



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

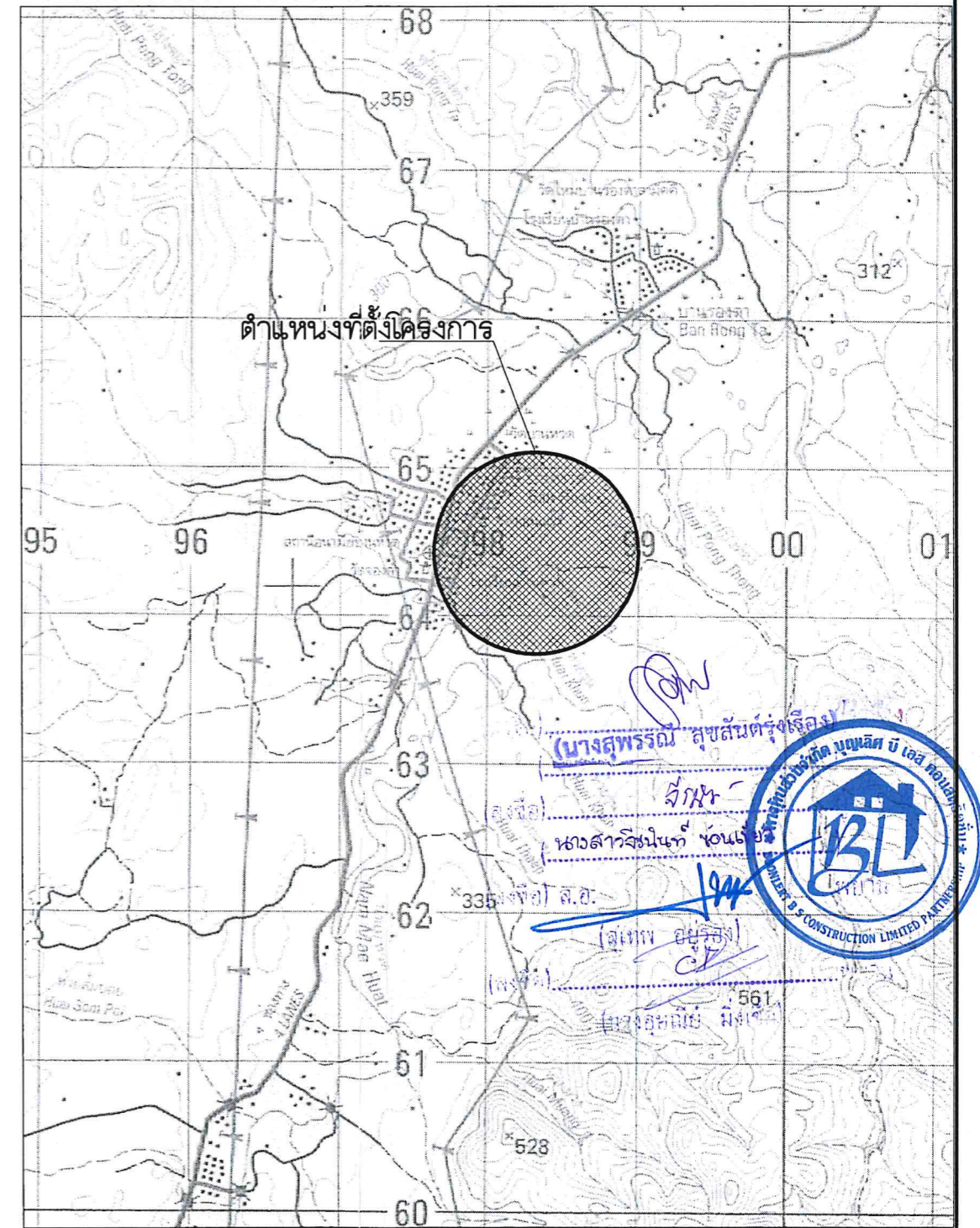
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านหวด หมู่ที่ 2

ตำบลบ้านหวด อำเภอองาว จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ระวางแผนที่ 4946 II





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านหุดหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหุด อำเภอเวียง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ สายต้นแก้ว

