



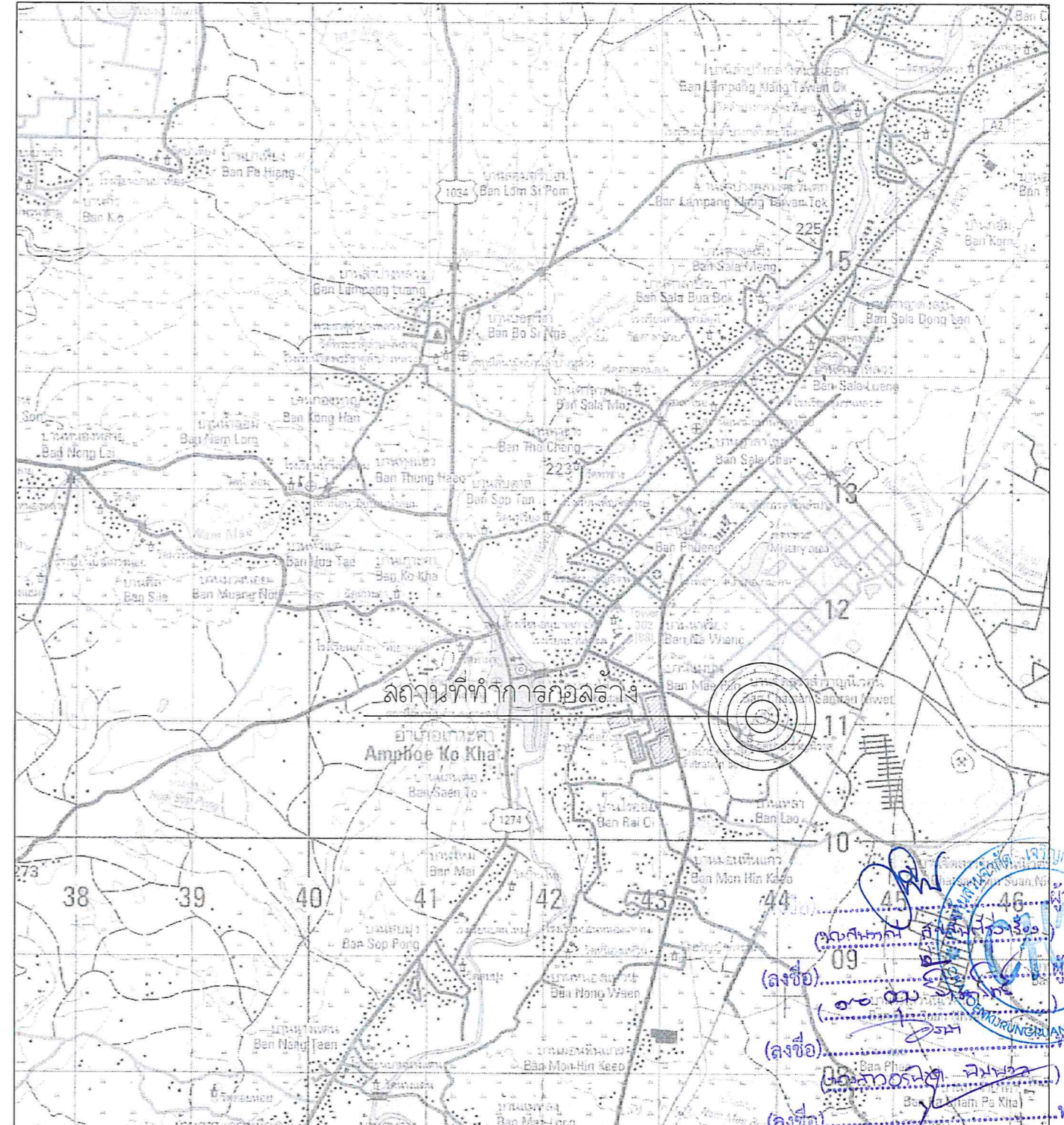
## องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

### โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศาลาไชย หมู่ที่ 2 ตำบลศาลา  
อำเภอเกาะคา - บ้านมอนแสนศรี หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำใจ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



ผู้ว่าจ้าง  
ผู้รับจ้าง  
พยาน  
นายประสิทธิ์ วัฒนากนตขันธ์

แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระวาง 4845 II



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศาลาไชย หมู่ที่ 2 ตำบลศาลา อำเภอกาชา - บ้านม่อนแลนศรี หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำโจ้ อำเภอมะเข่ จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจออกแบบ

นายนิคม ยุทธเนตร  
นางสาวภาวิณี ณ น่าน

เขียนแบบ

นางสาวมลลทริกา ชัยวงศ์  
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุด๊ะ  
ผอ.กองช่าง  
นายธัช ธรรมธิกุล

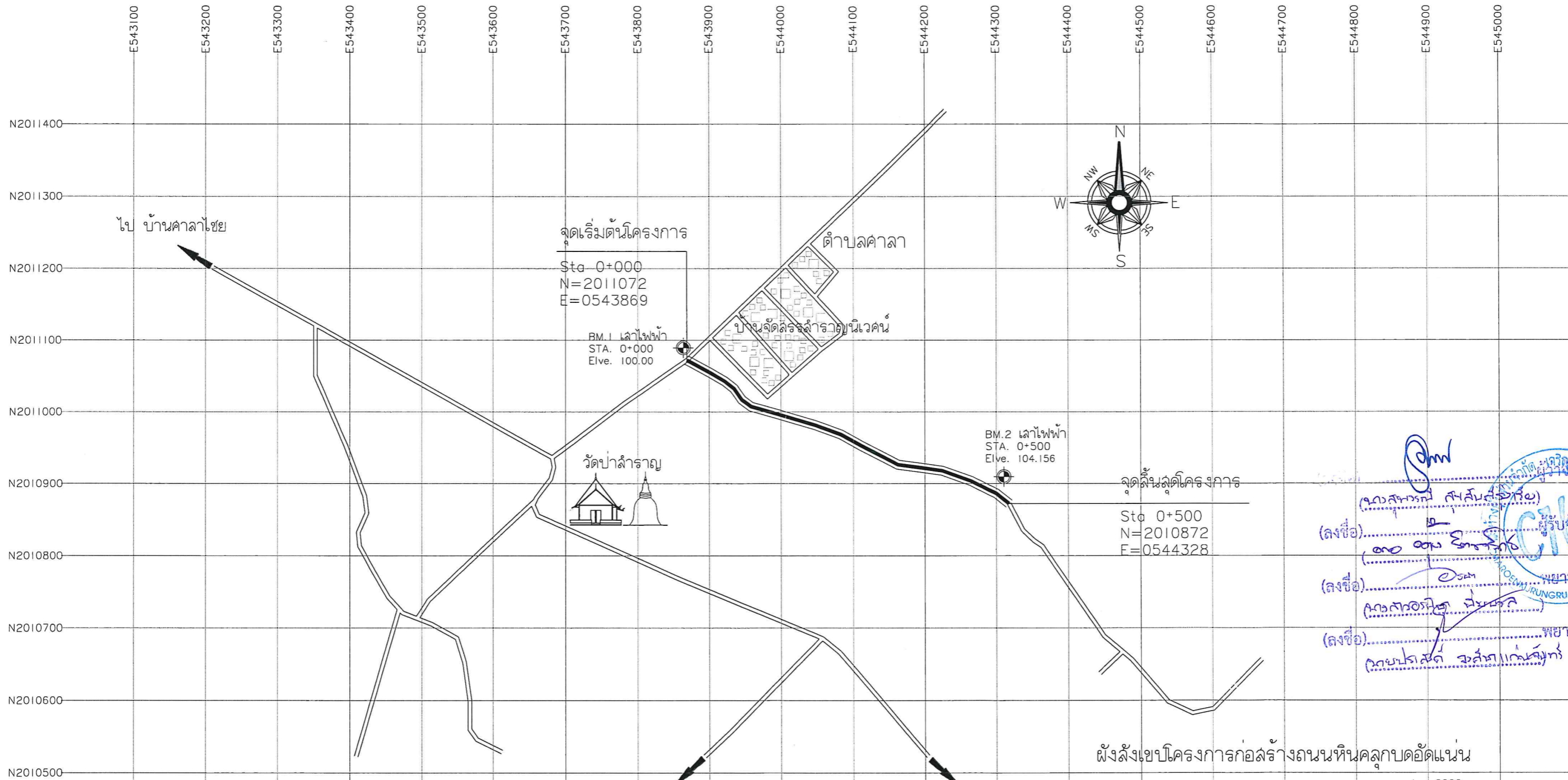
เห็นชอบ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด ปฎิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 01  
จำนวน 06



(ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....

1 : 6000



โครงการ  
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศาลาไชย หมู่ที่ 2 ตำบลศาลา  
อำเภอเกาะคา - บ้านม่อนแสนศรี หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำโจ้ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ  
*[Signature]*  
นายนิคม ยุทธเนตร  
*[Signature]*  
นางลาวภาวีนี ณ น่าน

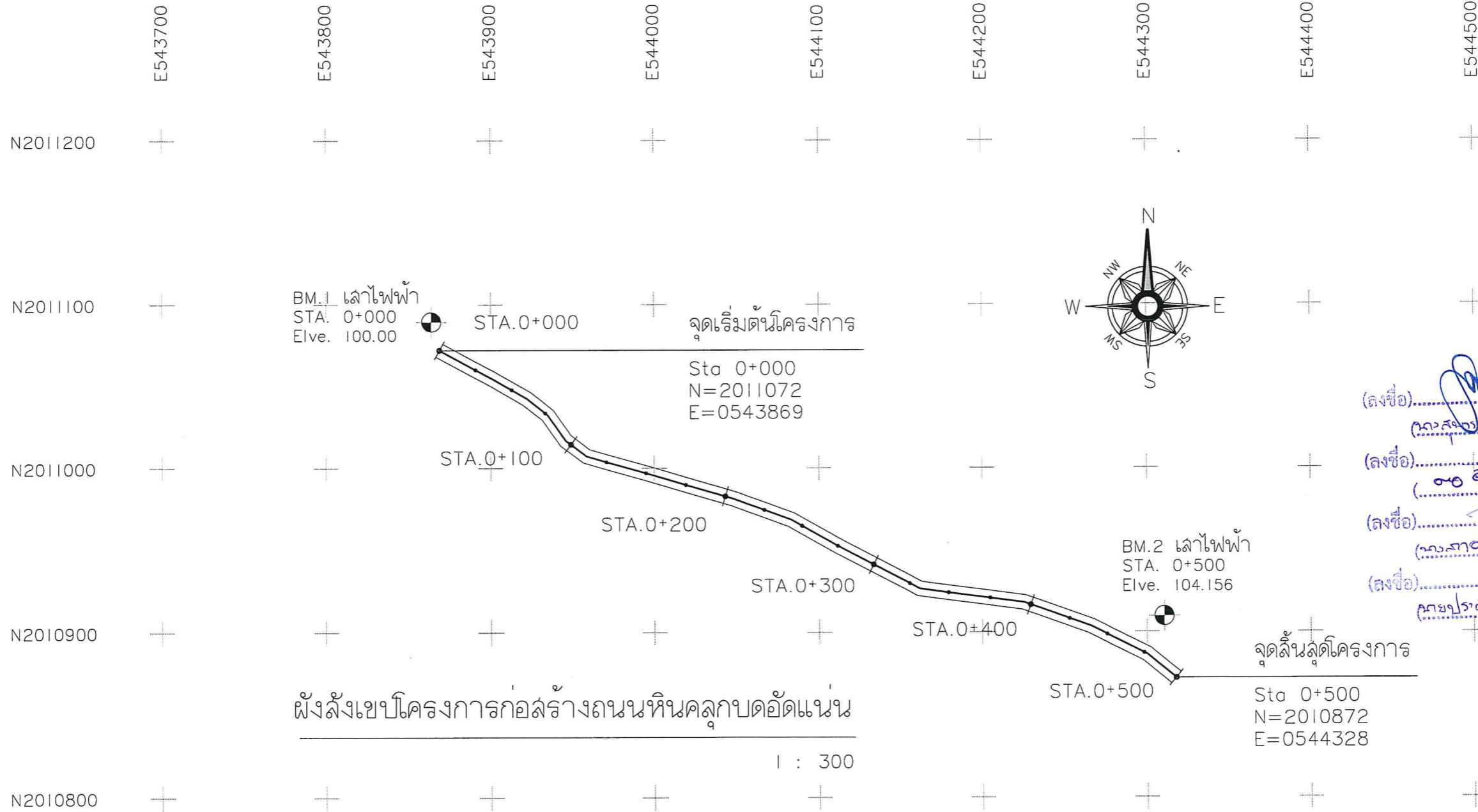
เขียนแบบ  
*[Signature]*  
นางลาวมลทริกา ชัยวงศ์  
วิศวกร  
*[Signature]*  
นายเชิดชัย ศิลปชัย

หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
*[Signature]*  
นางลาวจิรพรรณ คริณวลพุดะ  
ผอ.กองช่าง  
*[Signature]*  
นายธำดี ธรรมธิกกุล

เห็นชอบ  
*[Signature]*  
นางลูฟอรณี ลูขลิ้งตั้งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
ปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ  
*[Signature]*  
นางลูฟอรณี ลูขลิ้งตั้งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่  
02  
จำนวน  
06



(ลงชื่อ) *[Signature]*  
(นางสาวกมลทิพย์ สันติสุข (รอง))  
(ลงชื่อ) *[Signature]*  
(๓๐ ออม รังสรรค์)  
(ลงชื่อ) *[Signature]*  
(นางสาวกมลทิพย์ สันติสุข)  
(ลงชื่อ) *[Signature]*  
พยาน  
นายประสิทธิ์ วัฒนาแก้ว



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศาลาไชย หมู่ที่ 2 ตำบลศาลา อำเภอกาชา - บ้านม่อนแสนศรี หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำโจ้ อำเภอมะนัง จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายนิคม ยุทธเนตร  
นางสาวภาวินี ณ น่าน

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์  
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุด๊ะ  
ผอ.กองช่าง  
นายอิทธิ ธรรมธีกุล

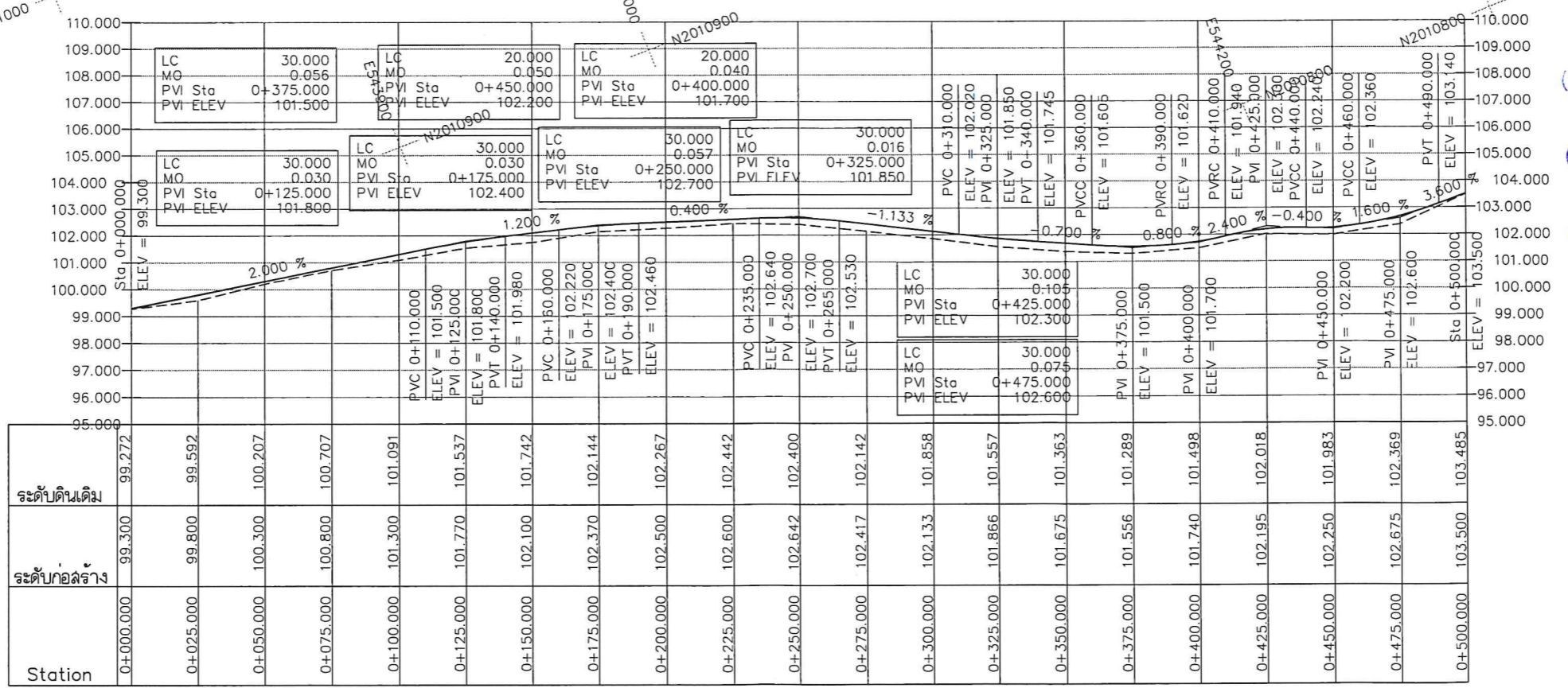
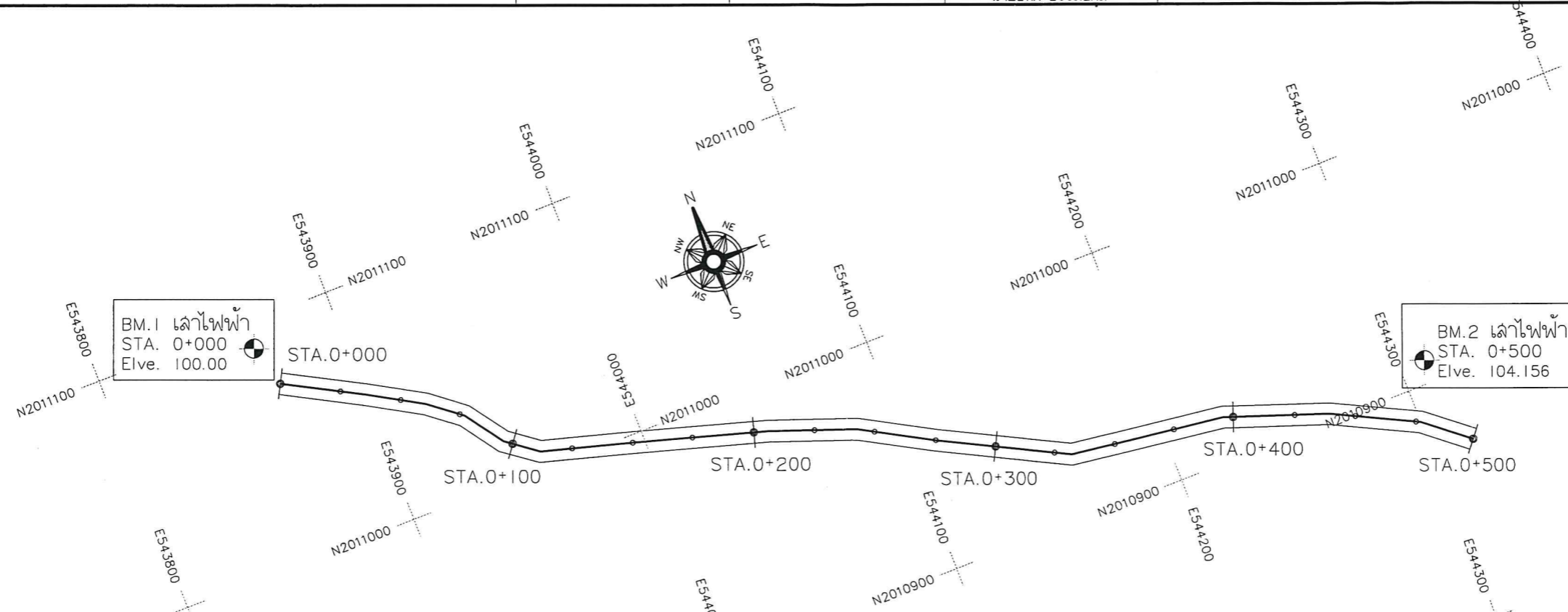
เห็นชอบ

นางสาวสุพรรณิณี ลูขลิบตั้งรุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสาวสุพรรณิณี ลูขลิบตั้งรุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด ลำปางปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 03  
จำนวน 06



(ลงชื่อ).....  
(นายสุพรรณิณี ลูขลิบตั้งรุ่งเรือง) ผู้รับจ้าง  
(ลงชื่อ).....  
(นายนิคม ยุทธเนตร) ผู้รับจ้าง  
(ลงชื่อ).....  
(นายอิทธิ ธรรมธีกุล) พยาน  
(ลงชื่อ).....  
(นายโชคชัย ศิลปชัย) พยาน



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศาลาไชย หมู่ที่ 2 ตำบลศาลา  
อำเภอเกาะคา - บ้านมอนแลนศรี หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำโจ้ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายนิคม ยุทธเนตร

นางลาวภาวีนี ณ น่าน

เขียนแบบ

นางลาวมลทริกา ชัยวงศ์

วิศวกร

นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางลาวจิรพรคน ศรีนิลพุด๊ะ

ผอ.กองช่าง

นายธีรศักดิ์ อรรถมฤกดี

เห็นชอบ

นางสาวสุพรรณิณี ลุ่ขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด ลำปาง  
ปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

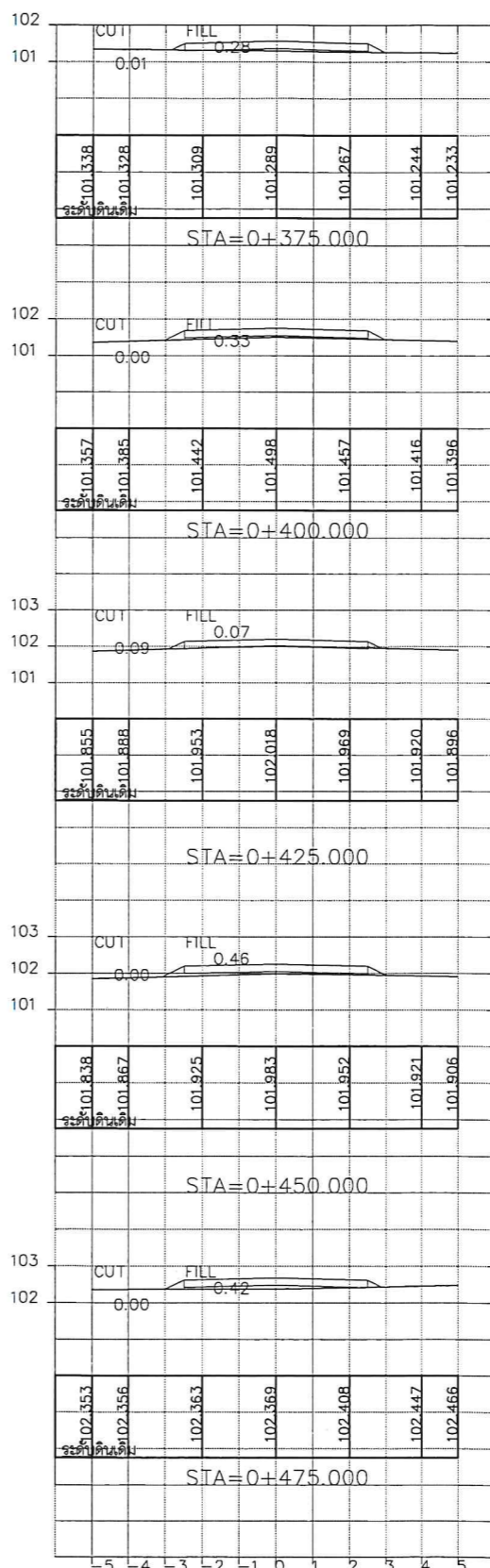
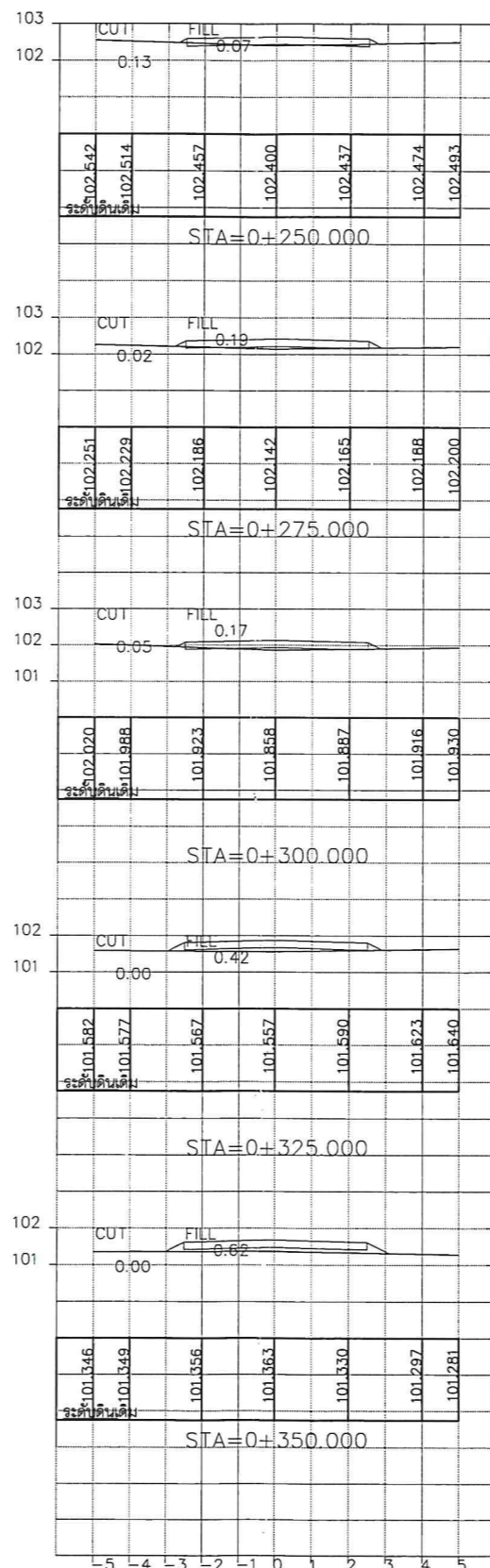
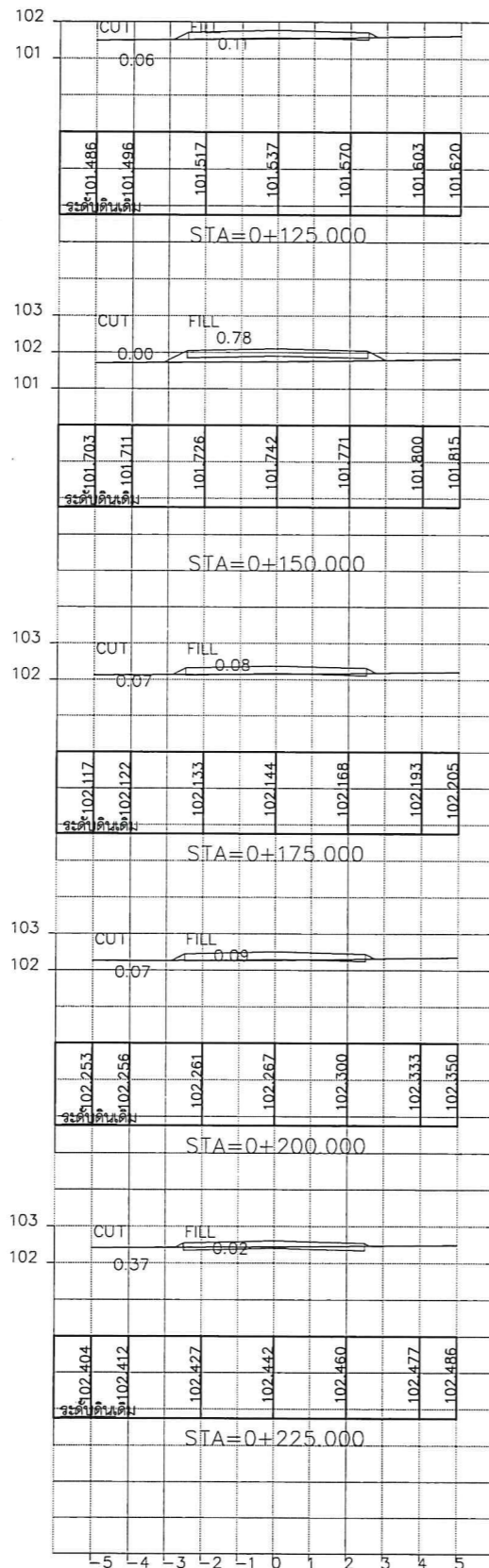
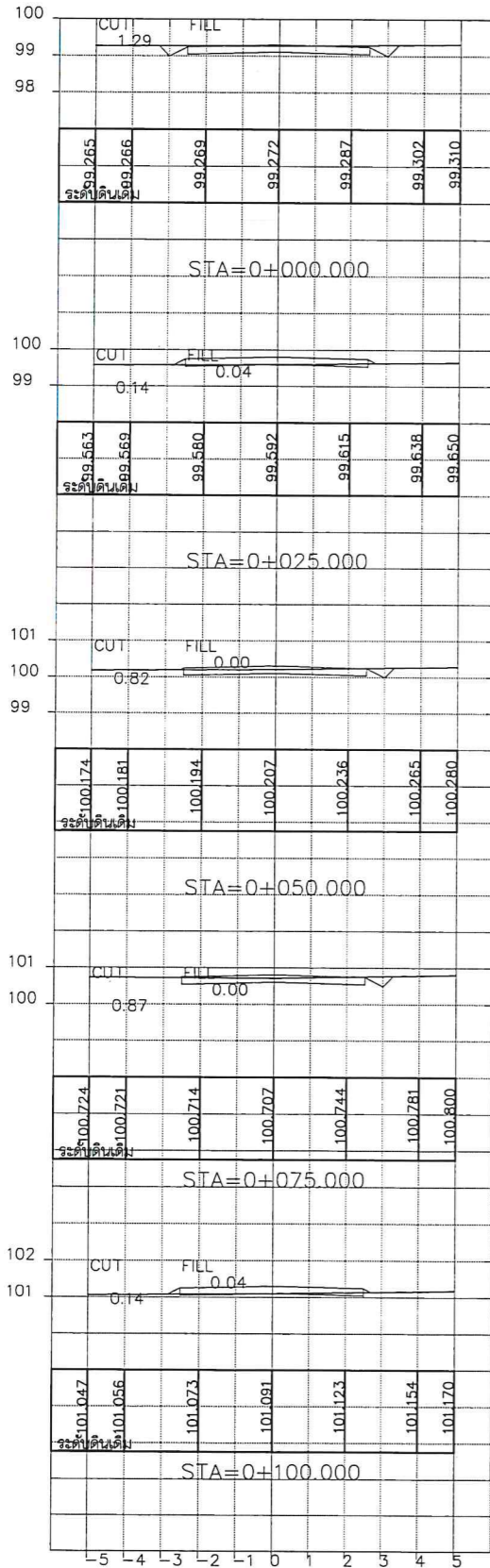
นางสาวสุพรรณิณี ลุ่ขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด ลำปาง  
ปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด ลำปาง  
นายกองค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

04

จำนวน

06



(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....



โครงการ  
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศาลาไชย หมู่ที่ 2 ตำบลศาลา  
อำเภอเกาะคา - บ้านม่อนแลนศรี หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำโจ้ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ  
นายนิคม ยุทธเนตร  
นางสาวภาวินี ณ น่าน

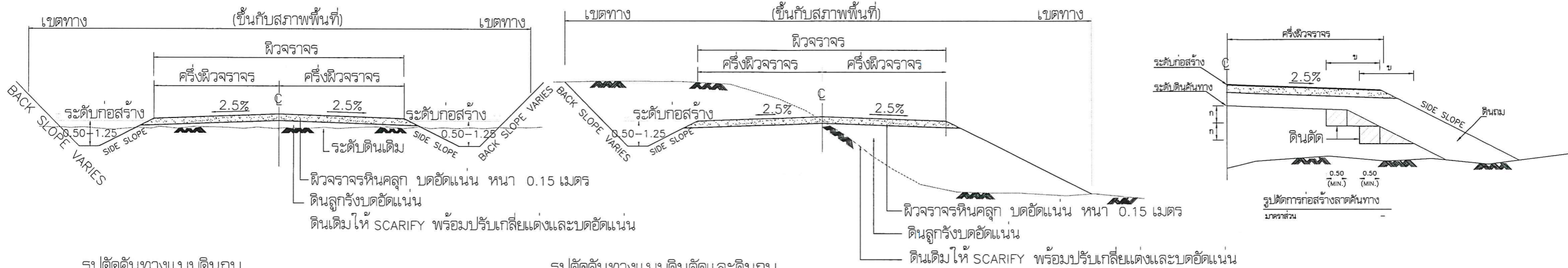
เขียนแบบ  
นางสาวมลลิกา ชัยวงศ์  
วิศวกร  
นายเชิดชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลพุด๊ะ  
ผอ.กองช่าง  
นายธำต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ  
นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

อนุมัติ  
นางสุพรรณณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารลุ่มจังหวัดลำปาง

แผ่นที่  
05  
จำนวน  
06



รูปตัดคันทางแบบดินถม  
มาตราส่วน -

รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม  
มาตราส่วน -

ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)						
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
- อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
- จำนวนชั้นบ้นไต่ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร โครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
- ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
- ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
- ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....





โครงการ  
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศาลาไชย หมู่ที่ 2 ตำบลศาลา  
อำเภอเกาะกา - บ้านม่อนแสนศรี หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำโจ้ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ  
นายนิคม ยุทธเนตร  
นางลาวภาวีนี ณ น่าน

เขียนแบบ  
นางลาวมลทริกา ชัยวงศ์  
วิศวกร  
นายโชคชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
นางลาวจิรพรรณ ศรีนวลพุด๊ะ  
ผอ.กองช่าง  
นายธำชิต ธรรมธีกุล

เห็นชอบ  
นางสุพรรณิณี ลูขลิบลุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ  
นางสุพรรณิณี ลูขลิบลุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่  
06  
จำนวน  
06

สผ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเลริมบนชั้นคันทาง  
หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่เกิน 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล่อนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แลดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรังที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

สผ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

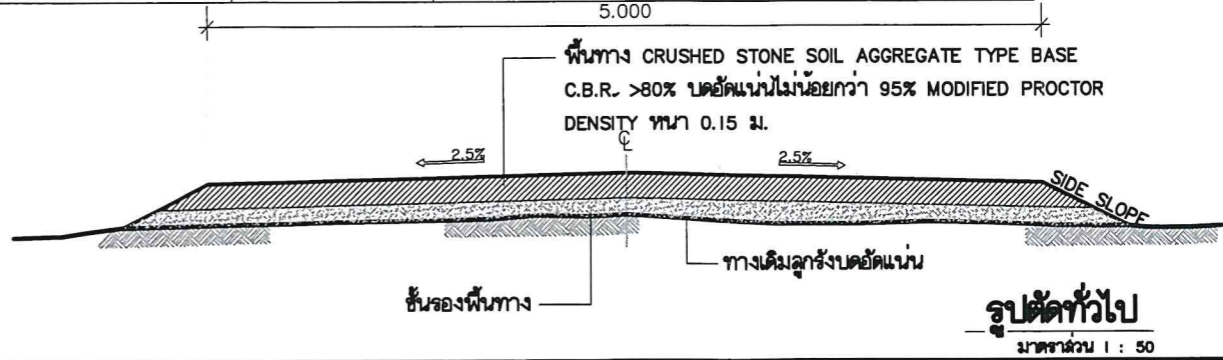
วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินนิ่ม) หรือกรวดคลุก(กรวดนิ่ม)  
ซึ่งมีขนาดคละกันลุ่มน้ำเลมจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเลริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละลุ่มน้ำเลมประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินนิ่มหรือกรวดนิ่ม
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล่อนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แลดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักรังที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ (ลงชื่อ).....				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....
1"	-	75-95	100	100	(ลงชื่อ).....
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	(ลงชื่อ).....
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	(ลงชื่อ).....
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	(ลงชื่อ).....
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	(ลงชื่อ).....
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25	(ลงชื่อ).....



ลายมือชื่อผู้ว่าจ้าง  
ลายมือชื่อผู้รับจ้าง  
ลายมือชื่อผู้ควบคุมงาน  
ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ  
ลายมือชื่อผู้ตรวจรับ  
ลายมือชื่อผู้บันทึก  
ลายมือชื่อผู้เขียนแบบ  
ลายมือชื่อผู้สำรวจ  
ลายมือชื่อผู้ประเมินราคา  
ลายมือชื่อผู้จัดทำบัญชี  
ลายมือชื่อผู้จัดทำสัญญา  
ลายมือชื่อผู้จัดทำเอกสาร  
ลายมือชื่อผู้จัดทำแบบ  
ลายมือชื่อผู้จัดทำรายละเอียด  
ลายมือชื่อผู้จัดทำบัญชีราคา  
ลายมือชื่อผู้จัดทำบัญชีต้นทุน  
ลายมือชื่อผู้จัดทำบัญชีกำไร  
ลายมือชื่อผู้จัดทำบัญชีขาดทุน  
ลายมือชื่อผู้จัดทำบัญชีอื่น ๆ