



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
โครงการ

เสริมพิจารณาจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เชื่อมระหว่างบ้านท่าไม้ หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ปู้ อำเภอแม่พริก - บ้านนา

หมู่ที่ 7 ตำบลนาโปลิ่ง อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง

ขนาดพิจารณาจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 270 เมตร หนา 0.05 เมตร

พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,620 ตารางเมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เชื่อมระหว่างบ้านท่าไม้ หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ปู้ อำเภอแม่พริก - บ้านนาเบี้ย หมู่ที่ 7 ตำบลนาป่า อำเภอลี้ จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 270 เมตร หนา 0.05 เมตร
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,620 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายประติษฐ์ คำคุ้ม

เขียนแบบ/คัดลอก

สนง.พร

นายนพพร

วิศวกร

นายโชคชัย

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่น
1	สารบัญและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
2	แผนที่สังเขป	2

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานชุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 15 ซม.)	ตร.ม		
2	งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม		
3	งานหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.15 ม)	ตร.ม		
4	Pavement In-Place Recycling (กรณีเสริมหินคลุกบนพื้นทางเดิม)	ตร.ม		
5	Pavement In-Place Recycling (กรณีเสริมลูกรังบนพื้นทางเดิม)	ตร.ม		
6	พื้นทางหินคลุกปรับระดับ (หลวม) บนพื้นทางเดิม	ลบ.ม		
7	PRIME COAT	ตร.ม		
8	TACK COAT	ตร.ม	1,620.00	
9	ปูบน PRIME COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม		
10	ปูบน TACK COAT ความหนา 5 ซม.	ตร.ม	1,620.00	
11	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม	60.00	
12	หมุดสะท้อนแสง ชนิด 2 ด้าน	ชุด	22.00	
13	หลักแนวโค้ง คสล.	หลัก		
14	หลักกิโลเมตร	หลัก		
15	ป้ายจราจร	ป้าย		
16	Guard rail	ม		
17	Rumble Strip	ตร.ม		
18	ป้ายจราจรแบบ ต (ต1-ต60,ต62,ต75)	ชุด		
19	ป้ายเตือนแนวทางโค้งขวาและโค้งซ้ายแบบ ต63 ,ต66	ชุด		
20	เสาไฟกิ่งเดียว พร้อมหลอดขนาด 250 วัตต์ และฐาน สูง 9 เมตร รวมทั้งอุปกรณ์ติดตั้งงานระบบทั้งหมด และสายไฟ Cable Load 3Cx6 sq.mm. และชุดควบคุม เปิด-ปิด อัตโนมัติ	ชุด		
21	สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		

หมายเหตุ : ก่อนผู้รับจ้างจะทำการก่อสร้างฯให้ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานทำการตรวจสอบสำรวจเก็บค่าระดับผิวทางเดิมและชั้นอื่นๆไว้เป็นหลักฐานสำหรับการตรวจสอบ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เชื่อมระหว่างบ้านท่าไม้ หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ปู้ อำเภอแม่พริก - บ้านนาเบี้ย หมู่ที่ 7 ตำบลนาโง้ง อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 270 เมตร หนา 0.05 เมตร
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,620 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายประดิษฐ์ คำคุ้ม

