



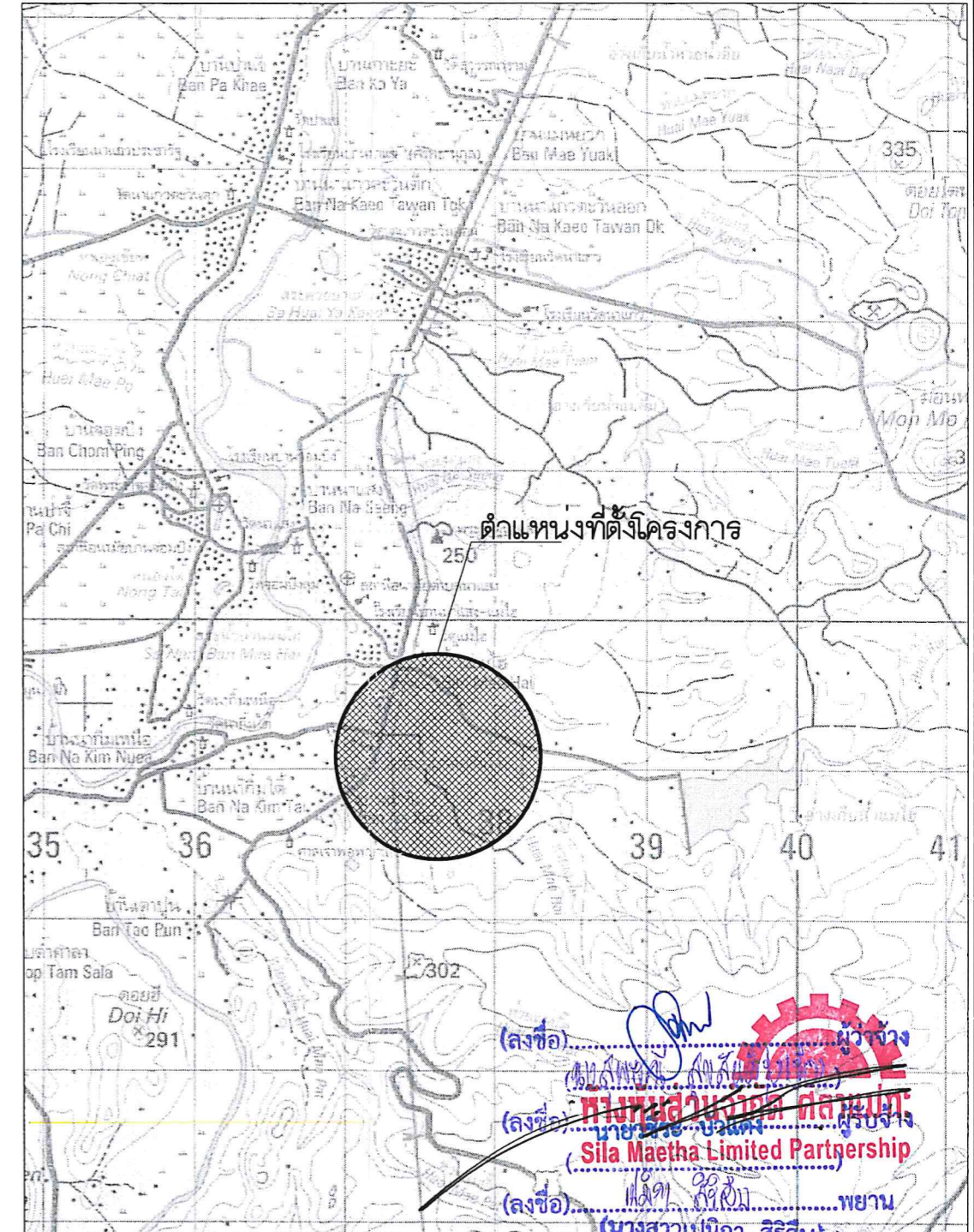
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านแม่ไฮ หมู่ที่ 2 ตำบลนาแสง-บ้านวังพร้าว หมู่ที่ 2 ตำบลวังพร้าว อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ระวางแผนที่ 4845 II



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
 (ลงชื่อ).....
Sila Maetha Limited Partnership
 (นางสาวเป็ณิกา สิริสับ)...
 (ลงชื่อ).....พยาน
 (นางสาวศุภมาส แก้วฟู)...
 (ลงชื่อ).....พยาน
 (นางสาวศุภมาส แก้วฟู)...



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านแม่ไฮ หมู่ที่ 2 ตำบลนาแสง-บ้านวังพร้าว หมู่ที่ 2 ตำบลวังพร้าว อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร ทนาค 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายธรรมนิตย์ สายเขียว

