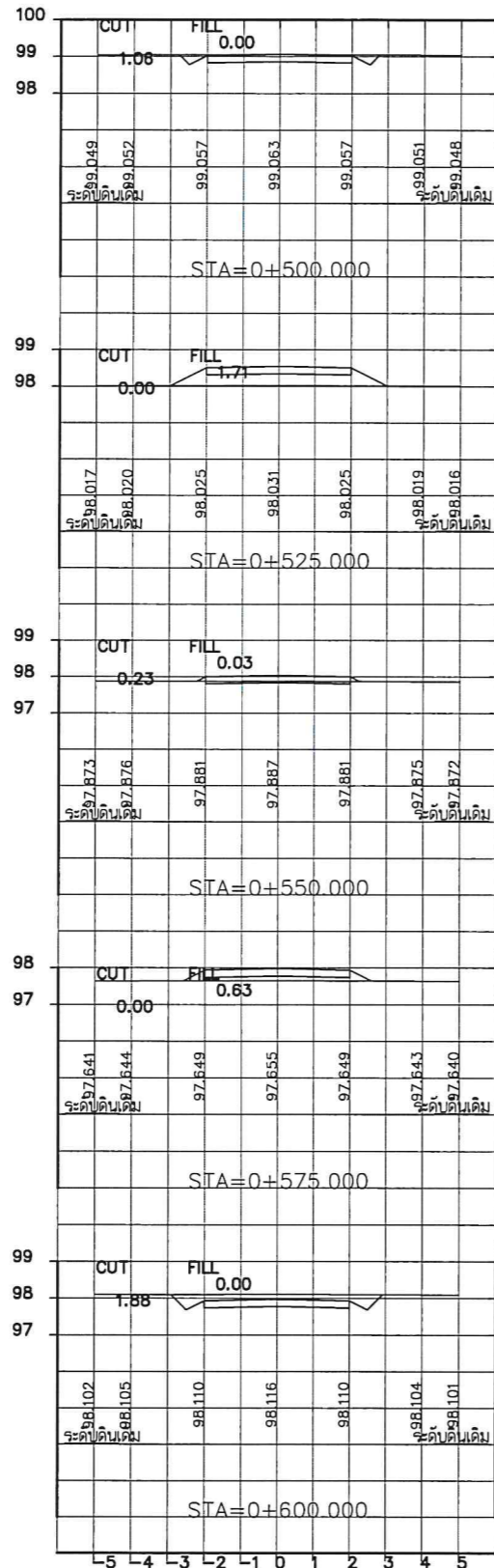
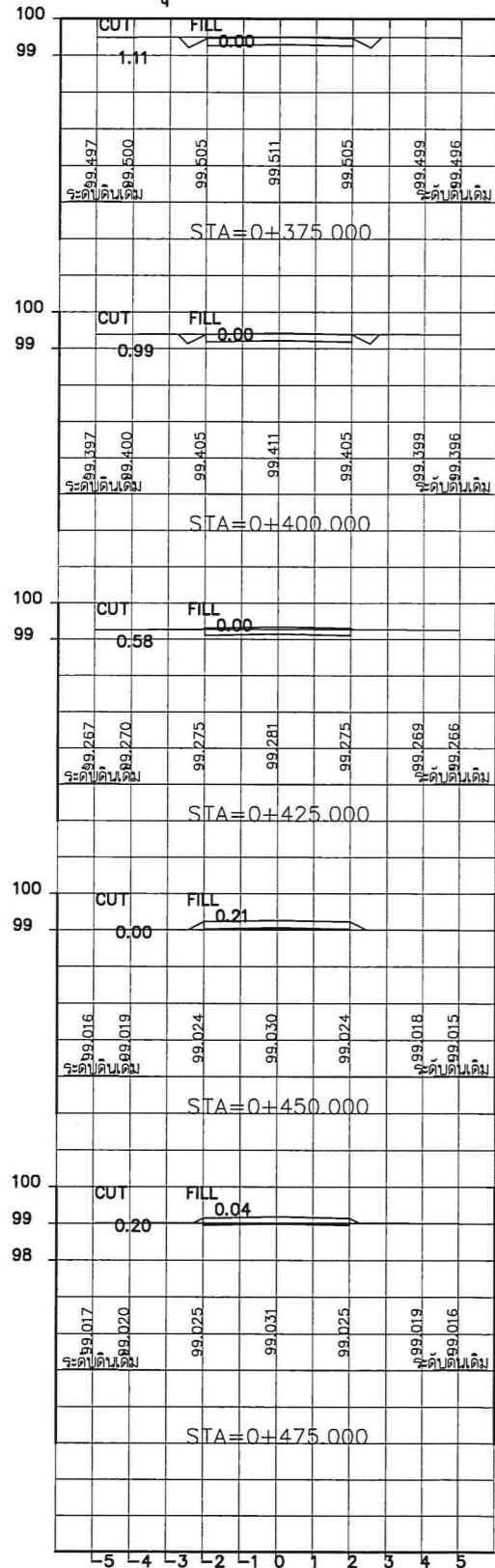
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 05  
จำนวน 07