เขียนแบบ

วิศวะกร
นายลิขสิทธิ์ ใจยาธิ

นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ

ผอ.กองช่าง

นายธีทัต ธรรมธิกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

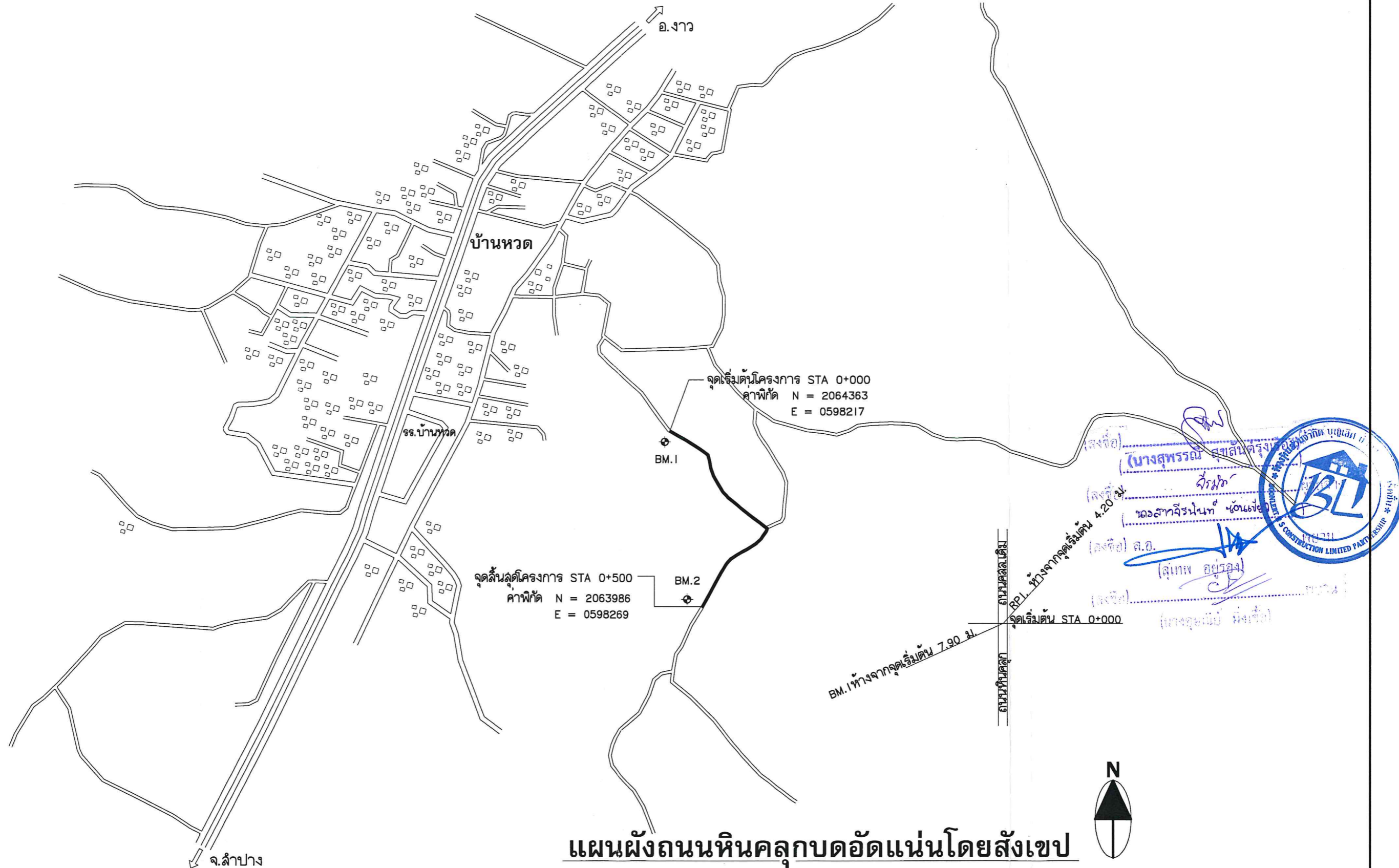
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

01

จำนวน

06



แผนผังถนนหินคลุกบดอัดแน่นโดยสังเขป



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านหอดหมูที่ 2
ตำบลบ้านหวด อำเภอเวียง จังหัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ สายต้นแก้ว

เขียนแบบ

นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ
ผอ.กองช่าง
นายธวัช ธรรมธิกุล