เขียนแบบ

วิษสิทธิ์
นายวิษสิทธิ์ ใจยาฮี

วิศวกร

นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ

ผอ.กองช่าง

นายธัต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

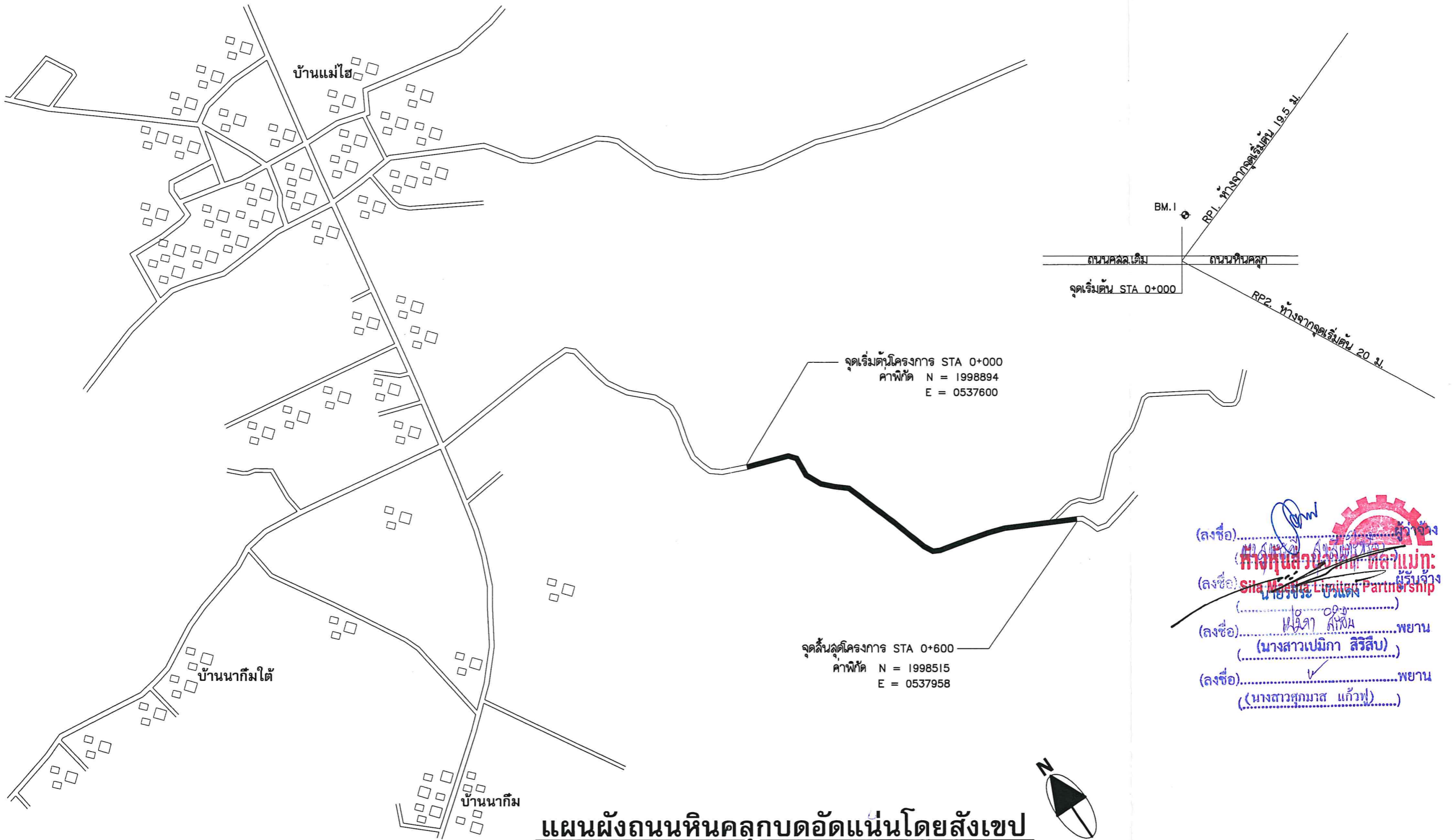
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่




01

จำนวน

06



แผนผังถนนหินคลุกบดอัดแน่นโดยสังเขป

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
ทางหุ้นส่วนจำกัด ตลาเม็ก:
 (ลงชื่อ) **Sila Meena Limited Partnership** ผู้รับจ้าง
 นายวิริยะ ชันแสง
 (ลงชื่อ)  พยาน
 (นางสาวเปมิกา สิริสืบ)
 (ลงชื่อ)  พยาน
 (นางสาวศุภมาส แก้วฟู)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านแม่ไฮ หมู่ที่ 2 ตำบลนาแสง-บ้านวังพร้าว หมู่ที่ 2 ตำบลวังพร้าว อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร ทน 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

[Signature]

นายธรรมนิตย์ สายเขียว

เขียนแบบ

[Signature]

นายลิขสิทธิ์ ใจยาธิ

วิศวกร

[Signature]

นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

[Signature]

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ

ผอ.กองช่าง

[Signature]

นายธีทัต ธรรมธิกุล

เห็นชอบ

[Signature]

