



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านโป่งแก้ว หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านโป่ง
อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ลายดุนแก้ว

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
(นายอดุลย์ ลายดุนแก้ว)
วิศวกรโยธา

ทนายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ
ผอ.กองช่าง
นายธีศักดิ์ ธรรมธัญกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิมา สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ

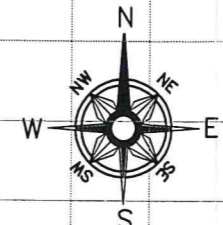
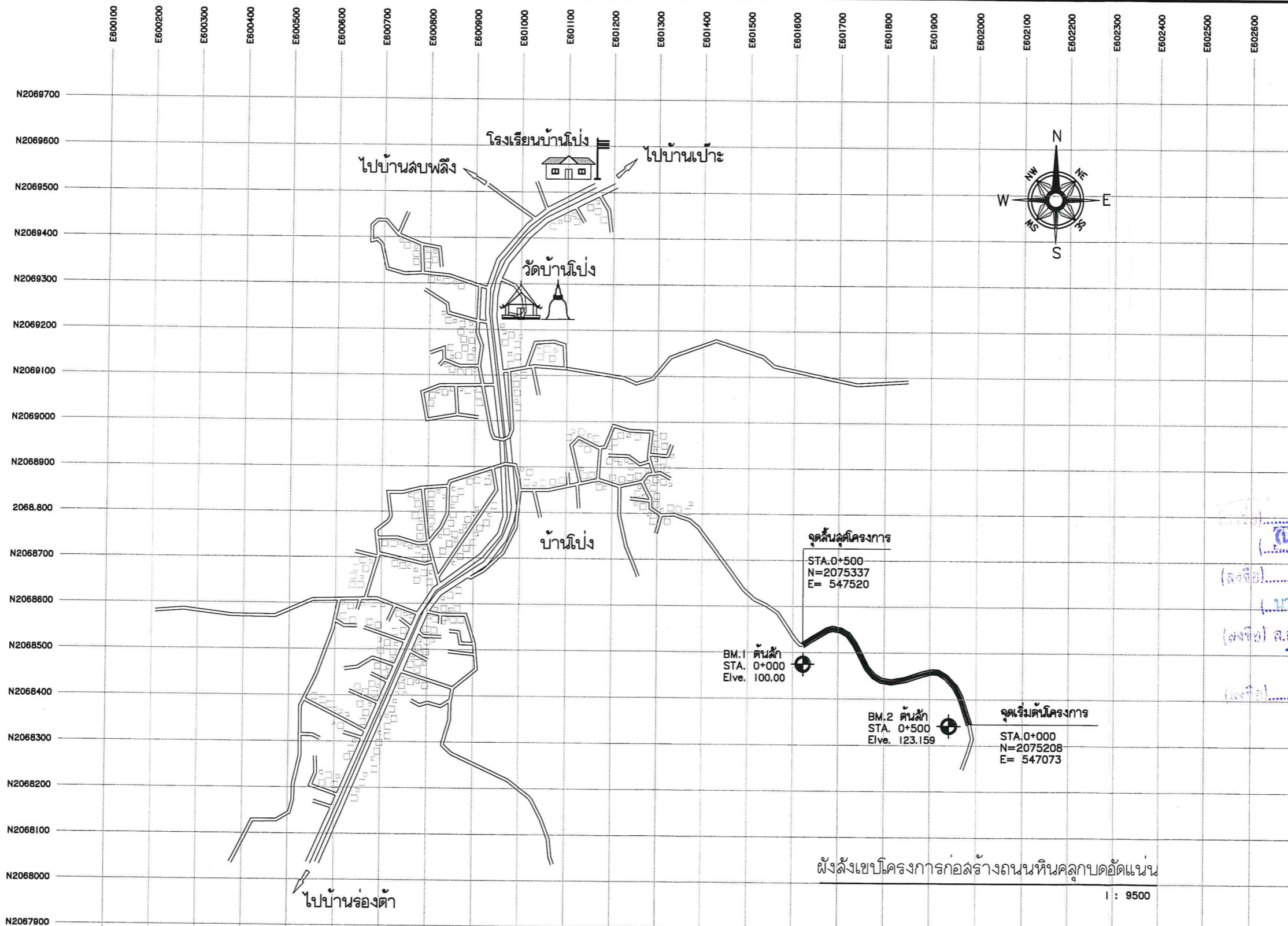
นางสุพรรณิมา สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่

01

จำนวน

06



Handwritten signatures and official stamps. One stamp is from 'S CONSTRUCTION LIMITED'.

ผังผังเขบโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น

1 : 9500



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านโป่งแก้ว หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านโป่ง
อำเภอองาว จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

เขียนแบบ

(นายไพฑูริย์ ศิลปชัย)
วิศวกรโยธา

หน้ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจุฬารัตน์ ศรีนวลพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรศักดิ์ ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

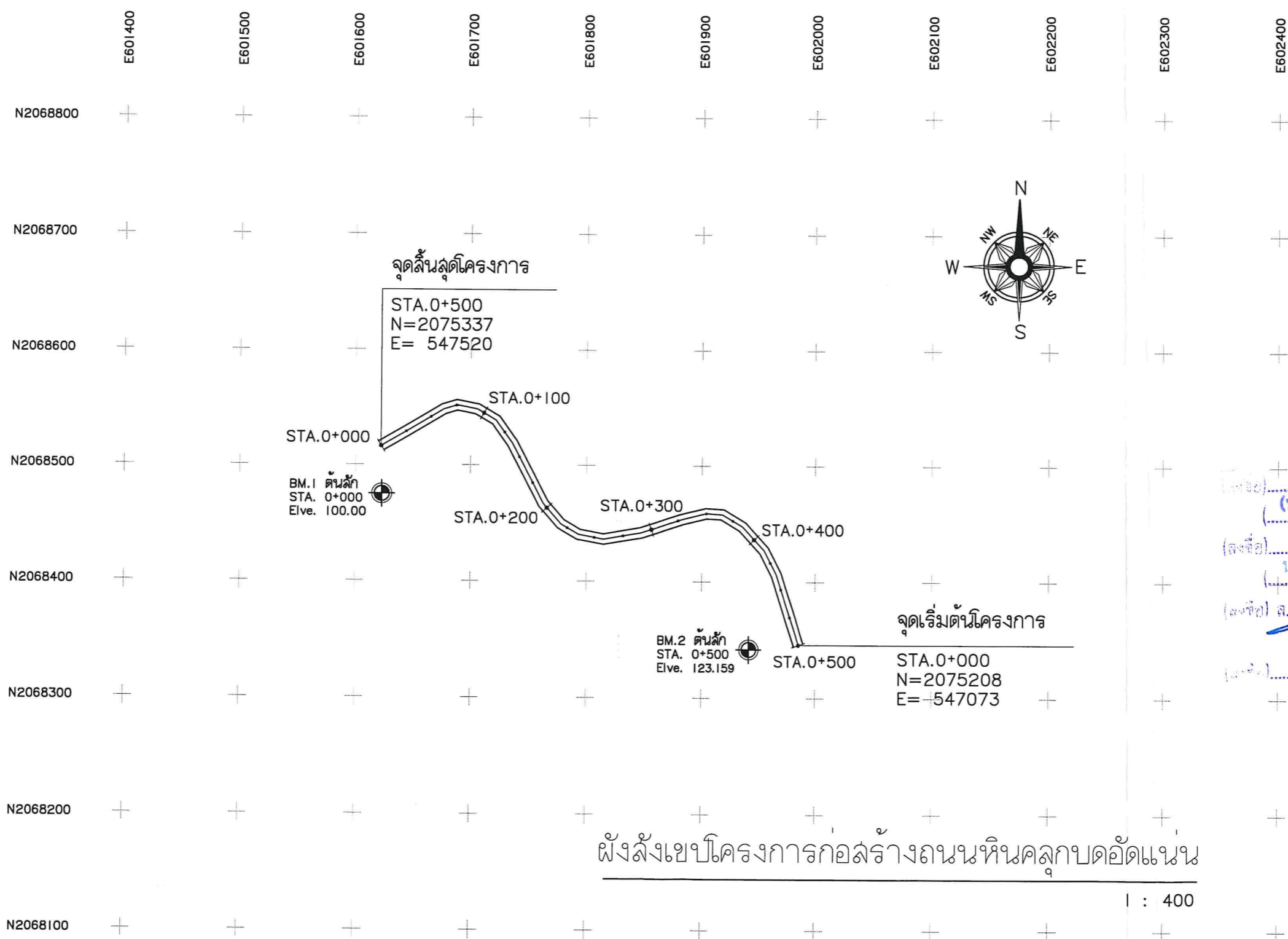
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

