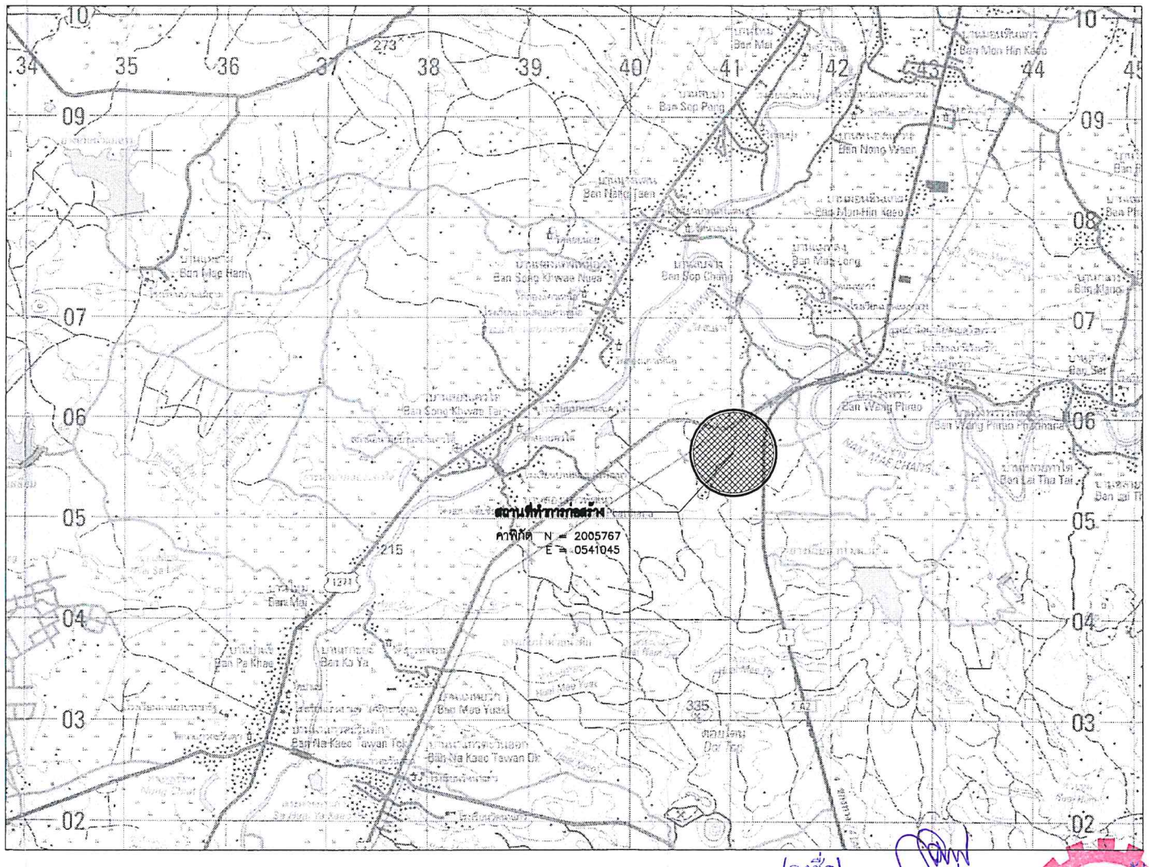
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านสบจาง หมู่ที่ 6 ตำบลวังพร้าว - บ้านนาแก้วตะวันออก หมู่ที่ 3 ตำบลนาแล่ง อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