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

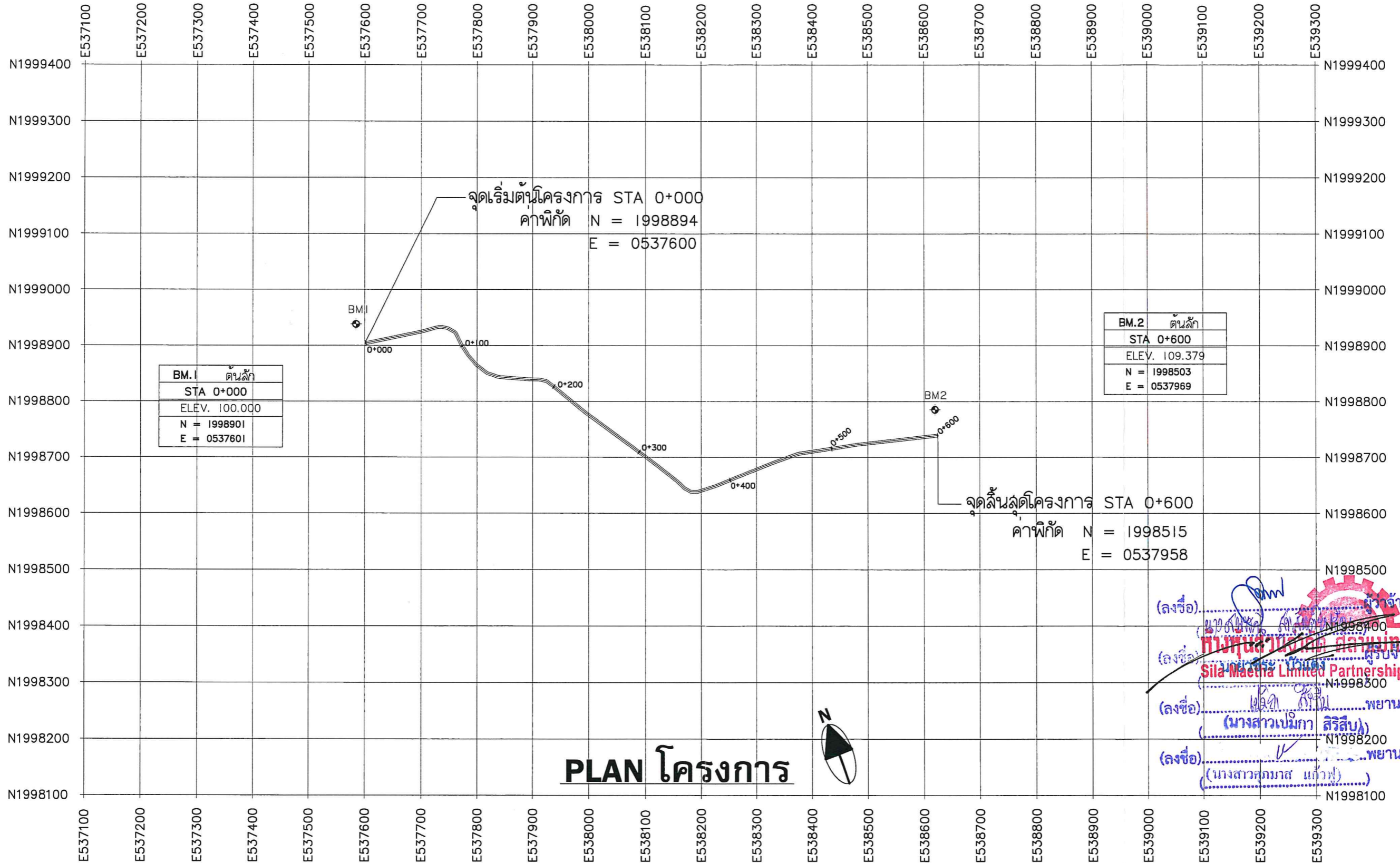
[Signature]

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง

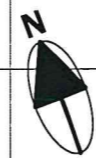
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 02

จำนวน 06



PLAN โครงการ



(ลงชื่อ) *[Signature]* **ผู้ว่าจ้าง**

(ลงชื่อ) *[Signature]* **นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง**

(ลงชื่อ) *[Signature]* **พยาน (นางสาวเบมิกา สิริสิน)**

(ลงชื่อ) *[Signature]* **พยาน (นางสาวศุภมาส แก้วฟ)**

Sila Maetha Limited Partnership



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านแม่โฮ
หมู่ที่ 2 ตำบลนาแสง-บ้านวังพร้าว หมู่ที่ 2 ตำบลวังพร้าว
อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ยาว 600 เมตร ทน 0.15 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายธรรมนิตย์ สายเขียว

เขียนแบบ

นายโชคชัย ศิลป์ชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายอิทธิต ธรรมธิกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

