



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ทางหลวงท้องถิ่นสาย สป.ถ. 1-0012

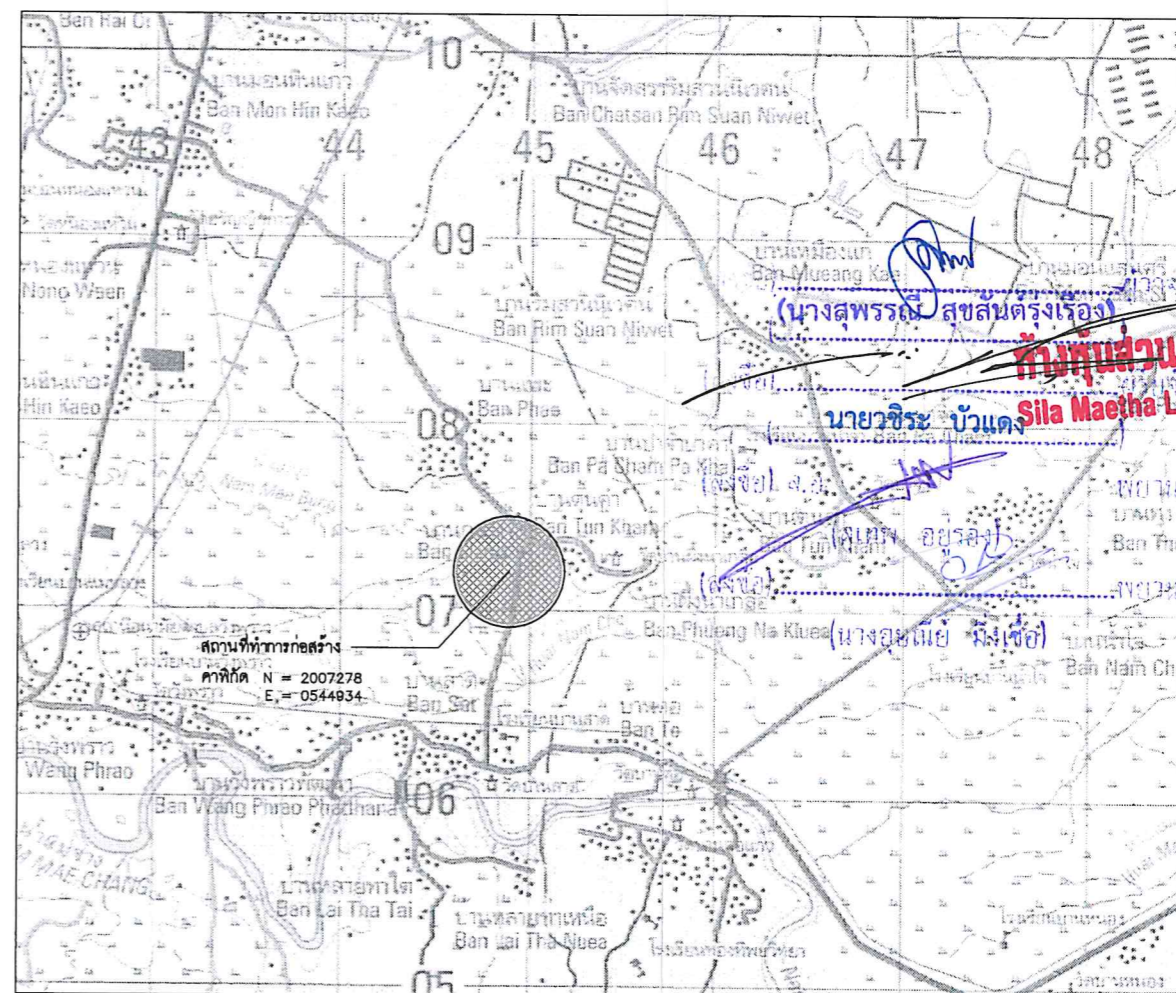
บ้านมอนหินแก้ว - บ้านลาด อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 180 เมตร หนา 0.05 เมตร

พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,440 ตารางเมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ระวางแผนที่ 4845 II





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ
ขอมลร่างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ. 1-0012 บ้านม่อนหินแก้ว - บ้านลาด
อำเภอเกาะคา จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 180 เมตร หน้า 0.05 เมตร
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,440 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ

นายธรรมนิตย์ ลายเขียว

เขียนแบบ/คิดออกแบบแปลน
นายพร ธรรมชนน
นายพนพร ธรรมชนะ
วิศวกร

วิวัฒน์ ธรรม

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจริพรพรรณ ศรีนวลพู่ตะ
ผอ.กองช่าง
นายธีรศักดิ์ ธรรมธีกุล

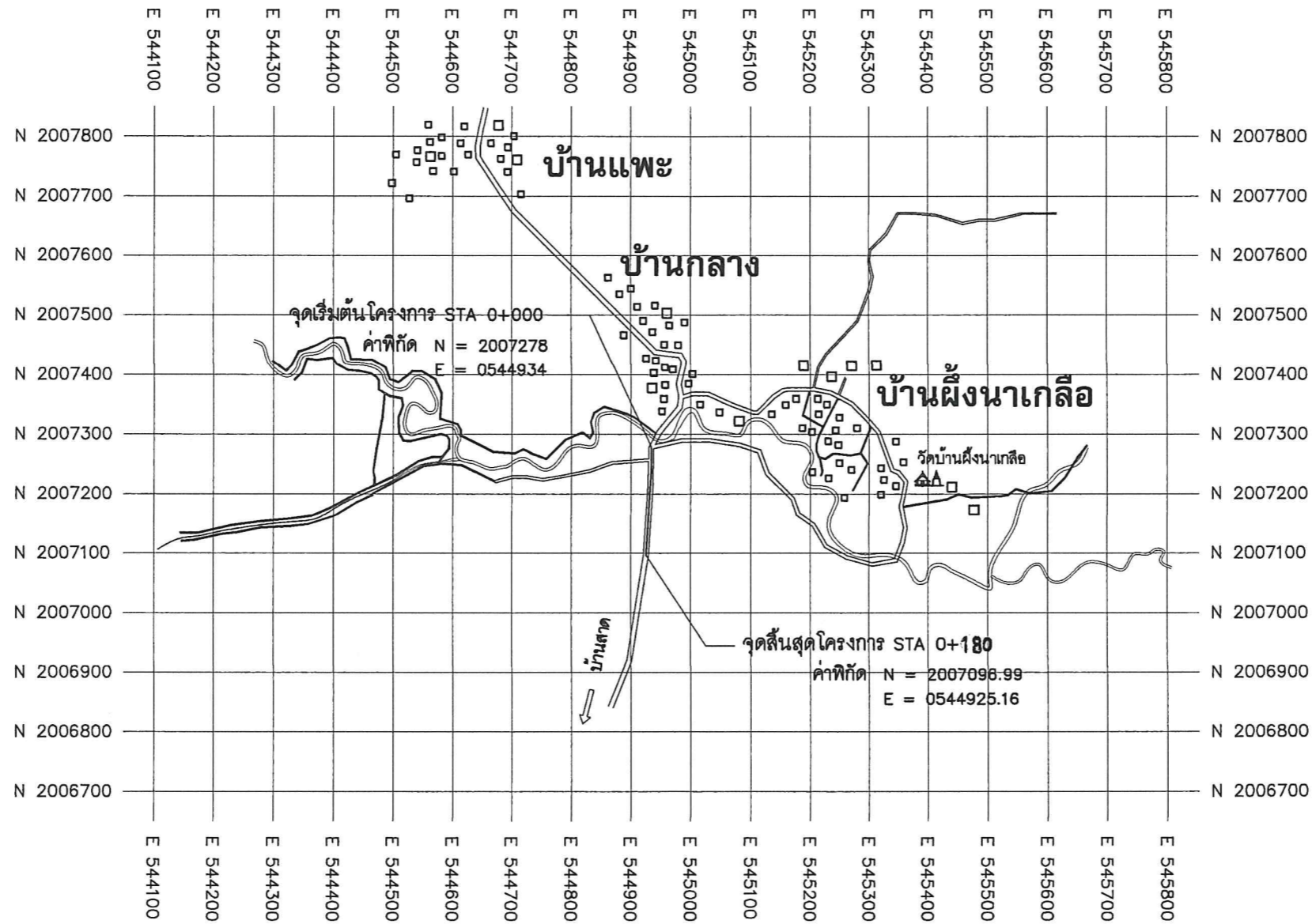
เห็นชอบ

นางสุพรรณ ลุขลั่นตั้งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

นางสุพรรณ ลุขลั่นตั้งเรือง
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค้ำการบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผ่นที่
2
จำนวน
2



ผังโครงการก่อสร้าง งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางทางเดิม ขนทั้งขดทับ (ความหนา 5 ซม.) กว้าง 8.00 ม. STA.0+000 - 0+060
มาตราส่วน 1 : 10000

(นางสุพรรณ) ลุขลั่นตั้งเรือง
นางวชิระ บัวแดง
นายพนพร ธรรมชนะ
(นางสุพรรณ) ลุขลั่นตั้งเรือง
(นางสุพรรณ) ลุขลั่นตั้งเรือง

บริษัท ส่วนจำกัด ตีลามนท์
Sila Mantha Limited Partnership

แบบมาตรฐานงานทาง

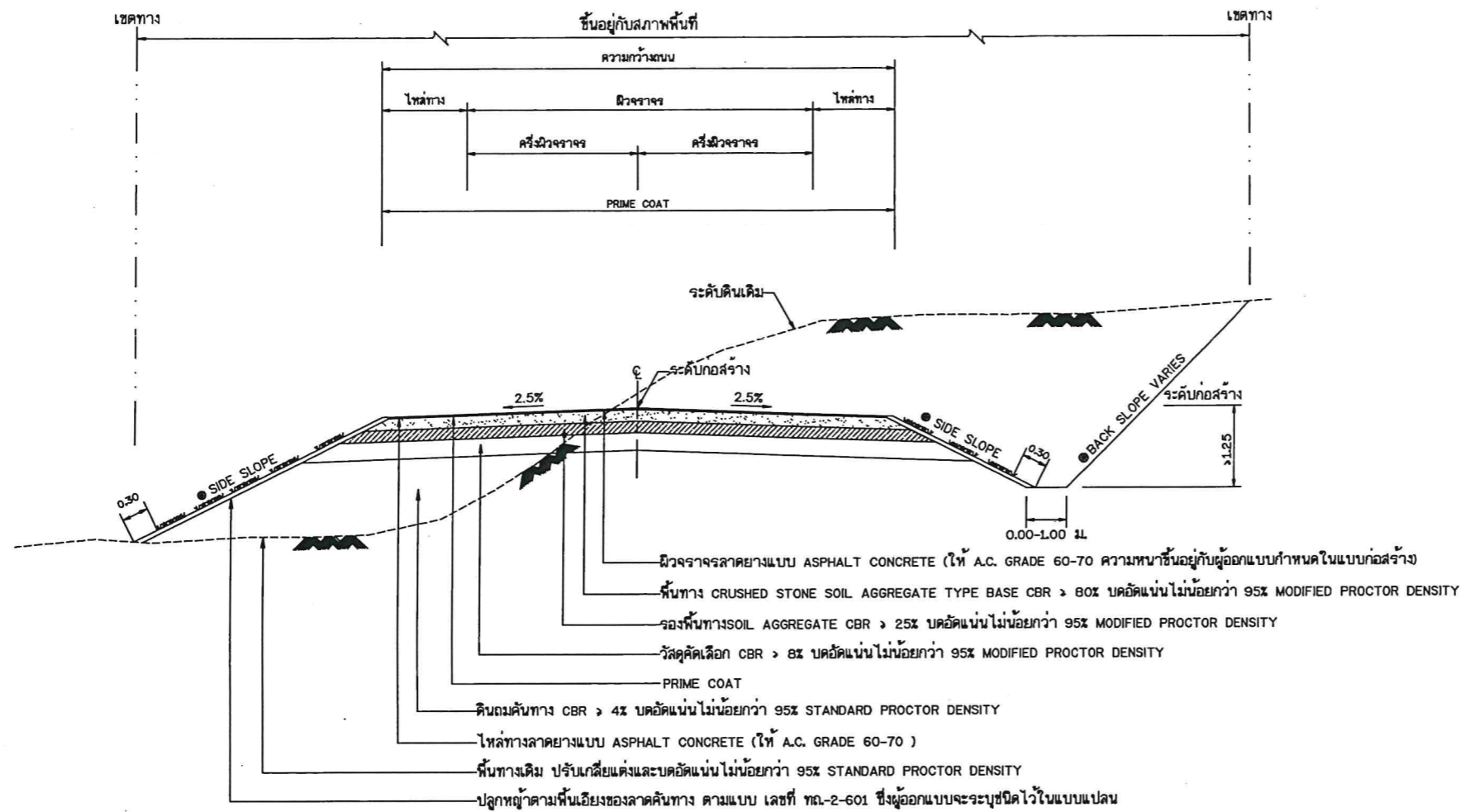
สำหรับ อปท.

(งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต)

(นางสุพรรณ) สุขสันต์
นางจิ...
นายจิระ บัวแดง
(ลงชื่อ) ส.อ. พยาน
(ลงชื่อ) (สุเทพ อยู่สง) พยาน
(นางอุษณีย์ มิ่งเชื้อ) พยาน

พิมพ์ขึ้นจาก ตีลาแม่ท
Sila Maetha Limited Partnershi

* แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.
ISBN: 97-974-9848-75-3



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

| ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร) | ดิน | | หินหุ | | หินแข็ง | |
|-----------------------------------|-----|-----|-------|-------|---------|-----|
| | ตัด | ถม | ตัด | ถม | ตัด | ถม |
| 0.00 - 3.00 | 2:1 | 2:1 | 1:1 | 1.5:1 | 0.25:1 | 1:1 |

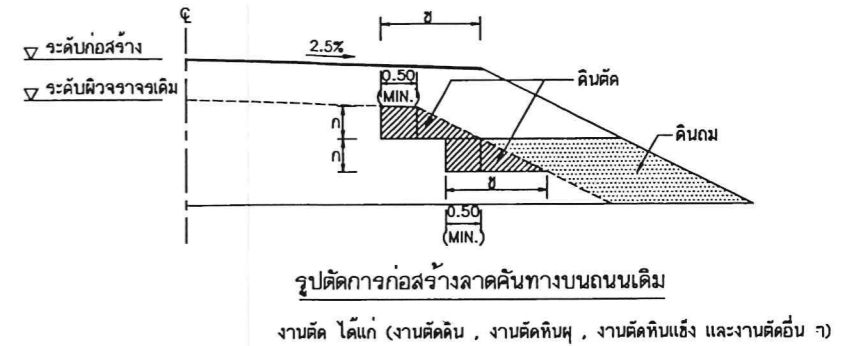
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทด-2-501
- © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง คำ BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทป.201 ถึง มทป.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบ้น โคลมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" * ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน "ข" * กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม

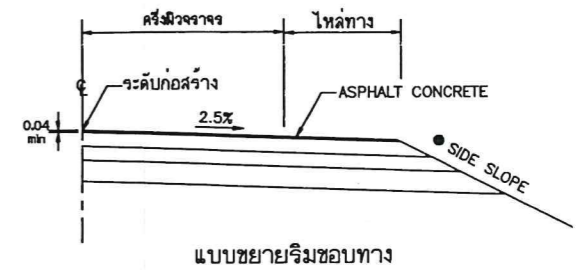
หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

| ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR) | ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นดินเมตร) | ปริมาณจราจร (คันต่อวัน) | วัสดุคัดเลือก (เมตร) | วัสดุรองพื้นทาง (เมตร) | วัสดุพื้นทาง (เมตร) |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 4% | 4 | < 500 | - | 0.20 | 0.20 |
| | 4 | 501 - 1000 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1001 - 1500 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1501 - 2000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| | 4 | 501 - 1000 | 0.10 | 0.20 | 0.20 |
| 6% | 5 | 1001 - 1500 | 0.10 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1501 - 2000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| | 4 | 501 - 1000 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| 8% | 5 | 1001 - 1500 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1501 - 2000 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| | 4 | 501 - 1000 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |

นายวัชร บัวแดง

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

| ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR) | ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นดินเมตร) | ปริมาณจราจร (คันต่อวัน) | วัสดุคัดเลือก (เมตร) | วัสดุรองพื้นทาง (เมตร) | วัสดุพื้นทาง (เมตร) |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 4% | 5 | < 1000 | 0.20 | 0.25 | 0.20 |
| | 6 | 2000 - 3001 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 - 3000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 - 4000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| 6% | 5 | < 1000 | 0.10 | 0.25 | 0.20 |
| | 6 | 2000 - 3001 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 - 3000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 - 4000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| 8% | 5 | < 1000 | - | 0.25 | 0.20 |
| | 6 | 2000 - 3001 | - | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 - 3000 | - | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 - 4000 | - | 0.25 | 0.25 |

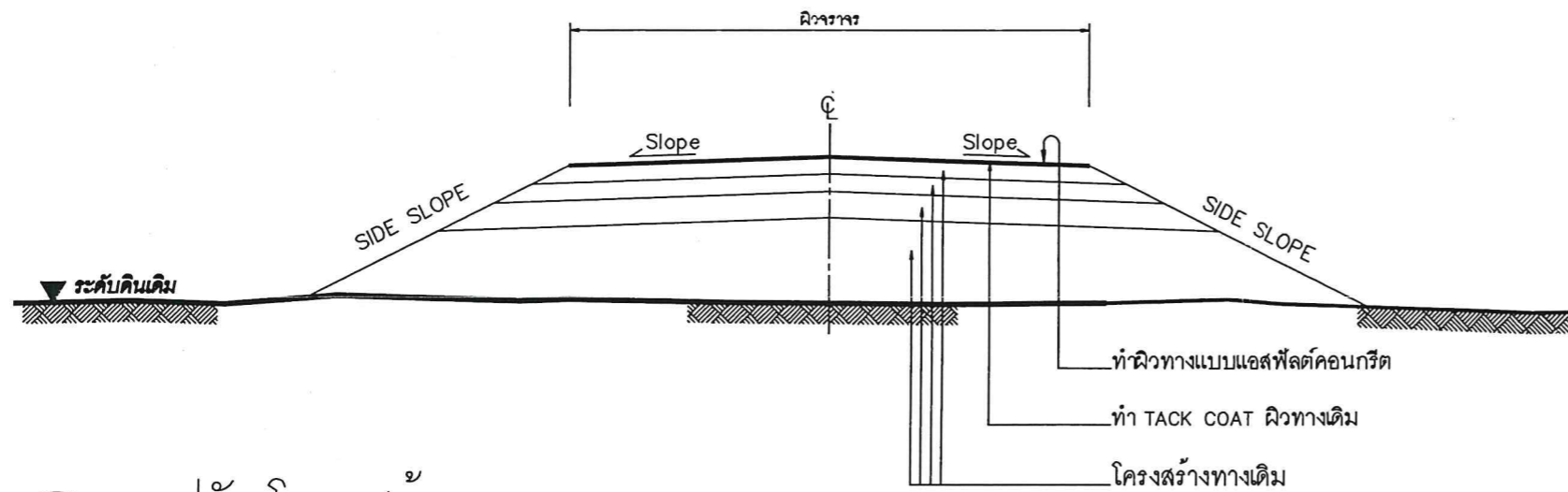
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

