



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

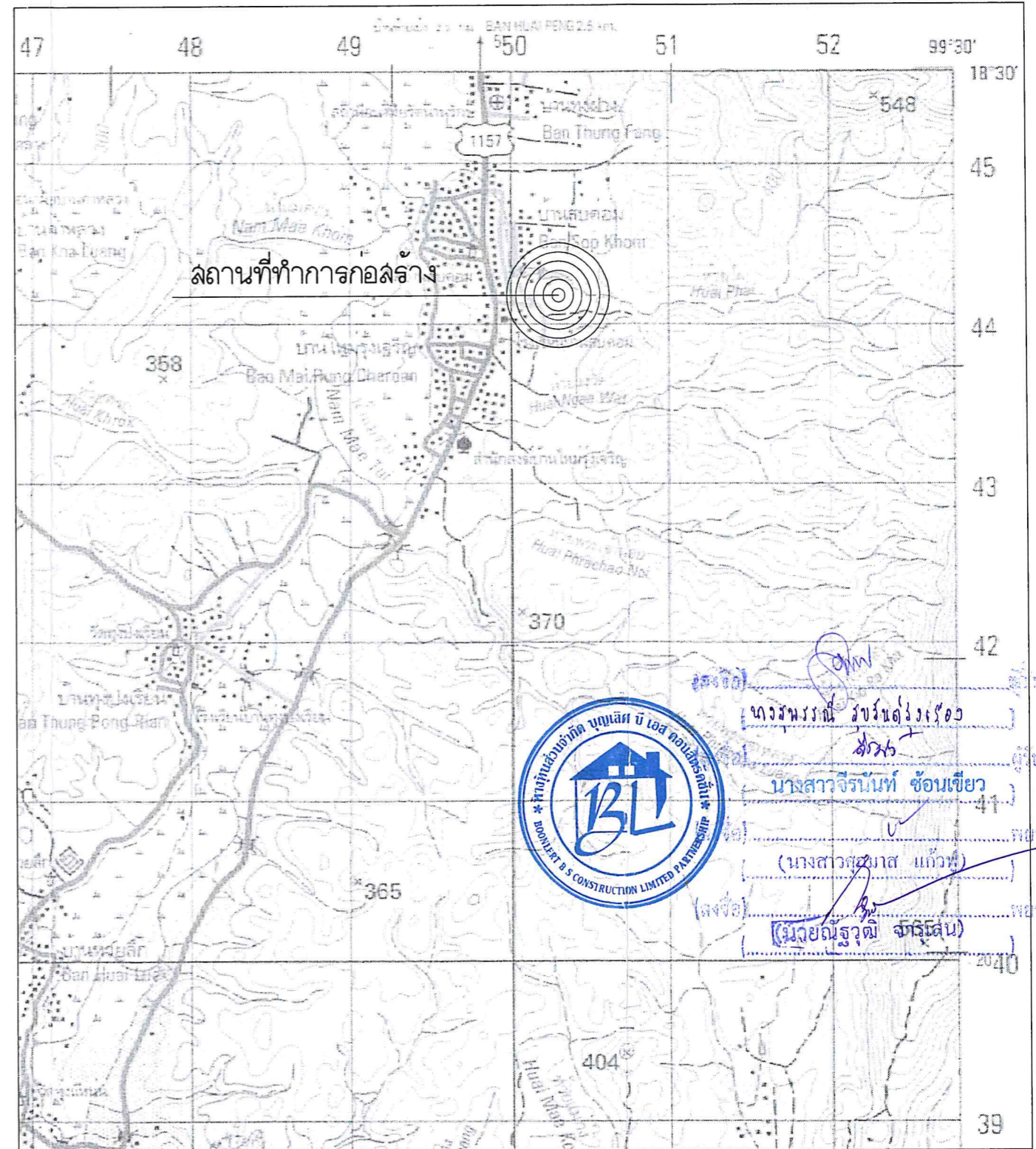
### โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านสบค่อม หมู่ที่ 1

ตำบลบ้านค่า อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระวาง 4845 I



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ  
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านลบบ่อม หมู่ที่ 1  
ตำบลบ้านคำ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ  
นายอดุลย์ ลายต้นแก้ว  
นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