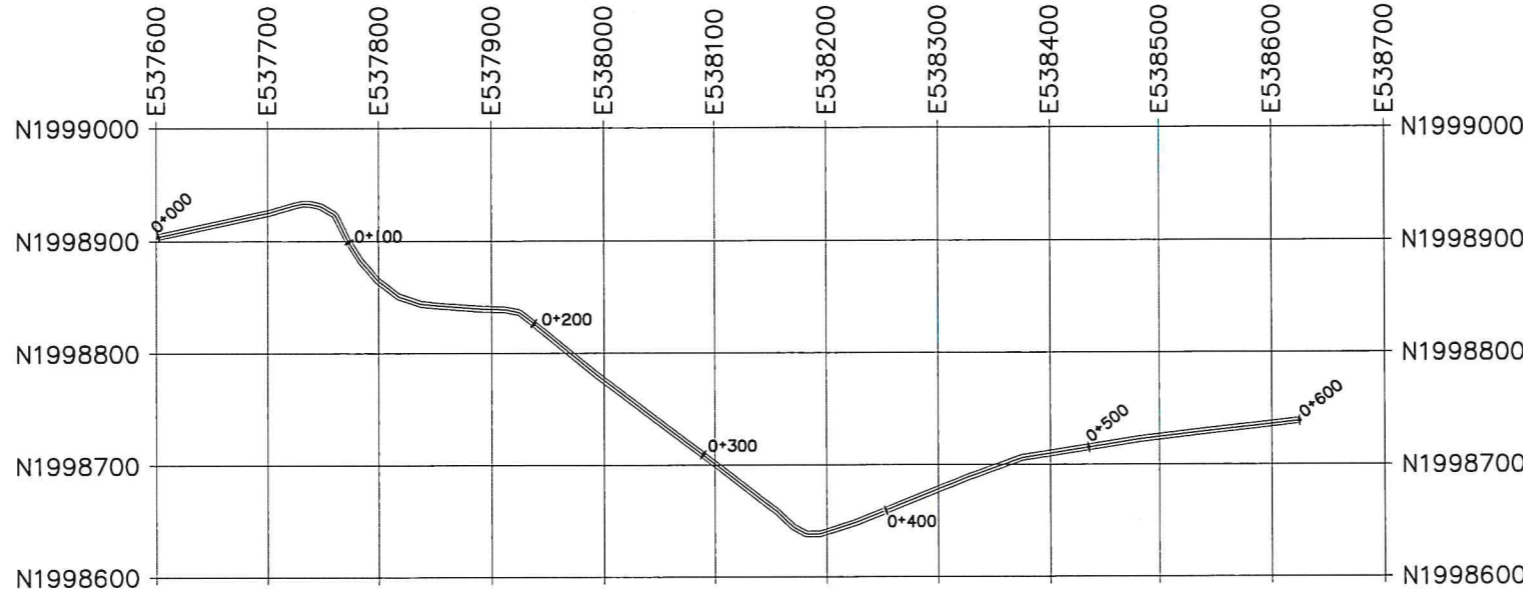
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

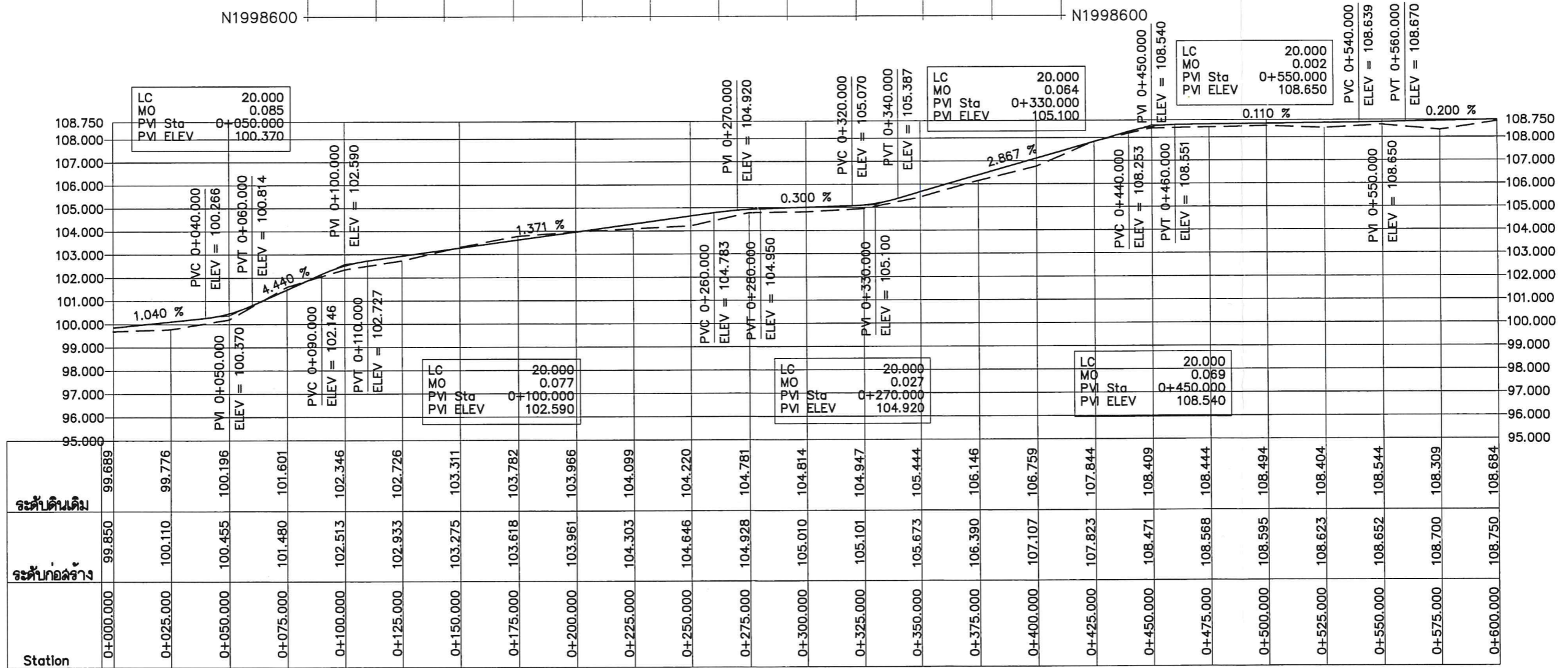
03

จำนวน

06



(ลงชื่อ) 
 (ลงชื่อ) 
กัมพูชา ลิมิเต็ด พาร์ตเนอร์ชิพ
Sila Maetha Limited Partnership
 (ลงชื่อ)  พยาน
 (นางสาวเบมิกา สิริสืบ)
 (ลงชื่อ)  พยาน
 (นางสาวศุภมาส แก้วฟู)



จุดก่อสร้างโครงการ STA 0+000-0+600



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านแม่ไฮ หมู่ที่ 2 ตำบลนาแสง-บ้านวังพร้าว หมู่ที่ 2 ตำบลวังพร้าว อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร ทน 0.15 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายธรรมนิตย์ สายเขียว

เขียนแบบ

นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าผายสำรวจและออกแบบ

นายอิทธิต ธรรมธิกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

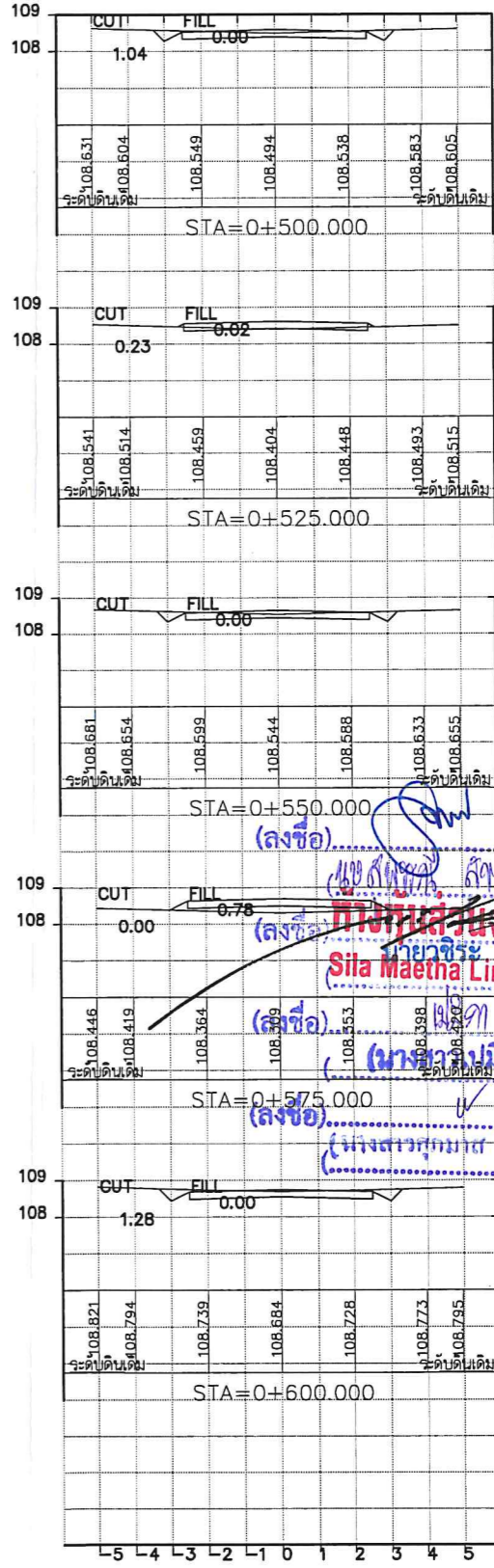
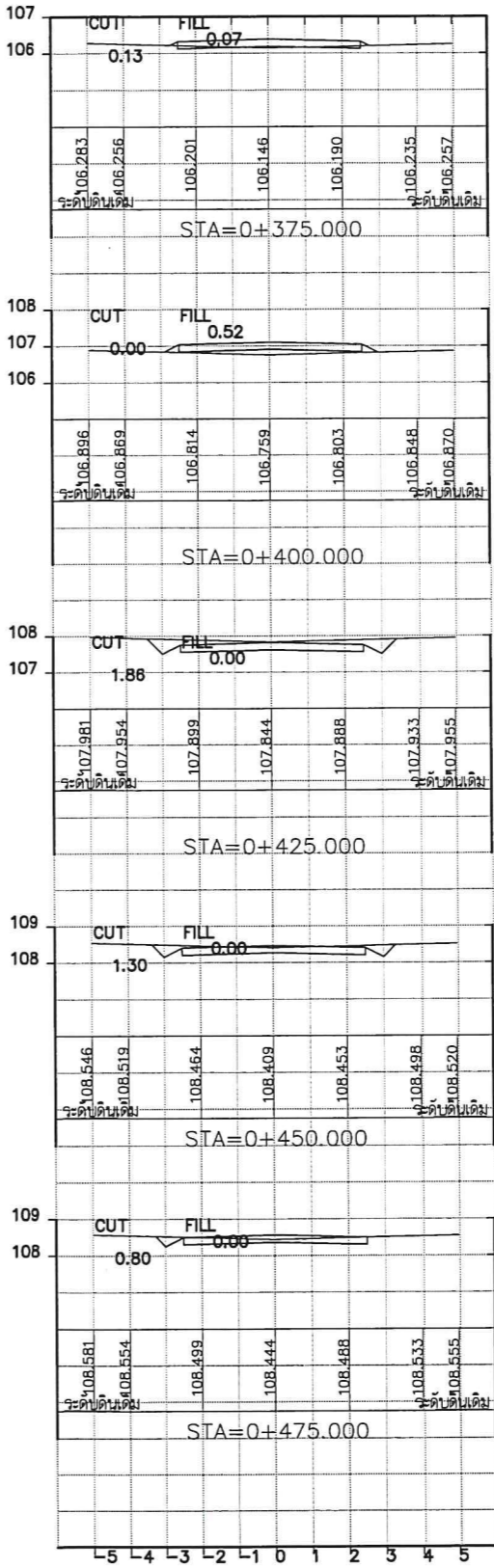
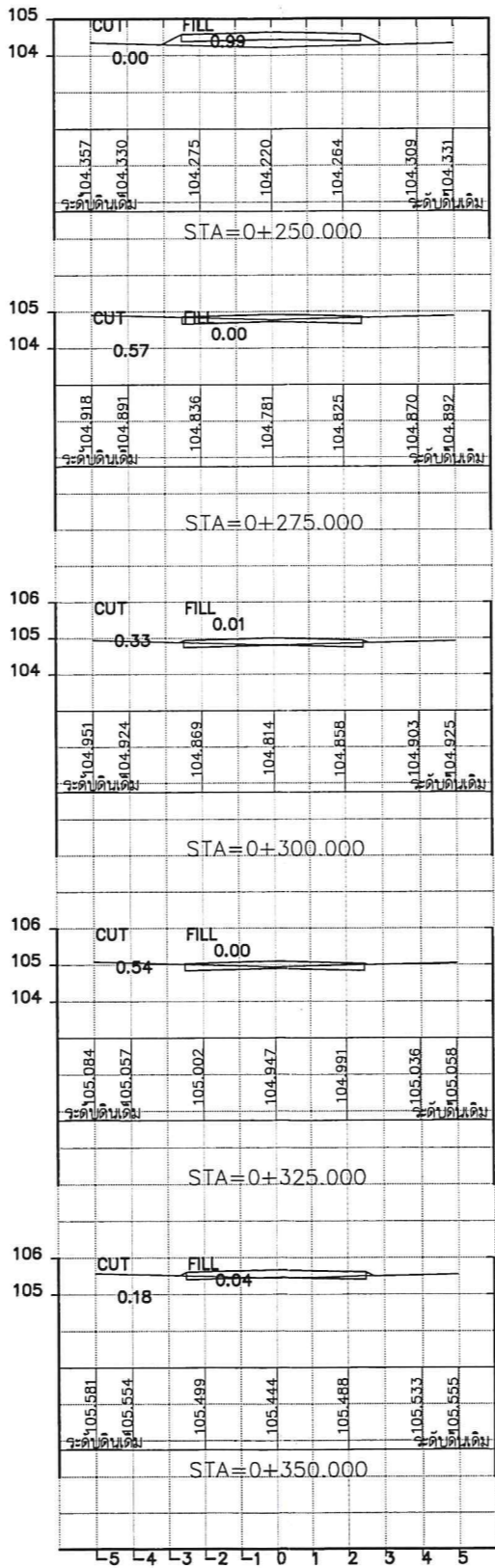
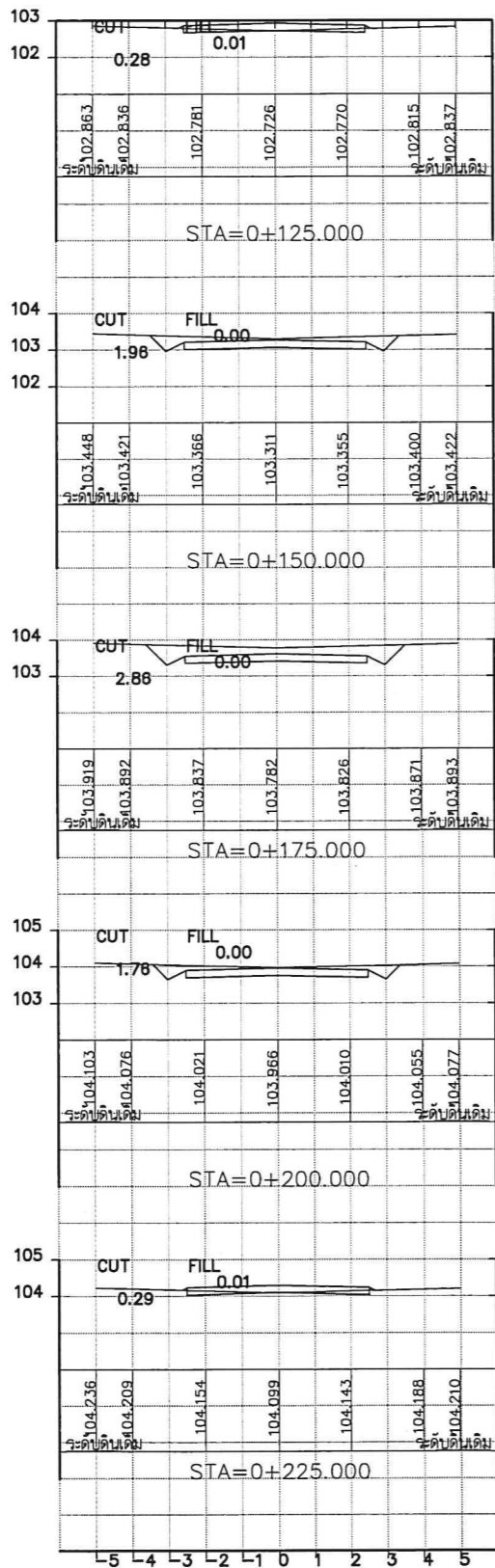
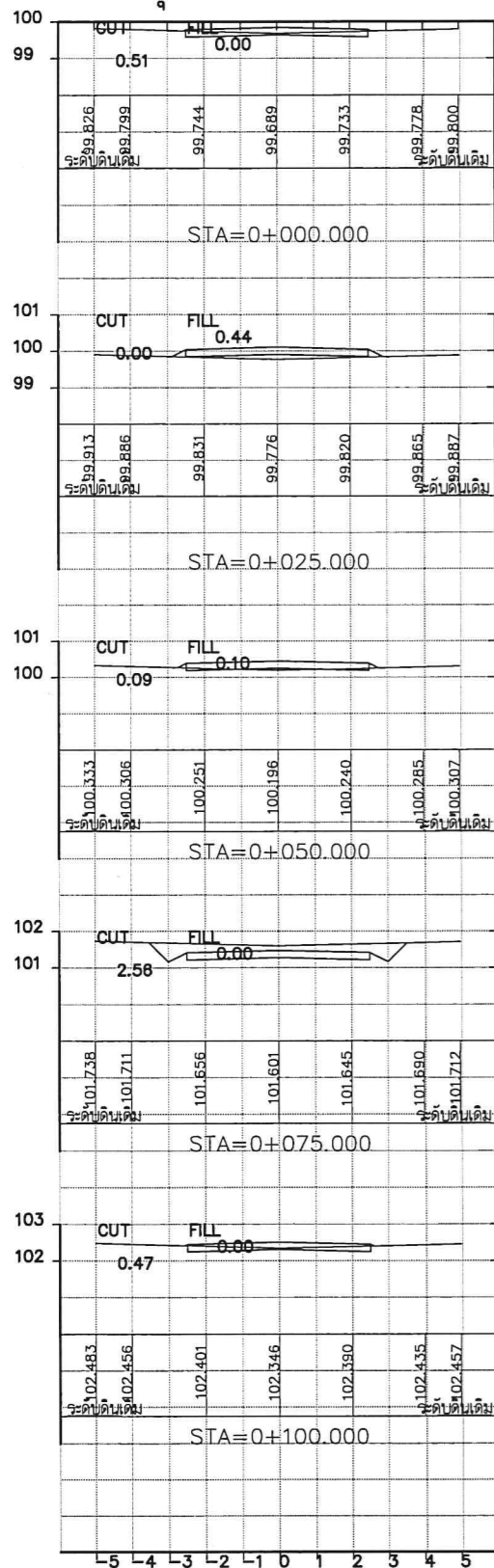
แผ่นที่