02
จำนวน
06



(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
นางสาวจุฬารัตน์ ศรีนวลพุด๊ะ
ล.อ.
(สุเทพ อู่ประสงค์)
(นางอุษณีย์ มิ่งเชื้อ)

ผังสังเขปโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น

1 : 400



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านโป่งแก้ว หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านโป่ง
อำเภอองาว จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
(นาย) กิตติพงษ์
วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรธรม ครีนิลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายชาติ ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

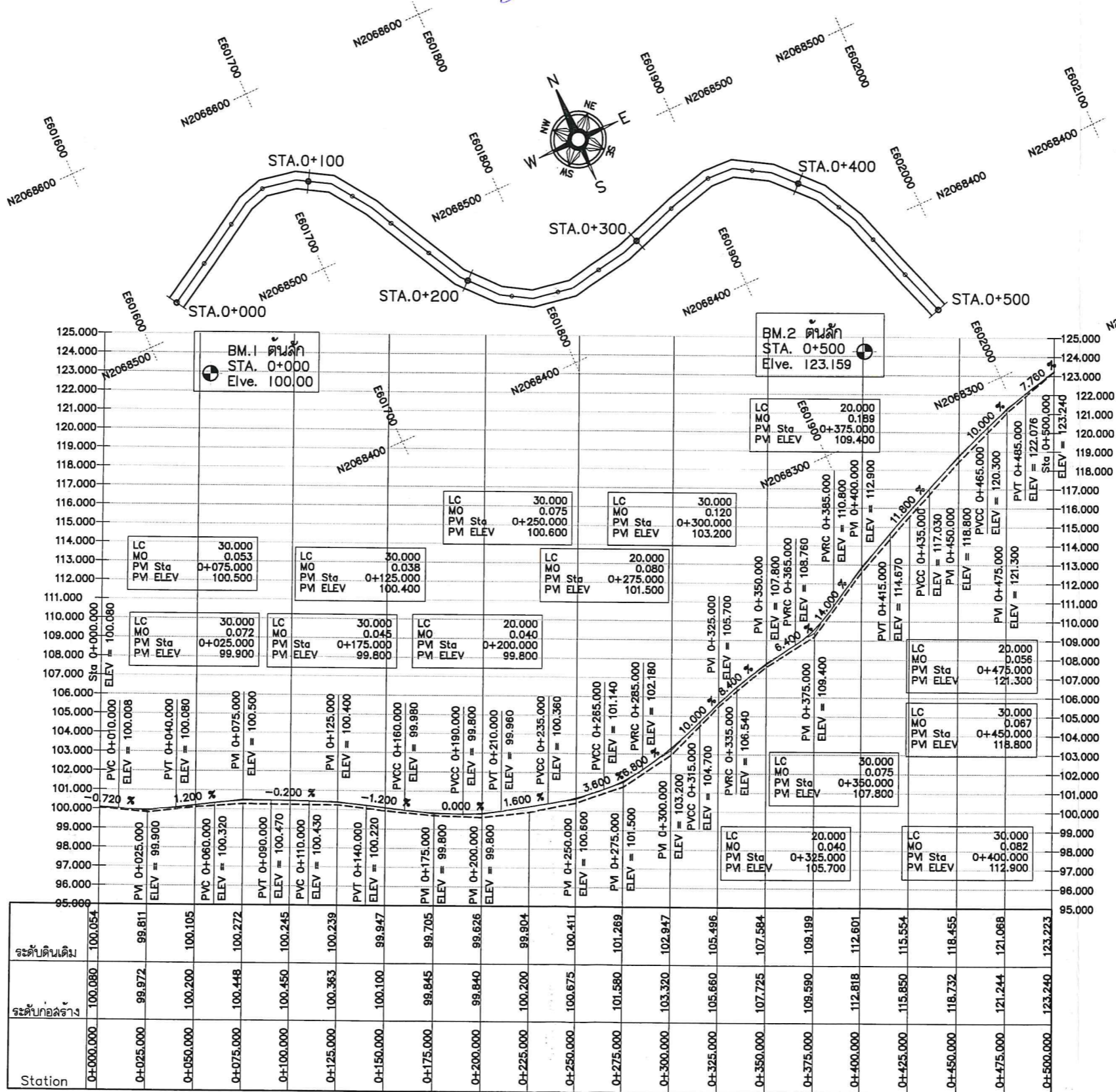
นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

