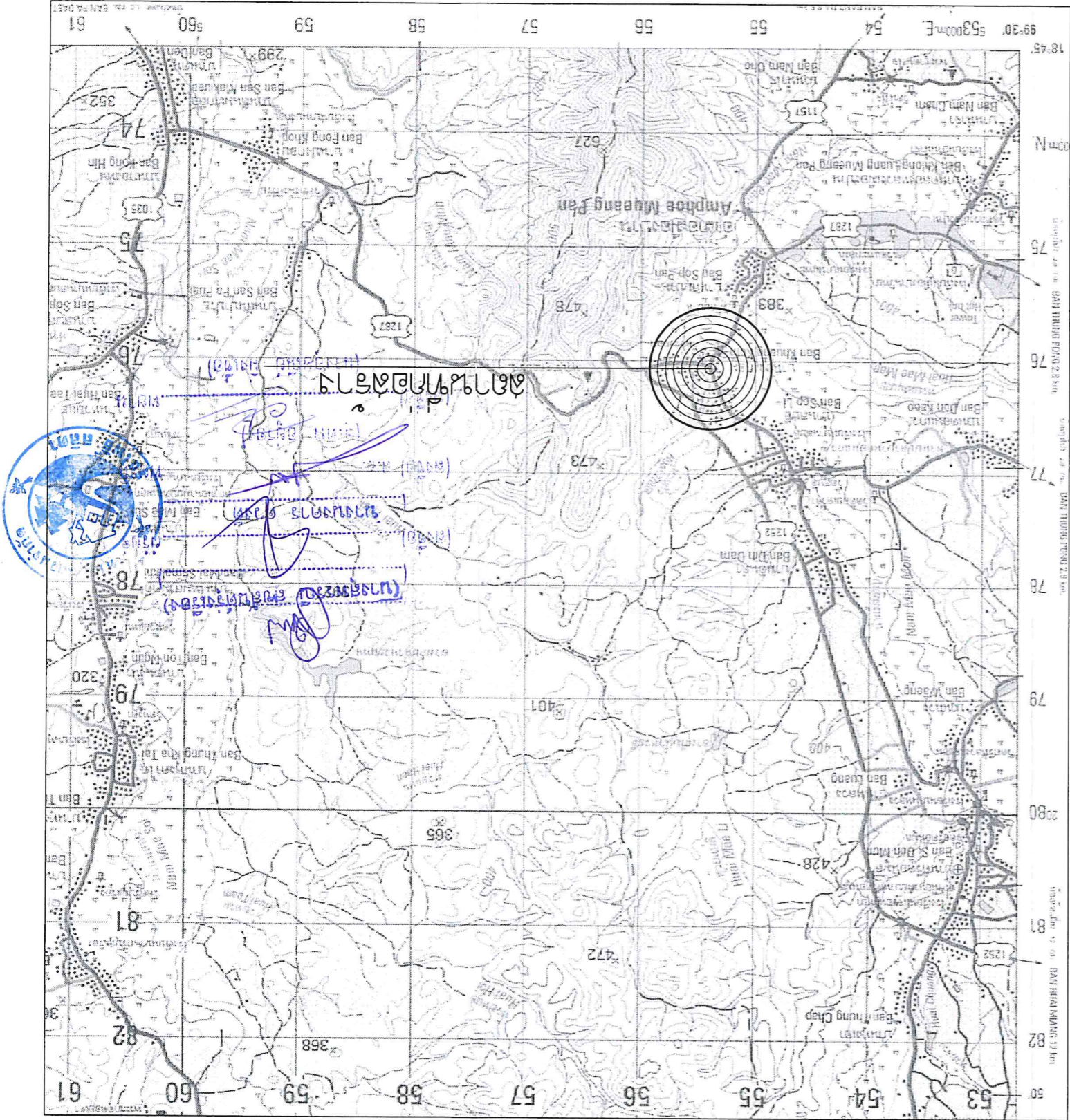


ประเภท			ข้อมูลทั่วไป			ข้อมูลโครงการ		
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง						โครงการ		
เลขที่ 621 หมู่ที่ 2 ถนนพหลโยธิน ตำบลศาลา อำเภอเถลิง จังหวัดลำปาง						โครงการสร้างแบบแปลนอาคารอเนกประสงค์ ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.1-0039		
ตำบลเถลิง - ตำบลเมืองปาน ช่วงบริเวณช่วงกอม หมู่ที่ 9 - บ้านสนธิ หมู่ที่ 6 ตำบลเถลิง						ตำบลเมืองปาน จังหวัดลำปาง		
อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง						ขนาดพื้นที่จากกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร พื้นที่ไม่ต่ำกว่า 1,500 ตารางเมตร		
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง						พื้นที่ส่วนผู้บริจาค รุ่งโรจน์ สิริพิศา		
ผู้บริจาค		ที่อยู่				ที่อยู่		ที่อยู่
ผู้บริจาค		เลขที่ 73 ถนนพหลโยธิน ตำบลเมืองปาน จังหวัดลำปาง โทร 083-3221826				เลขที่ 63/2563		เลขที่ 63/2563
ผู้บริจาค		ชื่อผู้รับบริจาค นายอดุลย์ สายคุ้มแก้ว โทร 054-237600 ต่อ 1018				ชื่อผู้รับบริจาค นายอดุลย์ สายคุ้มแก้ว โทร 054-237600 ต่อ 1018		ชื่อผู้รับบริจาค นายอดุลย์ สายคุ้มแก้ว โทร 054-237600 ต่อ 1018
ผู้บริจาค		โครงการ				โครงการ		โครงการ
ผู้บริจาค		จำนวนเงิน 498,000.- บาท				จำนวนเงิน 498,000.- บาท		จำนวนเงิน 498,000.- บาท
ผู้บริจาค		ระยะเวลา 90 วัน				ระยะเวลา 90 วัน		ระยะเวลา 90 วัน
ผู้บริจาค		วันที่ 24 ธันวาคม 2562				วันที่ 24 ธันวาคม 2562		วันที่ 24 ธันวาคม 2562
ผู้บริจาค		วันที่ 22 ธันวาคม 2563				วันที่ 22 ธันวาคม 2563		วันที่ 22 ธันวาคม 2563

01	นายเจษฎา...	นางสาว...	นาย...	นาย...	นาง...	นาง...	นาง...	นาง...
01	นาง...	นาย...	นาย...	นาย...	นาง...	นาง...	นาง...	นาง...

ផែនទីតំបន់ស្រុកស្រីសោភ័ណ ខេត្តកោះកុង លេខ ៤៨៤៦ ៤



ទីតាំងស្ថិតិស្រុកស្រីសោភ័ណ ខេត្តកោះកុង មានចម្ងាយពីទីក្រុងភ្នំពេញ ២៧៧ គីឡូម៉ែត្រ

ផ្ទៃដីសរុបស្រុកស្រីសោភ័ណ មាន ៥០០ គីឡូម៉ែត្រការ៉េ

ចំនួនប្រជាជនស្រុកស្រីសោភ័ណ មាន ៣០០ គីឡូម៉ែត្រការ៉េ

ចំនួនសាលាស្រុកស្រីសោភ័ណ មាន ៦ សាលា

ចំនួនប្រជាជនស្រុកស្រីសោភ័ណ មាន ៩ គីឡូម៉ែត្រការ៉េ

លេខស្រុកស្រីសោភ័ណ មាន ៩០០០-១០០៣៩

ក្រសួង

អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថិតិស្រុកស្រីសោភ័ណ



ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ (สศก.)
 (สศก.) (สศก.)