จุดก่อสร้างโครง STA 0+000-0+700





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านแม่สุก หมู่ที่ 1 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

เขียนแบบ

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แผ่นที่ 06

จำนวน 07

นายศิรินทร์ ศรีคำชม

นายโชคชัย ศิลปชัย

นายอิทธิต ธรรมธิกุล

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รองรักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ลฉ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณลักษณะ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ลฉ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

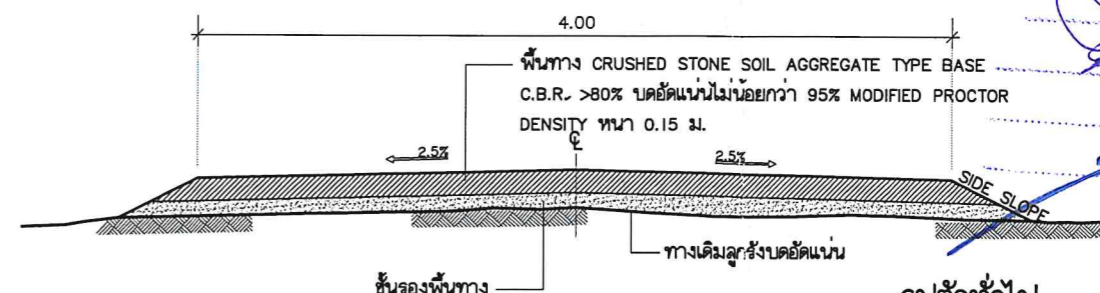
วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินเมี) หรือกรวดคลุก(กรวดเมี) ซึ่งมีขนาดคละกันลุ่ม้าเลมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณลักษณะ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละลุ่ม้าเลมอประกอบด้วยล่วนหยาบและล่วนละเอียด
3. ล่วนหยาบต้องเป็นหินเมีหรือกรวดเมี
4. ล่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับล่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

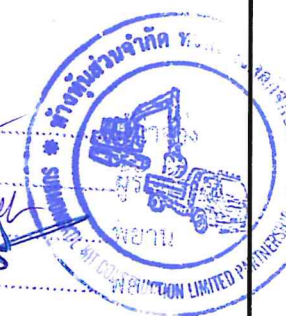
ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75-95	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25



รูปตัดทั่วไป

มาตราส่วน 1 : 50





โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านแม่สุก หมู่ที่ 1 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

เขียนแบบ

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แผ่นที่  
07

จำนวน  
07

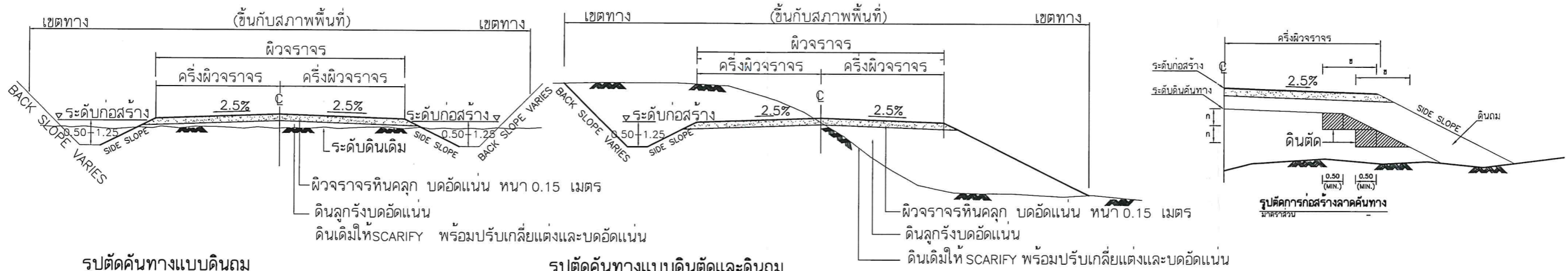
นายศิรินทร์ ศรีคำชุม

นายโชคชัย ศิลปชัย

นายธีรศักดิ์ ธรรมธิกุล

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
รองรักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



รูปตัดคันทางแบบดินถม  
มาตราส่วน -

รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม  
มาตราส่วน -

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
3. อัตราสวนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
4. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
7. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
8. ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
9. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
10. ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