03

จำนวน

06



(ลงชื่อ) _____
(นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง)
(ลงชื่อ) _____
(นางสาวจิรพรธรม ครีนิลพุดะ)
(ลงชื่อ) ส.อ. _____
(สุเทพ อัยยง)
(ลงชื่อ) _____
(นางอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว)





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านโป่งแก้ว หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านโป่ง
อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ฉายาต้นแก้ว

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
(นาย) กฤษณ์ ศิลปชัย
วิศวกรโยธา

ทนายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรศักดิ์ ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ

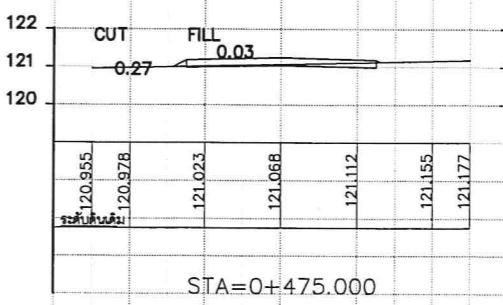
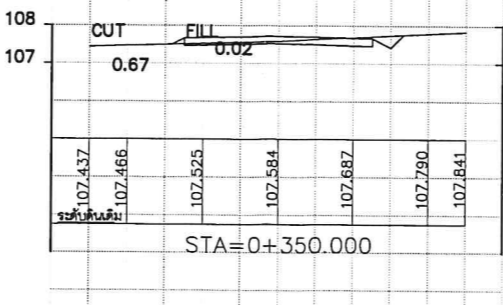
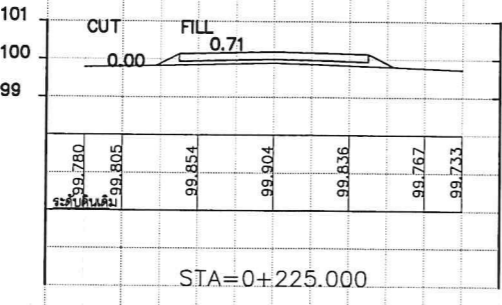
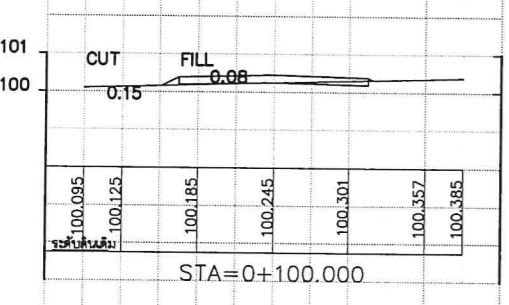
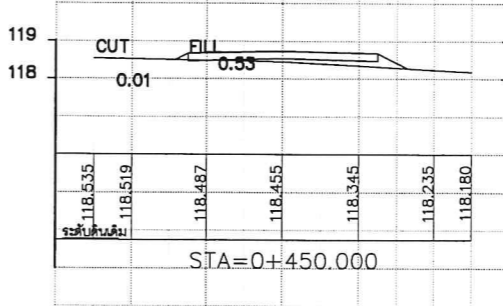
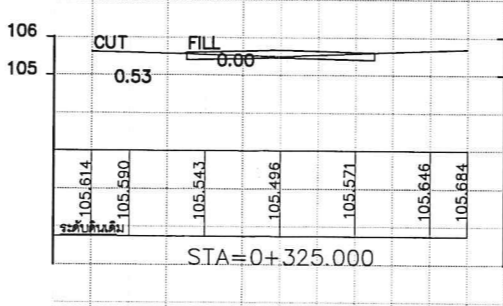
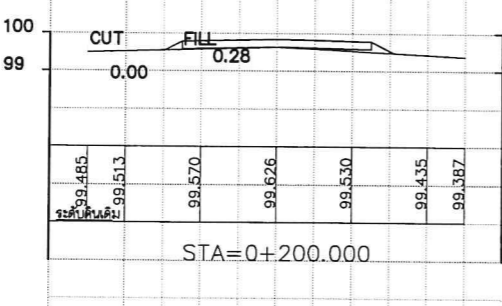
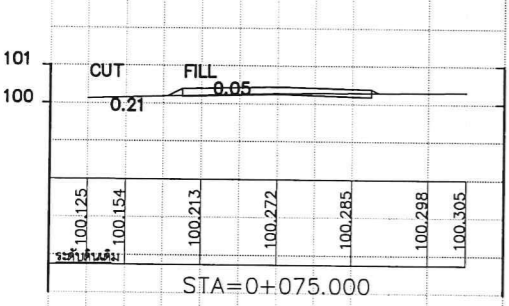
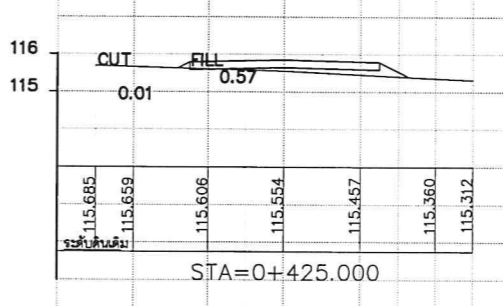
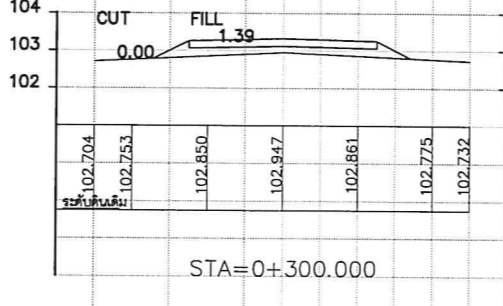