เห็นชอบ

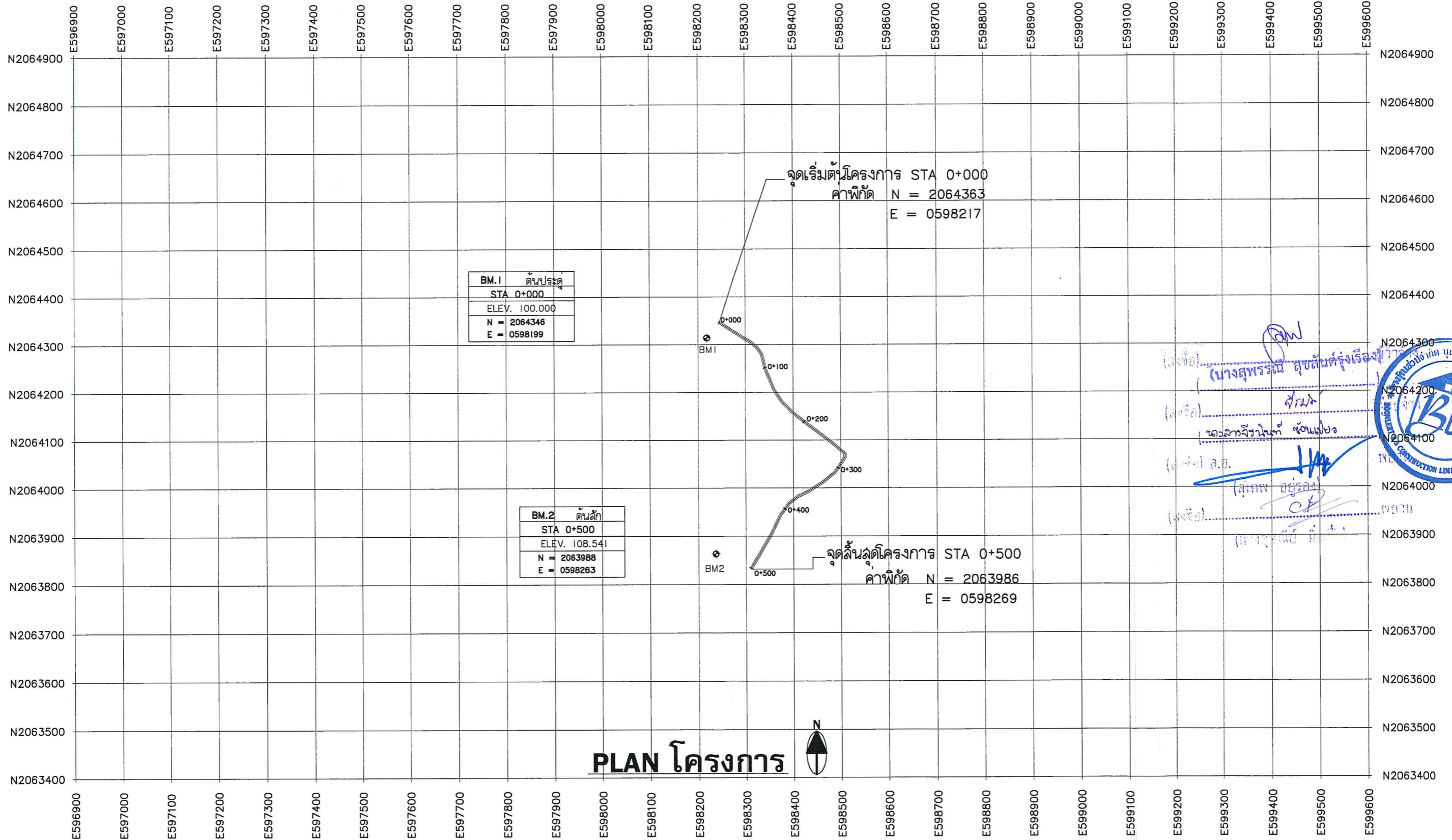
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
02

จำนวน
06



PLAN โครงการ



(ลงชื่อ) _____
(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
(ลงชื่อ) _____
(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ)
(ลงชื่อ) ล.อ. _____
(ลงชื่อ) _____
(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านหวดหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหวด อำเภอเวียง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ สายต้นแก้ว