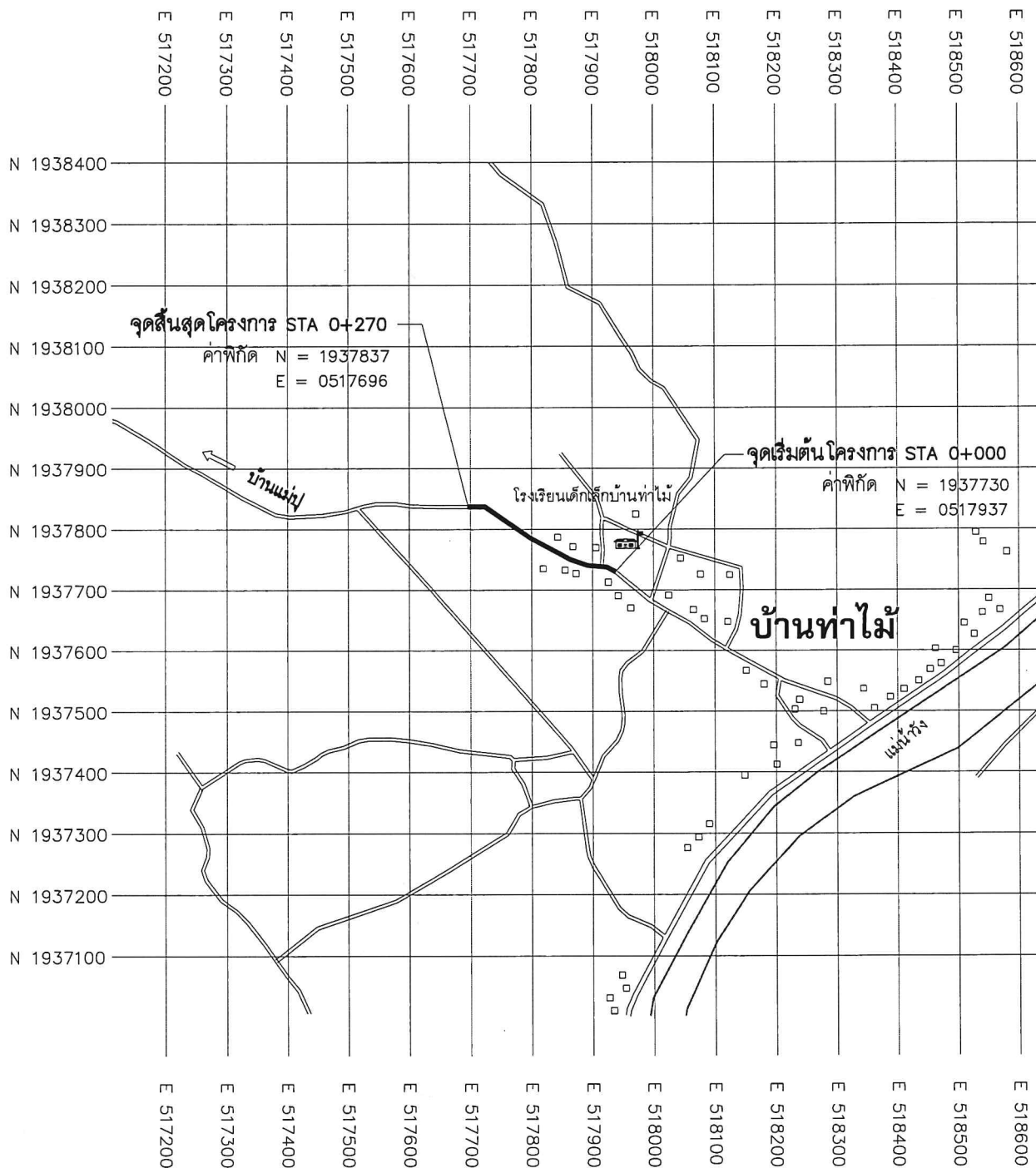
เขียนแบบ/ตัดลวด

ด.พ.พ.ร

นายพนพร

วิศวกร

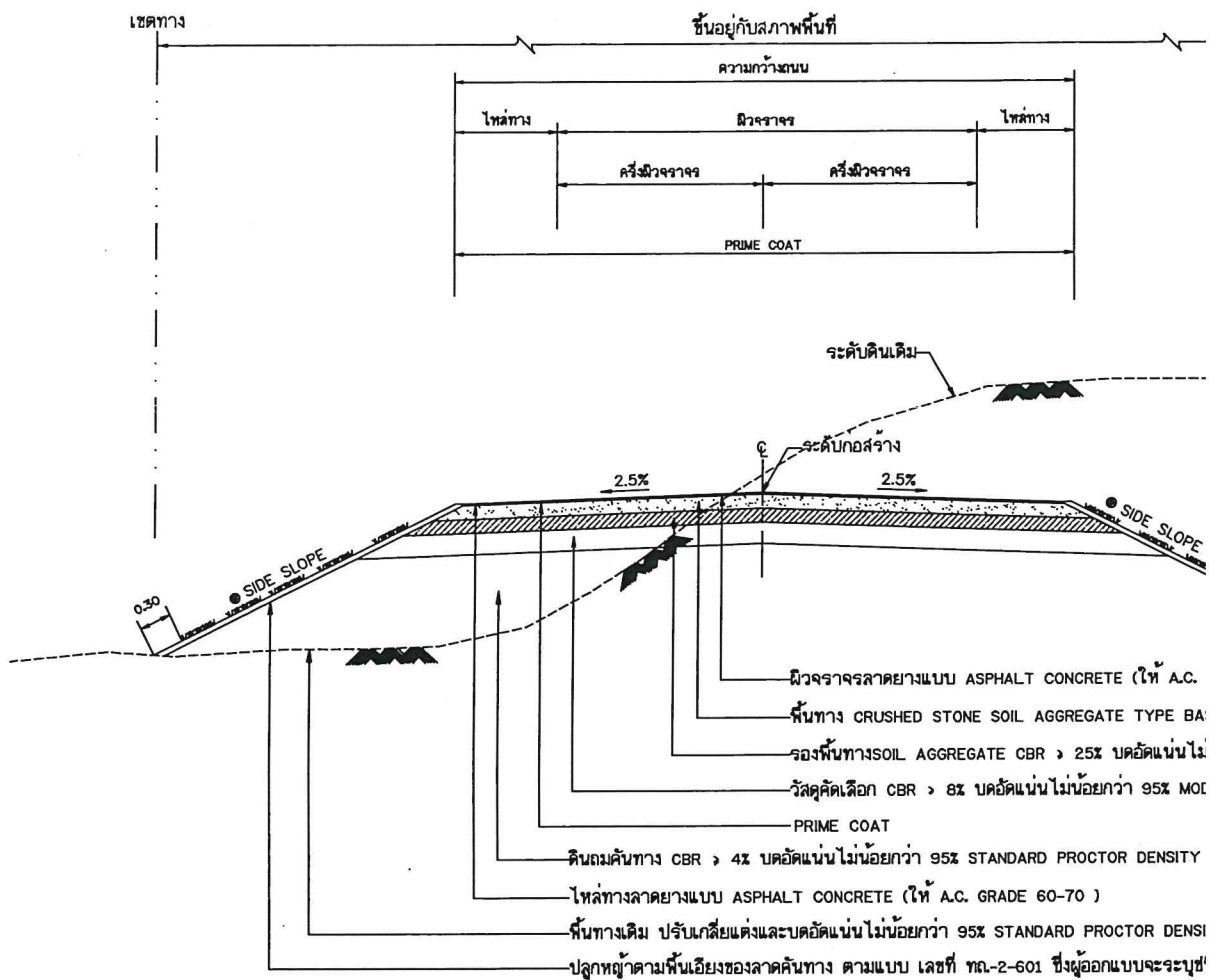
นายโชคชัย



แบบมาตรฐาน

สำหรับ

(งานเสริมพิจารณา



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันททาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันททาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ กม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

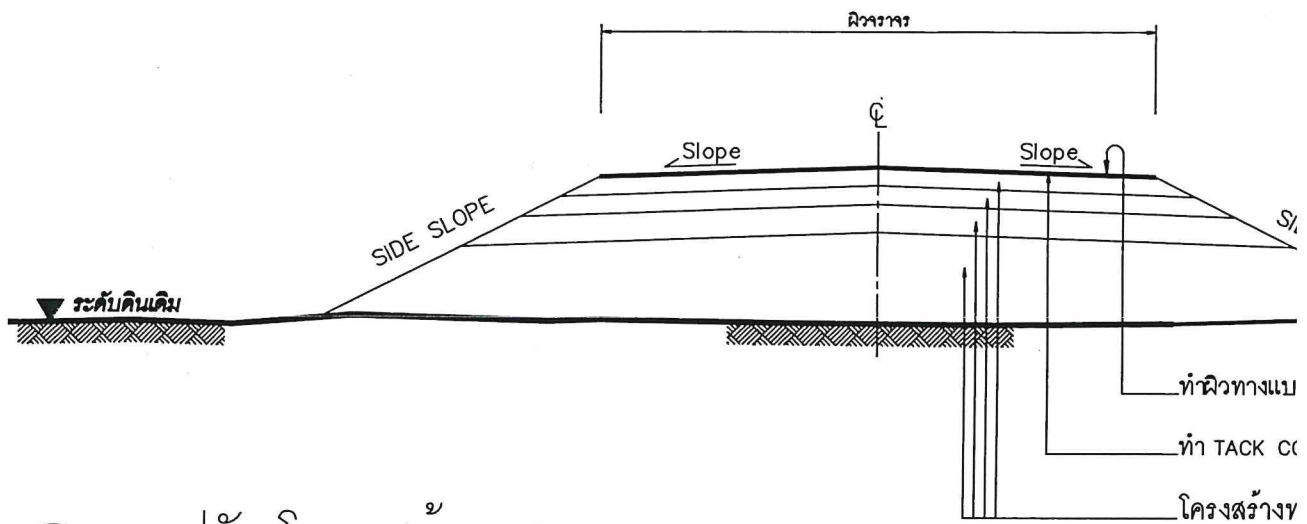
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
- Ⓢ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดความยาว
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการ

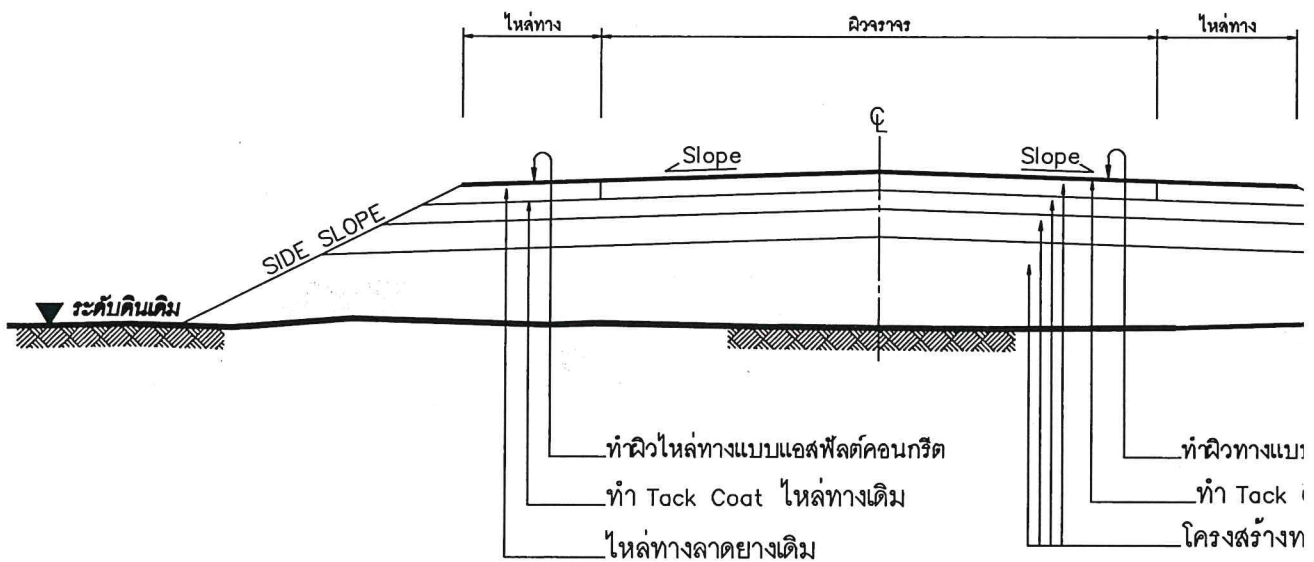
1. คุณสมบัติ มทข.201
2. จำนวน
3. ส่วน ' /
4. ส่วน ' ' /
5. มิติที่ค่า
6. ความท ก่าหนด

หมายเหตุ

1. กรณีวัด
2. วัสดุที่ใ
3. รับน้ำ
4. ความท
5. แบบถน



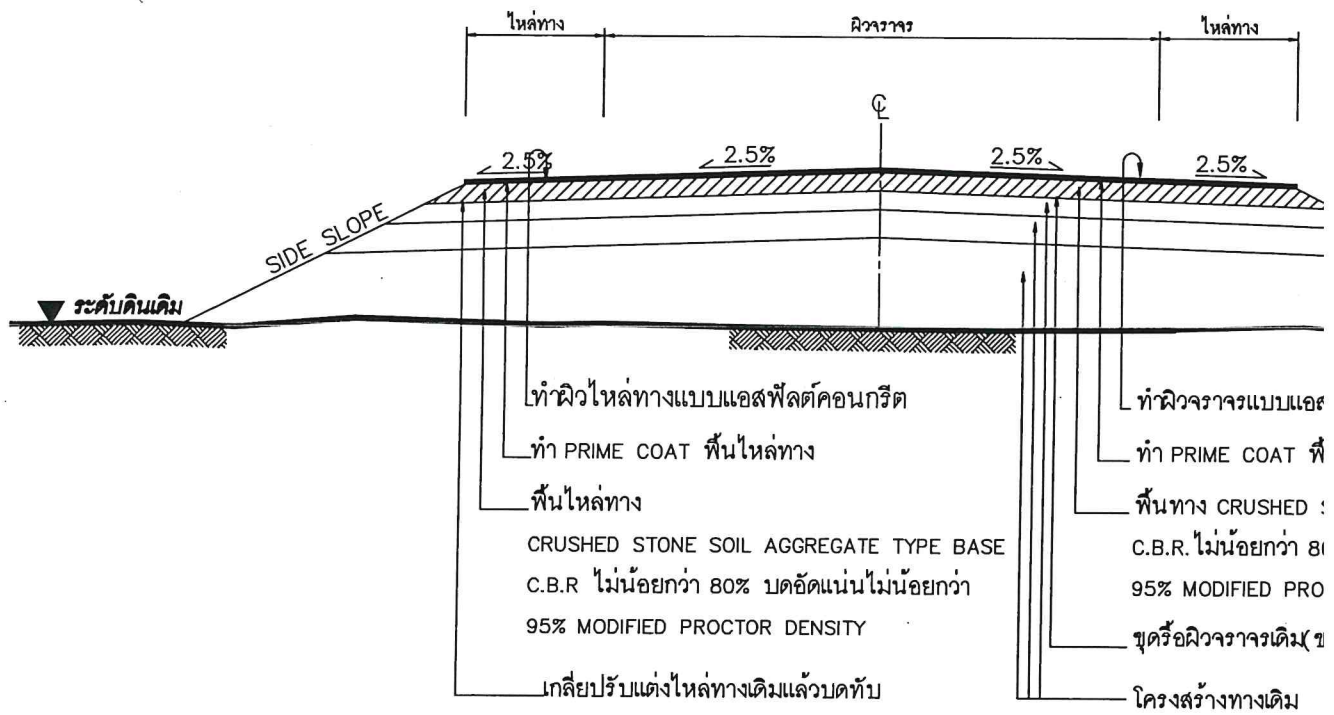
รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "



รูปตัดโครงสร้างทาง

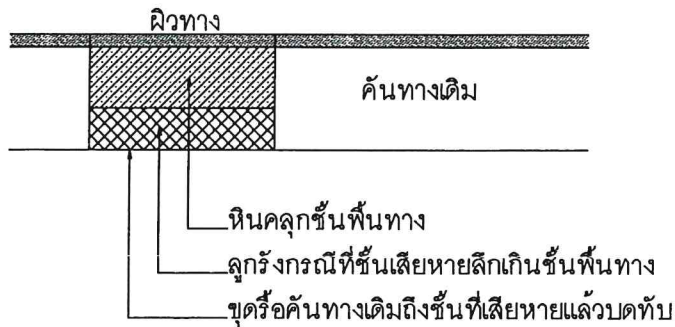
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้าง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-1

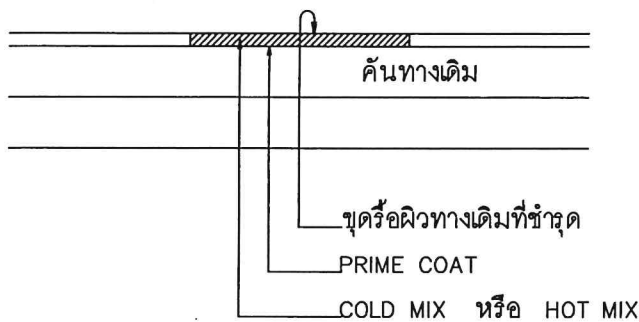
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใ้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คองกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คองกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คองกรีต โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคองกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คองกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคองกรีตอยู่ล่างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คองกรีต

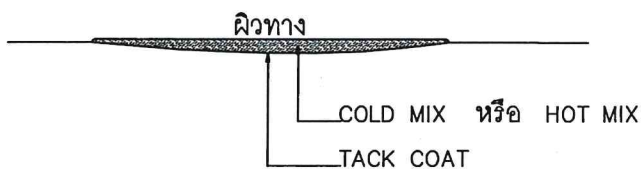
ข้อกำหนดงานแก้ไข



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่ได้และไม่สามารรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต่อรูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจน
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามม
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า
4. เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบด โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่
5. เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ คว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำท

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสี ปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก้ไขผิวทางที่มี (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

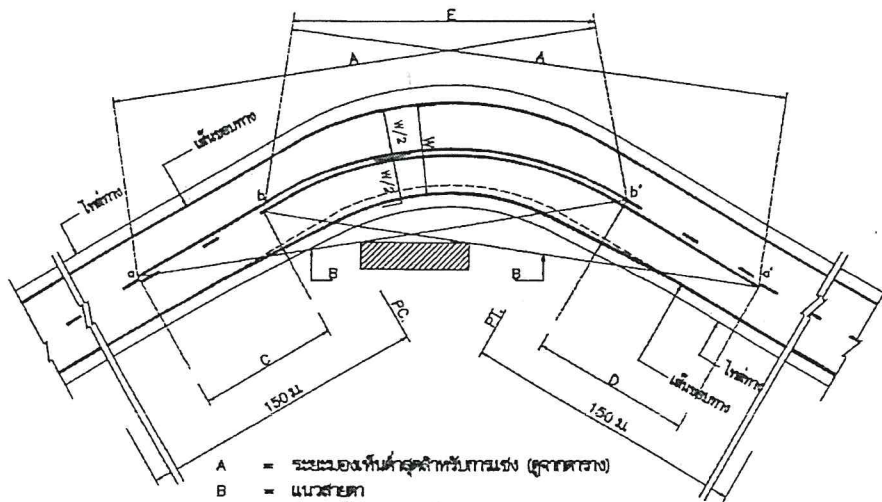
วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณ
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวาดบริ
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันสะเทือน (VI
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำท

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้: เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลิกล ตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRE

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณ
2. ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาด
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันสะเทือน (VI หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบ
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำท

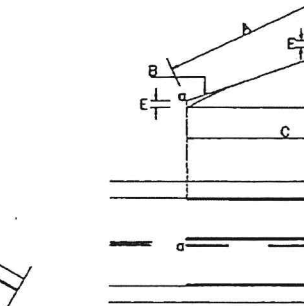


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับกมตรง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = ปริมาณหักแขนง a ถึง b
- D = ปริมาณหักแขนง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณหักแขนง
- b, b' = จุดปลายบริเวณหักแขนง
- E = เส้นกั้นยางเพื่อมองเห็นได้

การเว้นจากรอบบริเวณโค้งราบ

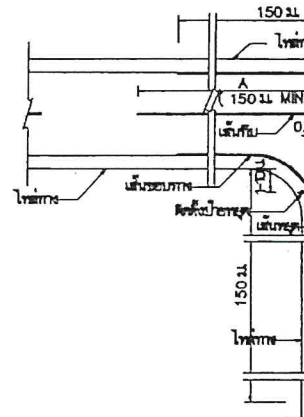
ตาราง : ระยะทางมองเห็นค่าสุด สำหรับกมตรงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วจำกัด (กม/ชม)	ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับกมตรง (ม)
60	160
60	180
70	210
80	240
90	276
100	316

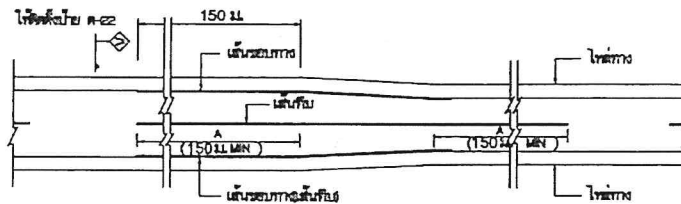


- A = 225
- B = 160
- C = 150
- D = 150
- E = 150
- a, a' = จุดเริ่มต้น
- b, b' = จุดปลาย

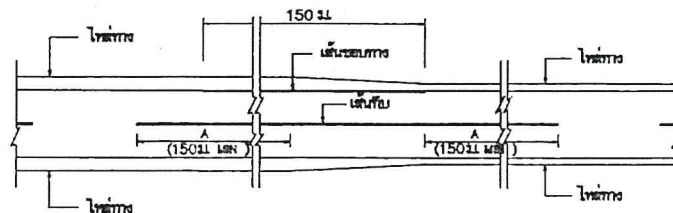
การเว้น



การเว้น



การเว้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

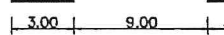


การเว้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิว
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1 เส้นปะ

กรณี: นอกเขตชุมชน



กรณี: ในเขตชุมชน



2 เส้นทึบ

3 เส้นคู่

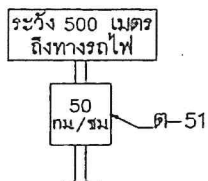
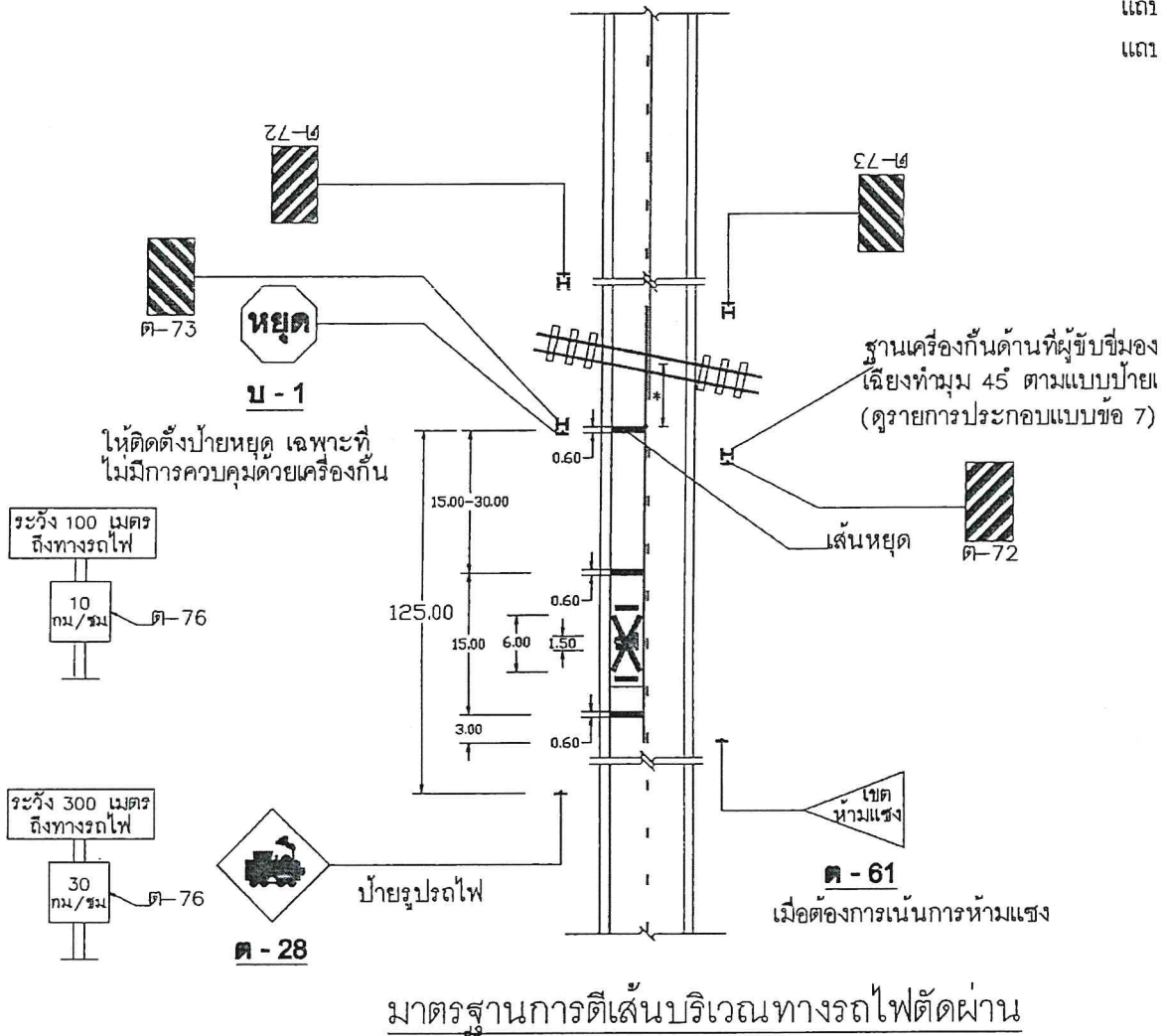


ข) เส้นขอบทาง

ป้ายเตือน

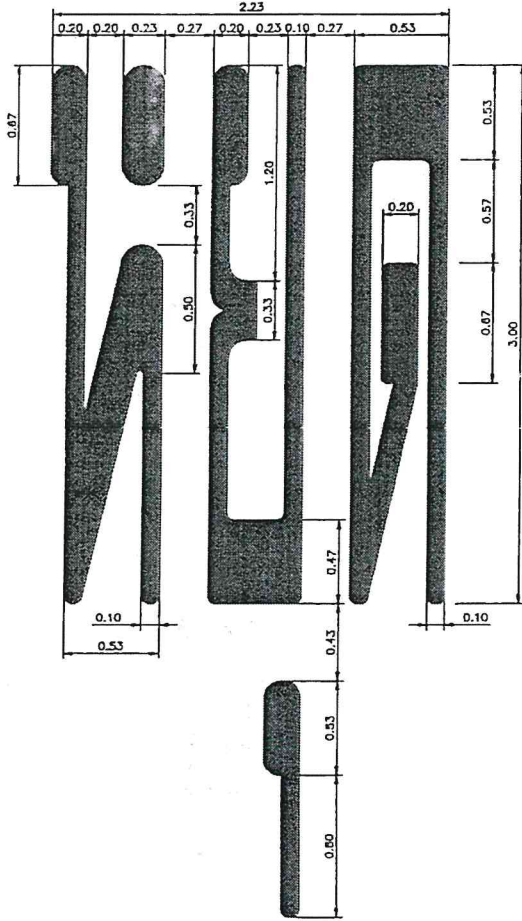
แถบ

แถบ

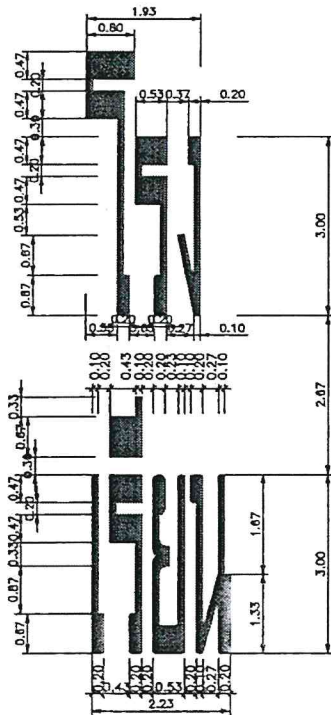


รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝั่ง
3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจร
4. สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคพ ลูกรกั่วสะท้อนแสง มอก 543 โดยวิธีปาดลาก (Screed)
5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขต
6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน
7. ฐานเครื่องกันด้านที่ผู้ขับขี่มองเห็นให้ทางสีด้าลลับเหลือง สิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องกันนั้นๆ โดยให้ผู้ควบคุมมา
8. เครื่องหมาย * แนวเขตทางรถไฟ



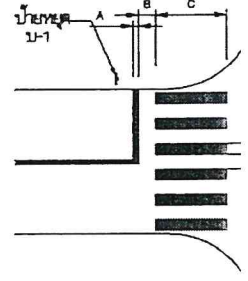
ข้อความ " น " บนผิวทาง



ข้อความ " โธงธยาน " บนผิวทาง

0.87 0.87 0.67 0.67 0.27 0.27 0.10 1.03 0.03 33.33 33.33 377727

ข้อ 7



ป้ายหน้า-7

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่ง การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทันเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเอนตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้น รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบ รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่า วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่า วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ใน ขีดไปต้องรอให้ขึ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแ มค 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน รีด หรือปาด มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่ เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแ มค 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทังบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุที่ วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด จะผ่าน เมื่อพ่นรีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

คณะกรรมการดำเนิน

คณะ

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี | อธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 2. นายกฤษเทพ สิมลี | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 3. นายดรุณ แสงฉาย | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 4. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 5. นายสุรพล ศรีเสาวชาติ | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ |
| 6. นายสมเกียรติ ทองโต | วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน |
| 7. นายโกสินท์ พิทยะเวสดีสุนทร | วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง (รก.) |

คณ

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. นายทักษิณ บุญต่อ | ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 8 |
| 2. นายพิสิฐ ศรีวรรณันท์ | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง (สสอ.) |
| 3. นายอมร จันทร์สกุล | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางโลจิสติกส์ (สสอ.) |
| 4. นายณรงค์ คู่บารมี | ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงสะพาน/ถนนในเขต กทม.และปริมณฑล (สบ) |
| 5. นายกนกเทพ รัตนดิลล ก ณ ฎเกิด | ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 (สทส.) |
| 6. นายกฤษดา ธีระชวลวงศ์ | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดมุกดาหาร |
| 7. นายจีระพงษ์ ปิณฑะบุตร | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา |
| 8. นายทินกร คุณสมิตปัญญา | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี |
| 9. นายเขตโสภณ โภาคารัตนานันท์ | ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง (สทท.) |
| 10. นายอาคม ตันติพงศ์อาภา | ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) |
| 11. นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สพร.) |
| 12. นายพิสุทธิ สุทธิพูน | ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ (สทช.ที่12) |