04

จำนวน

06

จุดก่อสร้างโครงการ STA 0+000-0+600



(ลงชื่อ)
Siia Maetha Limited Partnership
 (ลงชื่อ)
 (ลงชื่อ)
 (ลงชื่อ)
 (ลงชื่อ)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านแม่ไฮ หมู่ที่ 2 ตำบลนาแสง-บ้านวังพร้าว หมู่ที่ 2 ตำบลวังพร้าว อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร ทน 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายธรรมนิตย์ สายเขียว

เขียนแบบ

นายลิขสิทธิ์ ใจยathi

วิศวกร

นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนवलพุดะ

ผอ.กองช่าง

นายธีทัต ธรรมธิกุล

เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 05

จำนวน 06

ลถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเล็ริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล้นร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

ลถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินเิม) หรือกรวดคลุก(กรวดเิม) ซึ่งมีขนาดคละกันล้มาล้มอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเล็ริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

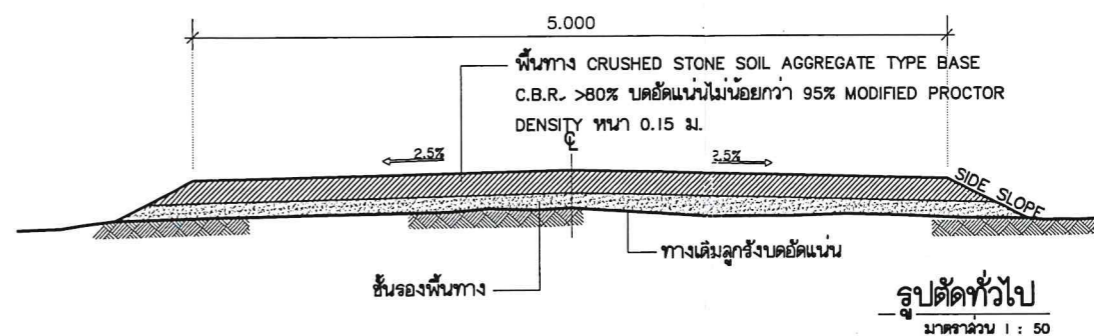
1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
2. มีอัตราล้นมวลคละล้มาล้มอประกอบด้วยล้นหยาบและล้นละเอียด
3. ล้นหยาบต้องเป็นหินเิมหรือกรวดเิม
4. ล้นละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับล้นหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล้นร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75-95	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25

(ลงชื่อ).....