เขียนแบบ

นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายธีรภัต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

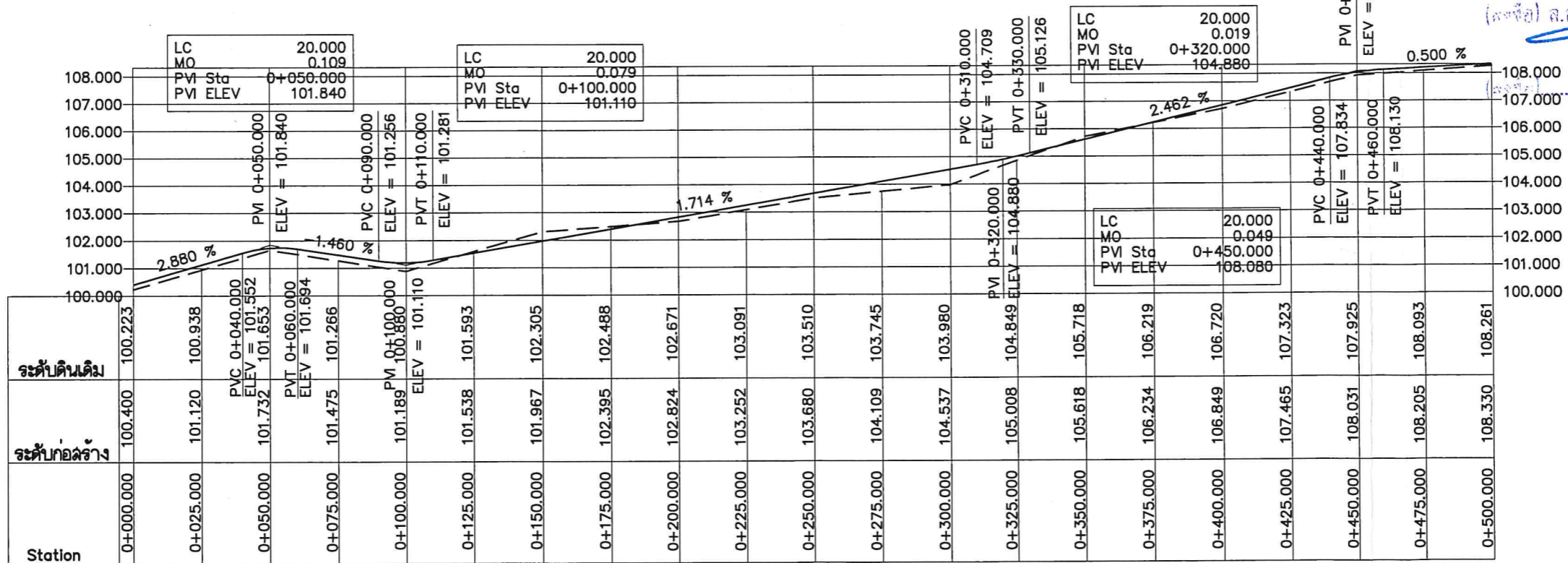
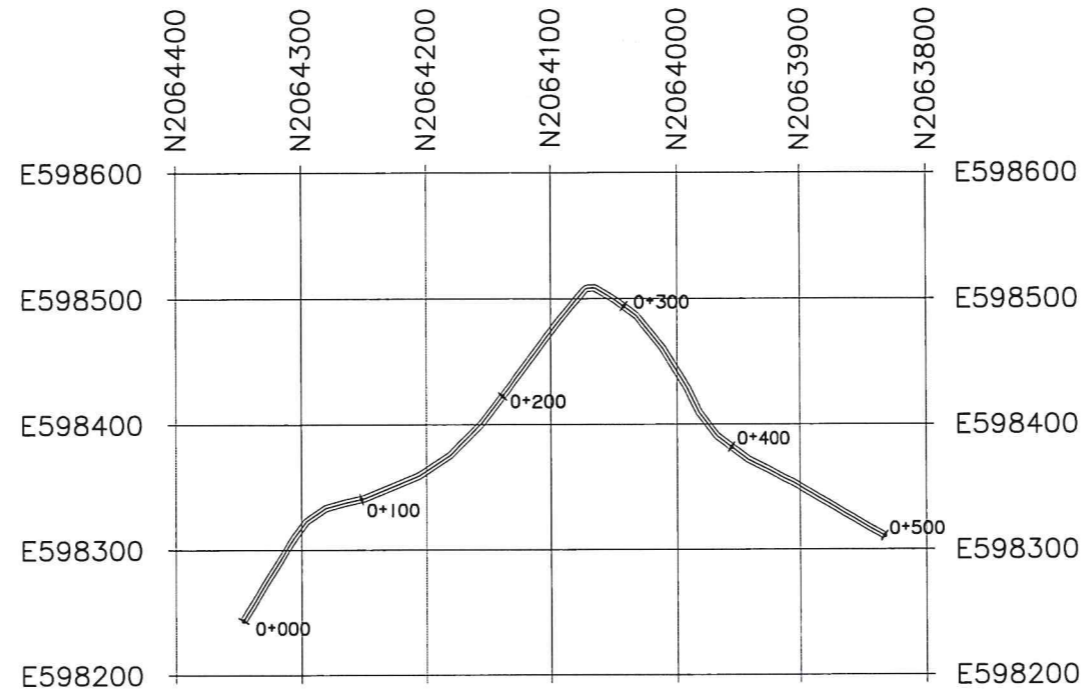
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
03

จำนวน
06



จุดก่อสร้างโครงการ STA 0+000-0+500

(ลงชื่อ) (นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง) (ตำแหน่ง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
(ลงชื่อ) (นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง) (ตำแหน่ง) รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
(ลงชื่อ) (นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง) (ตำแหน่ง) ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
(ลงชื่อ) (สุเทพ อุดมวงศ์) (ตำแหน่ง) ...
(ลงชื่อ) (นางอุษณีย์ มีงษ์) (ตำแหน่ง) ...





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านหอดหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหอด อำเภอเวียง จังหัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ สายต้นแก้ว

เขียนแบบ

จังหวัด
นายลิขิต ใจยาธิ

วิศวกร

นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุดะ

ผอ.กองช่าง

นายธีรทัต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

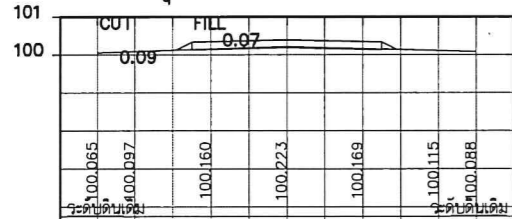
แผ่นที่

04

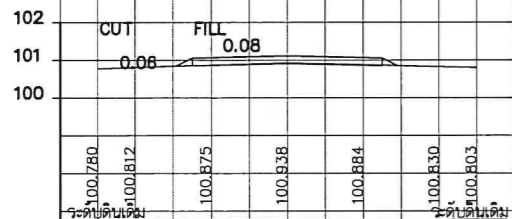
จำนวน

06

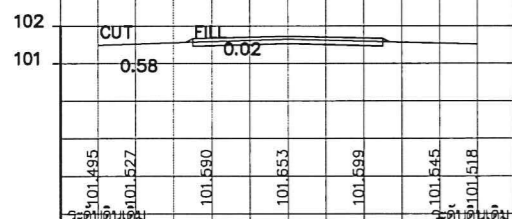
จุดก่อสร้างโครง STA 0+000-0+500



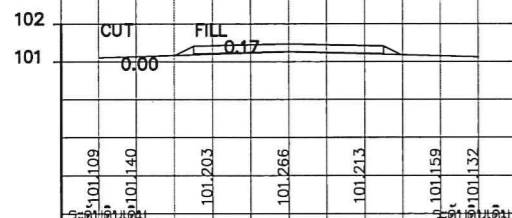
STA=0+000.000



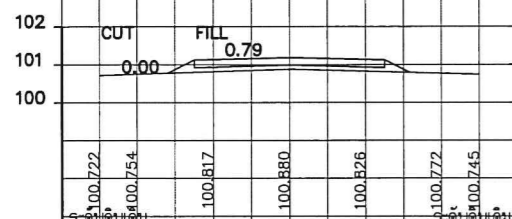
STA=0+025.000



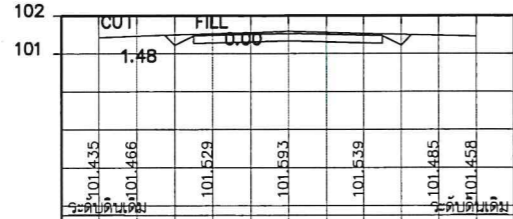
STA=0+050.000



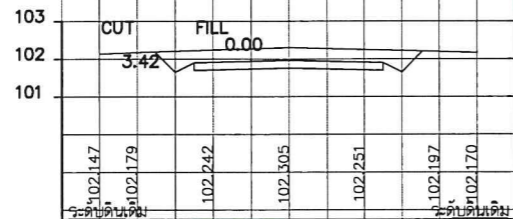
STA=0+075.000



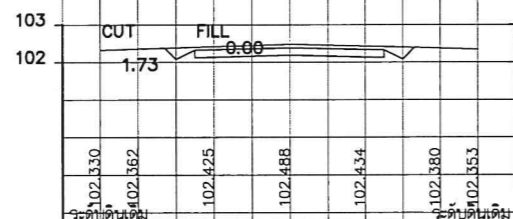
STA=0+100.000



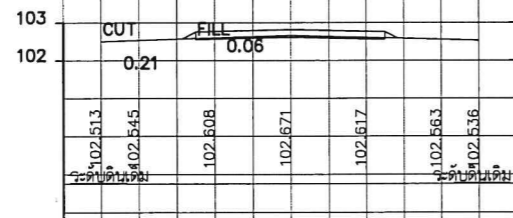
STA=0+125.000



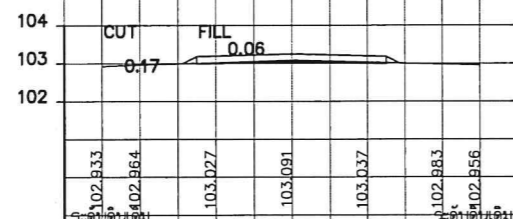
STA=0+150.000



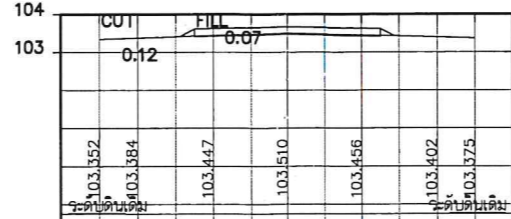
STA=0+175.000



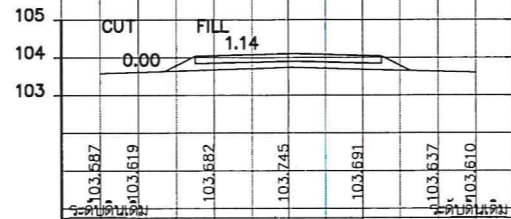
STA=0+200.000



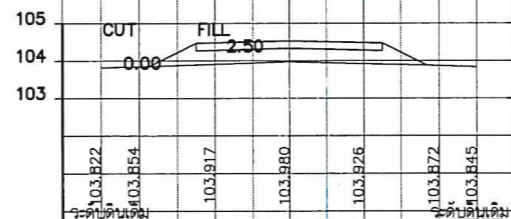
STA=0+225.000



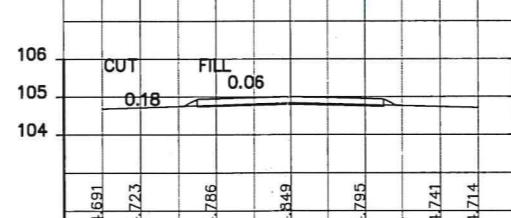
STA=0+250.000



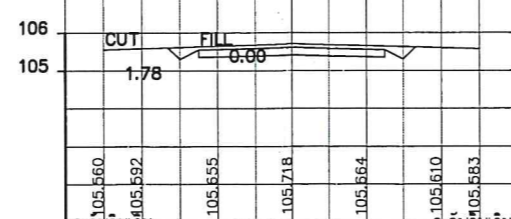
STA=0+275.000



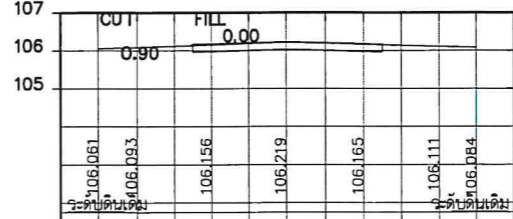
STA=0+300.000



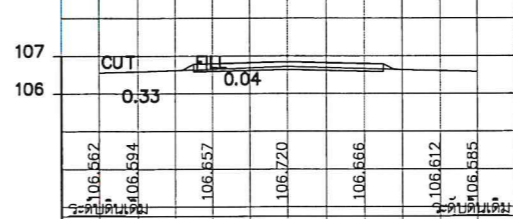
STA=0+325.000



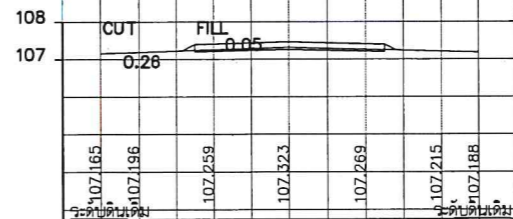
STA=0+350.000



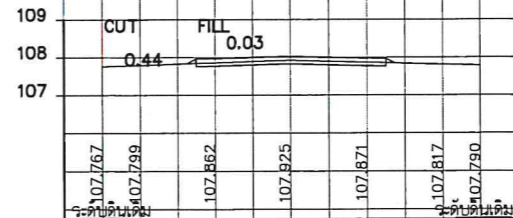
STA=0+375.000



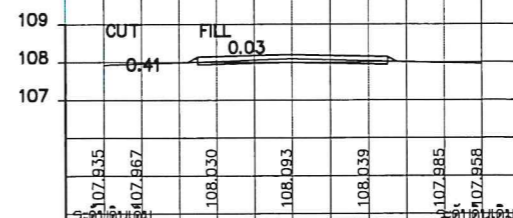
STA=0+400.000



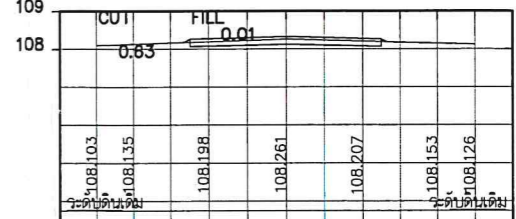
STA=0+425.000



STA=0+450.000



STA=0+475.000



STA=0+500.000

Handwritten signatures and stamps, including a blue circular stamp of the Provincial Office of the Public Works Department, Chiang Saeng Province.