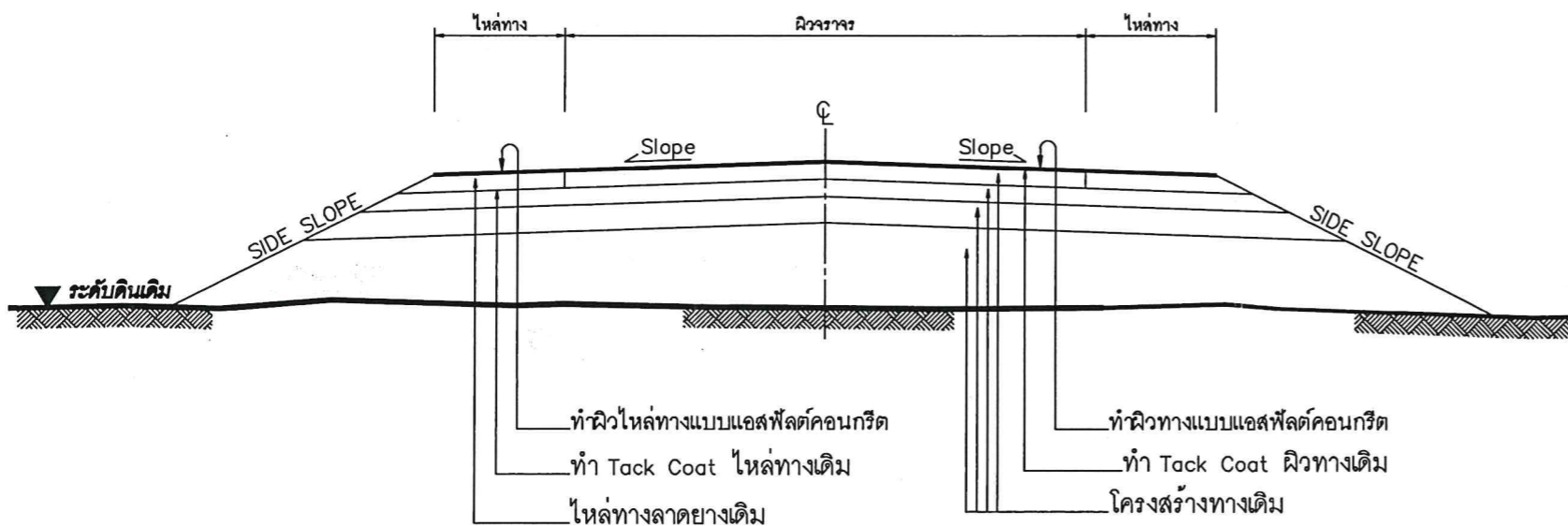
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทด-2-303

แผ่นที่ 23



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|----------|-------------------------|---|
| 1 | ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545 |
| 2 | ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545 |
| 3 | TACK COAT | อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545 |
| 4 | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ-3-110(1) - 110(4) |