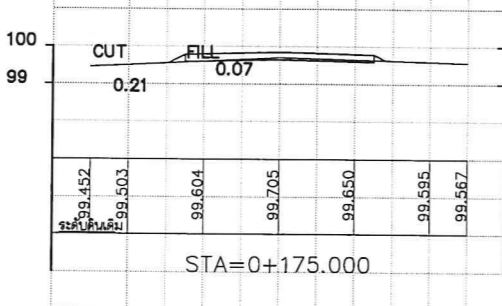
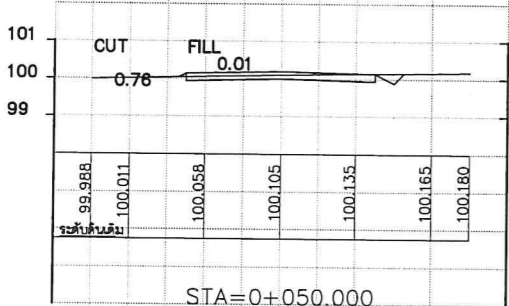
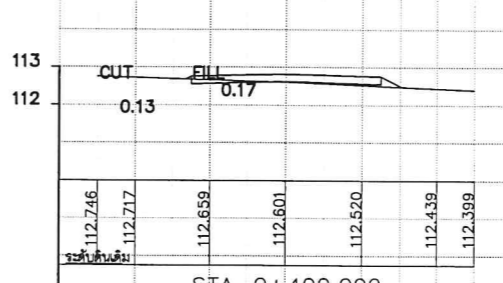
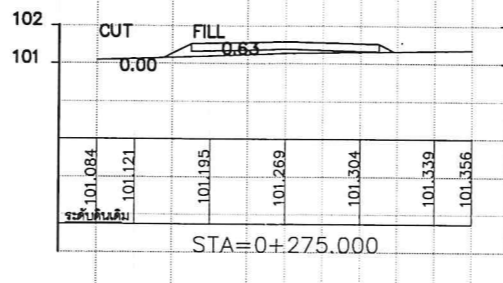
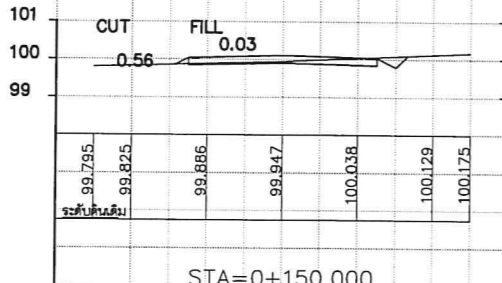
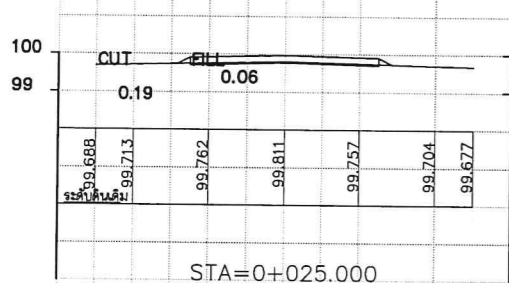
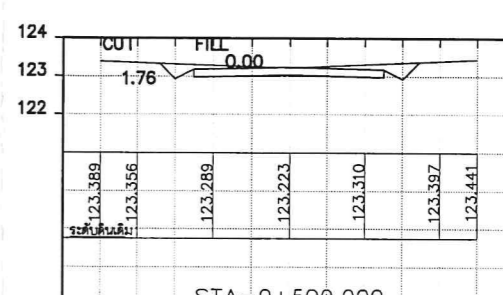
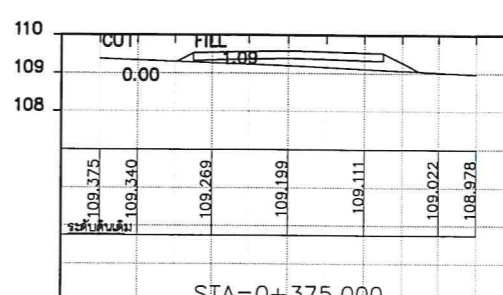
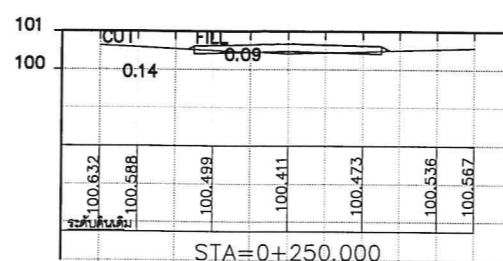
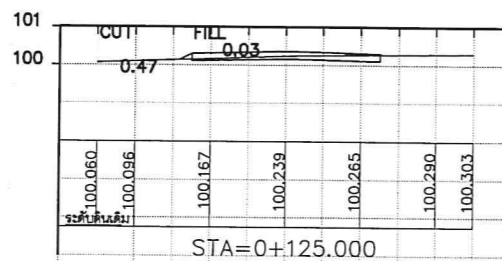
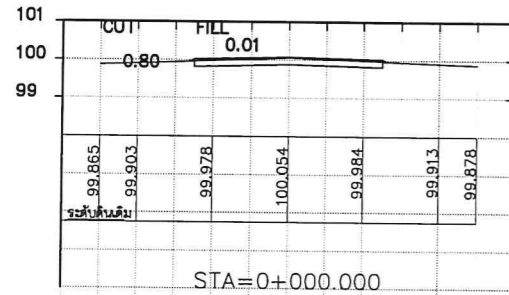
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่