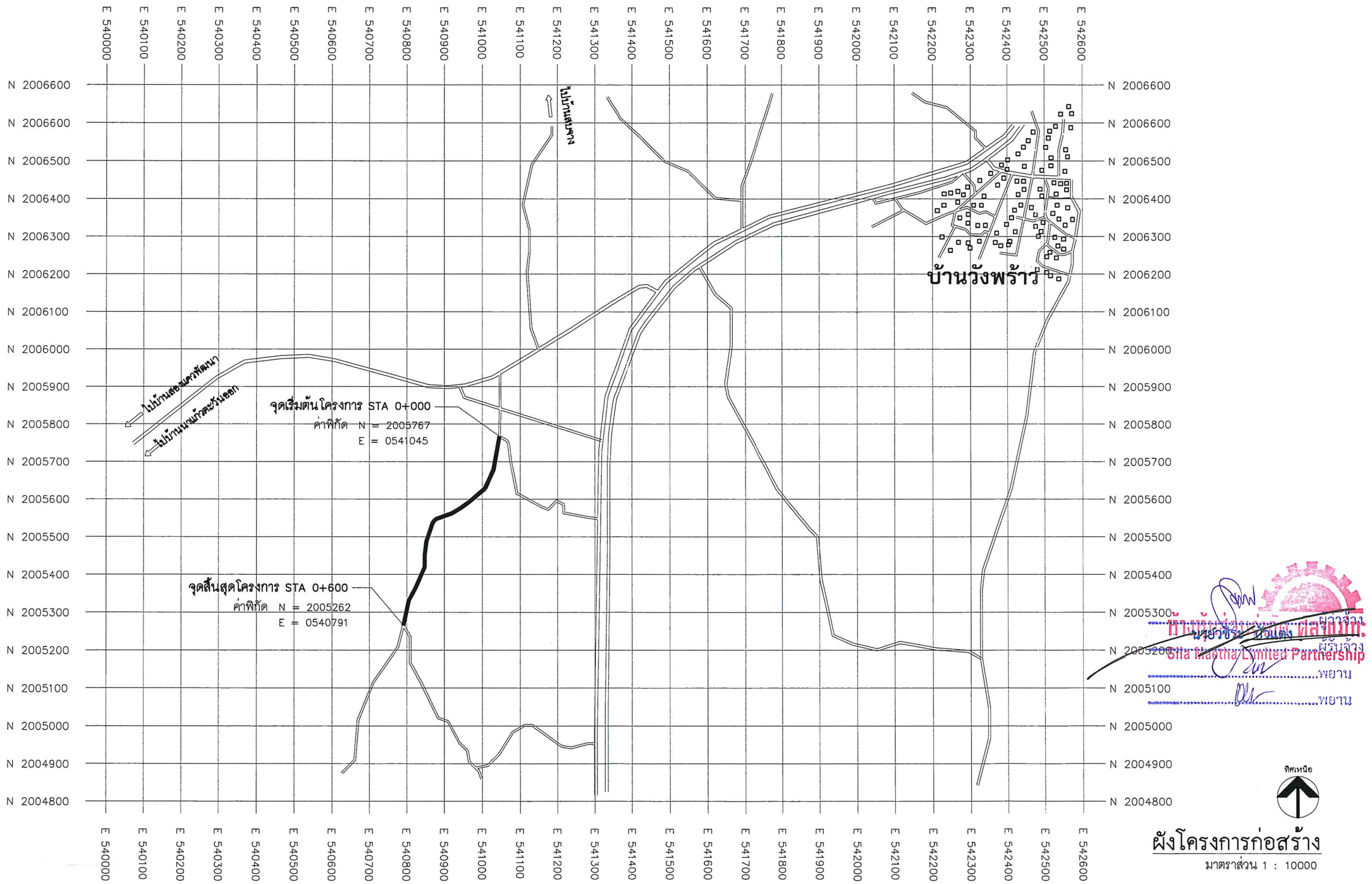
ระวางแผนที่ 4845 II



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรชัย ศรสัมฤทธิ์)
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายวชิระ บัวแดง)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางภัทรานิษฐ์ บรรเลงประดิษฐ์)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางเอมอร จันทะคุณ)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ท:
Sila Maetha Limited Partnership

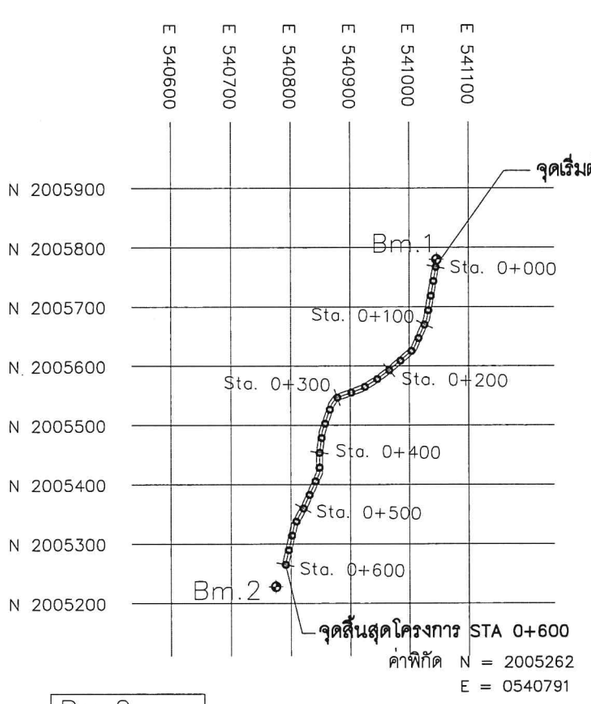
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านลบจาง หมู่ที่ 6 ตำบลวังพร้าว - บ้านนาแก้วตะวันออก หมู่ที่ 3 ตำบลนาแล่ง อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายธรรมนิตย์ ลายเขียว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นายนพพร กรรมชนะ วิศวกร นายโชคชัย คีลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ครีนวลพูดี๊ะ ผอ.กองช่าง นายธีรัต ธรรมธิกูล	เห็นชอบ นางลูพรรณี ลูขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุมัติ นางลูพรรณี ลูขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 1 จำนวน 6



ผังโครงการก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 10000

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านลบจาง หมู่ที่ 6 ตำบลวังพร้าว - บ้านนาแก้วตะวันออก หมู่ที่ 3 ตำบลนาแล่ง อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายธรรมนิตย์ ลายเยียว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นายนพพร กรรมชนะ วิศวกร นายโชคชัย คีลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ครีนวลพุดซ้อ ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธิกูล	เห็นชอบ นางลูพรรณี ลูขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุมัติ นางลูพรรณี ลูขลันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 2 จำนวน 6



Bm.1
ถนน คสล.
Sta. 0+000
Elev 100.000

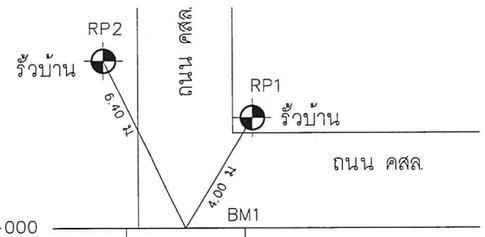
จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000
ค่าพิกัด N = 2005767
E = 0541045

จุดสิ้นสุดโครงการ STA 0+600
ค่าพิกัด N = 2005262
E = 0540791

Bm.2
ต้นแดงขวามือ
Sta. 0+600
Elev 109.833

ผังสังเขปโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น

SCALE 1:1,000



จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000

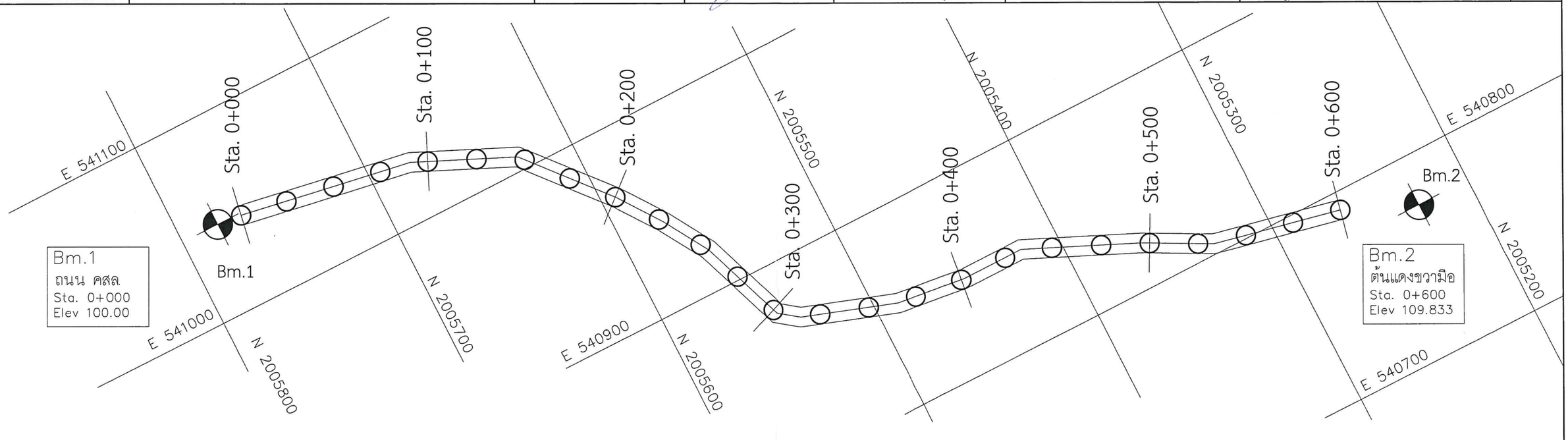
RP.1 ระยะ 4.00 ม. รั้วบ้าน

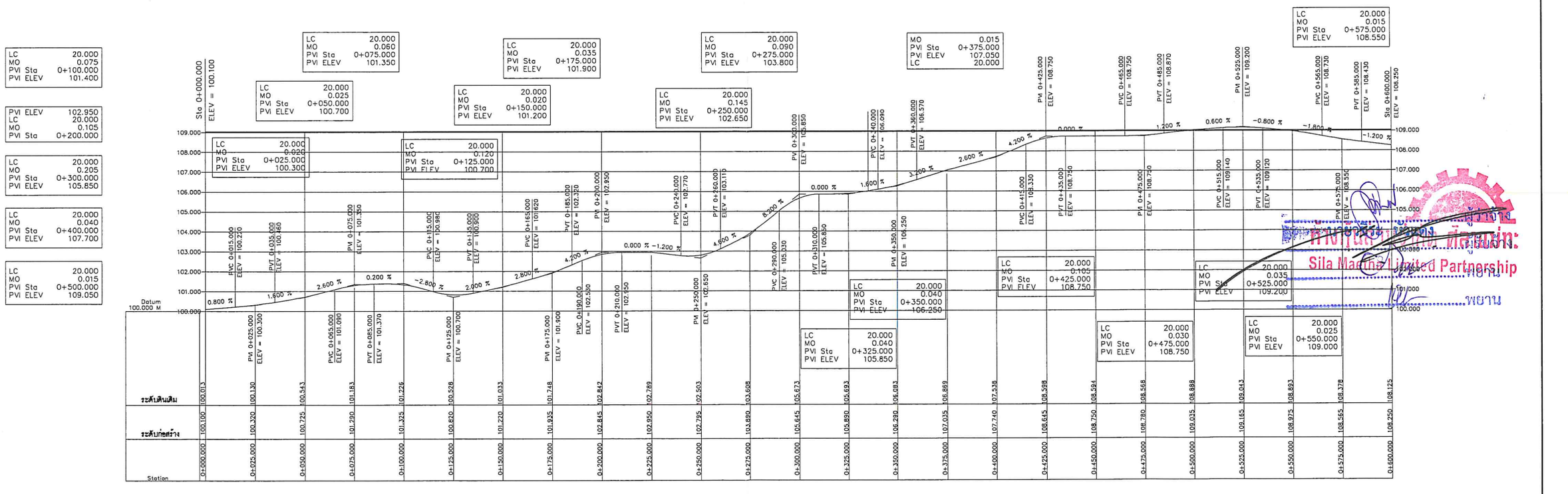
RP.2 ระยะ 6.40 ม. รั้วบ้าน

BM.1 ถนน คสล.

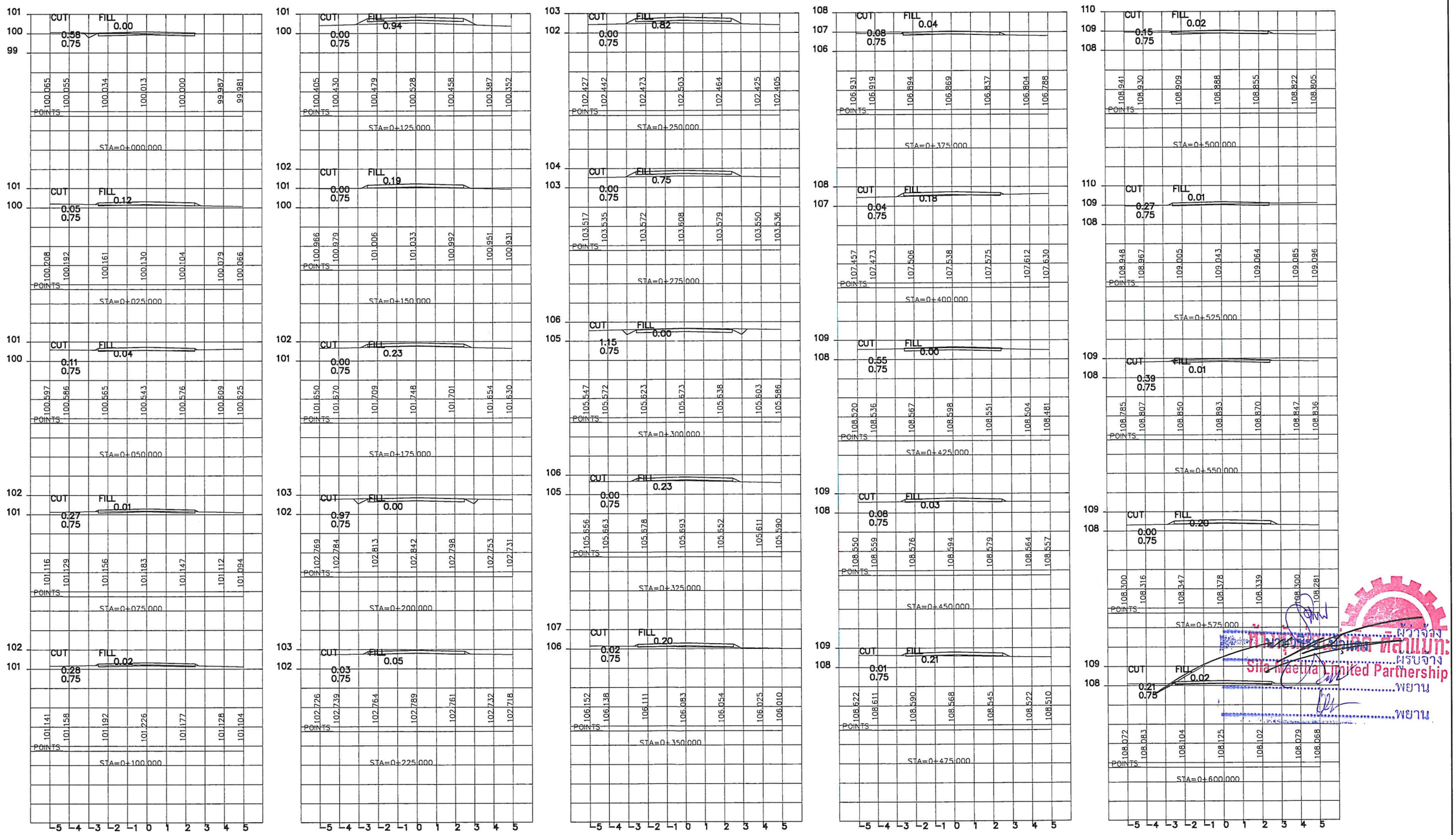
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลามฑะ
ที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้าง
Sila Maetha Limited Partnership
พยาน
พยาน

กองช่าง **องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง**	**โครงการ** ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านลบจาง หมู่ที่ 6 ตำบลวังพร้าว - บ้านนาแก้วตะวันออก หมู่ที่ 3 ตำบลนาแล่ง อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	**สำรวจ** นายธรรมนิตย์ ลายเยียว	**เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน** นายนพพร กรรมชนะ **วิศวกร** นายโชคชัย คิลปชัย	**หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ** นางสาวจิรพรรณ ครีนวลพุดซ้อ **ผอ.กองช่าง** นายธีรัต ธรรมธิกูล	**เห็นชอบ** นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	**อนุมัติ** นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 3 จำนวน 6





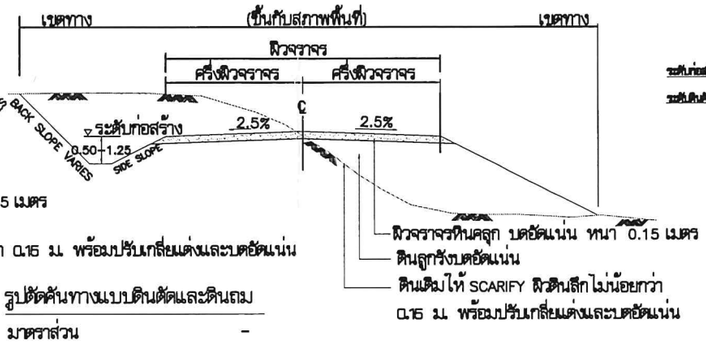
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านลบจาง หมู่ที่ 6 ตำบลวังพร้าว - บ้านนาแก้วตะวันออก หมู่ที่ 3 ตำบลนาแล่ง อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายธรรมนิตย์ ลายเขียว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นายนพพร กรรมชนะ วิศวกร นายโชคชัย ศิลปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฉวี ผอ.กองช่าง นายธีทัต ธรรมธิกูล	เห็นชอบ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุมัติ นางสุพรรณี สุขสันต์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 4 จำนวน 6



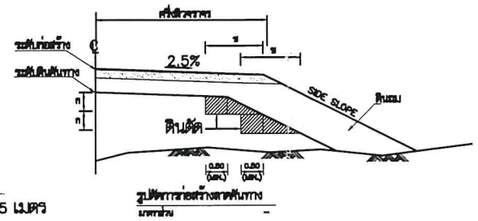
ผ่านการตรวจสอบ ผิดแบบ
ผิดจาง
Sila Maetha Limited Partnership
พยาน
พยาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านสบจาง หมู่ที่ 6 ตำบลวังพร้าว - บ้านนาแก้วตะวันออก หมู่ที่ 3 ตำบลนาแล่ง อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	สำรวจ นายธรรมนิตย์ ลายเขียว	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน นายนพพร กรรมชนะ วิศวกร นายโชคชัย คิลุปชัย	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิรพรรณ ครีนวลฟูตะ ผอ.กองช่าง นายธีรัต ธรรมธิกูล	เห็นชอบ นางลูพรรณี ลุยลันด์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุมัติ นางลูพรรณี ลุยลันด์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	แผ่นที่ 5 จำนวน 6

รูปตัดคันทางแบบดินถม
มาตราส่วน -



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม
มาตราส่วน -



ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม						
ความสูงของการตัดหรือถม.(เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1
3.00 – 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
3. อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวดิ่ง แนวนอน
4. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
7. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ถมแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือขัดลึกมาก
8. ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
9. งานขัด ได้แก่ งานขัดดิน,งานขัดหินผุ,งานขัดหินแข็งและงานขัดอื่นๆ
10. ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หจก.สิลาแม่ทะ ผู้รับจ้าง
นายชัยรัตน์ ...
Sila Maetha Limited Partnership
พยาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านลบจาง หมู่ที่ 6 ตำบลวังพร้าว - บ้านนาแก้วตะวันออก หมู่ที่ 3 ตำบลนาแล่ง อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	นายธรรมนิตย์ ลายเยียว	นายนพพร กรรมชนะ วิศวกร นายโชคชัย คิลปชัย	นางสาวจิรพรรณ ครีนวลพู่ตะ ผอ.กองช่าง นายธีรกัต ธรรมธิกูล	นางลูพรรณี ลูขลันด์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	นางลูพรรณี ลูขลันด์รุ่งเรือง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	6 จำนวน 6

สถ.–มถ.–002 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึงวัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน(Soil Aggregate)ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

1. เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื้อประสานที่ดีผสมอยู่
2. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
3. ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
4. ค่าขีดเหลว (Liguid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35
5. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
6. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
7. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุรองพื้นทาง(Subbase)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	–	–	–
1"	–	75–95	100	100	–
3/8"	30–65	40–75	50–85	60–100	100
เบอร์ 4	25–55	30–60	35–65	50–85	55–100
เบอร์ 10	15–40	20–45	25–50	40–70	40–100
เบอร์ 40	8–20	15–30	15–30	25–45	20–50
เบอร์ 200	2–8	5–20	5–15	5–20	6–20

สถ.–มถ.–003 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (Base)

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก(หินโม่) หรือกรวดคลุก(กรวดโม่)

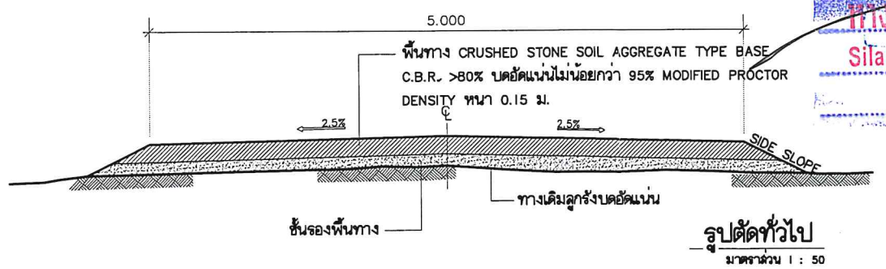
ซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

1. ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump Shale) รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
2. มีอัตราส่วนมวลคละสม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
3. ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม่หรือกรวดโม่
4. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
5. ค่าขีดเหลว (Liguid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. มีมวลคละผ่านตะแกรง แสดงดังตาราง

ตารางมวลคละผ่านตะแกรงของวัสดุพื้นทาง(Base)

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมีค่าเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	–	–
1"	–	75–95	100	100
3/8"	30–65	40–75	50–85	60–100
เบอร์ 4	25–55	30–60	35–65	50–85
เบอร์ 10	15–40	20–45	25–50	40–70
เบอร์ 40	8–20	15–30	15–30	25–45
เบอร์ 200	2–8	5–20	5–15	10–25



รูปตัดทั่วไป
มาตราส่วน 1 : 50

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลามหา
Sila Maeha Limited Partnership