

5=70000000 4945 III

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
 អង្គការកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
 មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
 ខេត្តកោះកុង
 អង្គការកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
 មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
 អង្គការកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
 មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
 ខេត្តកោះកុង
 អង្គការកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ



108 31/62

00000 : 1 100000



E 574400 E 574300 E 574200 E 574100 E 574000 E 573900 E 573800 E 573700 E 573600 E 573500 E 573400 E 573300 E 573200 E 573100 E 573000 E 572900 E 572800 E 572700 E 572600 E 572500 E 572400 E 572300 E 572200 E 572100 E 572000 E 571900 E 571800



Handwritten notes and a circular official stamp. The stamp contains the text 'BOONERT B S CONSULTING ENGINEERS' and other details. There are also handwritten signatures and dates.

2	<p>คำอธิบายโครงการ</p> <p>รายละเอียดของโครงการ</p>	<p>ชื่อโครงการ</p> <p>สถานที่ตั้ง</p>	<p>วันที่</p> <p>ปี</p>	<p>ชื่อผู้จัดทำ</p> <p>ตำแหน่ง</p>	<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>ตำแหน่ง</p>	<p>ข้อมูลโครงการ</p> <p>รายละเอียด</p>	
2	<p>ชื่อผู้จัดทำ</p> <p>ตำแหน่ง</p>	<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>ตำแหน่ง</p>	<p>ชื่อผู้จัดทำ</p> <p>ตำแหน่ง</p>	<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>ตำแหน่ง</p>	<p>ชื่อผู้จัดทำ</p> <p>ตำแหน่ง</p>	<p>ข้อมูลโครงการ</p> <p>รายละเอียด</p>	

ISBN: 97-974-9848-75-3

* ឯកសារជាតិសម្រាប់ប្រើប្រាស់

(សម្រាប់ប្រើប្រាស់)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ)



(គំរូបក្របខណ្ឌសម្រាប់ប្រើប្រាស់)

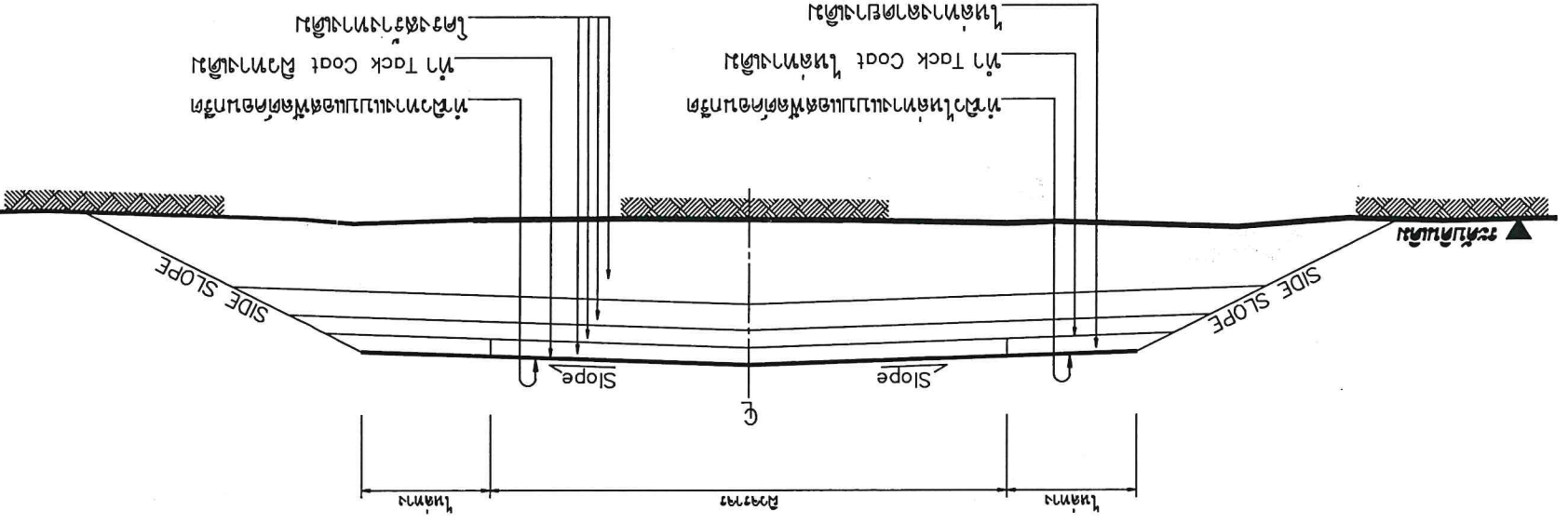
សម្រាប់ប្រើប្រាស់

សម្រាប់ប្រើប្រាស់

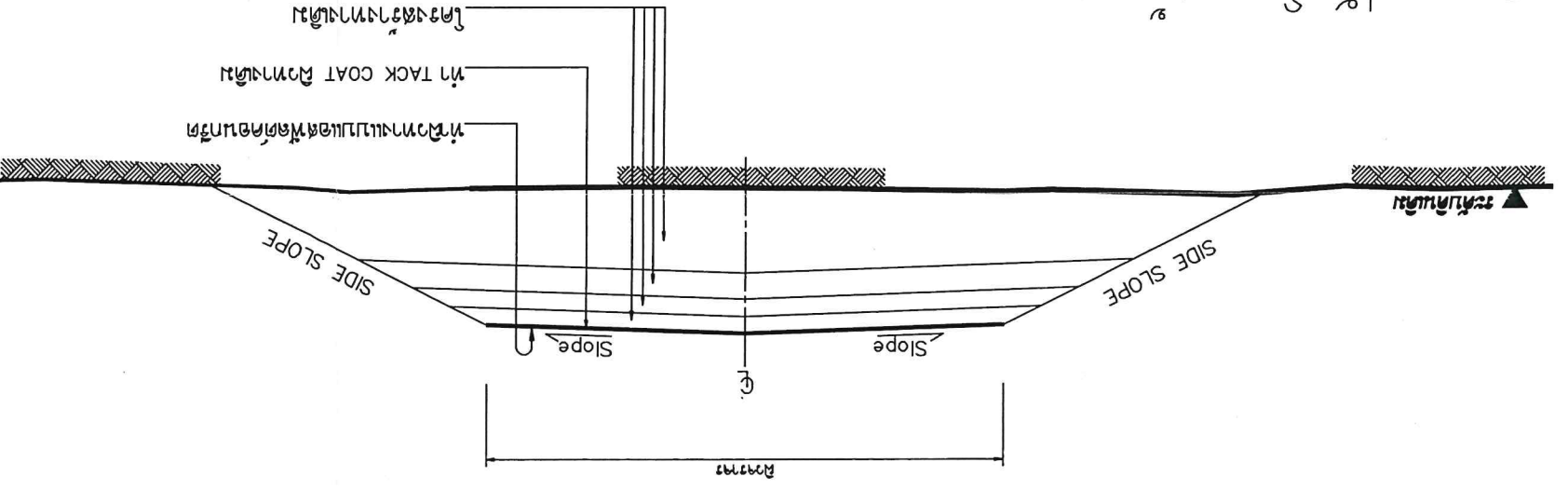
ลำดับที่	รายการ	อ้างอิง
1	ไหล่ทาง แออสฟัลต์คอนกรีต	" มท.ร.ร.งานช่างแอสฟัลต์คอนกรีต " มท.ร. 230-2545
2	ผิวทาง แออสฟัลต์คอนกรีต	" มท.ร.ร.งานช่างแอสฟัลต์คอนกรีต " มท.ร. 230-2545
3	TACK COAT	" มท.ร.ร.งานช่างแอสฟัลต์คอนกรีต " มท.ร. 227-2545
4	การใส่หินกรวดรองบนผิวทาง	" มท.ร.ร.งานช่างแอสฟัลต์คอนกรีต " มท.ร. 3-110(1) - 110(4)

รูปที่ ๓ ฐานรองผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

รูปตัดขวาง ๒



รูปตัดขวาง ๑



แบบเลขที่ ทบ-7-201	แผ่นที่ 94
งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
กรมทางหลวงชนบท กรมช่างเทคนิค (CHANNITHI LALITANH)	กรมการช่างเทคนิค (กรมช่างเทคนิค)

Approval signatures and stamps:

- Signature: (ชื่อ นามสกุล) (ชื่อ นามสกุล)
- Signature: (ชื่อ นามสกุล)
- Signature: (ชื่อ นามสกุล)
- Signature: (ชื่อ นามสกุล)
- Signature: (ชื่อ นามสกุล)
- Signature: (ชื่อ นามสกุล)
- Signature: (ชื่อ นามสกุล)

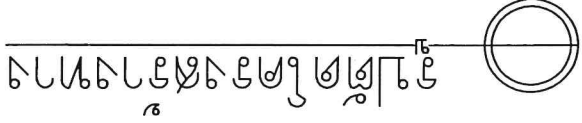
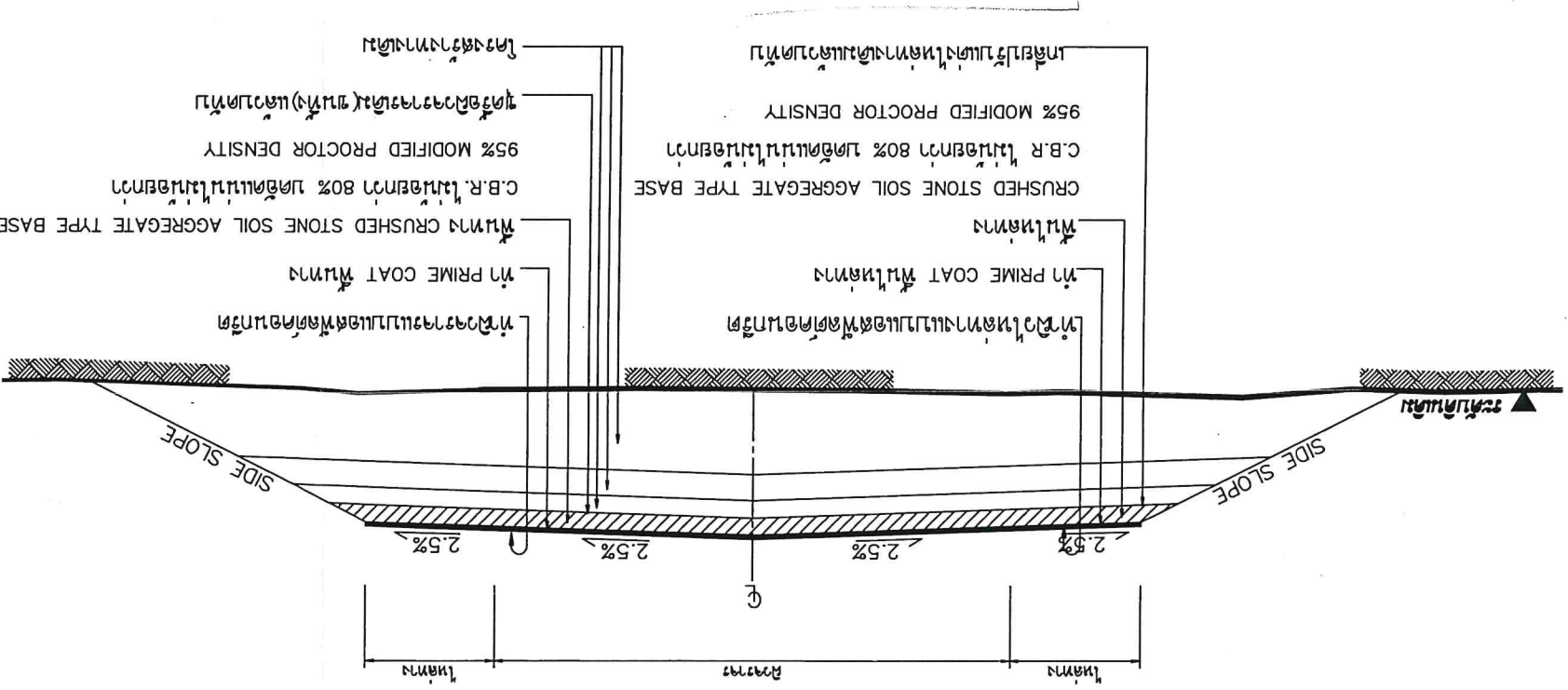
Official stamps from the Ministry of Transport and the Department of Technical Services.

งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตบริเวณจากแบบมาตรฐานงานจราจรผิวจราจรแบบ 3/2546 และแบบที่ 3.2(ม.ร.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในชั้นโครงสร้างทางเดิมในผิวจราจร
 2. กระจายหินกรวดรองบนผิวจราจรเดิมในชั้นโครงสร้างทางเดิมในผิวจราจร
 3. ปรับระดับผิวจราจรเดิมในชั้นโครงสร้างเดิมก่อนทำเสริมผิวจราจร
 4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
 5. ทำผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
 6. ทำผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตและเสริมผิวจราจรและเสริมขอบทาง
 7. ระบายและอัดผิวจราจรเดิมในชั้นโครงสร้างเดิมในผิวจราจรเดิม
 8. ภายหลังการปรับผิวจราจรเดิมในชั้นโครงสร้างเดิมในผิวจราจรเดิม
 9. ในกรณีที่ผิวจราจรเดิมมีการทรุดตัวหรือเกิดรอยร้าวในชั้นโครงสร้างเดิมในผิวจราจรเดิม สามารถปรับผิวจราจรเดิมในชั้นโครงสร้างเดิมในผิวจราจรเดิมได้
 10. การปรับผิวจราจรเดิมในชั้นโครงสร้างเดิมในผิวจราจรเดิม 7.8 และ 9 และ 10
 11. ความหนาของผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในชั้นโครงสร้างเดิม
 12. งานในชั้นโครงสร้างเดิมในชั้นโครงสร้างเดิม
 13. งานซ่อมแซมผิวจราจรเดิมหรืองานเสริมผิวจราจรเดิมในชั้นโครงสร้างเดิมในผิวจราจรเดิม
- GUARD RAIL จะทำหน้าที่ในแบบแต่จะสร้างผิวจราจรเดิมในผิวจราจรเดิม

5	การใส่ชั้นวางหินในชั้นฐาน	วางหิน " แบบมาตรฐานตามข้อกำหนดของกรมการจราจร " มท-3-110(1) - (110(4))
4	หินชั้นฐานและหินในชั้นวาง	คือเป็นหินในชั้นวาง (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท203-2545 ค่า LL. ต้องไม่เกินกว่า 25% ค่า PL. ไม่เกินกว่า 6% ค่าความชื้นหรือค่าความหนาแน่นในชั้นวางไม่เกิน 80% หรือค่า C.B.R. ไม่เกินกว่า 80% หรือค่าที่ผ่านการทดสอบด้วยเครื่องทดสอบความหนาแน่นแบบร่อนในชั้นวาง
3	PRIME COAT	วางหิน " มาตรฐานงานผิวจราจร " มท225-2545
2	ผิวจราจร และพื้นที่คอนกรีต	วางหิน " มาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต " มท230-2545
1	ไหล่ทาง และพื้นที่คอนกรีต	วางหิน " มาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต " มท230-2545
ข้อสุดท้าย	รายละเอียด	ข้อสุดท้าย

ข้อสุดท้าย งานผิวจราจรและพื้นที่คอนกรีต



- รายละเอียด
1. การทำผิวจราจรเดิม (ขนำ) และผิวจราจรใหม่ตามแบบกรมการจราจร
 2. การทำผิวจราจรเดิม และผิวจราจรใหม่ตามแบบกรมการจราจร
 3. ลงหินชั้นวางหินในชั้นฐาน 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY PRIME COAT หินชั้นวางหินในชั้นฐาน
 4. PRIME COAT หินชั้นวางหินในชั้นฐาน
 5. ทำผิวจราจรและผิวจราจรเดิมและผิวจราจรใหม่ตามแบบกรมการจราจร
 6. รายละเอียดของผิวจราจรเดิมและผิวจราจรใหม่ตามแบบกรมการจราจร
 7. ภายหลังจากการก่อสร้างผิวจราจรเดิมแล้วให้ทำการปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้มีความเหมาะสมตามแบบกรมการจราจร
 8. ในกรณีที่ไม่สามารถปรับปรุงผิวจราจรเดิมได้ให้ทำการปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้มีความเหมาะสมตามแบบกรมการจราจร
 9. การปรับปรุงผิวจราจรเดิมและผิวจราจรใหม่ตามแบบกรมการจราจร
 10. ความหนาแน่นของหินชั้นวางหินในชั้นฐานและผิวจราจร
 11. ความหนาแน่นของผิวจราจรและผิวจราจรเดิม
 12. งานซ่อมแซมผิวจราจรเดิมหรือผิวจราจรใหม่หรือผิวจราจรเดิมหรือผิวจราจรใหม่

แบบงานผิวจราจรและพื้นที่คอนกรีต (มท. 3-110(1) - (110(4)))



แบบพิมพ์ 98	แบบพิมพ์ มท-7-401 (2)
งานของฝ่ายวิศวกรรมจราจร	
นาย... วิศวกร	นาย... วิศวกร

แบบเลขที่ ทบ-7-602	แผ่นที่ 101
งานแก้ไขผิวทางและปรับความสูง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรุงเทพมหานคร	กรมการจราจร กรุงเทพมหานคร

ข้อบัญญัติของงานแก้ไขผิวทางและปรับความสูง

1. งานซ่อมผิวทางลึก (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมผิวทางที่ลึกซึ่งกว้างขวางในบริเวณ (SOFT) หมายถึง งานซ่อมผิวทางในบริเวณที่ชั้นผิวชั้นบนมีความชื้นสูงเกินไป (SOFT SPOT) และในชั้นผิวชั้นล่างมีความชื้นสูงเกินไปจนทำให้ชั้นผิวชั้นบนเกิดอาการบวมและยุบตัวลงได้

วิธีวางและควบคุมความหนาแน่นที่หนาแน่น

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดรื้อผิวทางและชั้นฐานรองผิวทางซึ่งกว้างขวางของผิวทางที่เสียหายตามความยาวของผิวทางที่เสียหายตามความยาวที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

2. ทำการปรับระดับชั้นผิวทางตามระดับชั้นผิวทางเดิมที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

3. ตรวจสอบความหนาแน่นของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่นโดยใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตัน (นิวตัน) และใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

4. กลัวยังปรับระดับชั้นผิวทางเดิมที่ควบคุมงานที่หนาแน่นโดยใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

5. กลัวยังปรับระดับชั้นผิวทางเดิมที่ควบคุมงานที่หนาแน่นโดยใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

2. งานซ่อมผิวทางตื้น (SKIN PATCH)

เป็นการซ่อมผิวทางที่เสียหายเพียงผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

เป็นงานซ่อมผิวทางที่เสียหายเพียงผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่นโดยใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

(SUPPAC CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวทางเดิมที่เสียหายเพียงผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่นตามความยาวที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหายเพียงผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่นโดยใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

3. ทำ PRIME COAT

4. ปฏิบัติผิวทางของผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น (HOT MIX หรือ COLD MIX) และกลัวยังปรับระดับ

5. ปฏิบัติผิวทางของผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น (VBRATING ROLLER) หรือใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

3. งานปรับระดับผิวทางตื้น (LEVELLING)

เป็นการปรับระดับผิวทางที่เสียหายเพียงผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่นโดยใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

เป็นการปรับระดับผิวทางที่เสียหายเพียงผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่นโดยใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

ตามแบบที่ควบคุมงานที่หนาแน่น (UPLIFT CUT DEPRESSION) หรือผิวทางที่เสียหายเพียงผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวทางเดิมที่เสียหายเพียงผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่นตามความยาวที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

2. ปฏิบัติผิวทางเดิมที่เสียหายเพียงผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่นโดยใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

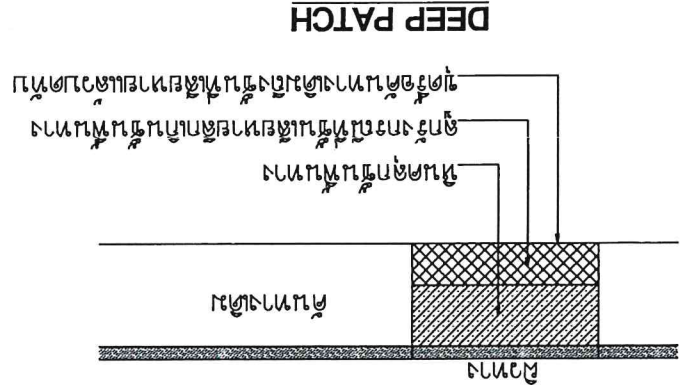
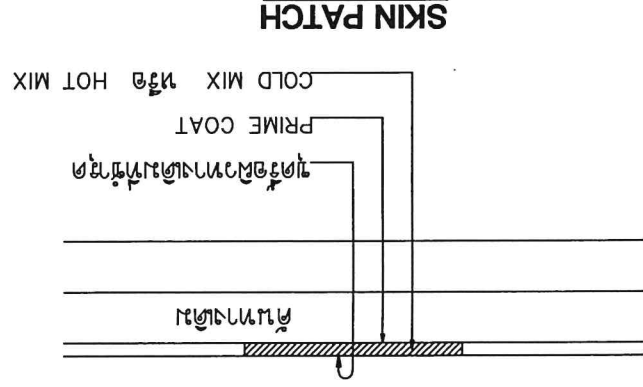
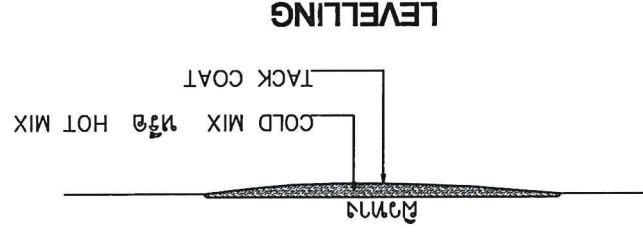
3. ทำ TACK COAT


4. ปฏิบัติผิวทางของผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น (HOT MIX หรือ COLD MIX) และกลัวยังปรับระดับ

5. ปฏิบัติผิวทางของผิวชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น (VBRATING ROLLER)

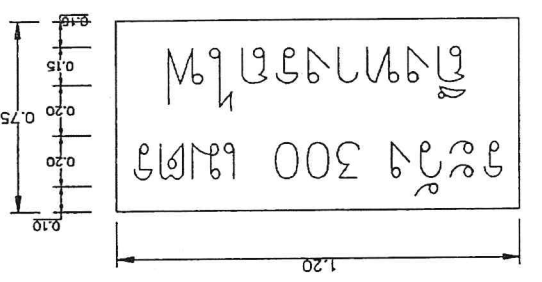
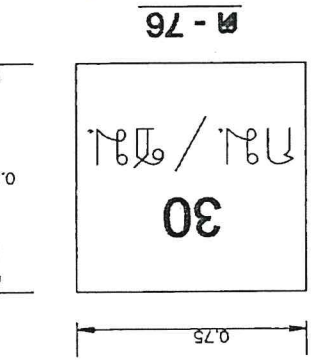
หรือใช้วิธีทดสอบความหนาแน่นแบบนิวตันที่ผิวหน้าของผิวทางชั้นบนที่ควบคุมงานที่หนาแน่น

6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่ควบคุมงานที่หนาแน่น



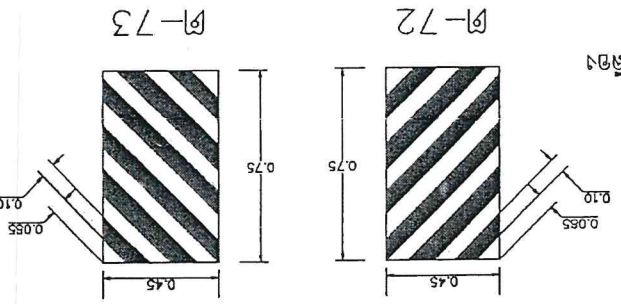
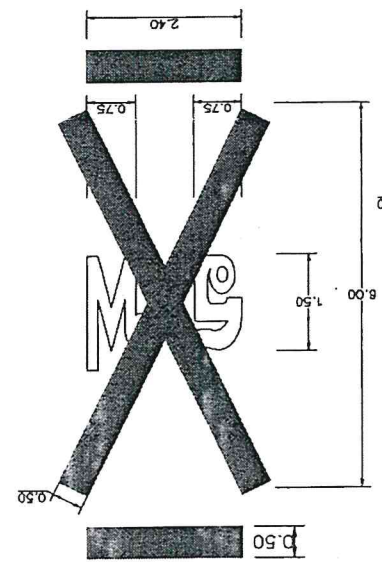
แบบเลขที่ มท-3-110 (2)	หน้า 50
โครงการขุดเจาะถนน (ขุดเจาะ)	
 กรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งทางบก)	กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร

(ชื่อ) (นามสกุล)
 (ชื่อ) (นามสกุล)
 (ชื่อ) (นามสกุล)
 (ชื่อ) (นามสกุล)



ป้ายเตือน สิ้นสุดระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด
 หรือป้ายบอกความยาวช่องจราจร "รถ 30" ในทิศทางจราจร
 ส่วนตัวอักษรอื่น ๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีขาว

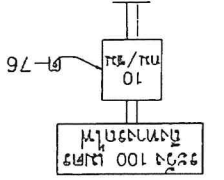
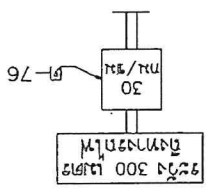
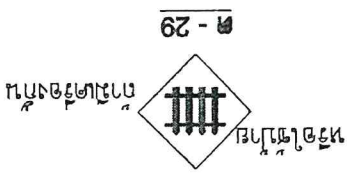
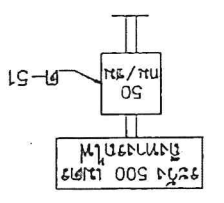
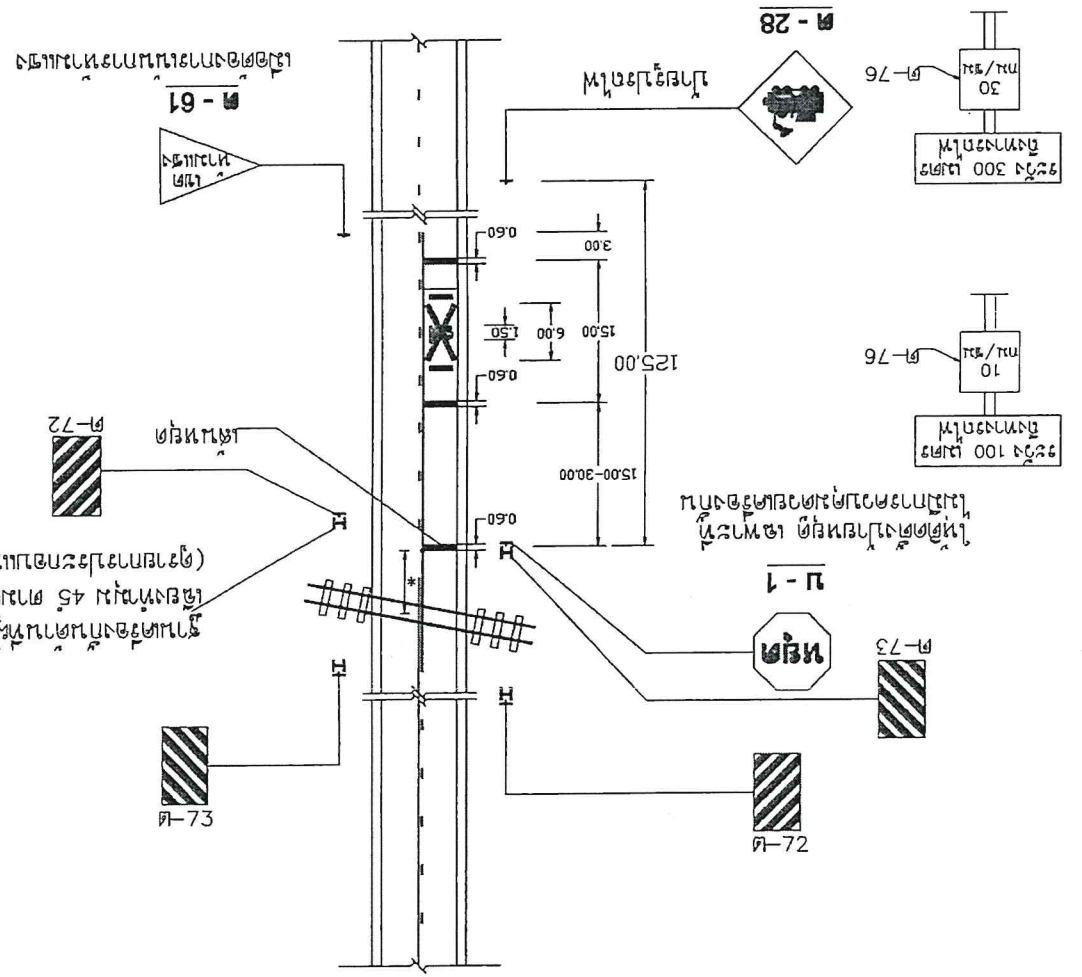
ขนาดและระยะห่างของป้ายเตือนขุดเจาะถนน (ในทิศทางจราจร)



ป้ายเตือน สิ้นสุดขุดเจาะ ระยะห่างจากจุดสิ้นสุดขุดเจาะ
 ขนาดป้าย 10 เซนติเมตร เขียนทึบ 45° พื้นสีขาว
 แถบสีดำและแถบทึบ 8.5 เซนติเมตร

- ติดตั้ง ป้ายเตือนและป้ายบอกการจราจรในบริเวณขุดเจาะ
- ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายบอกการจราจรในทิศทางจราจร
- ป้ายและสัญลักษณ์จราจรตามแบบมาตรฐานจราจรประเทศไทย
- ใช้วัสดุหรือของวางบนผิวจราจรและป้ายจราจร (Seed) ในทิศทางจราจรในเวลากลางคืน
- ใช้แถบสะท้อนแสงติดที่ขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะ 40 เมตร
- การขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะ
- ขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะขุดเจาะ
- ติดตั้งป้ายจราจร * ป้ายจราจรขุดเจาะ

ขนาดและระยะห่างของป้ายจราจรขุดเจาะถนน



№ 51	№ 3-110 (3)
№ 11 (№ 1) 2019	
№ 11 (№ 1) 2019	№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

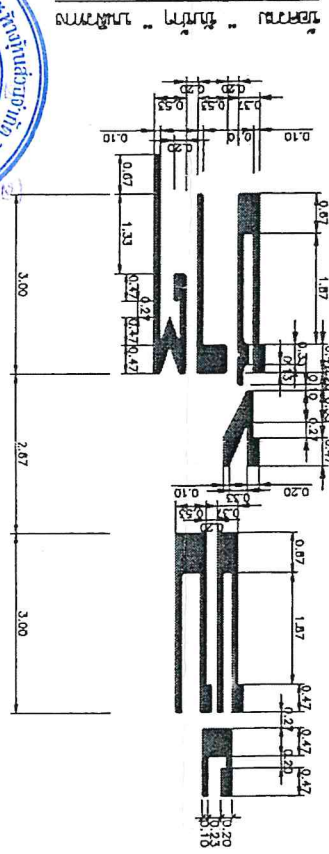
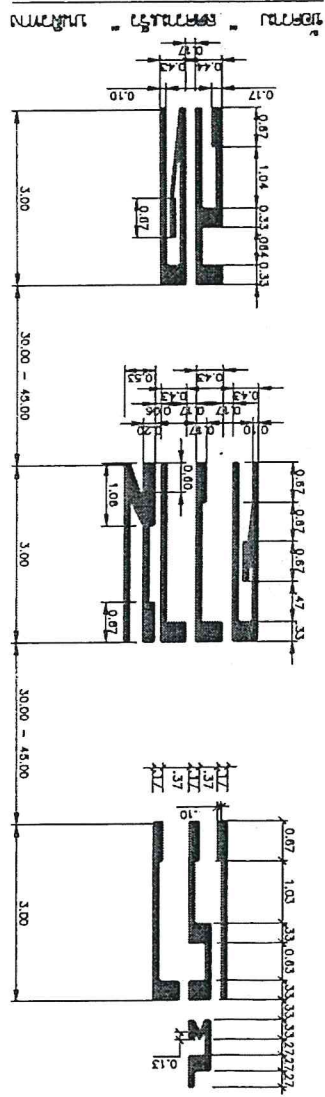
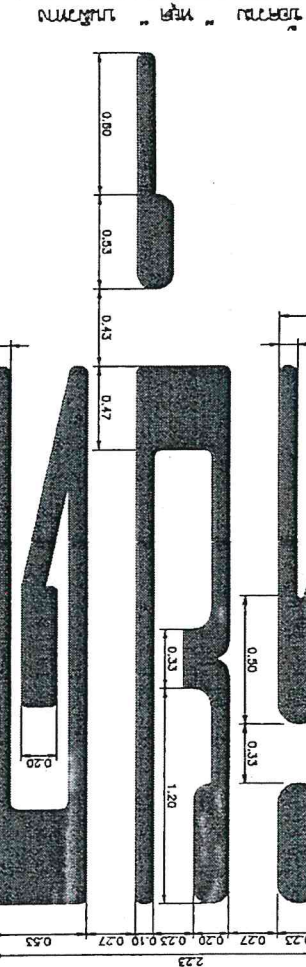
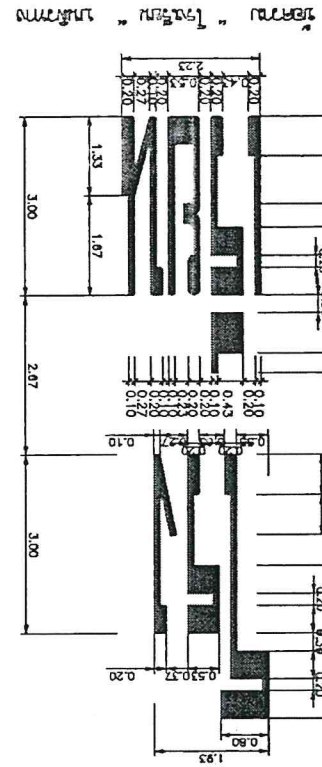
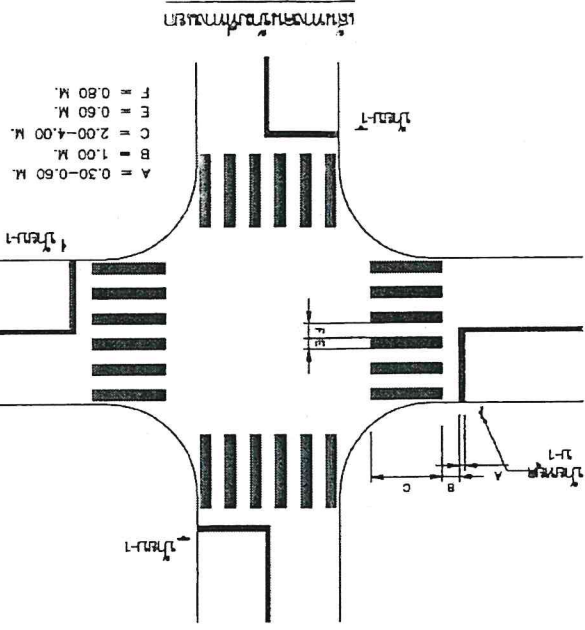
№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019

№ 11 (№ 1) 2019



แบบเลขที่ มอ-3-110 (4)	พื้นที่ 52
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้าสายสีส้ม)	
สำนักงานโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



3.1 ความหนาแน่น
 ในระหว่างทางปฏิบัติงานสำรวจความหนาแน่นของแสงส่องสว่างในบริเวณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด 1 ครั้ง โดยใส่ในใบบันทึกผลของระยะการปฏิบัติงานในแบบร่างหรือแบบพิมพ์ หรือในแบบร่างหรือแบบพิมพ์ที่จัดทำขึ้นโดยช่างเทคนิค หรือช่างเทคนิคที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
 (2) วัดเพื่อวัดความส่องสว่าง (Thermoplastic) ความหนาแน่นของแสงส่องสว่างและระยะการส่องสว่างของแสงส่องสว่างที่ความหนาแน่นไม่เกิน 3.0 มิลลิเมตร หรือในแบบร่างหรือแบบพิมพ์ที่จัดทำขึ้นโดยช่างเทคนิค หรือช่างเทคนิคที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
 3.2 คุณสมบัติการสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)
 ในระหว่างทางปฏิบัติงานสำรวจการสะท้อนแสงของผิวจราจรในบริเวณงานไม่เกิน 10 จุด และในจุดที่วางสาย 3 จุด และในจุดที่วางสาย 1 จุด โดยช่างเทคนิค หรือช่างเทคนิคที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และปรับระดับผิวจราจร (Standardization) และปรับระดับผิวจราจร

3. การสำรวจคุณภาพผิวจราจรและสภาพจราจร
 - 2.4 วัดเพื่อวัดความส่องสว่าง (Tack Coat หรือ Primer) เป็นไปตามค่าที่ใช้พิมพ์บนผิวจราจรก่อนทำการอัดผิวจราจรเพื่อช่วยในการอัดผิวจราจรให้มีความหนาแน่นของผิวจราจรที่เพียงพอ มีคุณสมบัติทนทานต่อสภาพอากาศ
 - 2.3 ฐานผิวจราจร (Class Beads) ที่ใช้ปรับระดับผิวจราจรบนผิวจราจรให้มีความหนาแน่นของผิวจราจรที่เพียงพอ มีคุณสมบัติทนทานต่อสภาพอากาศ
 - 2.2 วัดเพื่อวัดความส่องสว่าง (Thermoplastic) หมายถึง วัดเพื่อวัดความส่องสว่างของผิวจราจรโดยวิธีพิมพ์ 3 จุด หรือปลดจาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในประเทศไทย ซึ่งแสดงค่าของผิวจราจร 415 ตารางฟุตต่อ 2 ตารางฟุต
 - 2.1 ตารางจราจร (Traffic Point) หมายถึง ตารางจราจรที่ใช้ในการวัดความส่องสว่างของผิวจราจรโดยวิธีพิมพ์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในประเทศไทย ซึ่งแสดงค่าของผิวจราจรตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
2. การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร
 - 1.4 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร : คือการสำรวจการจราจรและสภาพจราจรตามลักษณะของผิวจราจรที่วางนึ่งงาน และอุปกรณ์การจราจร และอุปกรณ์การจราจร
 - 1.3 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร : เพื่อสำรวจการจราจรและสภาพจราจรตามลักษณะของผิวจราจรที่วางนึ่งงาน และอุปกรณ์การจราจร และอุปกรณ์การจราจร
 - 1.2 ในกรณีที่มีการจราจรและสภาพจราจรที่ผิดปกติหรือมีความผิดปกติในการจราจรและสภาพจราจรที่วางนึ่งงาน โดยช่างเทคนิค หรือช่างเทคนิคที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
 - 1.1 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร : คือการสำรวจการจราจรและสภาพจราจรตามลักษณะของผิวจราจรที่วางนึ่งงาน และอุปกรณ์การจราจร และอุปกรณ์การจราจร

รายการที่ทดสอบ	ค่ามาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	ผลการทดสอบ
1.1.1 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร	ไม่น้อยกว่า 2 เมตร/ชั่วโมง	ไม่น้อยกว่า 2 เมตร/ชั่วโมง	ผ่าน
1.2 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร	ไม่น้อยกว่า 2 เมตร/ชั่วโมง	ไม่น้อยกว่า 2 เมตร/ชั่วโมง	ผ่าน
2.1 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร	ไม่น้อยกว่า 3.0	ไม่น้อยกว่า 3.0	ผ่าน
2.2 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร	ไม่น้อยกว่า 3.0	ไม่น้อยกว่า 3.0	ผ่าน
3.1 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร	ไม่น้อยกว่า 0.2	ไม่น้อยกว่า 0.2	ผ่าน
3.2 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร	ไม่น้อยกว่า 200	ไม่น้อยกว่า 200	ผ่าน
4.1 การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร	ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง	ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง	ผ่าน
5. การสำรวจการจราจรและสภาพจราจร	ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	ผ่าน

ตารางที่ 1 แสดงผลการสำรวจการจราจรและสภาพจราจร

ข้อกำหนดการสำรวจการจราจรและสภาพจราจร (Traffic Point) และวิธีสำรวจการจราจรและสภาพจราจร (Thermoplastic) ให้ดูในแบบร่างการจราจร

คณะกรรมการอำนวยการดำเนินงาน

คณะผู้บริหาร

1. นายชาติชาย ทัพย์จันทร์

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

2. นายเอกฤกษ์ สุขสิน

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

3. นายอดิษฐ์ แสนฉาย

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

4. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

5. นายสุวัตร ศรีสวัสดิ

อธิบดีกรมทางหลวงและออกแบบ

6. นายสมเกียรติ ทองโต

อธิบดีกรมทางหลวงและสะพาน

7. นายโยธิน ทัพพะเสนะ

อธิบดีกรมการโยธาธิการและผังเมือง

1. นายทฤษฎี นฤปิต

ผู้อำนวยการสำนักงานที่ 8

2. นายพิชิต ศรีสุวรรณ

ผู้อำนวยการกองออกแบบโครงสร้าง (สอ.)

3. นายอมร จันทร์ภักดิ์

ผู้อำนวยการกองออกแบบทางโยธาโยธา (สอ.)

4. นายณรงค์ คูบัวรัมย์

ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาถนนในเขต กทม.และปริมณฑล (สปร.)

5. นายภททพ รัตนดิถ

ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้างที่ 1 (สทส.)

6. นายภททพ ธีระวงศา

ผู้อำนวยการกองตรวจและควบคุมการก่อสร้างทางหลวงชนบท

7. นายสุวิทย์ วัฒนสุข

ผู้อำนวยการกองตรวจและควบคุมการก่อสร้างทางหลวงชนบท

8. นายทิพย์กร ศุภมิตร

ผู้อำนวยการกองตรวจและควบคุมการก่อสร้างทางหลวงชนบท

9. นายไพโรจน์ วิชาญ

ผู้อำนวยการกองตรวจและควบคุมการก่อสร้างทางหลวงชนบท

10. นายอดิษฐ์ แสนฉาย

ผู้อำนวยการกองตรวจและควบคุมการก่อสร้างทางหลวงชนบท

11. นายแพทย์ วิชาญ

อธิบดีกรมการโยธาธิการและผังเมือง

12. นายพิชิต ทัพย์จันทร์

ผู้อำนวยการกองตรวจและควบคุมการก่อสร้างทางหลวงชนบท

8. นายสุวัตร วัฒนสิน

9. นายสมเกียรติ รัตนดิถ

10. นายวิศวั รัตนดิถ

11. นายปฐุม เสงี่ยม

12. นายสุวัตร วิชาญ

13. นายสุวัตร วิชาญ

15. นายสุวัตร วิชาญ

16. นายสุวัตร วิชาญ

17. นายสุวัตร วิชาญ

18. นายสุวัตร วิชาญ

19. นายสุวัตร วิชาญ

20. นายสุวัตร วิชาญ

21. นายสุวัตร วิชาญ

22. นายสุวัตร วิชาญ

23. นายสุวัตร วิชาญ

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สอ.)