1	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
2	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
3	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
4	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
5	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
6	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
7	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
8	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
9	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
10	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
11	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
12	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
13	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
14	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
15	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
16	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
17	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
18	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
19	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500



Handwritten signatures and stamps in blue ink, including a circular official seal.

แผนงานสร้างเสริมวัฒนธรรมการอ่าน

1	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
2	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
3	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
4	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
5	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
6	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
7	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
8	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
9	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
10	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
11	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
12	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
13	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
14	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
15	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
16	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
17	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
18	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
19	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500

1	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
2	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
3	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
4	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500

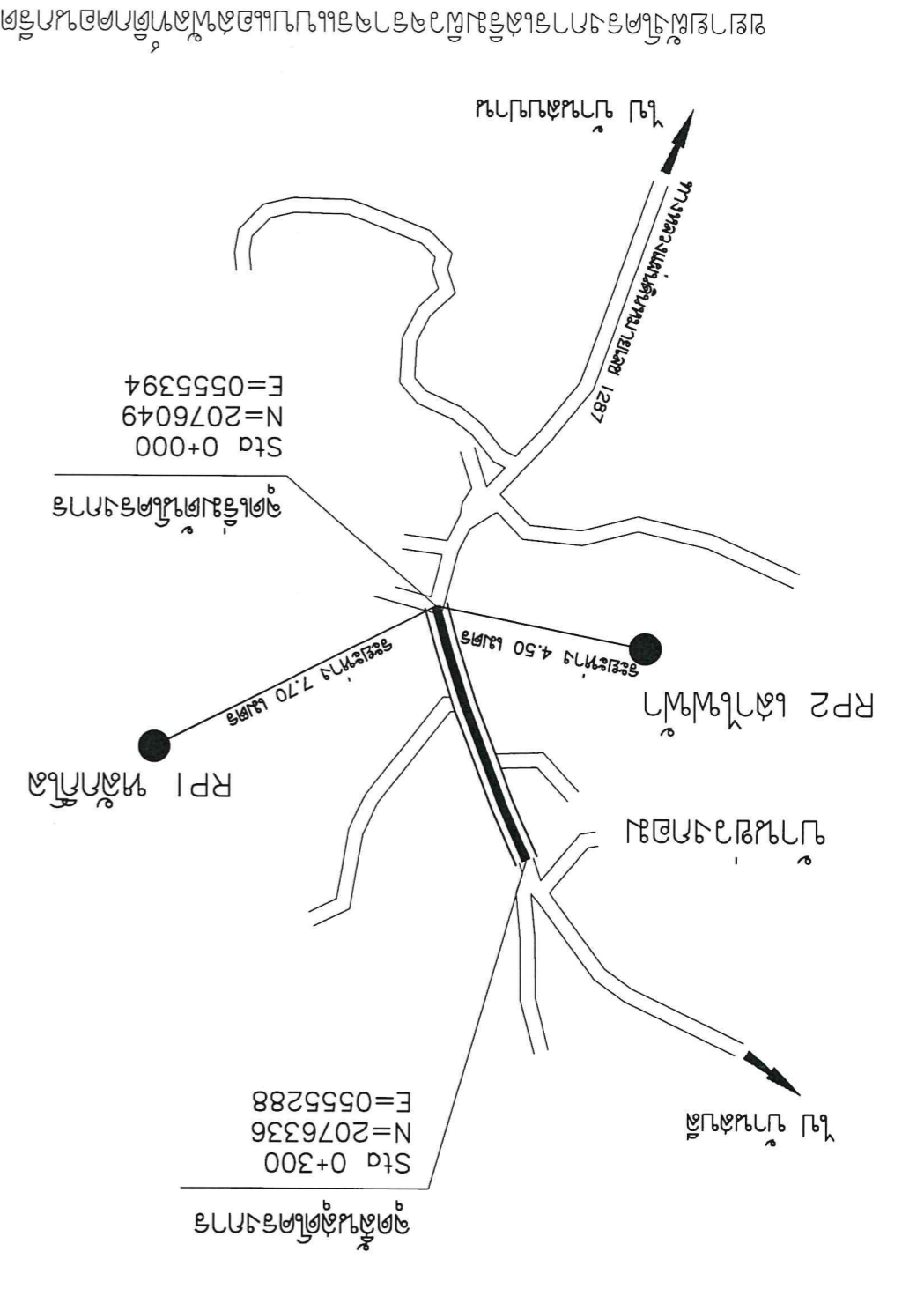
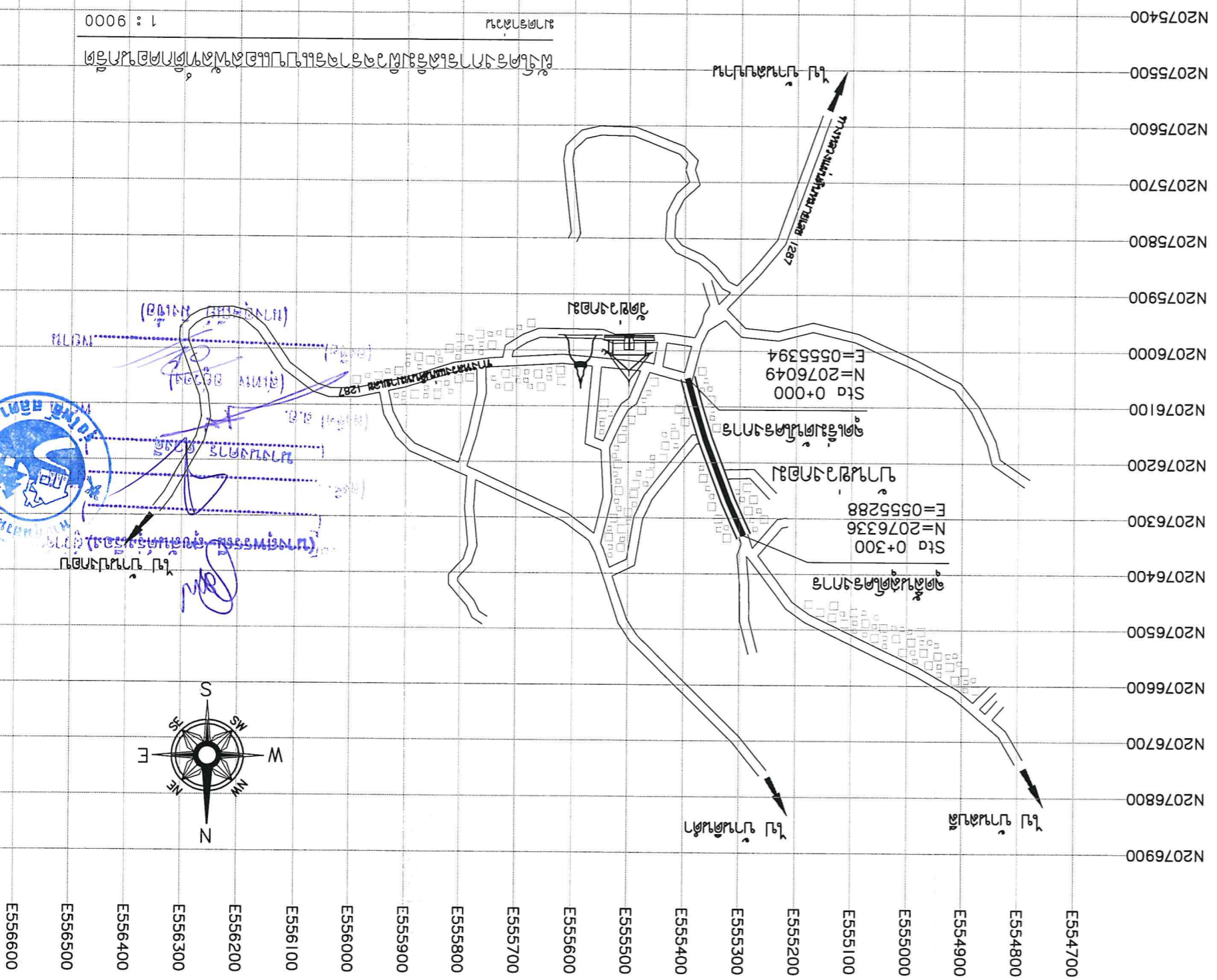
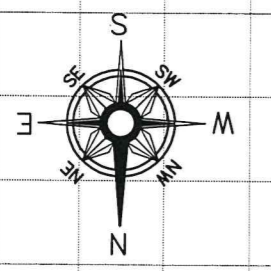
แผนงานสร้างเสริมวัฒนธรรมการอ่าน

20	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500
10	งานก่อสร้างอาคารเรียน	1,500	1,500



20	<p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p>	<p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p>	<p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p>	<p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p>	<p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p> <p>นายสุวิทย์ วัฒนกุล</p>
----	---	---	---	---	---

1. วัตถุประสงค์ของโครงการ
 2. ขอบเขตของโครงการ
 3. รายละเอียดของโครงการ
 4. ระยะเวลาของโครงการ
 5. งบประมาณของโครงการ
 6. หน่วยงานรับผิดชอบ



(ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់)



(ឈ្មោះ) ប្រើប្រាស់
 (ឈ្មោះ) ប្រើប្រាស់
 (ឈ្មោះ) ប្រើប្រាស់
 (ឈ្មោះ) ប្រើប្រាស់
 (ឈ្មោះ) ប្រើប្រាស់

លោក កែវ វណ្ណៈ

សមាជិកស្ថាបនាស្ថាបនាស្ថាបនាស្ថាបនាស្ថាបនា

1. การก่อสร้างผิวจราจร Asphalt Concrete > 4% ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในตารางนี้
2. ใช้หินกรวดชั้นรองรอง CBR ไม่ต่ำกว่า 4% และใช้หินกรวดชั้นรองรอง CBR ไม่ต่ำกว่า 4%
3. ใช้หินกรวดชั้นรองรอง CBR ไม่ต่ำกว่า 4% และใช้หินกรวดชั้นรองรอง CBR ไม่ต่ำกว่า 4%
4. ความหนาของชั้นรองรอง Asphalt Concrete ในตารางนี้ใช้สำหรับโครงการก่อสร้างผิวจราจร
5. ขนาดของหินกรวดในตารางนี้ใช้สำหรับโครงการก่อสร้างผิวจราจร

© ทั่วไปใช้ตามแบบพิมพ์นี้ในโครงการก่อสร้างทาง
การพิมพ์ หรือ สหกรณ์พิมพ์แบบพิมพ์ ทบ-2-303
- ในกรณีที่โครงการก่อสร้างทางใช้แบบพิมพ์นี้
- ใช้สำหรับโครงการก่อสร้างทางที่มีขนาดกว้างกว่า 3.00 เมตร
ขนาด : 1:1

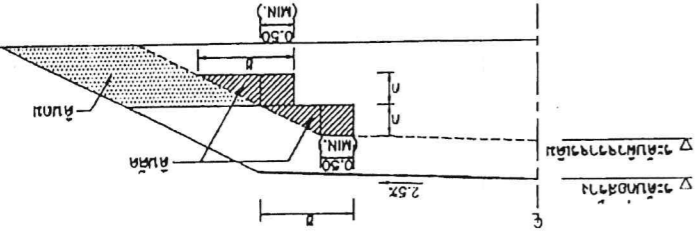
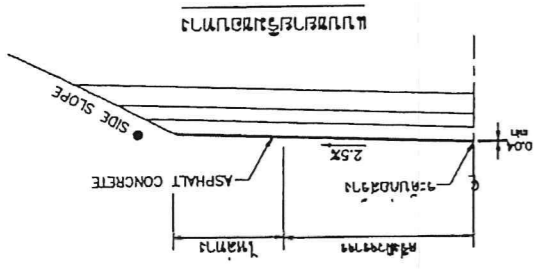
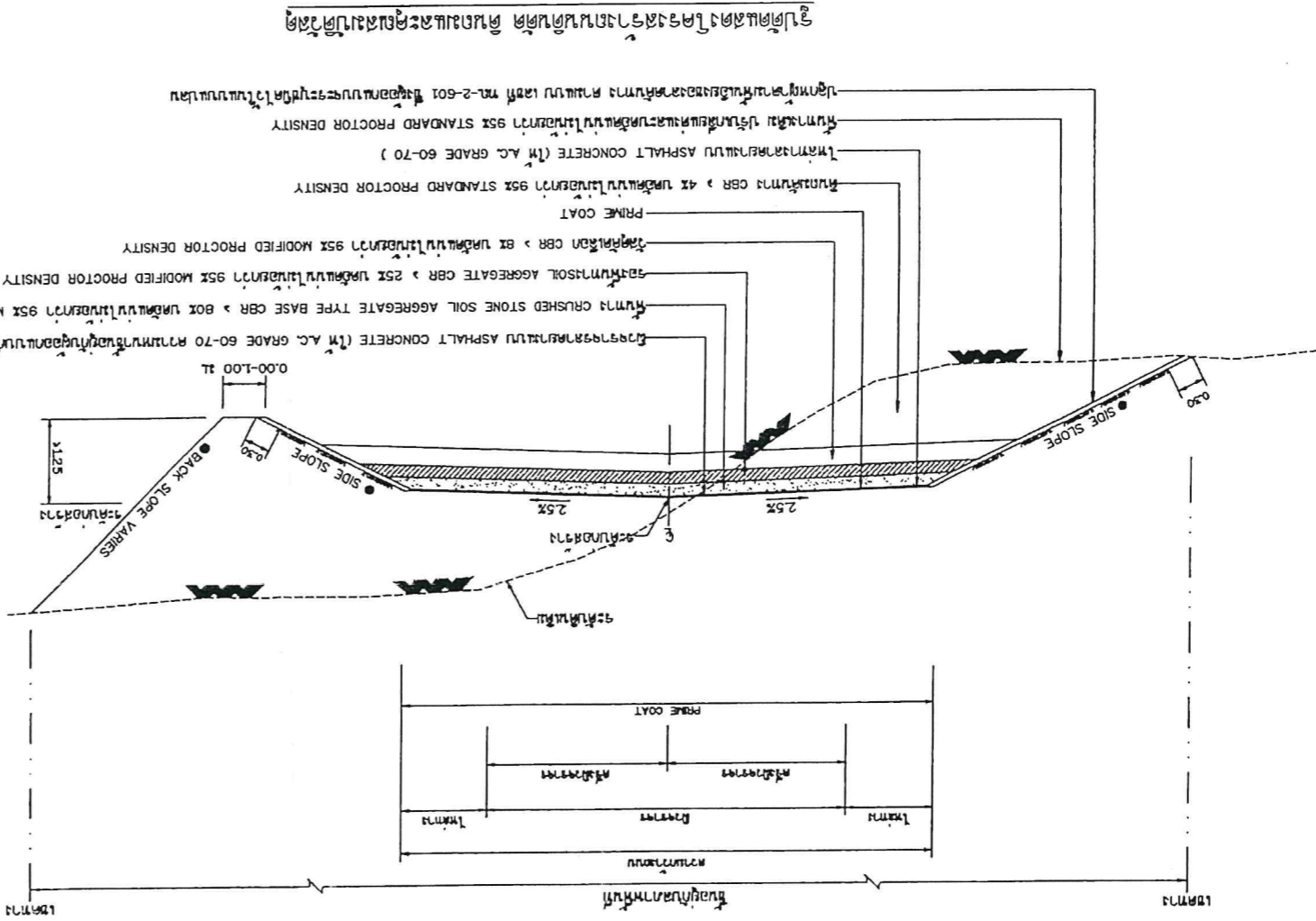
ความสูงของอาคาร หรือ ถนน (m)	ขนาด (mm)				
	หิน	หิน	หิน	หิน	หิน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	1:1
	หิน	หิน	หิน	หิน	หิน

ตารางแสดงค่าความลาดชันทางด้านหลัง (BACK SLOPE) และค่าความลาดชันทางด้านข้าง (SIDE SLOPE)

1. ความหนาของชั้นรองรอง Asphalt Concrete ในตารางนี้ใช้สำหรับโครงการก่อสร้างผิวจราจร
2. ใช้หินกรวดชั้นรองรอง CBR ไม่ต่ำกว่า 4% และใช้หินกรวดชั้นรองรอง CBR ไม่ต่ำกว่า 4%
3. ใช้หินกรวดชั้นรองรอง CBR ไม่ต่ำกว่า 4% และใช้หินกรวดชั้นรองรอง CBR ไม่ต่ำกว่า 4%
4. ความหนาของชั้นรองรอง Asphalt Concrete ในตารางนี้ใช้สำหรับโครงการก่อสร้างผิวจราจร
5. ขนาดของหินกรวดในตารางนี้ใช้สำหรับโครงการก่อสร้างผิวจราจร

ขนาดของหินกรวด (mm)	ความหนาของชั้นรองรอง (cm)		ขนาดของหินกรวด (mm)	ความหนาของชั้นรองรอง (cm)	
	4%	6%		4%	6%
10	0.25	0.25	10	0.25	0.25
8	0.25	0.25	8	0.25	0.25
6	0.25	0.25	6	0.25	0.25
5	0.25	0.25	5	0.25	0.25
4	0.25	0.25	4	0.25	0.25

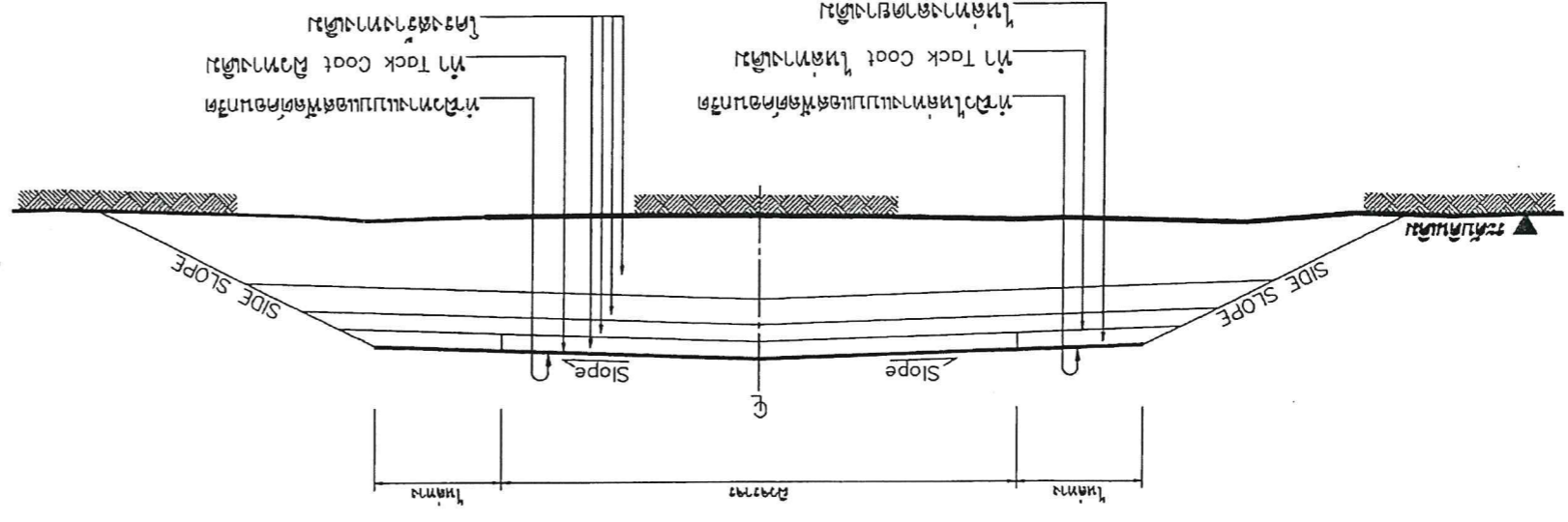
ขนาดของหินกรวด (mm)	ความหนาของชั้นรองรอง (cm)		ขนาดของหินกรวด (mm)	ความหนาของชั้นรองรอง (cm)	
	4%	6%		4%	6%
5	0.20	0.20	5	0.20	0.20
4	0.20	0.20	4	0.20	0.20
3	0.20	0.20	3	0.20	0.20
2	0.20	0.20	2	0.20	0.20
1	0.20	0.20	1	0.20	0.20



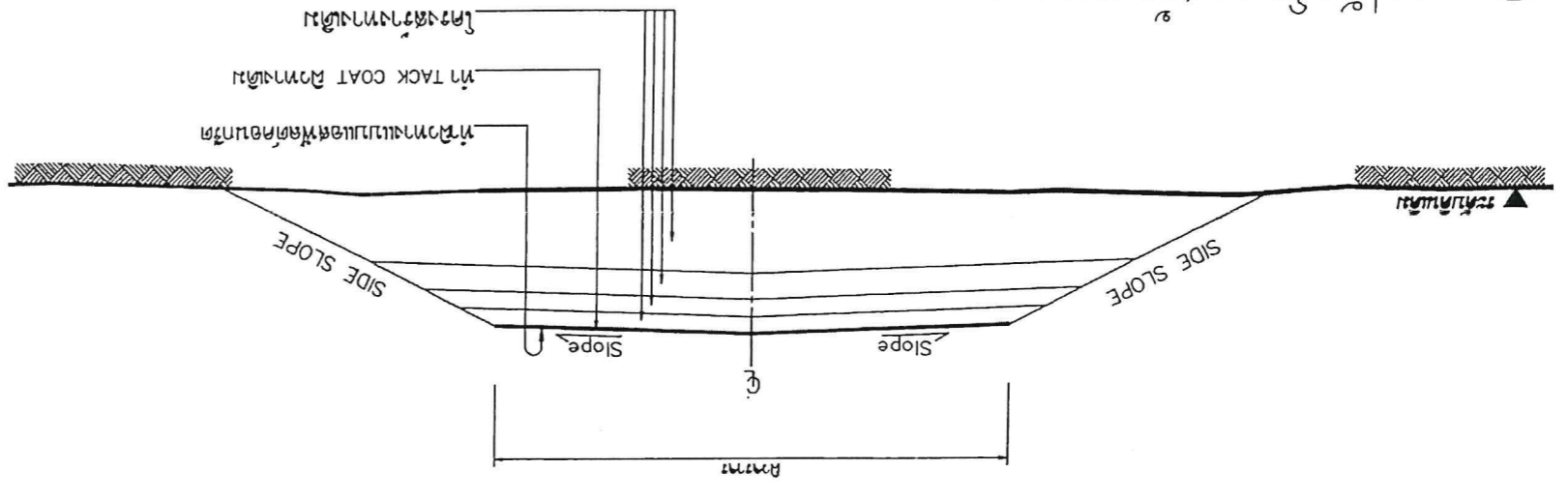
ลำดับที่	รายการ	ชื่อกำหนด
1	ไหล่ทาง แออสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มตรฐานงานแออสฟัลต์คอนกรีต " มท230-2545
2	คูทาง แออสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มตรฐานงานแออสฟัลต์คอนกรีต " มท230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มตรฐานงานทาตะกั่ว " มท227-2545
4	การใส่หินกรวดบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานการใส่หินกรวดบนผิวทาง " มท-3-110(1) - 110(4)

ชื่อกำหนดงานและวัสดุสำหรับแออสฟัลต์คอนกรีต

รูปตัดในร่องอ้างอิงทาง 2



รูปตัดในร่องอ้างอิงทาง 1



แบบเลขที่ มท-7-201	แผ่นที่ 94
งานเตรียมผิวแออสฟัลต์คอนกรีต	
สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวง	กรมการขนส่งทางบก

รายการประกอบแบบ

1. ทา DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางตามผิวที่ชำรุดเสียหายบนหินปูนโครงสร้างไหล่ทาง
2. การเสริมผิวทางและผิวไหล่ทางด้วยวัสดุเสริมผิวที่โครงสร้างไหล่ทางใน SKIN PATCHING ในชั้นผิวชั้นบน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและระดับบนหินปูนบริเวณหินปูนที่ชำรุดเสียหาย
4. ทา TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทาผิวไหล่ทางแออสฟัลต์คอนกรีต
6. ทาผิวทางแออสฟัลต์คอนกรีตและผิวไหล่ทางแออสฟัลต์คอนกรีต
7. วางและอัดหินกรวดบนผิวทาง โครงสร้างไหล่ทาง โครงสร้างไหล่ทาง โครงสร้างไหล่ทาง
8. การโยกย้ายหินกรวดที่ชำรุดเสียหายบนผิวทางแออสฟัลต์คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้
9. ในกรณีที่ผิวทางชำรุดเสียหายบนผิวทางแออสฟัลต์คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้
10. การโยกย้ายหินกรวดบนผิวทางแออสฟัลต์คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้
11. ความหนาของผิวทางแออสฟัลต์คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้
12. งานในหลุมที่ชำรุดเสียหายบนผิวทางแออสฟัลต์คอนกรีต
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานซ่อมแซมผิวทางแออสฟัลต์คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้
14. งานซ่อมแซมผิวทางแออสฟัลต์คอนกรีตให้สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ

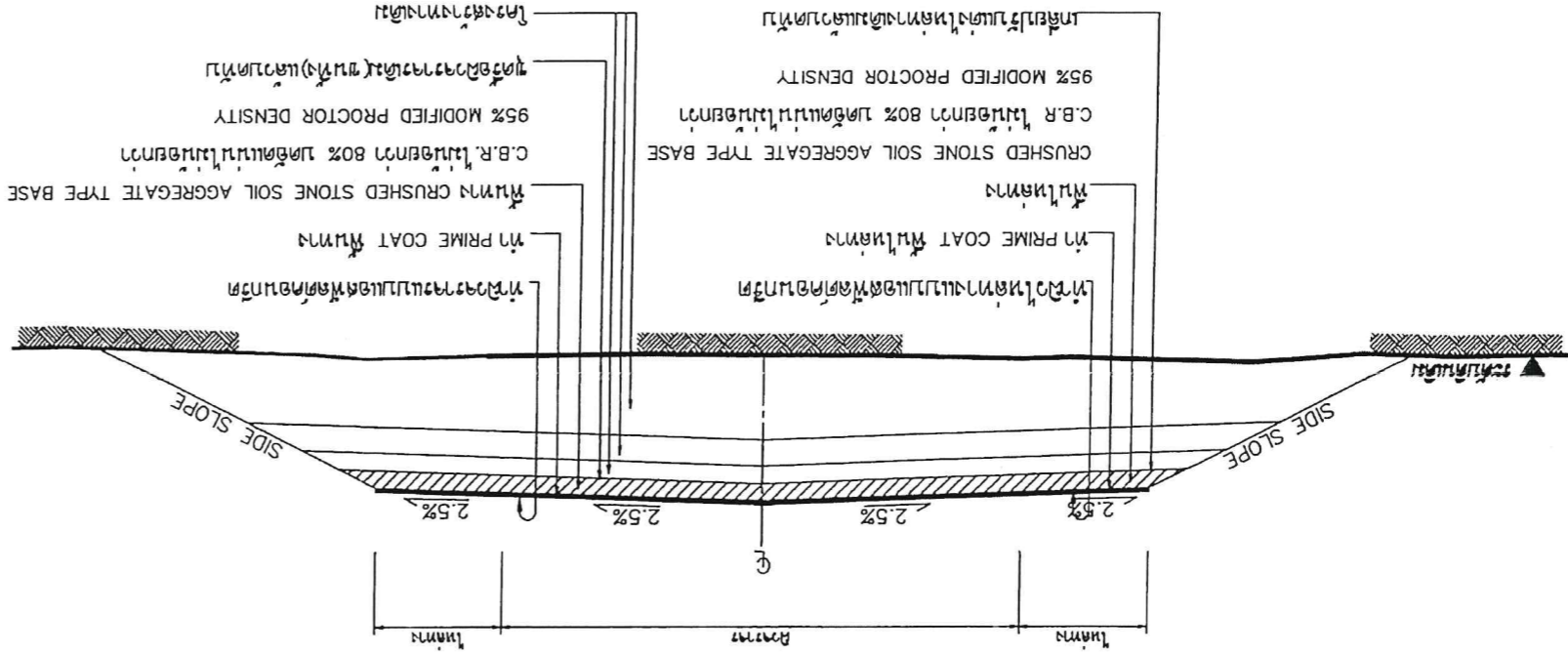
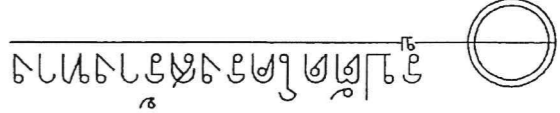
แบบเลขที่ 3.2 มท.ป.ร. 3.2/2546) ของกรมการขนส่งทางบก (ฉบับแก้ไข) มท.ป.ร. 3.2/2546 และแบบที่ 3.2 มท.ป.ร. 3.2/2546)

(ฉบับแก้ไข)

กรมการขนส่งทางบก

5	การใส่ปูนในผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจร " มท.3-110(1) - 110(4)
4	พื้นทาง BASE และพื้นในช่องทาง	อ้างอิง " มท.3-110(1) - 110(4) " และ " มท.3-110(1) - 110(4) " และ " มท.3-110(1) - 110(4) " และ " มท.3-110(1) - 110(4) "
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มท.3-110(1) - 110(4) "
2	ผิวจราจร แออสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มท.3-110(1) - 110(4) "
1	ไหล่ทาง แออสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มท.3-110(1) - 110(4) "
ข้อ 1	รายละเอียด	ข้อกำหนด

ข้อกำหนดการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง



รายละเอียดการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง

1. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
2. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
3. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นในช่องทาง
5. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
6. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
7. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
8. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
9. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
10. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
11. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง
12. การวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง (ตามแบบ) และผิวทางตามมาตรฐานการวางนํ้าประจําผิวจราจรและผิวทาง

โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ (สายสีเขียว) (โครงการสีเขียว)

กรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งทางบก)

กรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งทางบก)

กรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งทางบก)

กรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งทางบก)

แบบเลขที่ มท-7-401 (2)	แผ่นที่ 96
กรมการขนส่งทางบก	
กรมการขนส่งทางบก	

คู่มือปฏิบัติงานช่างไฟฟ้าภายในอาคาร

1. งานปูผิวถนน (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวถนนในบริเวณที่ชั้นผิวถนนเดิมมีความหนาแน่นไม่เพียงพอ (SOFT SPOT) หมายถึง งานปูผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมมีความหนาแน่นไม่เพียงพอ และในบางกรณีการซ่อมแซมผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมมีความหนาแน่นไม่เพียงพอ และในบางกรณีการซ่อมแซมผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมมีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

1. เตรียมผิวถนนเดิมให้เรียบและขจัดเศษวัสดุออกจากผิวถนนเดิม

2. ทำการบดอัดผิวถนนเดิมให้แน่นหนาตามข้อกำหนด

3. ลงวัสดุผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ และในบางกรณีการซ่อมแซมผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมมีความหนาแน่นไม่เพียงพอ การซ่อมแซมผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

4. เกลี่ยผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ และในบางกรณีการซ่อมแซมผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

5. เกลี่ยผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ และในบางกรณีการซ่อมแซมผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

2. งานปูผิวถนนผิวจราจร (SKIN PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวถนนผิวจราจรที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ และในบางกรณีการซ่อมแซมผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

1. ทำการบดอัดผิวถนนเดิมให้แน่นหนาตามข้อกำหนด

2. ใช้อุปกรณ์บดอัดผิวถนนเดิมให้แน่นหนาตามข้อกำหนด

3. ปูผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

4. เกลี่ยผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

3. งานปูผิวถนนผิวจราจร (LEVELLING)

เป็นการซ่อมแซมผิวถนนผิวจราจรที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ และในบางกรณีการซ่อมแซมผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

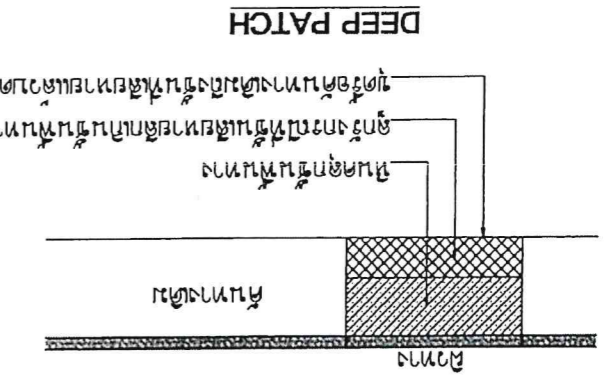
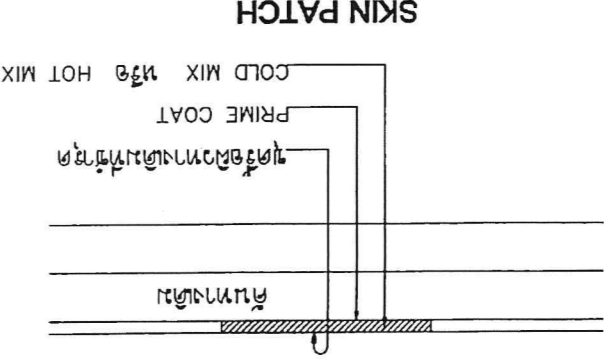
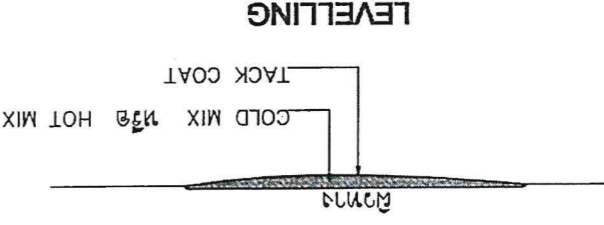
1. ทำการบดอัดผิวถนนเดิมให้แน่นหนาตามข้อกำหนด

2. ใช้อุปกรณ์บดอัดผิวถนนเดิมให้แน่นหนาตามข้อกำหนด

3. ปูผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

4. เกลี่ยผิวถนนที่ชั้นผิวถนนเดิมที่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอ

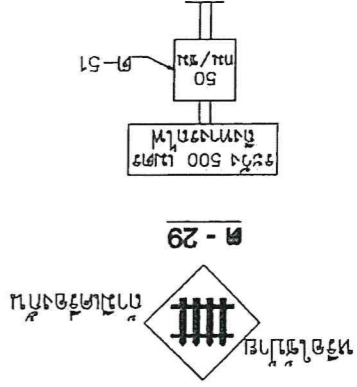
แบบเลขที่ 101	แบบเลขที่ ทบ-7-602
งานแก้ไขผิวถนนผิวจราจร	
สำหรับโครงการปรับปรุงผิวจราจร	



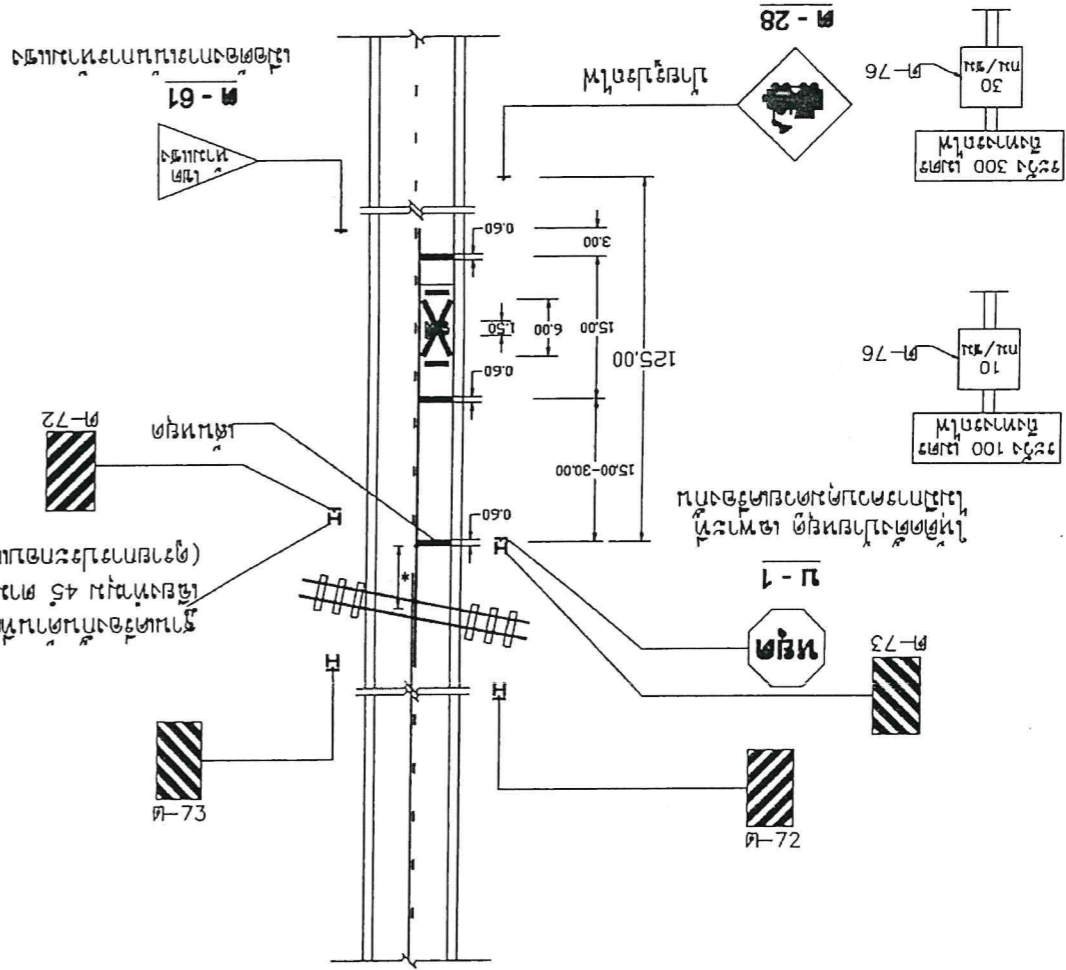
แบบเลขที่ มท-3-110 (2)	แผ่นที่ 50
โครงการพัฒนาระบบจราจรทางหลวงชนบท (ส.ป.จ.บ.)	
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สำนักงานโครงการพัฒนาระบบจราจรทางหลวงชนบท

- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามถนนสายหลัก
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามถนนสายรอง
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามถนนสายซอย
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามถนนสายซอย
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามถนนสายซอย
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามถนนสายซอย
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามถนนสายซอย
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามถนนสายซอย

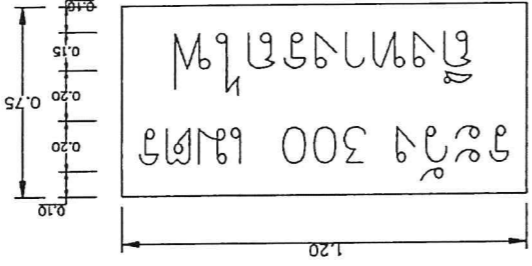
วิธีการประกอบ



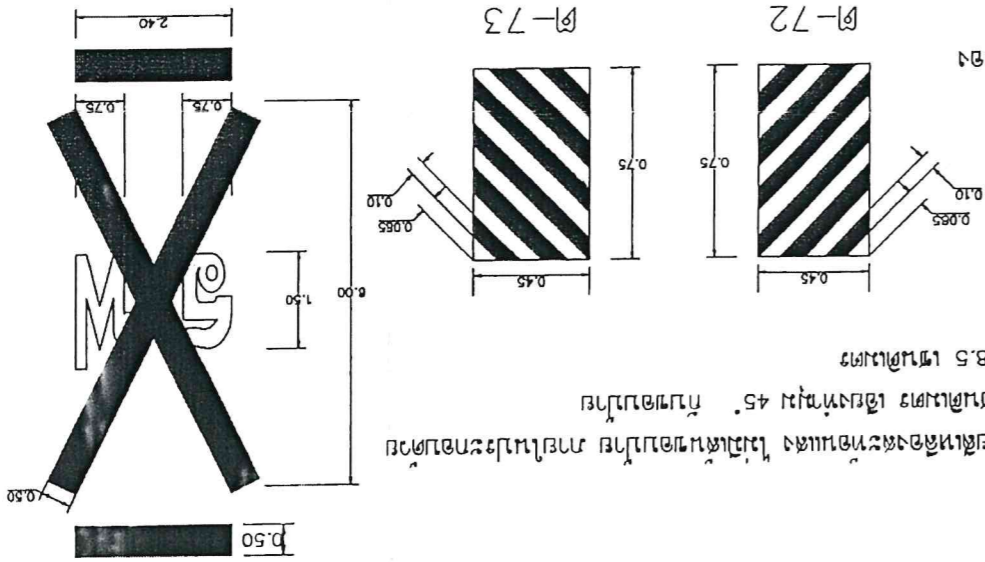
วิธีการติดตั้งสัญญาณจราจรไฟจราจร



ป้ายจราจรติดตั้งบนเสาจราจรสูงจากพื้น 100, 300 และ 500 มม. ติดตั้งบนเสาจราจรตามถนนสายหลักและถนนสายรอง



วิธีการติดตั้งสัญญาณจราจรไฟจราจร



ป้ายจราจรติดตั้งบนเสาจราจรสูงจากพื้น 10 ซม. ติดตั้งบนเสาจราจรตามถนนสายหลักและถนนสายรอง

51 หน้า

(3) 011-3-011 อนุกรม

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กระทรวงพาณิชย์

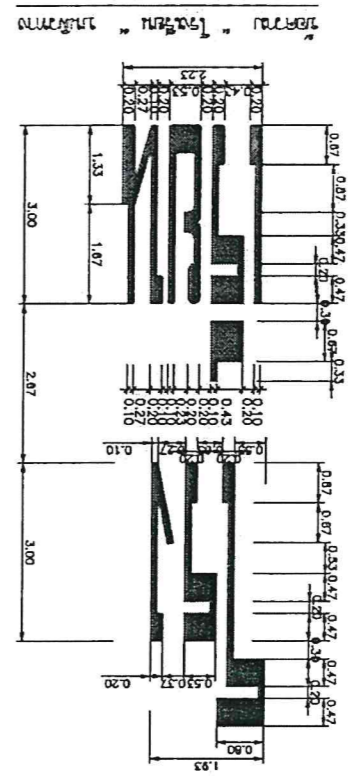
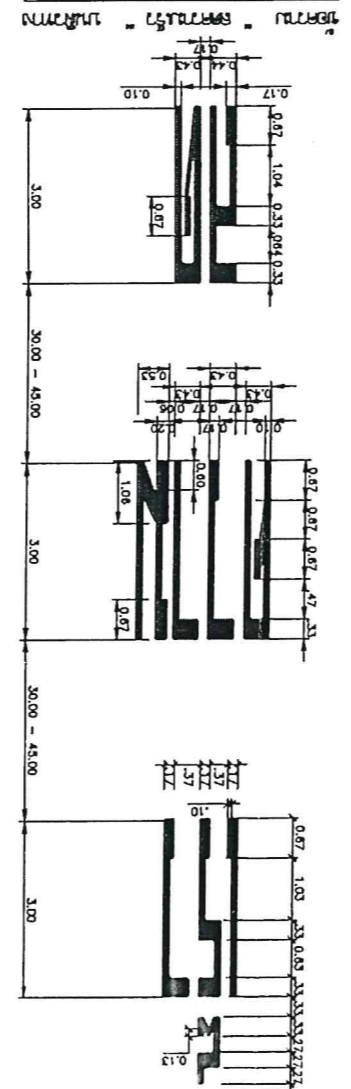
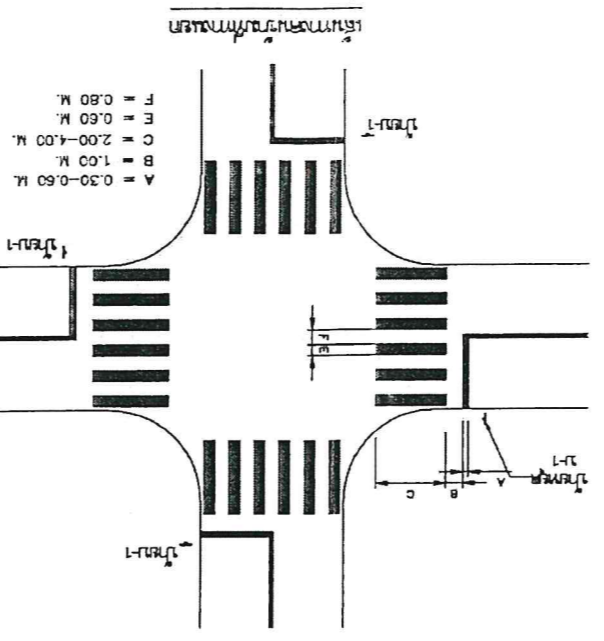


แบบแปลนอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Plan) - 2/45-110/11-3-3

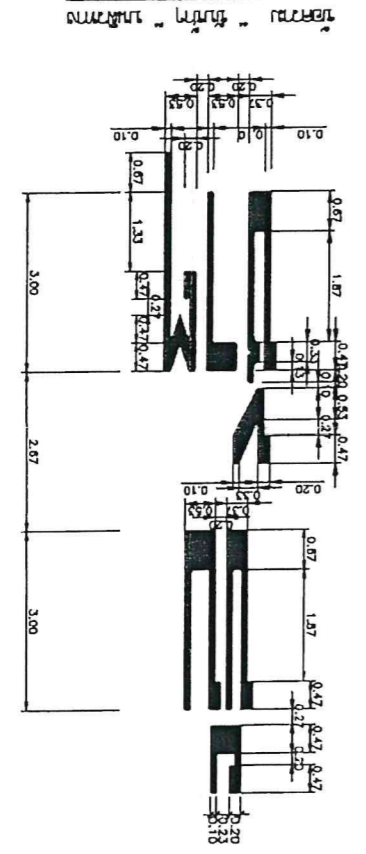
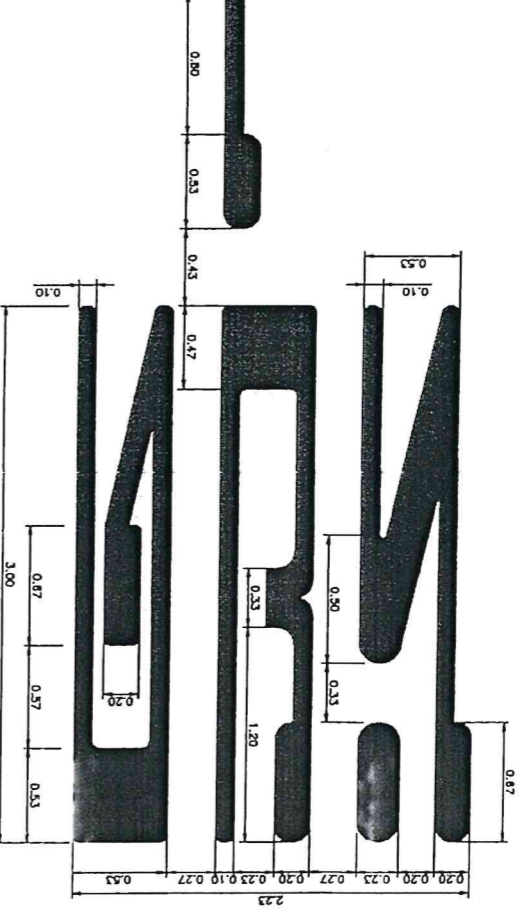
- 1) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 2) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 3) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 4) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 5) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 6) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 7) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 8) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 9) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 10) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 11) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 12) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 13) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 14) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)
- 15) วัตถุประสงค์ของอาคารพาณิชย์ (Commercial Building Purpose)



Signature



หน้าตัด (Cross-section)



หน้าตัด (Cross-section)

- 1. นายวิชาญ พงษ์ทวี
- 2. นายอุทก พงษ์
- 3. นายรัตน แสงฉาย
- 4. นายพิศศักดิ์ วัชรวิเศษ
- 5. นายสุวัฒน์ ศรีสวัสดิ์
- 6. นายสมเกียรติ นงใจ
- 7. นายไชยสิทธิ์ พงษ์เสนา
- 8. นายไพฑูริย์ ศรีวานิช
- 9. นายเชษฐา นานา
- 10. นายวิชาญ ศรีพิบูลย์
- 11. นายอนุชิต งามใจ
- 12. นายพิเชษฐ์ คุ้มชัย

- 1. ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านพลังงาน (ศก.)
- 2. นายวิชาญ ศรีวานิช
- 3. ผู้อำนวยการศูนย์ออกแบบและพัฒนาเมือง (อเนก)
- 4. นายณรงค์ คุ้มชัย
- 5. นายสมเกียรติ นงใจ
- 6. นายอุทก พงษ์
- 7. นายสุวัฒน์ ศรีสวัสดิ์
- 8. นายพิศศักดิ์ วัชรวิเศษ
- 9. นายไพฑูริย์ ศรีวานิช
- 10. นายวิชาญ ศรีพิบูลย์
- 11. นายอนุชิต งามใจ
- 12. นายพิเชษฐ์ คุ้มชัย

คณะทำงาน

- 13. นายวิชาญ พงษ์ทวี
- 14. นายวิชาญ วัชรวิเศษ
- 15. นายวิชาญ วัชรวิเศษ
- 16. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 17. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 18. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 19. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 20. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 21. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 22. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 23. นายวิชาญ คุ้มชัย

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

- 1. ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านพลังงาน (ศก.)
- 2. นายวิชาญ พงษ์ทวี
- 3. นายวิชาญ วัชรวิเศษ
- 4. นายวิชาญ วัชรวิเศษ
- 5. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 6. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 7. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 8. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 9. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 10. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 11. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 12. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 13. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 14. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 15. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 16. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 17. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 18. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 19. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 20. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 21. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 22. นายวิชาญ คุ้มชัย
- 23. นายวิชาญ คุ้มชัย