04

จำนวน

06



(ลงชื่อ)
(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
(ลงชื่อ)
(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุดะ)
(ลงชื่อ) ส.ค.
(สุเทพ อธิรัตน์)
(ลงชื่อ)
(นางอดุลย์ ฉายาต้นแก้ว)



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านโป่งแก้ว หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านโป่ง
อำเภองาว จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ล้ายต้นแก้ว

เขียนแบบ

นางสาวมลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
นายธีรเดช กิลปะชัย
วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจรพรพรรณ ครีนวนพุดะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรศักดิ์ ธรรมธีกุล

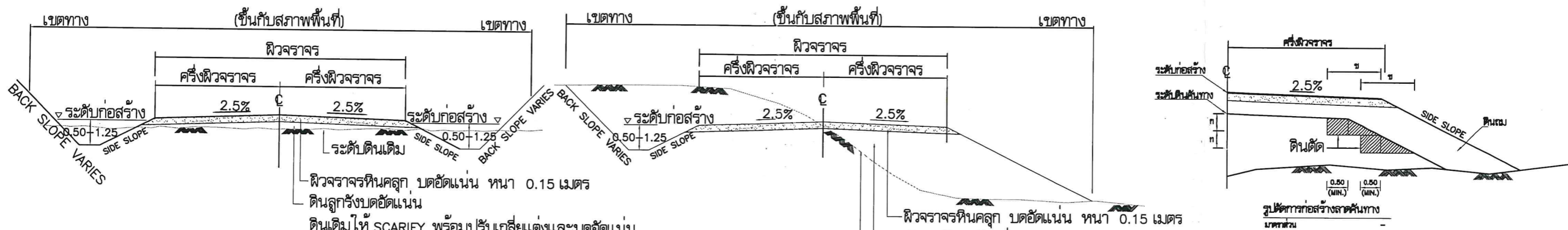
เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
05
จำนวน
06



รูปตัดคั่นทางแบบดินถม
มาตราส่วน -

รูปตัดคั่นทางแบบดินตัดและดินถม
มาตราส่วน -

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)						
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตาม (ลูกรัง อยุธยา) มาตรฐาน งานก่อสร้าง
 - อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
 - จำนวนชั้นบ้นใดในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคั่นทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
 - ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดินงานตัดหินผุงานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
 - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

(ลงชื่อ) _____
(นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง)
(ลงชื่อ) _____
(นางสาวจรพรพรรณ ครีนวนพุดะ)
(ลงชื่อ) ส.อ. _____
(นางสุชนีย์ มิ่งเชื้อ)



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านโป่งแก้ว หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านโป่ง
อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ฉายตุ้มแก้ว

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์
วิศวกร
(นายไพฑูริ์ กิลปะชัย)
วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรพรรณ ครีนวนพุด๊ะ
ผอ.กองช่าง
นายธีทัต ธรรมธัญกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฎิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่
06
จำนวน
06

ลฉ.-มฉ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน (Soil Aggregate) ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แลดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรังที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ลฉ.-มฉ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

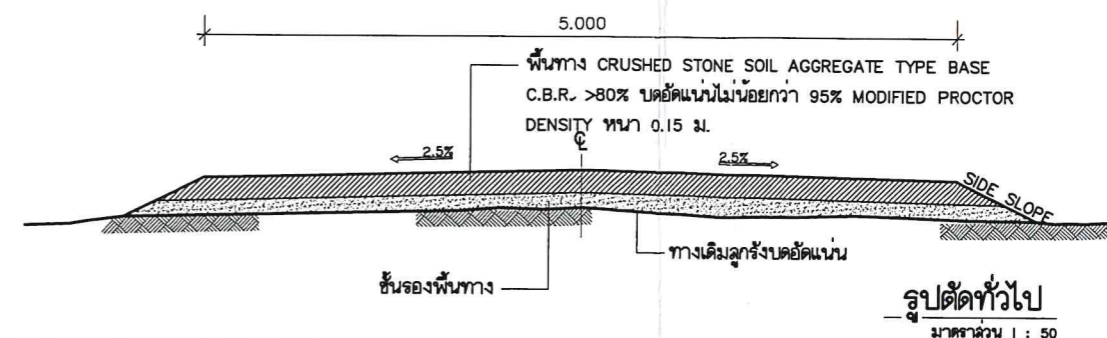
วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก (หินเมี) หรือกรวดคลุก (กรวดเมี) ซึ่งมีขนาดคละกันลุ่ม้าเลมจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละลุ่ม้าเลมประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินเมีหรือกรวดเมี
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แลดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง (Base)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรังที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	-
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	-
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	-
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	-
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25	-



รูปตัดทั่วไป
มาตราส่วน 1 : 50