รายการประกอบแบบ

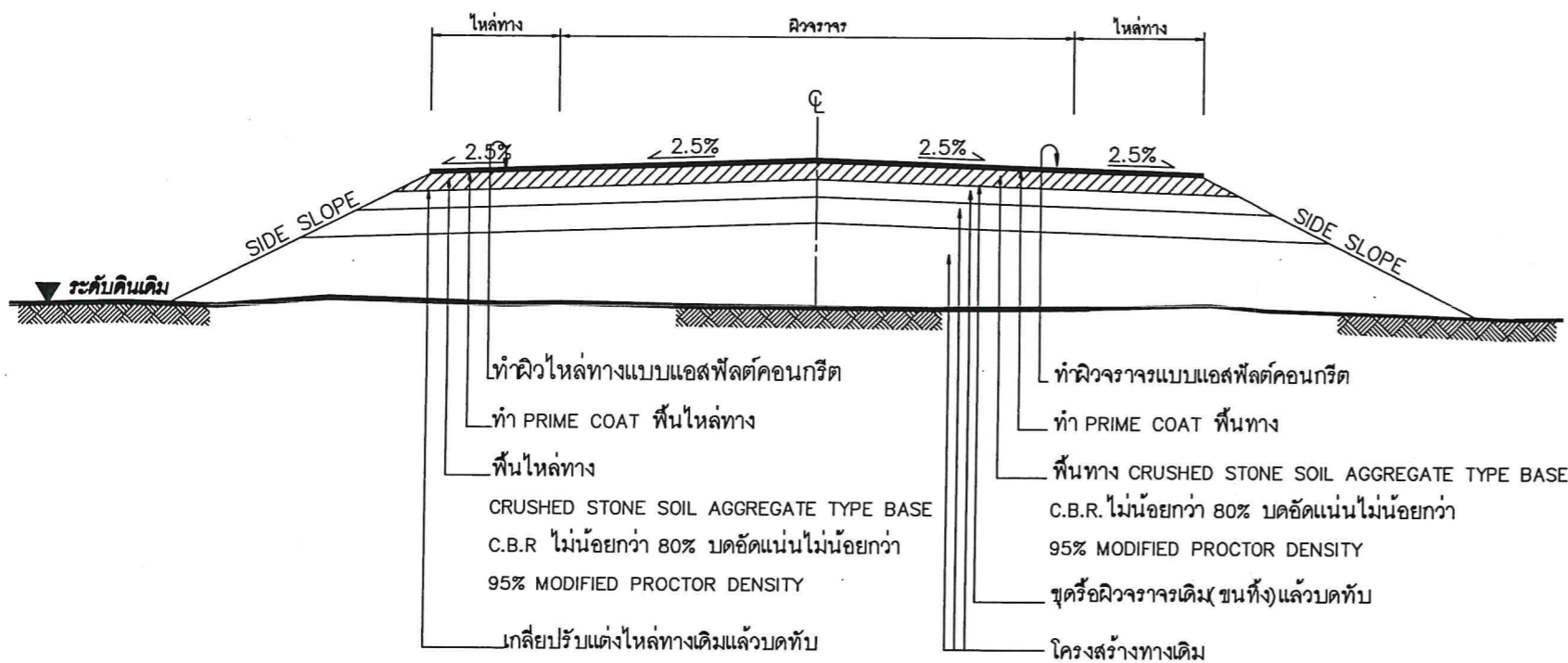
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

นายวิชาญ บัวแดง (นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง) ผู้ว่าจ้าง
 นายวิชาญ บัวแดง (นางอุษณีย์ มิ่งเชื้อ) วิศวกร
 (ลงชื่อ) อ.อ. พยาน
 (ลงชื่อ) อ.อ. พยาน
 (นางอุษณีย์ มิ่งเชื้อ)

| | |
|--------------------|--|
| กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น |
| | งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต |
| แบบเลขที่ ทถ-7-201 | แผ่นที่ 94 |



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|----------|-----------------------------|---|
| 1 | ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข230-2545 |
| 2 | ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข230-2545 |
| 3 | PRIME COAT | อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข225-2545 |
| 4 | พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง | ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง |
| 5 | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทธ-3-110(1) - 110(4) |

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

นางสาวสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง (นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง) **ผู้ว่าจ้าง**
 (ลงชื่อ) **ผู้รับจ้าง**
 (ลงชื่อ) **ผู้ควบคุมงาน**
 (นางอุษณีย์ มิ่งเชื้อ)

| | |
|--------------------------------------|---|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |
| งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต | |
| แบบเลขที่ ทธ-7-401 (2) | แผ่นที่ 98 |

คณะกรรมการดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐาน

คณะที่ปรึกษา

| | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| 1. นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี | อธิบดีกรมทางหลวงชนบท | 8. นายสุธรรม ชมชื่น | ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา |
| 2. นายกฤษเทพ สิมลี | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท | 9. นายสมบูรณ์ กนกนภากุล | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น |
| 3. นายดรุณ แสงฉาย | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท | 10. นายวิศว์ รัตนโชติ | ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง |
| 4. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท | 11. นายปฐม เฉลยวาเรศ | ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน |
| 5. นายสุรพล ศรีเสาวชาติ | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ | 12. นายสุพร เตชะยา | ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ |
| 6. นายสมเกียรติ ทองโต | วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน | 13. นายสุรเดช เบ็ญจศิริวรรณ | ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม |
| 7. นายโกสินทร์ พิทยะเวสดีสุนทร | วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง (รท.) | | |

คณะทำงาน

| | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| 1. นายทักษิณ บุญต่อ | ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 8 | 13. นายกล้าหาญ ทารักษา | ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารสินทรัพย์งานทางและสะพาน (สปร.) |
| 2. นายพิสิฐ ศรีวรรณันท์ | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง (สสอ.) | 14. นายธงชัย วิจิตรธรรณพัสดุ | ผู้อำนวยการศูนย์บำรุงทางหลวงชนบทลาดบัวหลวง |
| 3. นายอมร จันทร์สกุล | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางโลจิสติกส์ (สสอ.) | 15. ว่าที่ร้อยตรีจักรพงษ์ อังตระกูล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (สพร.) (นางสุพรรณ สุขสันตวงเรือง) |
| 4. นายณรงค์ คูบัวรมี | ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงสะพาน/ถนนในเขต กทม. และปริมณฑล (สปร.) | 16. นายจักรวาล ไชยสุขัง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) |
| 5. นายกนกเทพ รัตนดิถก ณ ภูเก็ต | ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 (สสอ.) | 17. นายนิติกร คล้ายชม | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) (ลงชื่อ) ล.อ. พยาน |
| 6. นายกฤษดา วีระชวลวงศ์ | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดมุกดาหาร | 18. นายชัยพร พรหมเลิศ | นายช่างโยธาชำนาญงาน (สสอ.) อยู่รอง, (ลงชื่อ) พยาน |
| 7. นายจีระพงษ์ ปิณฑะบุตร | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | 19. นายเอกรินทร์ สายฝน | นายช่างโยธา พร. (สสอ.) (นางอุษณีย์ มิ่งเชื้อ) |
| 8. นายทินกร คุณสมบัติปัญญา | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี | 20. นายพงศธร ดุลยวรรณันท์ | นายช่างโยธา พร. (สสอ.) |
| 9. นายเขตโสภณ โภาครัตนนานันท์ | ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง (สทท.) | 21. นายอนุวัฒน์ พ่วงพลับ | นายช่างโยธา พร. (สสอ.) |
| 10. นายอาคม ตันติพงศ์อาภา | ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) | 22. นายสวัสดิ์ พงศ์ไฉนศวรรย์ | ช่างสำรวจ ระดับ ช4 (สสอ.) |
| 11. นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สพร.) | 23. น.ส.สมจิตร ลักขระ | เจ้าพนักงานธุรการ วุฒิมศธบัณฑิตกรรม (สสอ.) |
| 12. นายพิสุทธิ์ สุทธิพูน | ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ (สทท.ที่12) | | |