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านหุดหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหุด อำเภอเวียง จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ/ออกแบบ	เขียนแบบ	หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่
		 นายอดุลย์ สายตันแก้ว	 นายลิขสิทธิ์ ใจยาธิ	 นางสาวจิรพรรณ ครินวลงพุฒะ	 นางสาวจิรพรรณ ครินวลงพุฒะ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	 นางสาวสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	05
		วิศวกร	ผอ.กองช่าง				จำนวน
		 นายไชยชัย ศิลปชัย	 นายธีรทัต ธรรมธีกุล				06

ฉ.ด.-ม.ด.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล้นร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ฉ.ด.-ม.ด.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินนิ่ม) หรือกรวดคลุก(กรวดนิ่ม) ซึ่งมีขนาดคละกันล้นมาเล็กลงไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

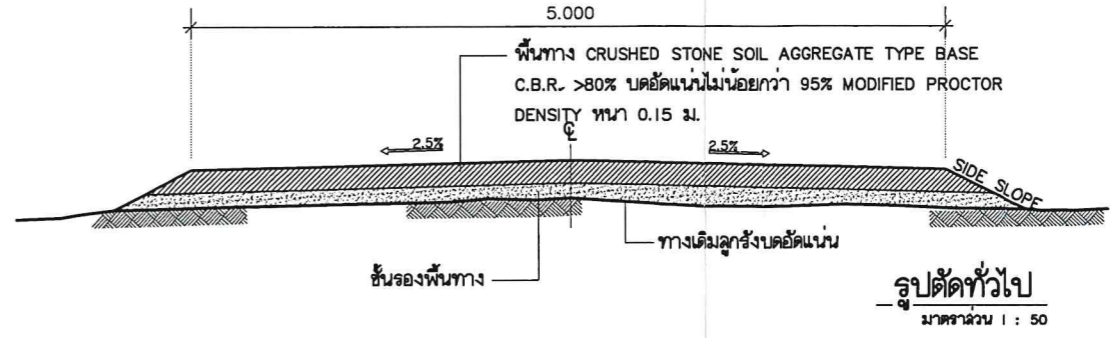
คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละล้นมาเล็กลงประกอบด้วยล้นหยาบและล้นละเอียด
3. ล้นหยาบต้องเป็นหินนิ่มหรือกรวดนิ่ม
4. ล้นละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับล้นหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล้นร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75-95	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25