 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านแม่ไฮ หมู่ที่ 2 ตำบลนาแสง-บ้านวังพร้าว หมู่ที่ 2 ตำบลวังพร้าว อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร ทน 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

[Signature]

นายธรรมนิตย์ สายเขียว

เขียนแบบ

[Signature]
วิเศษ ใจยาธิ

วิศวกร

[Signature]
นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

[Signature]
นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ

ผอ.กองช่าง

[Signature]
นายอิทธิต ธรรมธิกุล

เห็นชอบ

[Signature]

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

[Signature]

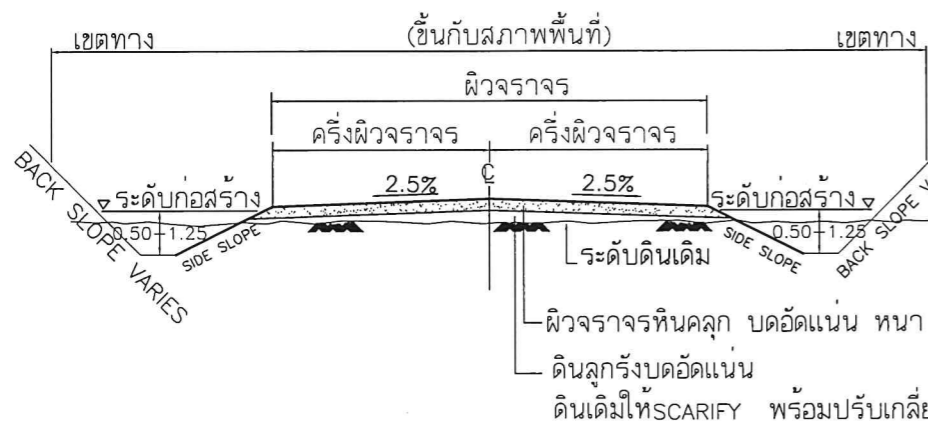
นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
รองรักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

06

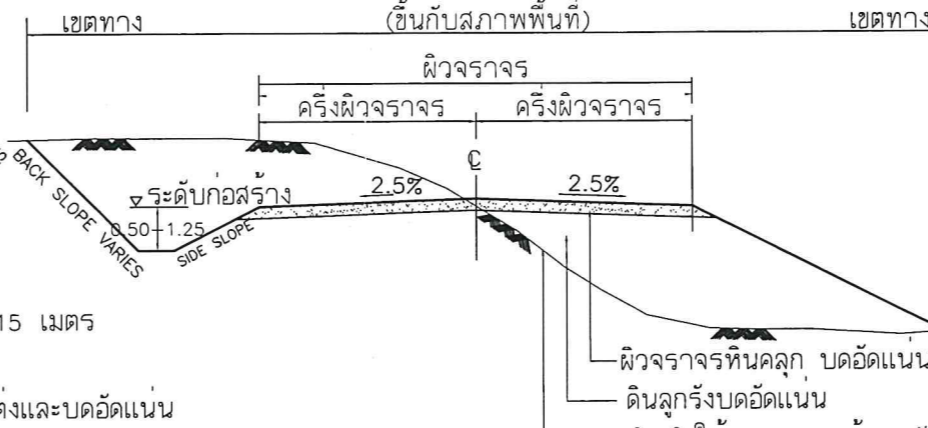
จำนวน

06



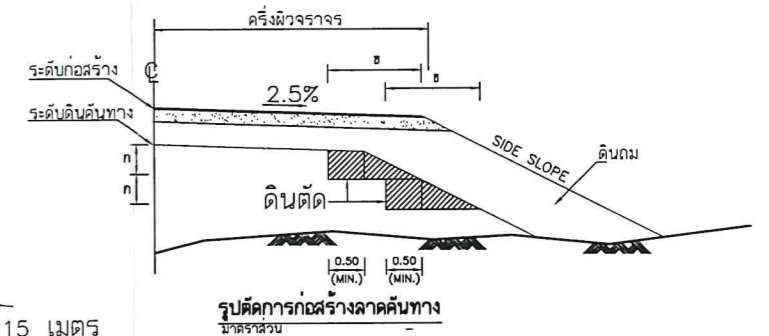
รูปตัดคันทางแบบดินถม

มาตราส่วน -



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม

มาตราส่วน -



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

(ลงชื่อ) *[Signature]*
(ลงชื่อ) *[Signature]*
(ลงชื่อ) *[Signature]*
(ลงชื่อ) *[Signature]*
(ลงชื่อ) *[Signature]*

ตารางแสดงค่าความลาดชัน	SIDE SLOPE		สำหรับการตัดและถม			
	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
- อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
- ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
- ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
- ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง