

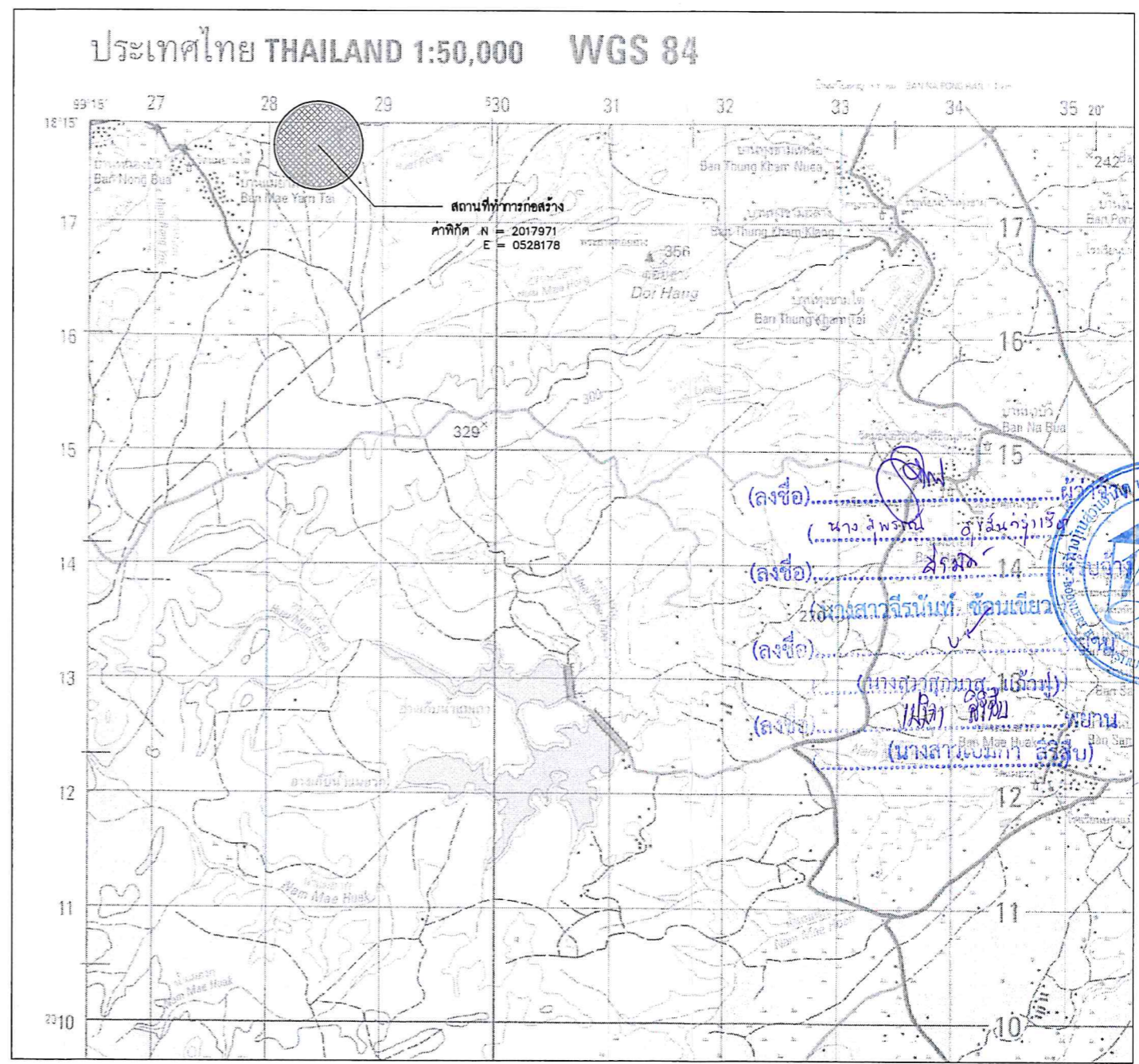
F 98.04  
C 98.18  
W 0.13



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่ยามใต้  
หมู่ที่ 9 ตำบลเมืองยาว - บ้านโป่งขาก หมู่ที่ 5  
ตำบลแม่ลัน อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ระวางแผนที่ 4845 II





โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านแม่ยามใต้ หมู่ที่ 9 ตำบลเมืองยาว - บ้านโป่งขากหมู่ที่ 5 ตำบลแม่สั้น อำเภอท่าจัตร จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