 (นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
 (นางสาวจิรพรรณ ครินวลงพุฒะ)
 (นายไชยชัย ศิลปชัย)
 (สุเทพ อยู่รุ่ง)
 (นางอุษณีย์ มิ่งเชื้อ)



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านหอดหมูที่ 2 ตำบลบ้านหวด อำเภอเวียง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ
นายอดุลย์ สายต้นแก้ว

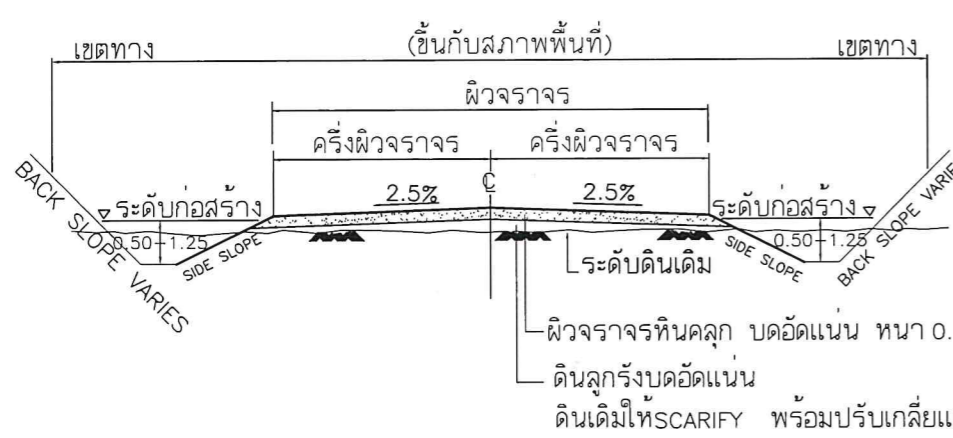
เขียนแบบ
จิงลิษฐ์
นายลิขสิทธิ์ ใจยาริ
วิศวกร
นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรภัต ธรรมธิกุล

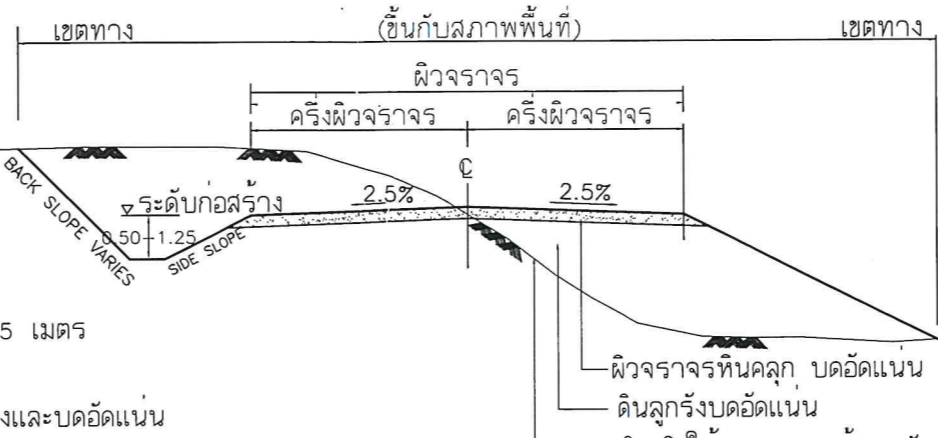
เห็นชอบ
นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
06
จำนวน
06



รูปตัดคันทางแบบดินถม
มาตราส่วน -



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม
มาตราส่วน -



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
มาตราส่วน -

(นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง)
(นางสาว จิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ)
(นายธีรภัต ธรรมธิกุล)
(ส.อ. อ.อ.)
(ส.อ. อ.อ.)
(นางศุภณีย์ มิ่งศรี)

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
- อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
- ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
- ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
- ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง