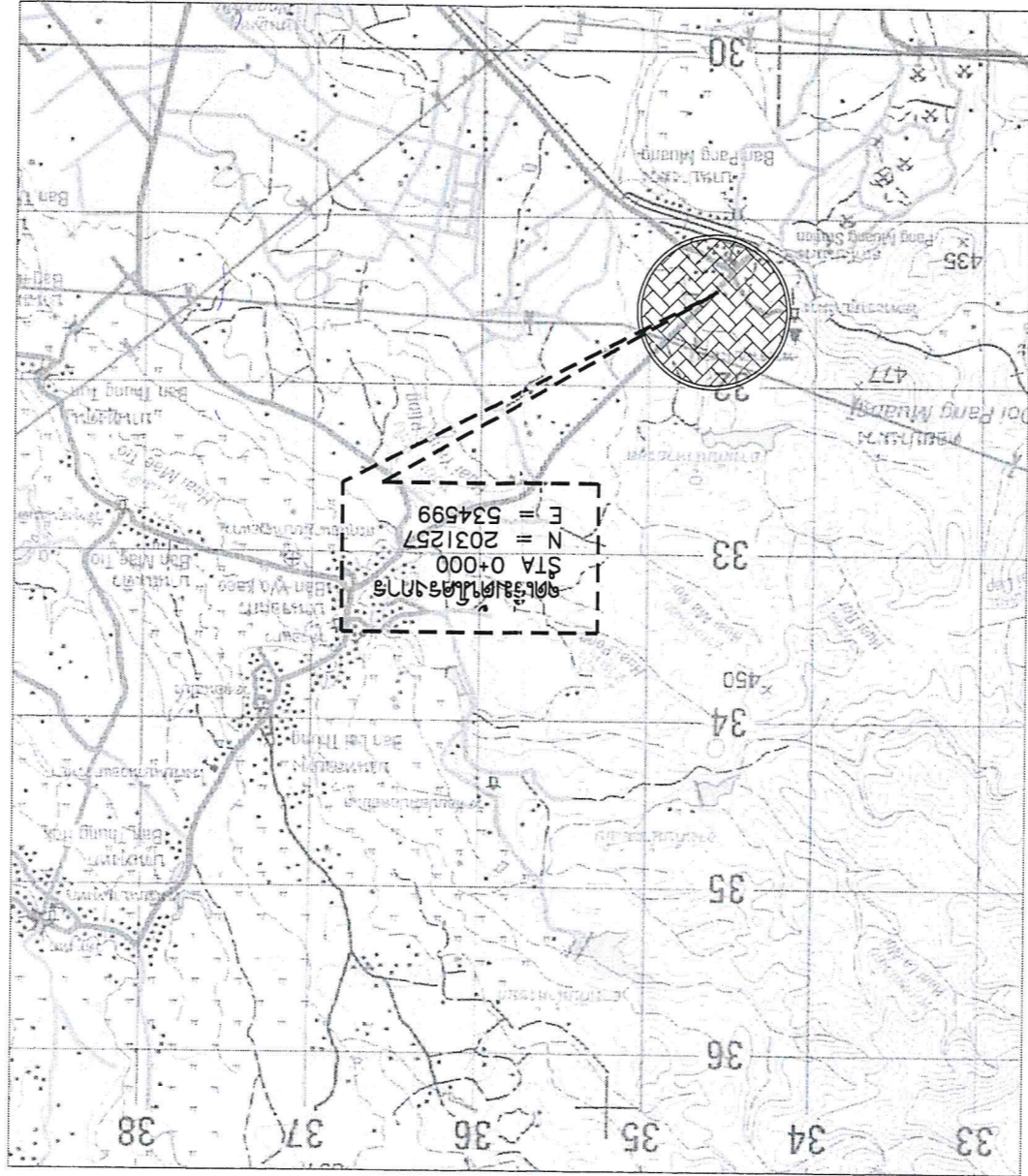


លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤
លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤
លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤
លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤
លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤
លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤
លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤
លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤
លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤
លេខ ១២៣៤ (ប្រតិបត្តិ) ១២៣៤



ក្នុងករណីនេះ គ្រឹះស្ថានសម្រេចបាននូវការអនុវត្តកម្មវិធីសាងសង់ប្រព័ន្ធធាតុចូលស្រូវ ១៤៨៤៥ ។
ក្នុងករណីនេះ គ្រឹះស្ថានសម្រេចបាននូវការអនុវត្តកម្មវិធីសាងសង់ប្រព័ន្ធធាតុចូលស្រូវ ១៤៨៤៥ ។
ក្នុងករណីនេះ គ្រឹះស្ថានសម្រេចបាននូវការអនុវត្តកម្មវិធីសាងសង់ប្រព័ន្ធធាតុចូលស្រូវ ១៤៨៤៥ ។

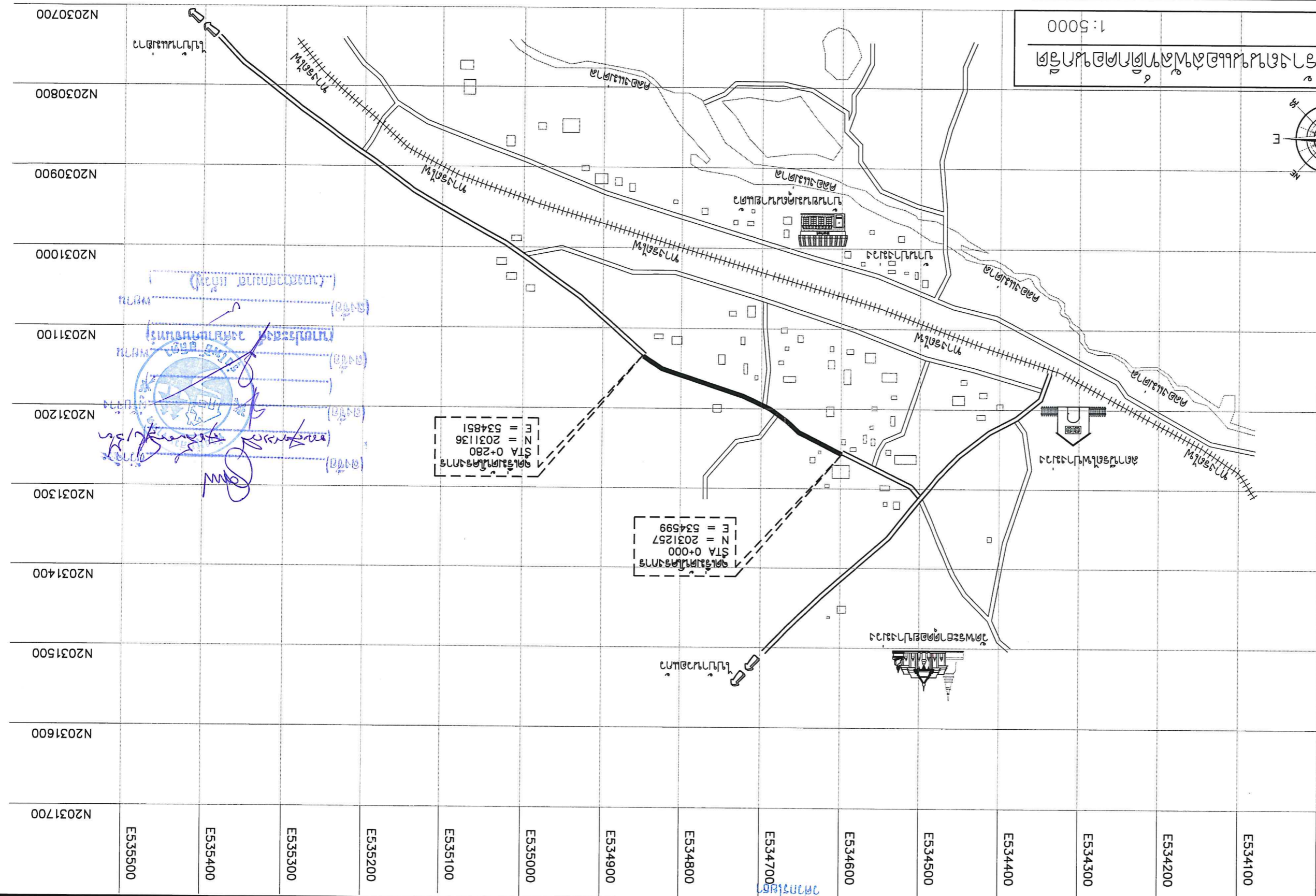
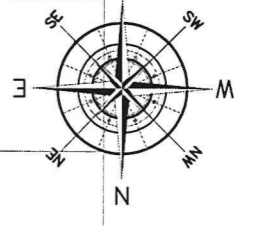
សម្រេចស្តីពីការអនុវត្តកម្មវិធីសាងសង់ប្រព័ន្ធធាតុចូលស្រូវ ១៤៨៤៥ ។



៧៩៧៤៣៧៩

១:៥០០០

គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក



Handwritten notes and a circular stamp in blue ink, possibly containing a date or project reference.

កូអរដោនេចំណុច
 STA 0+280
 N = 203136
 E = 534851

កូអរដោនេចំណុច
 STA 0+000
 N = 2031257
 E = 534599

2	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>
2	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>	<p>គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូស្រោចស្រូវស្រុកស្រែចម្រុះ ខេត្តស្រះចក</p>




แบบพิมพ์ มบ-2-303

หน้า 23

แบบพิมพ์โครงการ (ASPHALT CONCRETE)

ตำแหน่งของโครงการ



5. แบบพิมพ์โครงการ ASPHALT CONCRETE มบ-2-303/45 หน้า 23 และหน้า 24

4. ความหนาของชั้นผิวจราจรในชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน

3. ชั้นผิวจราจรชั้นล่าง 25 ซม. (10 นิ้ว) และ 3 ซม. (1 นิ้ว)

2. ชั้นผิวจราจรชั้นบน 25 ซม. (10 นิ้ว) และ 3 ซม. (1 นิ้ว)

1. การคำนวณค่า CBR > 4% ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน

1. ความหนาของชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน

2. ความหนาของชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน

3. ความหนาของชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน

4. ความหนาของชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน

5. ความหนาของชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน

6. ความหนาของชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน

7. ความหนาของชั้นผิวจราจรชั้นล่างและชั้นผิวจราจรชั้นบน

BACK SLOPE และ SIDE SLOPE

ASPHALT CONCRETE

PRIME COAT

CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE CBR > 80% MODIFIED PROCTOR DENSITY

SOIL AGGREGATE CBR > 25% MODIFIED PROCTOR DENSITY

PRIME COAT

ASPHALT CONCRETE (TH A.C. GRADE 60-70) 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

ASPHALT CONCRETE (TH A.C. GRADE 60-70) 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

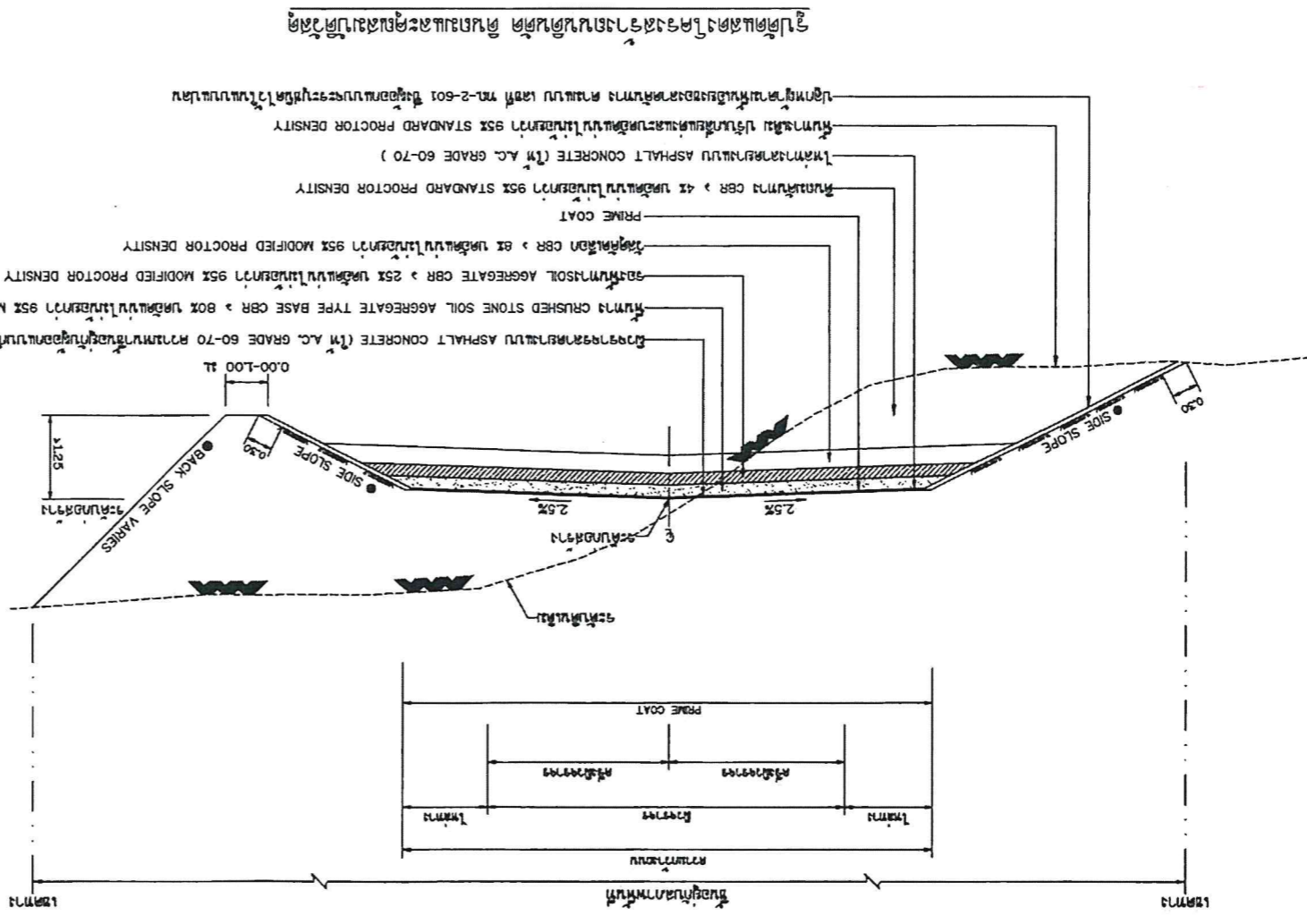
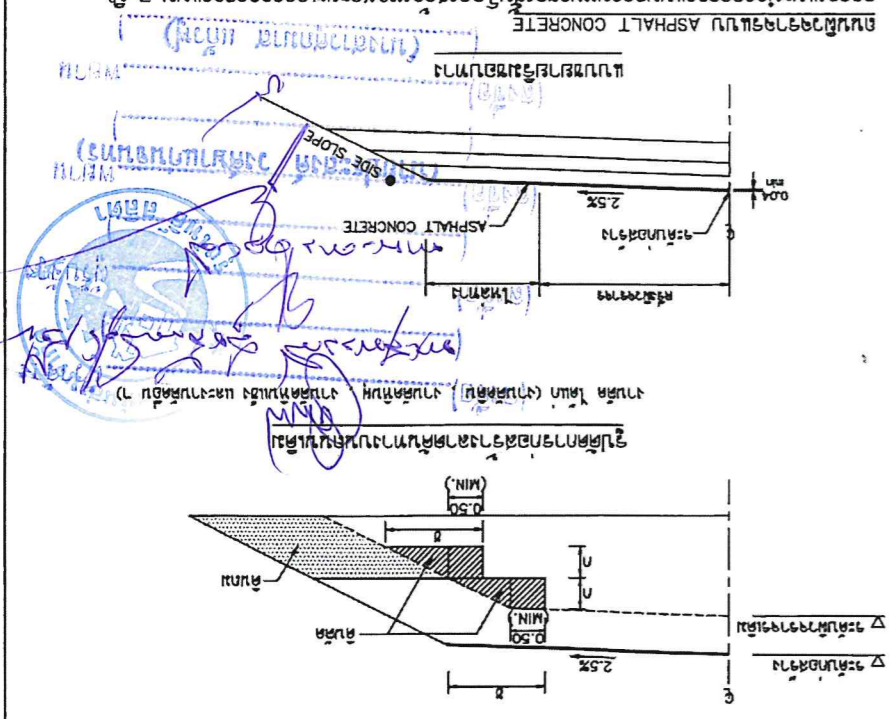
PRIME COAT

ASPHALT CONCRETE (TH A.C. GRADE 60-70) 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

ความหนาของชั้นผิวจราจร (cm)	ความหนาของชั้นผิวจราจร (in)	ความหนาของชั้นผิวจราจร (cm)	ความหนาของชั้นผิวจราจร (in)
3.00	12.00	2.54	10.00
2.54	10.00	2.03	8.00
2.03	8.00	1.52	6.00
1.52	6.00	1.02	4.00
1.02	4.00	0.51	2.00

ความหนาของชั้นผิวจราจร (cm)	ความหนาของชั้นผิวจราจร (in)	ความหนาของชั้นผิวจราจร (cm)	ความหนาของชั้นผิวจราจร (in)
3.00	12.00	2.54	10.00
2.54	10.00	2.03	8.00
2.03	8.00	1.52	6.00
1.52	6.00	1.02	4.00
1.02	4.00	0.51	2.00

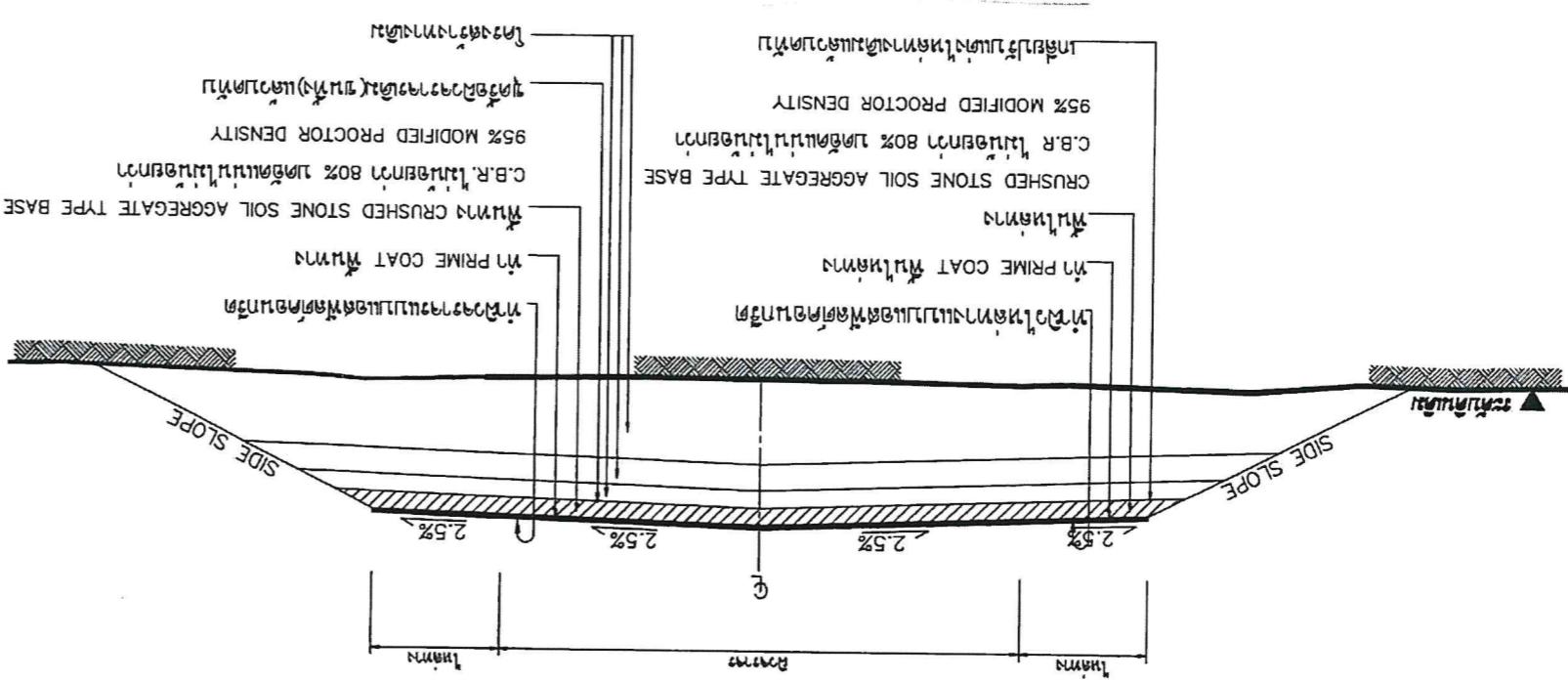
ความหนาของชั้นผิวจราจร (cm)	ความหนาของชั้นผิวจราจร (in)	ความหนาของชั้นผิวจราจร (cm)	ความหนาของชั้นผิวจราจร (in)
3.00	12.00	2.54	10.00
2.54	10.00	2.03	8.00
2.03	8.00	1.52	6.00
1.52	6.00	1.02	4.00
1.02	4.00	0.51	2.00



ลำดับที่	รายการ	ชื่อรายการ
1	ไทรยาง และฟอสเฟตคอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานและฟอสเฟตคอนกรีต " มท.230-2545
2	ผิวจราจร และฟอสเฟตคอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานและฟอสเฟตคอนกรีต " มท.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจร " มท.225-2545
4	หินบน BASE และหินในหลุมทาง	ข้อกำหนดหินในหลุม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.203-2545 ค่า LL. ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PL. ไม่น้อยกว่า 6% ค่าความหนักในหลุม 40% การวัดที่จุดของบดไม่ขึ้นความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% บดแล้วไม่บดใหม่
5	การใส่หินจราจรบนผิวจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรของหน่วยงานบริหารการจราจร " ท.น-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานผิวจราจรและฟอสเฟตคอนกรีต

วิธีปฏิบัติก่อสร้างทาง



รายการวัสดุและปริมาณ

1. การก่อสร้างผิวจราจรเดิม (หินทิ้ง) แล้วลาดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. การแก้ไขผิวจราจรเดิม แล้วลาดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินกรวดที่บดใหม่และฟอสเฟตคอนกรีต 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT หินบนและหินในหลุม
5. ทำผิวจราจรและผิวจราจรของผิวจราจรและฟอสเฟตคอนกรีตตามแบบและรายละเอียดของแบบทาง
6. รายละเอียดของผิวจราจรลาดใหม่แล้วลาดทับเดิมตามแบบและรายละเอียดของแบบ
7. รายละเอียดของหินกรวดที่บดใหม่และฟอสเฟตคอนกรีตตามแบบและรายละเอียดของแบบ
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามรายละเอียดของแบบที่กำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดของแบบได้ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของพื้นที่และสภาพจราจรที่ปรากฏในแบบและรายละเอียดของแบบที่กำหนดไว้ตามแบบและรายละเอียดของแบบที่ปรากฏในแบบและรายละเอียดของแบบที่กำหนดไว้ตามแบบและรายละเอียดของแบบที่กำหนดไว้ในแบบ
9. การเปลี่ยนแปลงแบบและรายละเอียดของผิวจราจร 7.8 และ 9 จะต้องมีวิศวกรที่ปฏิบัติงานในแบบและรายละเอียดของแบบอยู่ด้วย
10. ความหนาแน่นของผิวจราจรแบบและฟอสเฟตคอนกรีต จะกำหนดแบบและรายละเอียดของแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวจราจรแบบและฟอสเฟตคอนกรีตจะขึ้นกับค่าเฉลี่ยของผลสัมฤทธิ์ของหินกรวดและหินในหลุม
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานซ่อมแซมผิวจราจรหรือผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายในหลุมหรือในผิวจราจร หรือในผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายในหลุมหรือในผิวจราจร

นายวิชาญ นนทวัฒน์ (นส.ร.5.1/2546) วิศวกรช่างหลวงชนบท

Handwritten notes and signatures in Thai script, including a circular official stamp of the Engineer. The text includes names and dates, such as 'นายวิชาญ นนทวัฒน์' and '2546'.




แบบแผนงานจราจรระดับพื้นที่ของจังหวัดนนทบุรี

งานซ่อมแซมผิวจราจรและฟอสเฟตคอนกรีต

แบบแผนท.ทอ-7-401 (2)

แผ่นที่ 98

แบบเลขที่ มค-7-602	แผ่นที่ 101
(ชื่อสถาปนิก/ช่าง) งานช่างไฟฟ้าและช่างประปา	
	หน่วยงานราชการกรุงเทพมหานคร หน่วยงานวิศวกรรมโยธา

ข้อกำหนดและวิธีการปฏิบัติงาน

1. งานซ่อมแซมผิวจราจรทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรในบริเวณที่ชำรุดเสียหาย โดยตัดผิวจราจรเดิมออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรอง (SOFT SPOT) มาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม แล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดลอกผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

2. ทำการปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

3. ลงวัสดุถมชั้นรองที่หนาแน่นและมีคุณสมบัติในการรับน้ำหนักได้ดี และใช้หินปูนชั้นรองที่หนาแน่นและมีคุณสมบัติในการรับน้ำหนักได้ดี

4. กลั้วปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม และใช้หินปูนชั้นรองที่หนาแน่นและมีคุณสมบัติในการรับน้ำหนักได้ดี

5. กลั้วปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรทางเดิมตามปกติ

2. งานซ่อมแซมผิวจราจรทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรในบริเวณที่ชำรุดเสียหาย โดยตัดผิวจราจรเดิมออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

1. ขุดลอกผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

2. ขุดลอกผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

3. ทำ PRIME COAT

4. ปรับผิวผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

5. ขุดลอกผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรทางเดิมตามปกติ

1. ทำการก่อสร้างผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

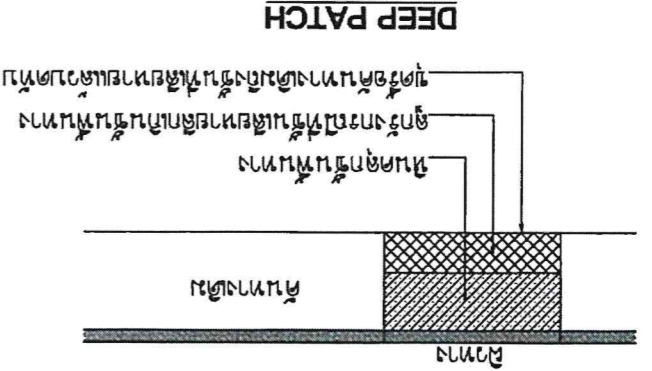
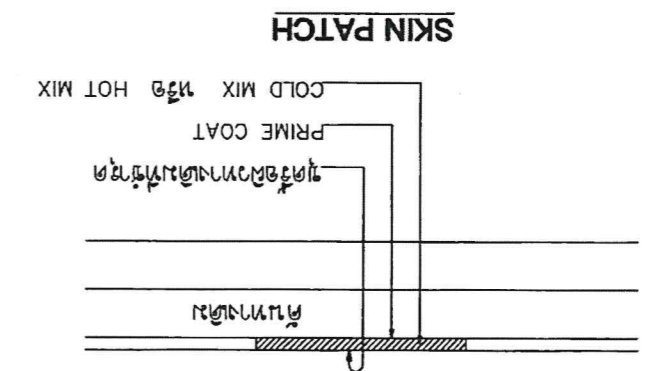
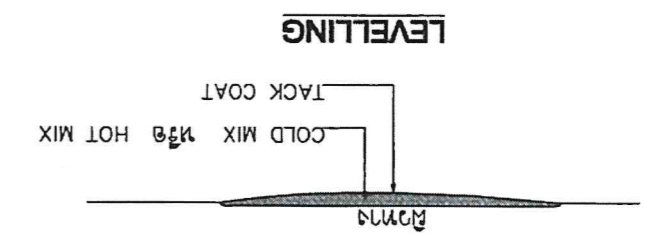
2. ขุดลอกผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

3. ทำ TACK COAT

4. ปรับผิวผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

5. ขุดลอกผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม

6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วนำหินปูนชั้นรองมาถมและปรับระดับผิวจราจรเดิมให้เรียบเสมอกับผิวจราจรเดิม



ข้อกำหนดงานผิวจราจรทางแก้อุบัติเหตุโดยใช้วัสดุรีไซเคิลใน-PLACE RECYCLING

ข้อกำหนดในการใช้วัสดุรีไซเคิลจากวัสดุเหลือใช้

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.306-2550 ค่า LL. ต้องไม่เกินกว่า 25 ค่า PI. ไม่เกินกว่า 6% ค่าความหยาบหรือค่าขนาดอนุภาค 40% มีค่า CBR. ไม่เกินกว่า 80% ค่าความหยาบหรือค่าขนาดอนุภาคทุกขนาดต้องไม่เกินกว่า 1.18 มม. และต้องผ่านตะแกรงขนาด 75 ไมครอน และต้องผ่านตะแกรงขนาด 4.75 มม. มีค่า MDD. ไม่เกินกว่า 1.50 กรัม/ซี.ซี. หรือค่าความหนาแน่นแห้งของวัสดุผสม
2	ปูน	ต้องผ่านการทดสอบค่าความต้านทานการอัดตัวตาม มท.308-2550 หรือค่าความต้านทานการอัดตัวตาม มท.308-2550
3	ปูนเม็ด	มาตรฐานตาม มท.308-2550
4	PRIME COAT	ข้อกำหนดตาม มท.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	ข้อกำหนดตาม มท.313-2550
6	แบบพิมพ์จราจร	ข้อกำหนดตาม มท.313-2550

1. วัสดุเหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 1. วัสดุเหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 2. วัสดุเหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 3. วัสดุเหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 4. วัสดุเหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 5. วัสดุเหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 6. วัสดุเหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย

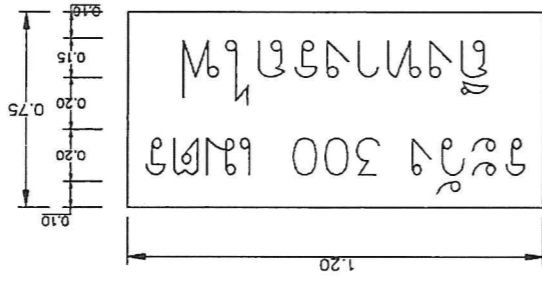
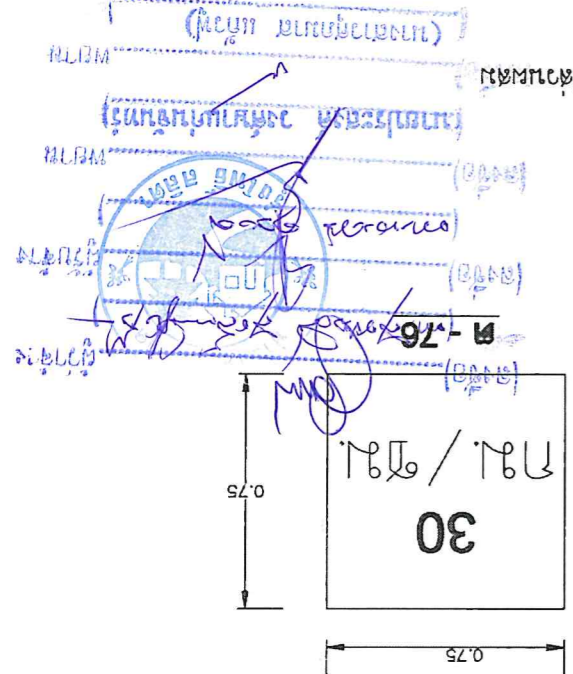
แบบพิมพ์ มท.7-603
 งานซ่อมผิวจราจรทางแก้อุบัติเหตุ (ใช้กับงานซ่อมผิวจราจร)
 สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรุงเทพมหานคร

1. วัสดุที่เหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 2. วัสดุที่เหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 3. วัสดุที่เหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 4. วัสดุที่เหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 5. วัสดุที่เหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย
 6. วัสดุที่เหลือใช้ของวัสดุต่างชนิดใดก็ได้ซึ่งสามารถนำเอามาใช้แทนวัสดุเดิมได้โดย

7. ผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบแก้อุบัติเหตุ ตาม มท.230-2545 และผิวจราจรแบบธรรมดาตาม มท.225-2545
 8. PRIME COAT ผิวจราจรและผิวไหล่ทาง ตาม มท.225-2545

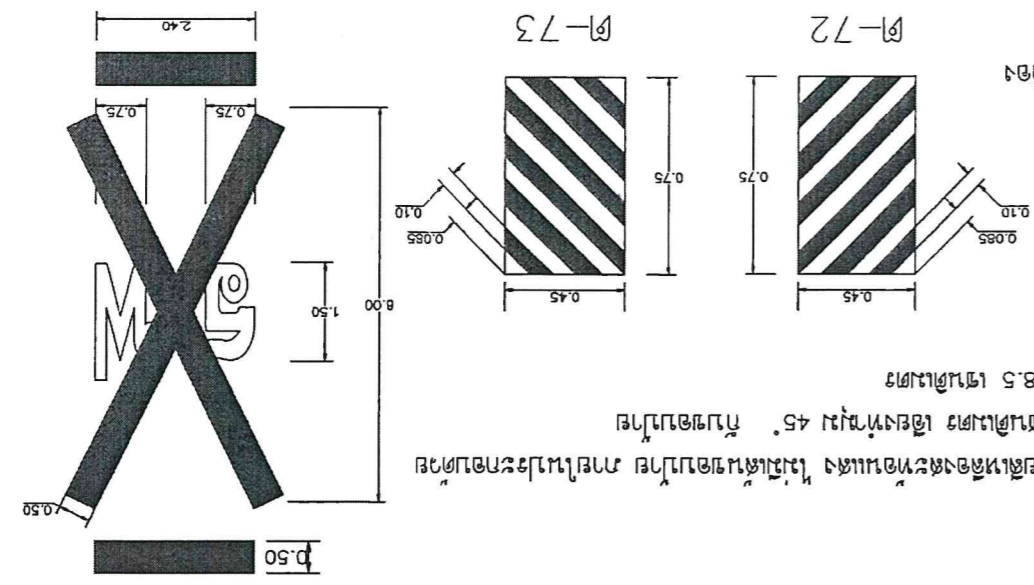
แผนผัง 50	แบบแปลน ๓๐-3-110 (2)
โครงการ (ชื่อ) ถนนสุขุมวิท (โครงการ)	
หน่วยงานผู้จัดทำโครงการ	บริษัท (ชื่อ)

1. ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายเตือนล่วงหน้าบนเสาจราจร
2. ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายเตือนล่วงหน้าบนเสาจราจร
3. ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายเตือนล่วงหน้าบนเสาจราจร
4. ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายเตือนล่วงหน้าบนเสาจราจร
5. ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายเตือนล่วงหน้าบนเสาจราจร
6. ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายเตือนล่วงหน้าบนเสาจราจร
7. ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายเตือนล่วงหน้าบนเสาจราจร
8. ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายเตือนล่วงหน้าบนเสาจราจร



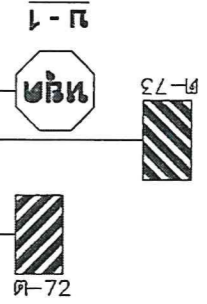
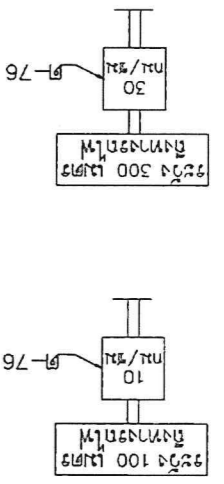
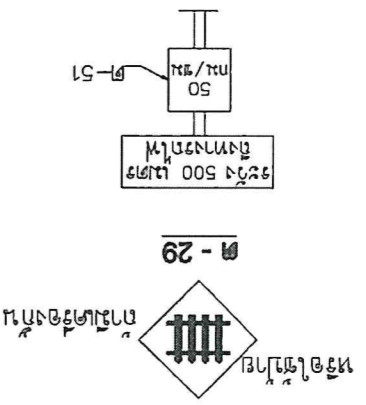
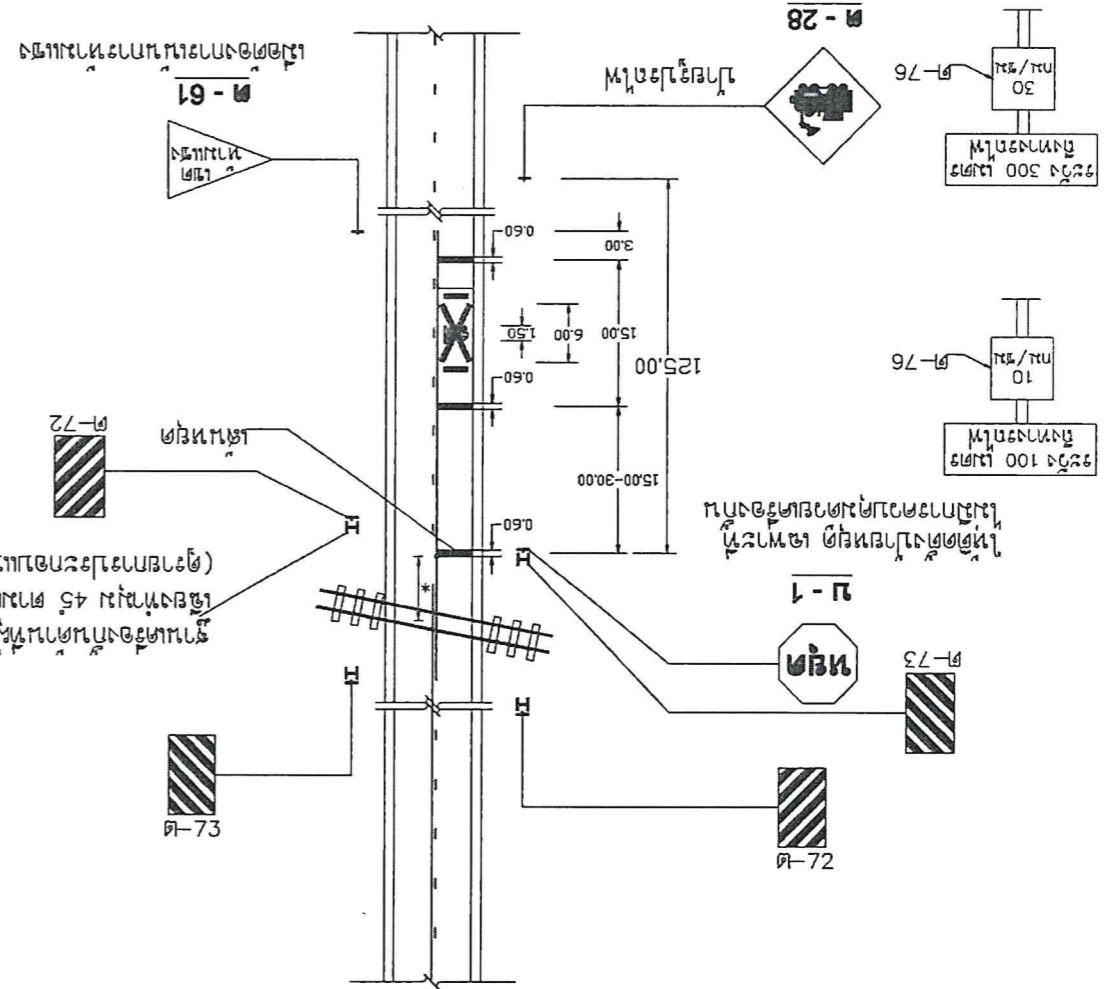
ป้ายเตือน ติดตั้งล่วงหน้าจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด
 พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า "ระวัง" ในทิศทางที่ตัด
 ส่วนด้านอื่นๆ และขอบป้ายเตือน

ขนาดและรายละเอียดของป้ายจราจร (ในทิศทาง)



ป้ายเตือน ติดตั้งล่วงหน้าบนเสาจราจร และบนเสาจราจร 45 องศา
 ขนาดป้ายจราจร 10 เซนติเมตร และบนเสาจราจร 45 องศา
 ขนาดป้ายจราจร 8.5 เซนติเมตร

รายละเอียดของป้ายจราจรและป้ายเตือน



Handwritten signatures and stamps in blue ink, including a circular official stamp with a Thai emblem.

1. วัตถุประสงค์	1.1 วัตถุประสงค์	1.2 วัตถุประสงค์	1.3 วัตถุประสงค์
2. ความสำเร็จที่คาดหวัง	2.1 ความสำเร็จที่คาดหวัง	2.2 ความสำเร็จที่คาดหวัง	2.3 ความสำเร็จที่คาดหวัง
3. ความสำเร็จที่คาดหวัง	3.1 ความสำเร็จที่คาดหวัง	3.2 ความสำเร็จที่คาดหวัง	3.3 ความสำเร็จที่คาดหวัง
4. ความสำเร็จที่คาดหวัง	4.1 ความสำเร็จที่คาดหวัง	4.2 ความสำเร็จที่คาดหวัง	4.3 ความสำเร็จที่คาดหวัง
5. ระยะเวลาที่ประเมิน	12 เดือน	24 เดือน	36 เดือน

1. วัตถุประสงค์ทั่วไปในการศึกษา...
 1.1 วัตถุประสงค์เฉพาะ: ศึกษา...
 1.2 วัตถุประสงค์เฉพาะ: ศึกษา...
 1.3 วัตถุประสงค์เฉพาะ: ศึกษา...
 1.4 วัตถุประสงค์เฉพาะ: ศึกษา...

2. วัตถุประสงค์เฉพาะในการศึกษา...
 2.1 วัตถุประสงค์เฉพาะ: ศึกษา...
 2.2 วัตถุประสงค์เฉพาะ: ศึกษา...
 2.3 วัตถุประสงค์เฉพาะ: ศึกษา...
 2.4 วัตถุประสงค์เฉพาะ: ศึกษา...

3.1 ความหมาย...
 3.2 ความหมาย...
 3.3 ความหมาย...

3.4 ความหมาย...
 3.5 ความหมาย...

ศึกษา... (Small text at the bottom left)