*[Signature]*

นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

*[Signature]*  
นายพนพร กรอมชนะ

วิศวกร  
*[Signature]*  
นายเชษฐชัย ศิลปชัย

ทบทวนสำรวจและออกแบบ

*[Signature]*  
นางสาวจิรพรธณ ศรีนวลพัต๊ะ

ผอ.กองช่าง  
*[Signature]*  
นายธำทิศ ธรรมธัญกุล

เห็นชอบ

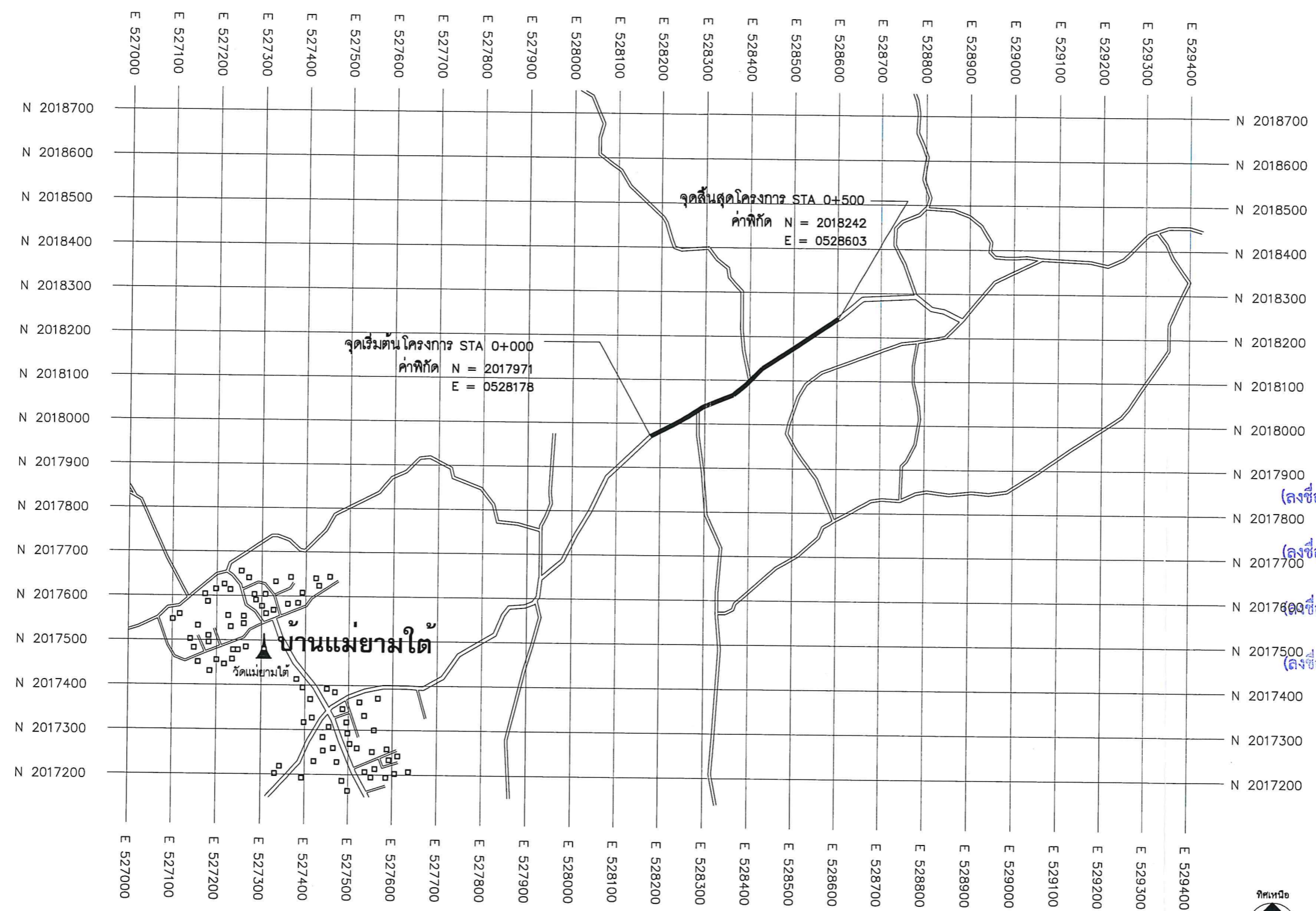
*[Signature]*

นางสุพรรณณี ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
ศึกษาธิการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด

อนุมัติ

*[Signature]*  
นางสุพรรณณี ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
ศึกษาธิการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่  
1  
จำนวน  
6



(ลงชื่อ).....  
(นางพรพรรณ ลุขสันต์รุ่งเรือง)  
(ลงชื่อ).....  
(นางสาวจิรพรธณ ศรีนวลพัต๊ะ)  
(ลงชื่อ).....  
(นางสาวศุภมาส แก้วแก้ว)  
(ลงชื่อ)..... พยาน  
(นางสาวเบมิกา สิริสีบบ.)



ผังโครงการก่อสร้าง  
มาตราส่วน 1 : 10000



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านแม่ยามใต้ หมู่ที่ 9 ตำบลเมืองยาว - บ้านโป่งขากหมูที่ 5 ตำบลแม่สัน อำเภอท่าคันโท จังหวัดสกลนคร ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารล่วนจังหวัดสกลนคร

กองช่าง  
องค์การบริหารล่วนจังหวัดสกลนคร

สำรวจ

นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

นายไพฑูริย์ อรรถมนะ  
นายไพฑูริย์ อรรถมนะ  
วิศวกร  
นายไชยชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางลลิตาจิรพรธนะ ศรีนวลพุดะ  
ผอ.กองช่าง  
นายธำมิต อรรถมณีกุล

เห็นชอบ

นางลลิตาจิรพรธนะ ลุยสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
สกลนคร  
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด

อนุมัติ

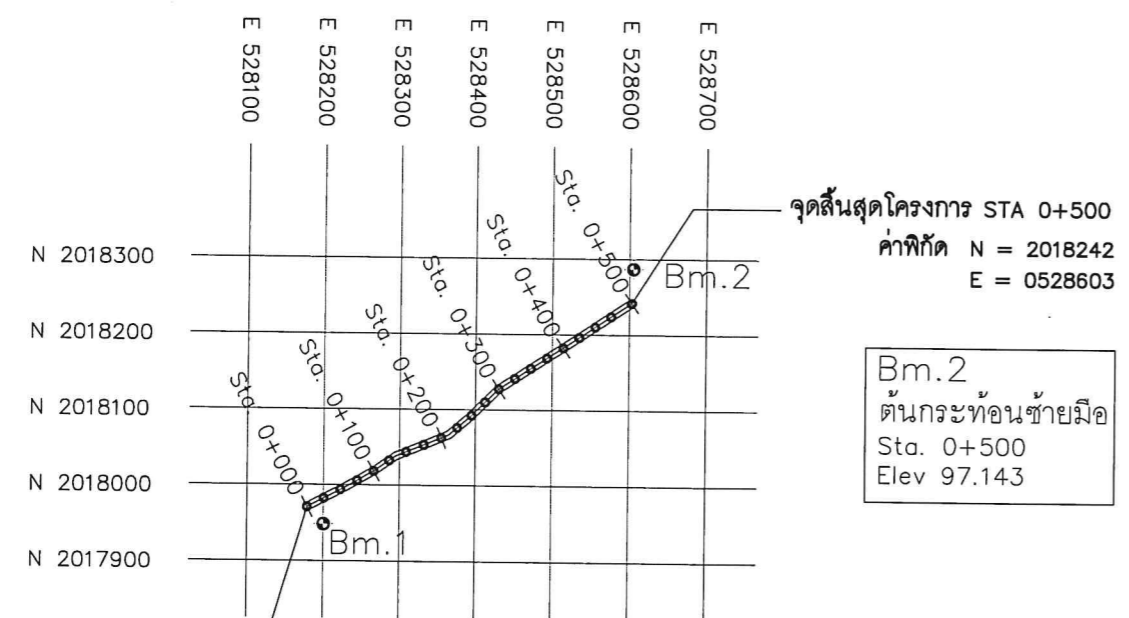
นางลลิตาจิรพรธนะ ลุยสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
สกลนคร  
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารล่วนจังหวัดสกลนคร

แผ่นที่

2

จำนวน

6



จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000  
ค่าพิกัด N = 2017971  
E = 0528178

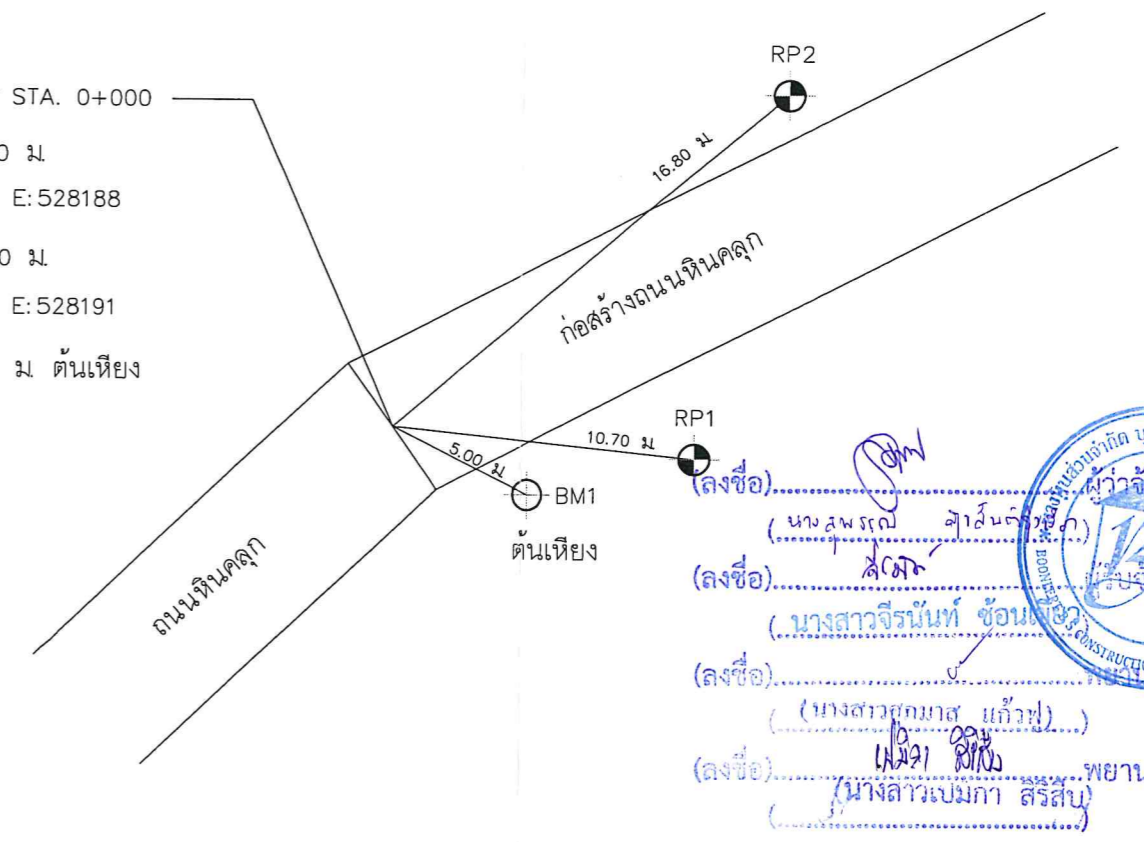
Bm.1  
ต้นเหียงขวามือ  
Sta. 0+000  
Elev 100.000

จุดสิ้นสุดโครงการ STA 0+500  
ค่าพิกัด N = 2018242  
E = 0528603

Bm.2  
ต้นกระท้อนซ้ายมือ  
Sta. 0+500  
Elev 97.143

ผังสังเขปโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น  
SCALE 1:1,000

จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000  
RP.1 ระยะ 10.70 ม.  
พิกัด N: 2017970 E: 528188  
RP.2 ระยะ 16.80 ม.  
พิกัด N: 2017982 E: 528191  
BM.1 ระยะ 5.00 ม. ต้นเหียง



(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
(นางสุพรรณ คำสันต์) วิศวกร  
(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
(นางสาวจิรนนท์ ช้อน) วิศวกร  
(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
(นางสาวอุษมาส แก้วป.)  
(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
(นางสาวเบมิกา สร้อย) พยาน





โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านแม่ยามใต้ หมู่ที่ 9 ตำบลเมืองยาว - บ้านปิงขวกหมู่ที่ 5 ตำบลแม่สัน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายวิวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

นายพนธ์ กระจงชนะ  
นายพนพพร กระจงชนะ  
วิศวกร  
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ  
ผอ.กองช่าง  
นายธำมดี ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

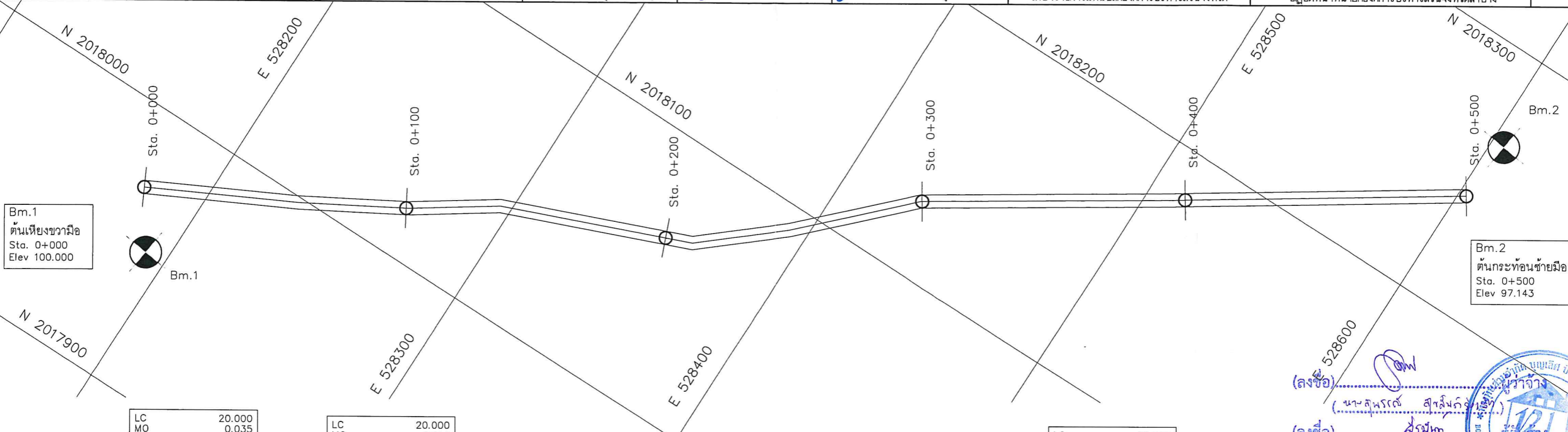
นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

3

จำนวน

6



LC	20.000
MO	0.035
PVI Sta	0+025.000
PVI ELEV	100.100

LC	20.000
MO	0.018
PVI Sta	0+100.000
PVI ELEV	100.650

LC	20.000
MO	0.053
PVI Sta	0+175.000
PVI ELEV	98.700

LC	20.000
MO	0.055
PVI Sta	0+250.000
PVI ELEV	98.550

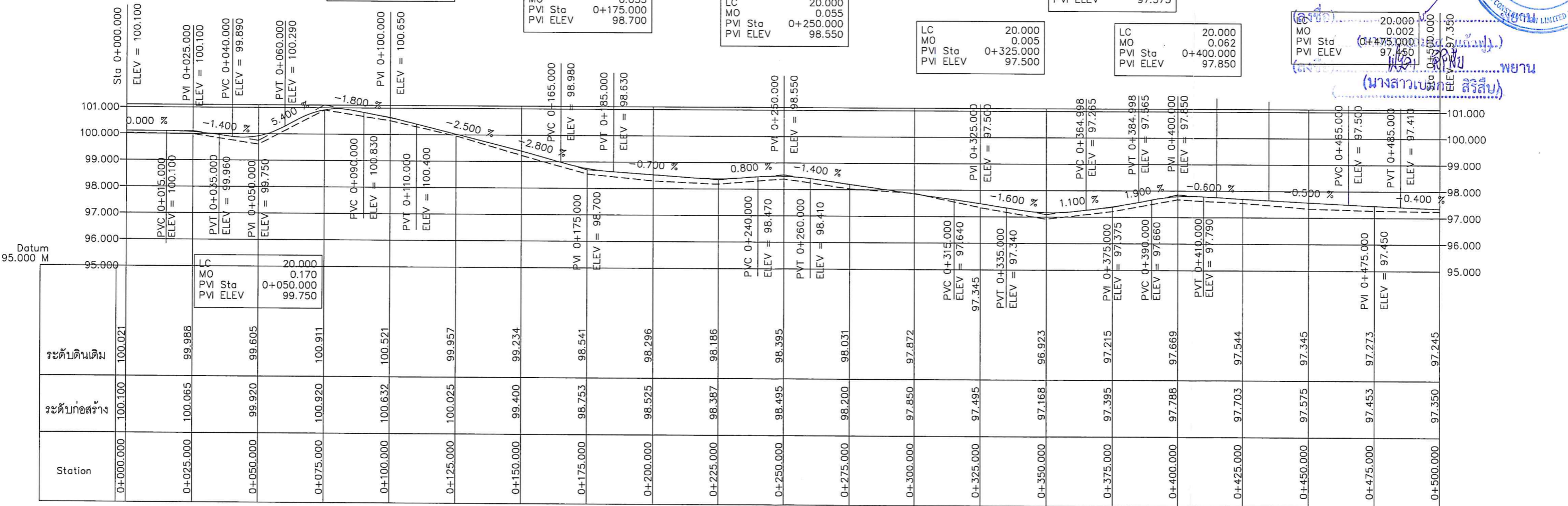
LC	20.000
MO	0.005
PVI Sta	0+325.000
PVI ELEV	97.500

LC	20.000
MO	0.020
PVI Sta	0+375.000
PVI ELEV	97.375

LC	20.000
MO	0.062
PVI Sta	0+400.000
PVI ELEV	97.850

LC	20.000
MO	0.002
PVI Sta	0+475.000
PVI ELEV	97.650

(นางสาวเบญจมาภรณ์ สิริศิลป์)



Station	ระดับดินเดิม	ระดับก่อสร้าง
0+000.000	100.021	100.100
0+025.000	99.988	100.065
0+050.000	99.605	99.920
0+075.000	100.911	100.920
0+100.000	100.521	100.632
0+125.000	99.957	100.025
0+150.000	99.234	99.400
0+175.000	98.541	98.753
0+200.000	98.296	98.525
0+225.000	98.186	98.387
0+250.000	98.395	98.495
0+275.000	98.031	98.200
0+300.000	97.872	97.850
0+325.000	97.495	97.495
0+350.000	96.923	97.168
0+375.000	97.215	97.395
0+400.000	97.669	97.788
0+425.000	97.544	97.703
0+450.000	97.345	97.575
0+475.000	97.273	97.453
0+500.000	97.245	97.350





โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านแม่ยามใต้ หมู่ที่ 9 ตำบลเมืองยาว - บ้านโป่งขากหมูที่ 5 ตำบลแม่ด้วง อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนของโครงการบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

นายพนพร ธรรมชนะ  
วิศวกร  
นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรธน ศรีนวลฟูตะ  
ผอ.กองช่าง  
นายธีทัต ธรรมธัญกุล

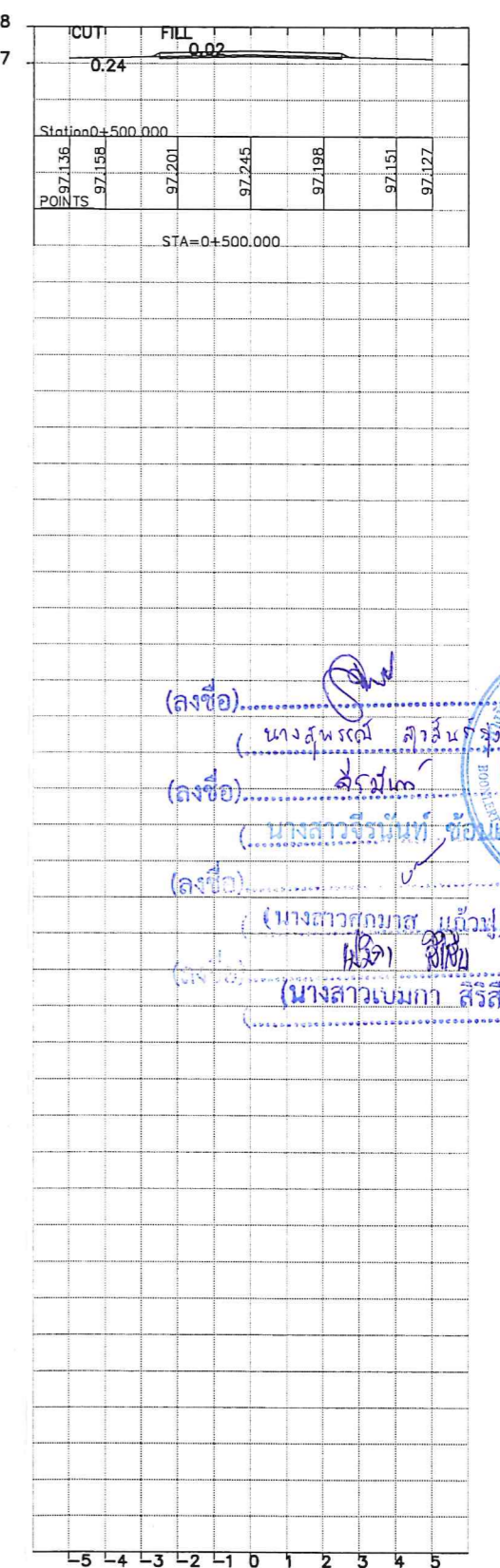
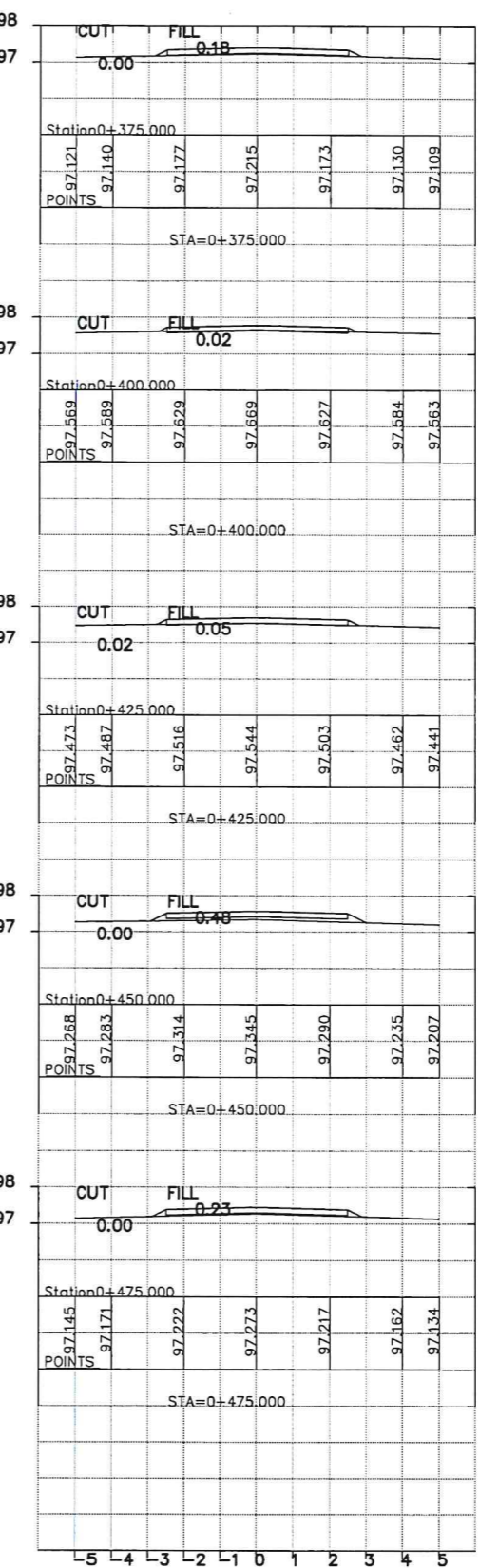
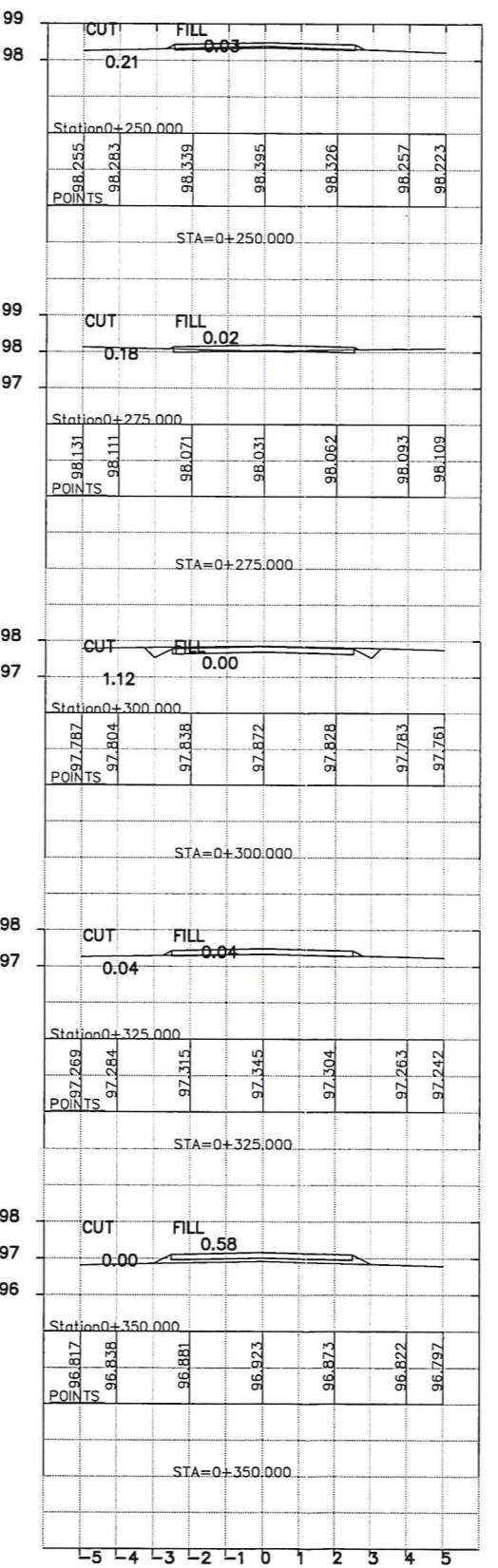
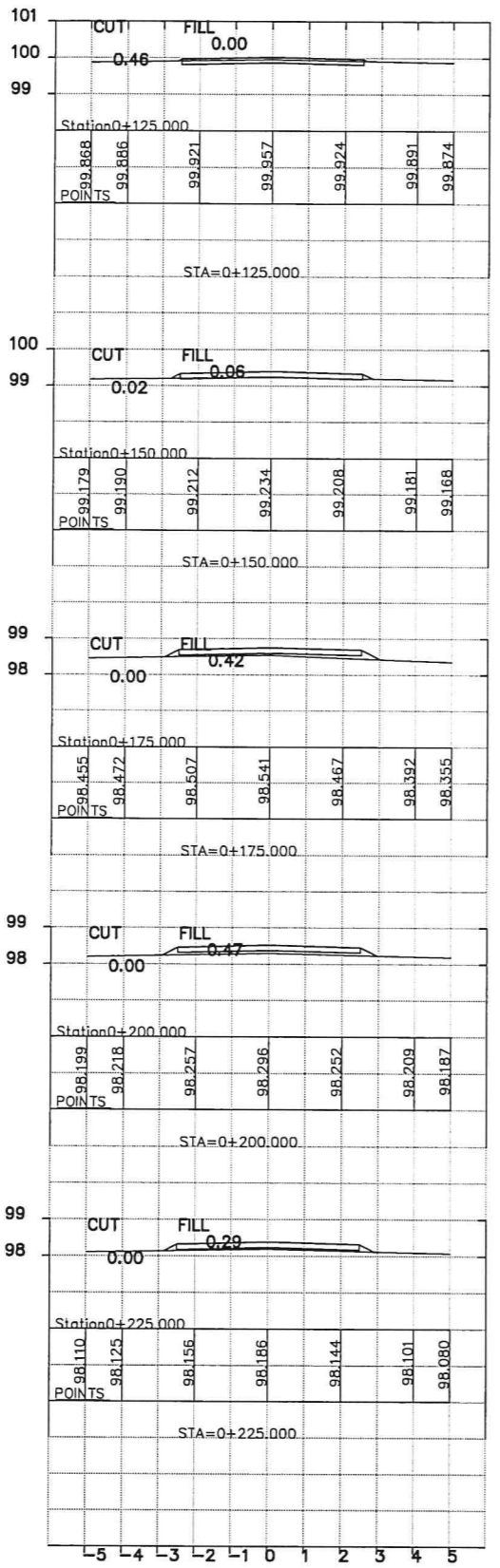
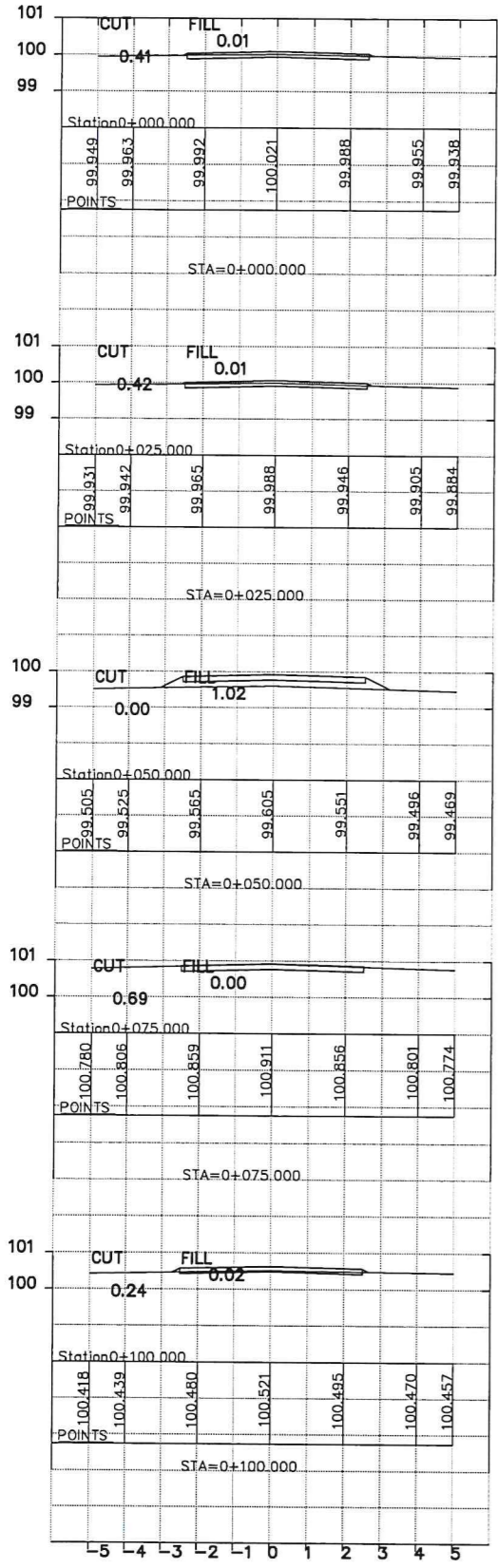
เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
ลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

แผนที่  
4  
จำนวน  
6



(ลงชื่อ) .....  
(นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง)  
(ลงชื่อ) .....  
(นางสาวจิรพรธน ศรีนวลฟูตะ)  
(ลงชื่อ) .....  
(นางสาวศกนภัส นันทิน)  
(ลงชื่อ) ..... พยาน  
(นางสาวเบญจมา สิริสืบ)





กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

**โครงการ**

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านแม่ยามใต้ หมู่ที่ 9 ตำบลเมืองยาว - บ้านโป่งขวางหมู่ที่ 5 ตำบลแม่สัน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

**สำรวจ**

นายวัฒนา บุญประเสริฐ

**เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน**

นายพนธ์ ธรรมธนะ  
นายไพฑูริย์ ศิลปชัย

**หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ**

นางสาวจิราพรธอน ศรีนวลพุดะ  
นายธีรศักดิ์ ธรรมธิกกุล

**เห็นชอบ**

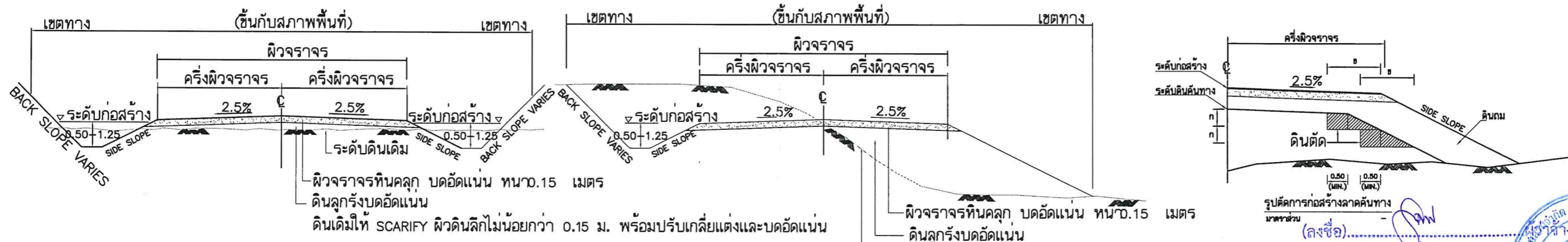
นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

**อนุมัติ**

นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

**แผ่นที่**

5  
จำนวน  
6



รูปตัดคันทางแบบดินถม  
มาตราส่วน -

รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม  
มาตราส่วน -

ผิวจราจรหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0.15 เมตร  
ดินลูกรังบดอัดแน่น  
ดินเดิมให้ SCARIFY ผิวดินลึกไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พร้อมปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่น

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง  
มาตราส่วน  
(ลงชื่อ) .....  
(นางสาวสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง)  
(ลงชื่อ) .....  
(นางสาวสิริรัตน์ ช่อมะเขื่อน)  
(ลงชื่อ) .....  
(นางสาวศุภมาส แก้วชู)  
(ลงชื่อ) .....  
(นางสาวเปมิกา สิริสับ)

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)						
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

- หมายเหตุ**
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
  - อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
  - จำนวนชั้นบดได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
  - ระยะ "ซ" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
  - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
  - ค่า BACK SLOPE ให้คืนแบบรูปตัดตามขวาง
  - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
  - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านแม่ยามใต้ หมู่ที่ 9 ตำบลเมืองยาว - บ้านโป่งขวาหมู่ที่ 5 ตำบลแม่สั่น อำเภอหางฉัตร จังหวัดฉะเชิงเทรา ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ

นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

นายพนพร ธรรมชนะ  
วิศวกร  
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิราพรณ ตรีเนวลพัตระ  
ผอ.กองช่าง  
นายธีทัต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผนที่

6  
จำนวน  
6

สถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

สถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินโม) หรือกรวดคลุก(กรวดโม) ซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละสม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินโมหรือกรวดโม
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