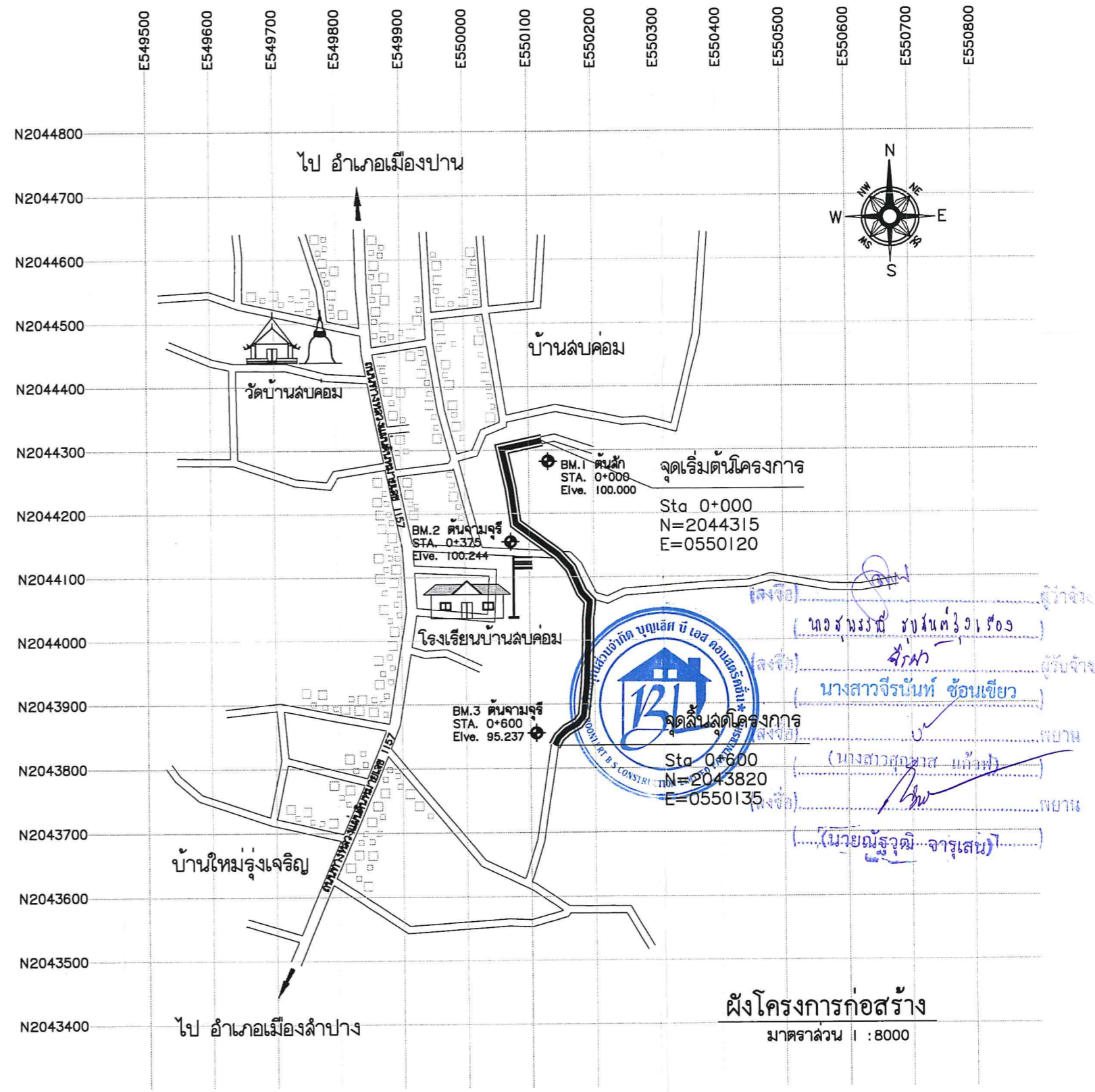
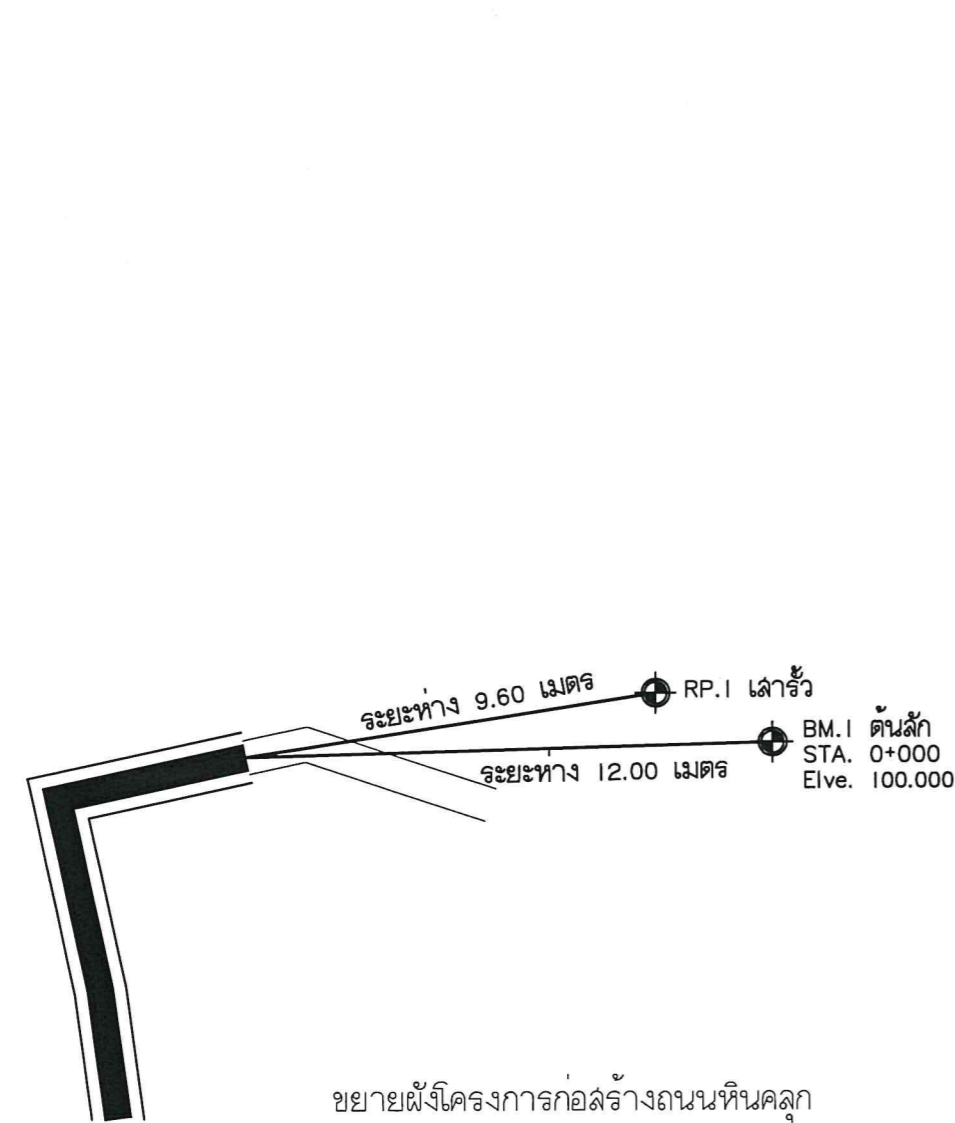
เขียนแบบ  
นางสาวมลลิกา ชัยวงศ์  
วิศวกร

ทนายฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
นางสาวจิรพรณี ศรีนวลพุด๊ะ  
ผ.อ.กองช่าง  
นายอิทธิศักดิ์ อรรถมณีกุล

เห็นชอบ  
นางสาวพรณี ลุยสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด จักรยาชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ  
นางสาวพรณี ลุยสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด จักรยาชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่  
01  
จำนวน  
06



ผังโครงการก่อสร้าง  
มาตราส่วน 1 : 8000





กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านลอบคอม หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านคำ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ สายต้นแก้ว  
นายอาณานท์ เลี่ยมอร่าม

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์  
วิศวกร

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรธณ ศิรินวลพุด๊ะ  
ผอ.กองช่าง  
นายสิทธิ์ ธรรมธิกกุล

เห็นชอบ

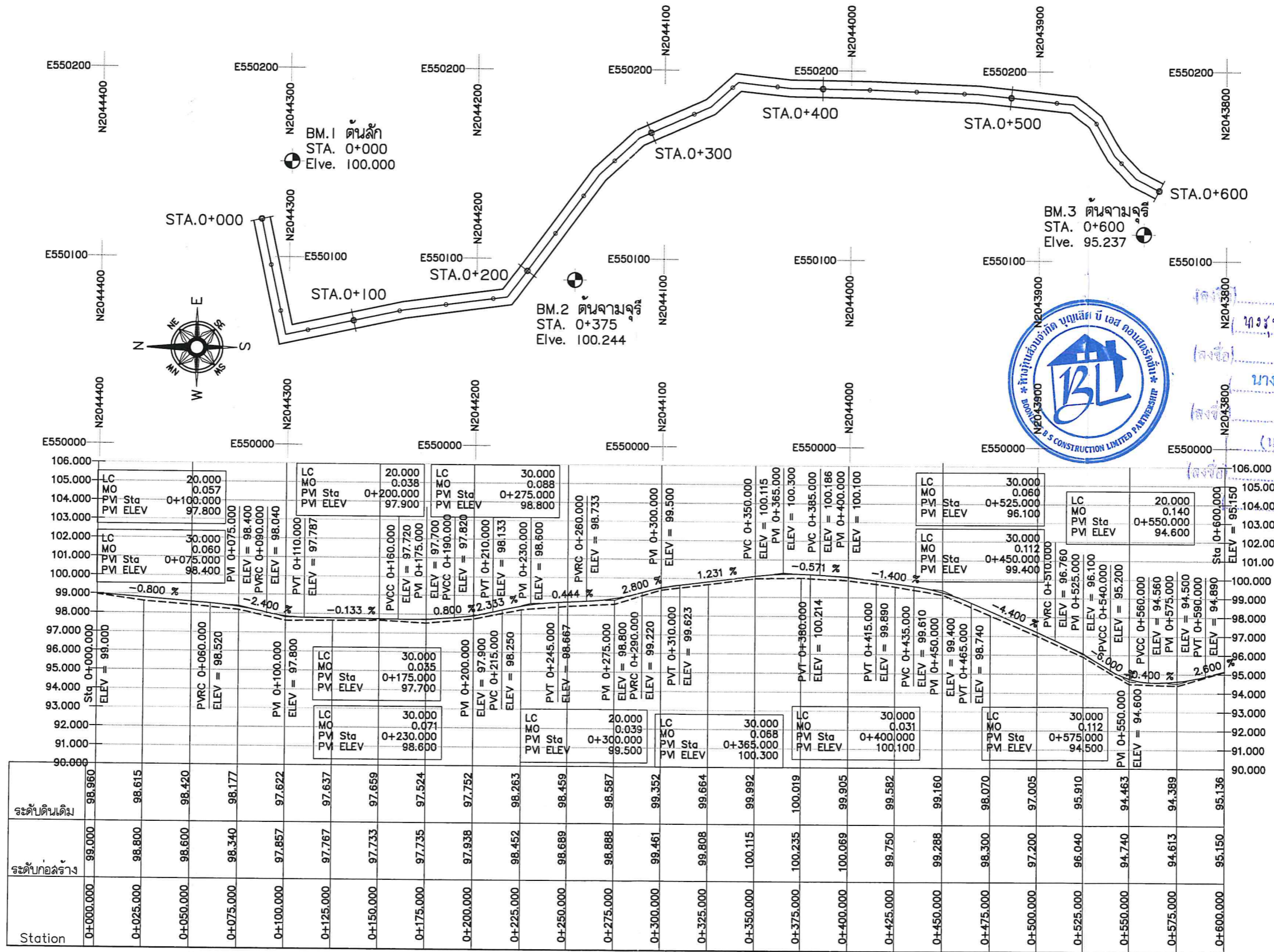
นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

03  
จำนวน  
06



นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
นางสาวจิรพันธ์ ช้อนเจีย  
(นางสาวสมมาส แก้วฟู)  
(นายณัฐวุฒิ จารุเสนา)



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านลบบ่อม หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านคำ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ/ออกแบบ

นายอดุลย์ ภัยคุ้มแก้ว

เขียนแบบ

นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์

หน้ายสำรวจและออกแบบ

นางสาวจิรพรธณ ศิริฉนวนพุด๊ะ

เห็นชอบ

นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

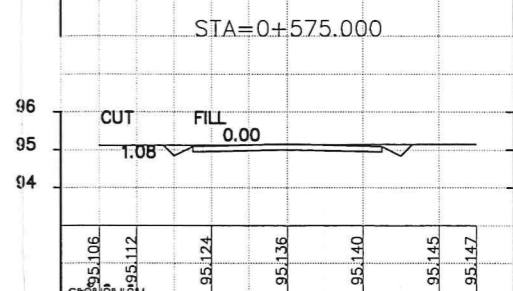
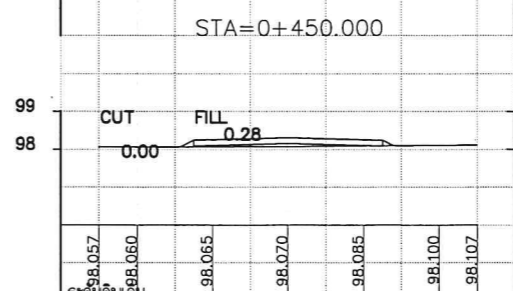
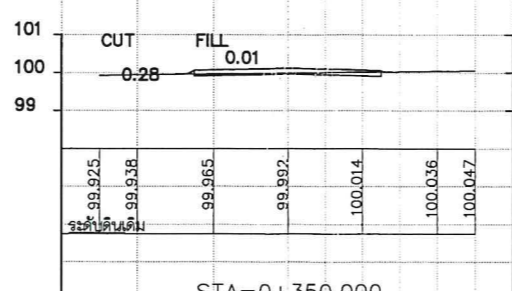
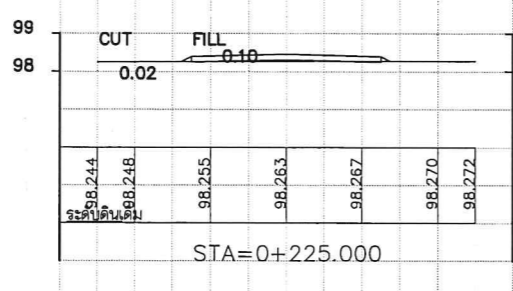
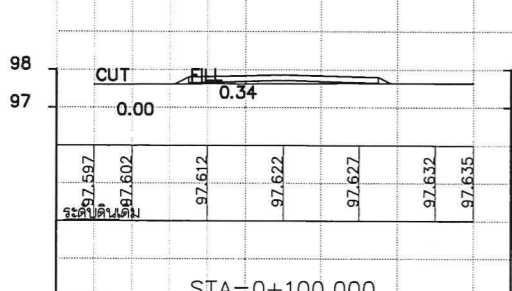
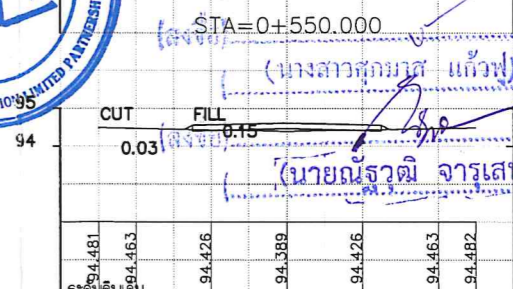
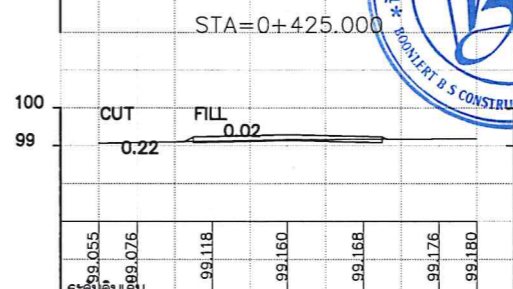
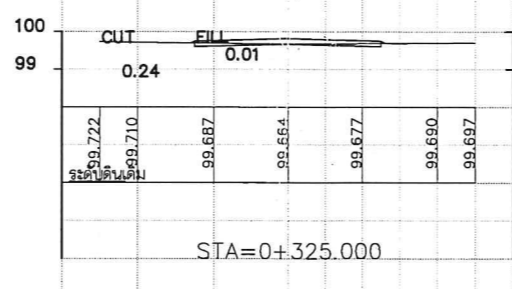
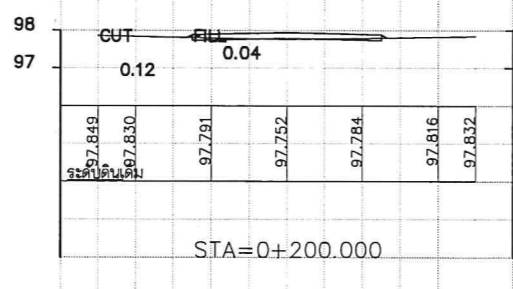
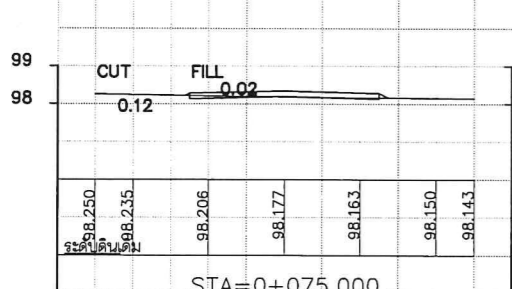
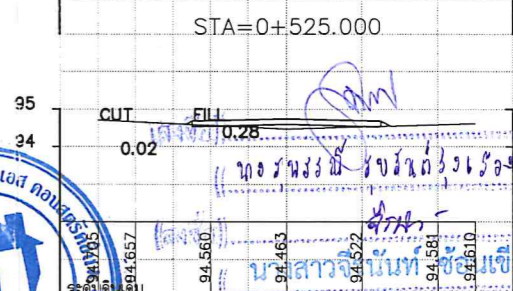
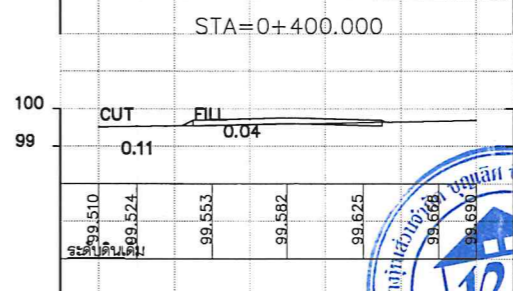
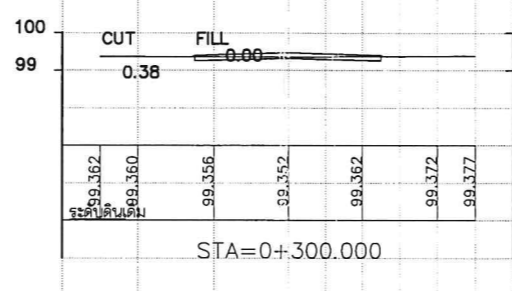
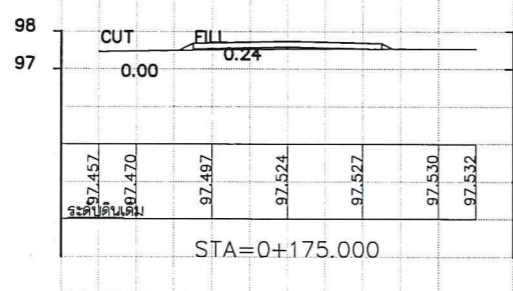
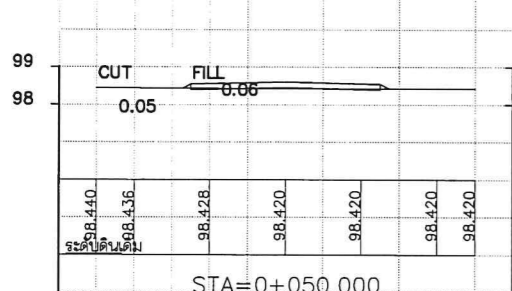
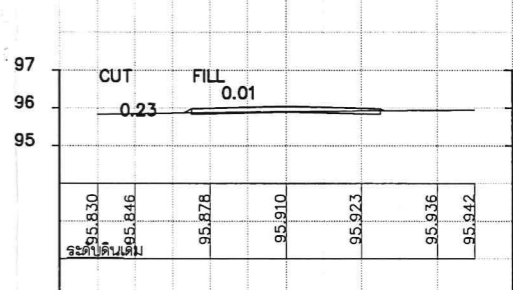
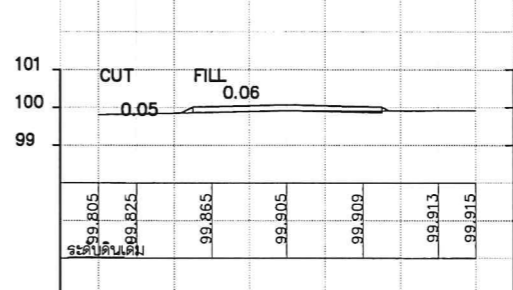
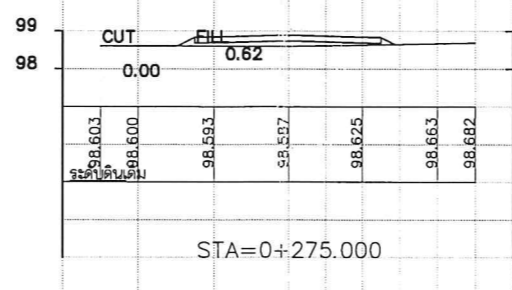
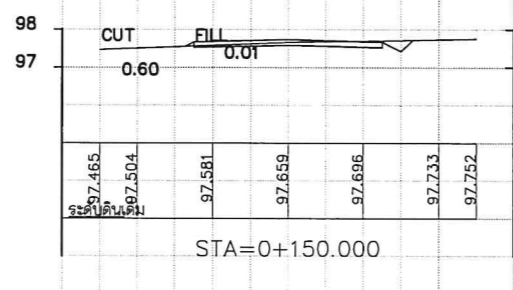
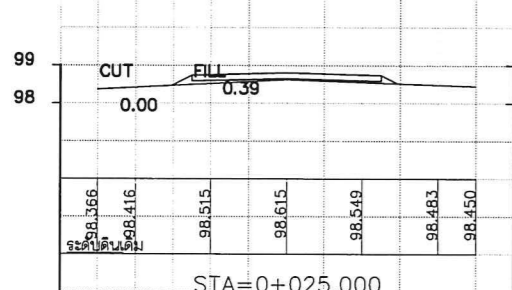
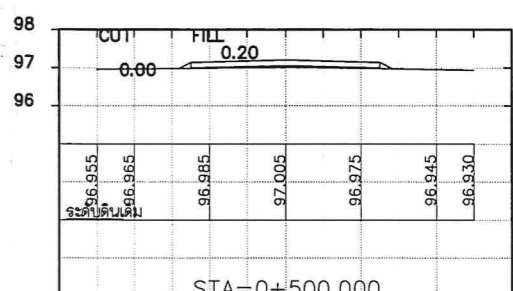
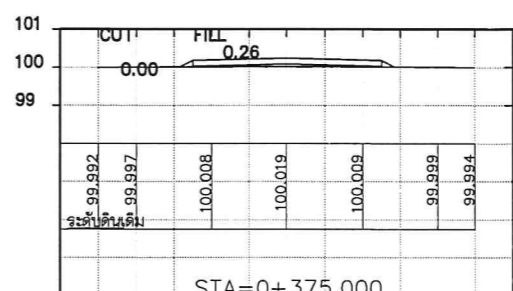
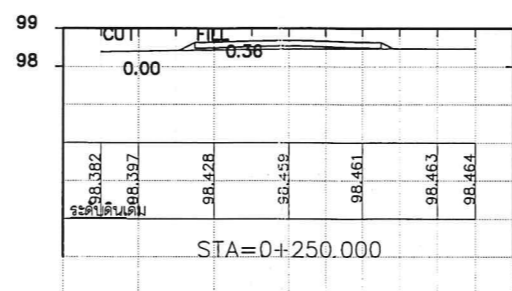
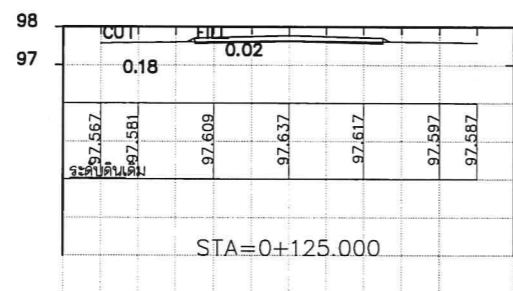
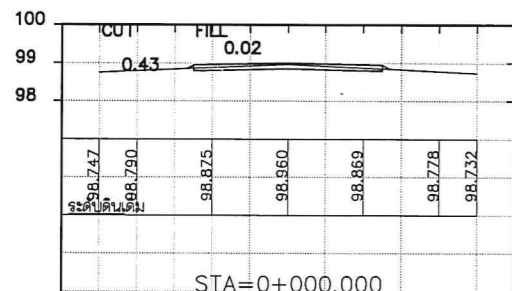
แผ่นที่

04

จำนวน

06

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



นางสุพรรณิณี สุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง  
นายสุวิทย์ ชัยวัฒน์  
นายสุวิทย์ ชัยวัฒน์  
นายสุวิทย์ ชัยวัฒน์  
นายสุวิทย์ ชัยวัฒน์



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ  
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านลบบ่อม หมู่ที่ 1  
ตำบลบ้านคำ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ  
นายอดุลย์ ลายดุนแก้ว  
นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

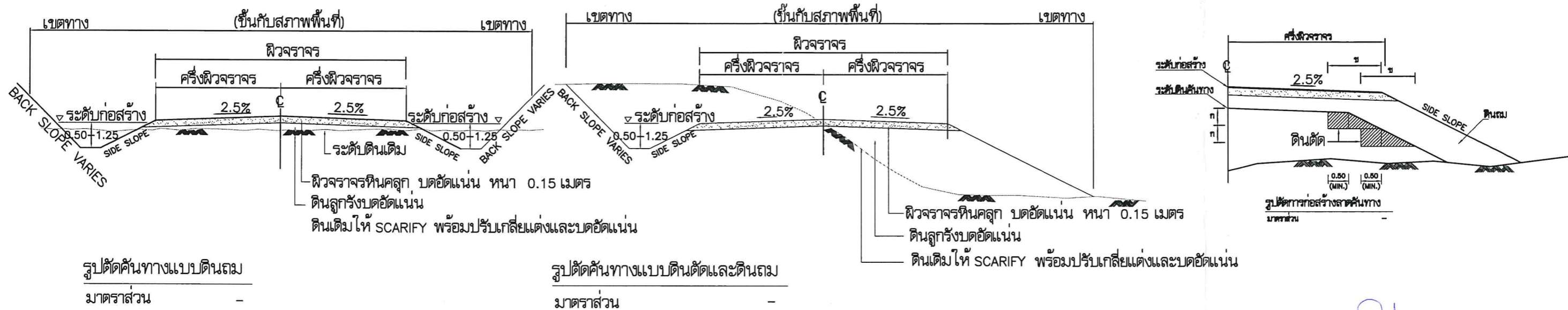
เขียนแบบ  
นางสาวมลลิกา ชัยวงศ์  
วิศวกร

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
นางสาวจุฬารัตน์ ศรีนวลพุดตะ  
ผอ.กองช่าง  
นายธีรศักดิ์ ธรรมธีกุล

เห็นชอบ  
นางจุฬารัตน์ ลุยสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ  
นางจุฬารัตน์ ลุยสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผนที่  
05  
จำนวน  
06



ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
  - อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
  - จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
  - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
  - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
  - ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
  - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน งานตัดหินผุ งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
  - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง



(ลงชื่อ) ผู้บังคับ  
นางจุฬารัตน์ ลุยสันต์รุ่งเรือง

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง  
นางสาวจิรนนท์ ช้อนเขียว

(ลงชื่อ) พยาน  
(นางสาวสุเมตตา แก้ว)

(ลงชื่อ) พยาน  
(นายณัฐวุฒิ จารุเสน)



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการ  
ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านลบบ่อม หมู่ที่ 1  
ตำบลบ้านค้ำ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/ออกแบบ  
นายอดุลย์ ลายต้นแก้ว  
นายอานนท์ เอี่ยมอร่าม

เขียนแบบ  
นางสาวมลลลิกา ชัยวงศ์  
วิศวกร

หน้ายสำรวจและออกแบบ  
นางสาวจิรพรธณ ครีนิลพุด๊ะ  
ผ.กองช่าง  
นายธีรศักดิ์ อรรถมณีกุล

เห็นชอบ  
นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ  
นางสุพรรณิ ลุขสันต์รุ่งเรือง  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฎิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แผนที่  
06  
จำนวน  
06

ลถ.-มถ.-002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเลริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	-
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่เกิน 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

ลถ.-มถ.-003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินนิ่ม) หรือกรวดคลุก(กรวดนิ่ม) ซึ่งมีขนาดคละกันลุ่ม้าเลมออกจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเลริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	100	100	100
1"	-	75-95	100	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25	6-20

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
2. มีอัตราล่วนมวลคละลุ่ม้าเลมอประกอบด้วยล่วนหยาบและล่วนละเอียด
3. ล่วนหยาบต้องเป็นหินนิ่มหรือกรวดนิ่ม
4. ล่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับล่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนล่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แล่ดั่งตาราง

