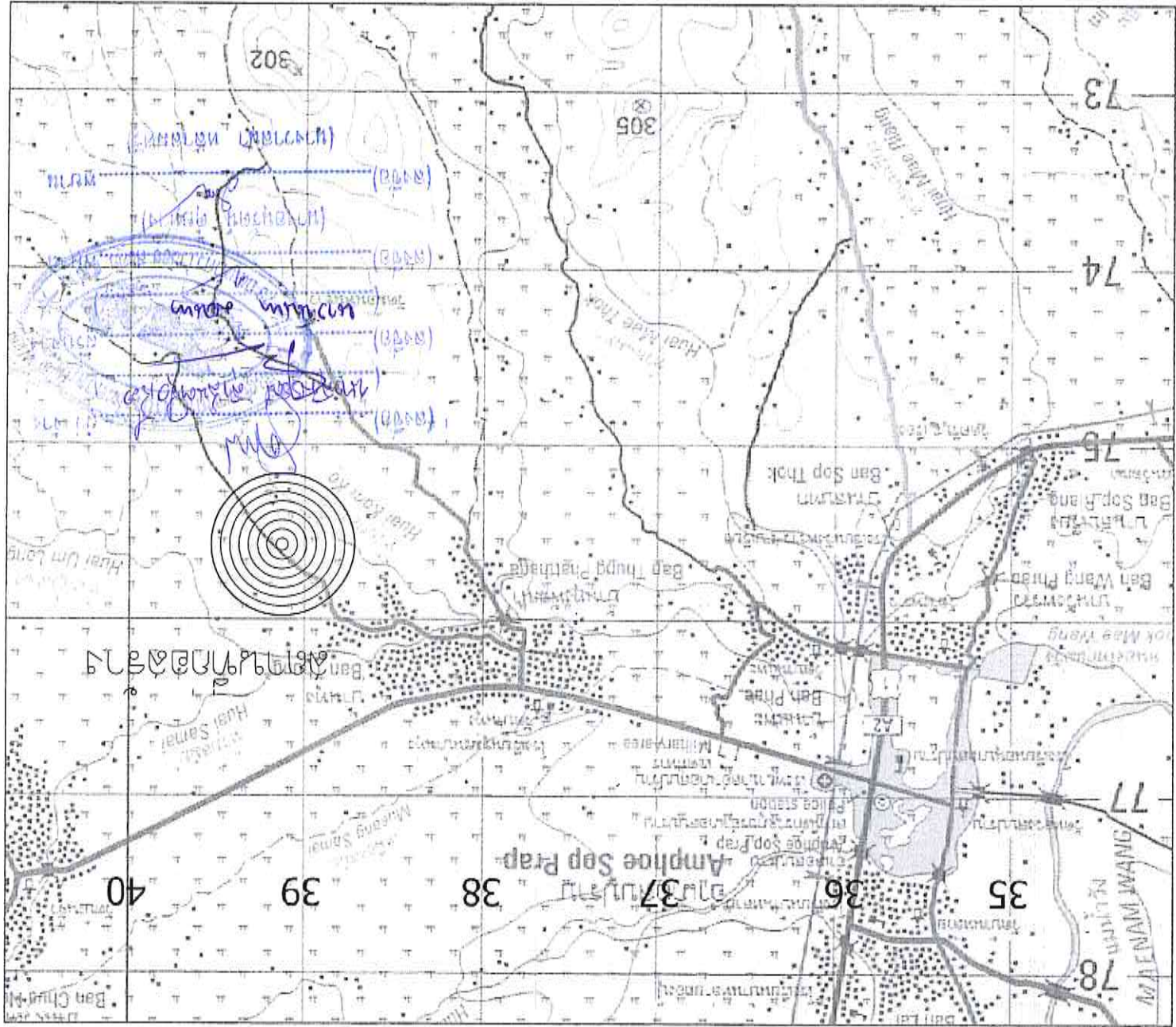




សម្រាប់ការសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងការគ្រប់គ្រង ៤៨៤៤



ការសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងការគ្រប់គ្រង ៤៨៤៤

ស្រុកស្រែចម្ការ ៤៨៤៤

ស្រុកស្រែចម្ការ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤

ស្រុកស្រែចម្ការ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤

ស្រុកស្រែចម្ការ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤ ៤៨៤៤

ស្រុកស្រែចម្ការ

ស្រុកស្រែចម្ការ ៤៨៤៤





**โครงการ**  
 เสร็จสิ้นโครงการแบบแอลพีทีคอกอนกรีต เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งเจริญ หมู่ที่ 11 ตำบลบรบือ - บ้านจิวใต้ หมู่ที่ 6 ตำบลลุ่มย์ อำเภอลบบรบือ จังหวัดลพบุรี  
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 380 เมตร หน้า 0.05 เมตร  
 พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,520 ตารางเมตร  
 รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลพบุรีจังหวัดลพบุรี

กองช่าง  
 องค์การบริหารลพบุรีจังหวัดลพบุรี

**สำรวจ**  
 นายนิคม ยุกอนเนตร

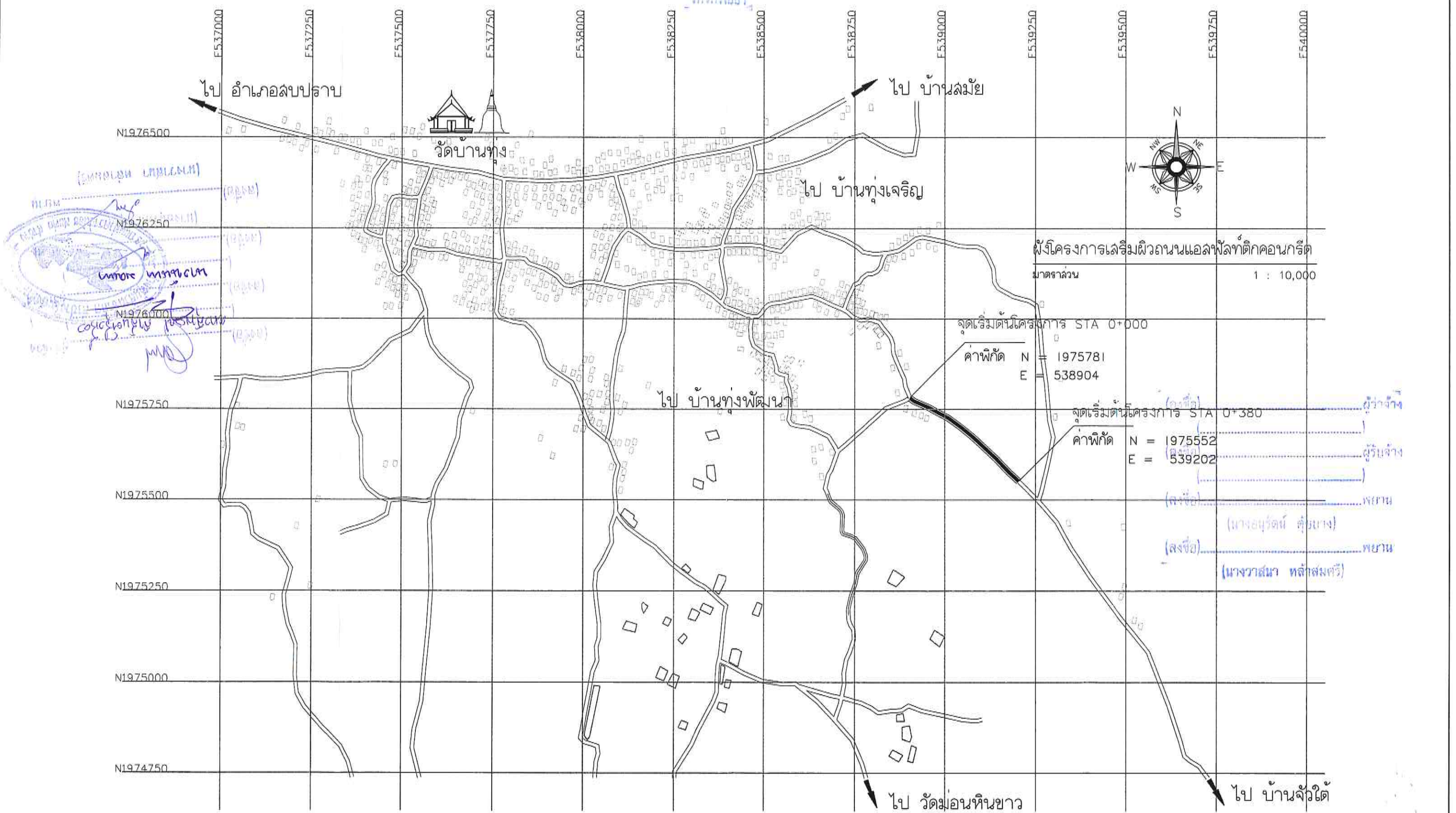
**เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน**  
 นายณัฐพงษ์ ต้นดีอาไฟ  
 วิศวกร  
 (นายเศรษฐการ อีแก้วเชื้อ)  
 นายชัชชาติ ธรรมธีกุล

**หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ**  
 นางสาวจิราพรณ คชินวลพุด๊ะ  
 ผอ.กองช่าง

**เห็นชอบ**  
 นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง  
 รองปลัดองค์การบริหารลพบุรีจังหวัด  
 รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลพบุรีจังหวัด

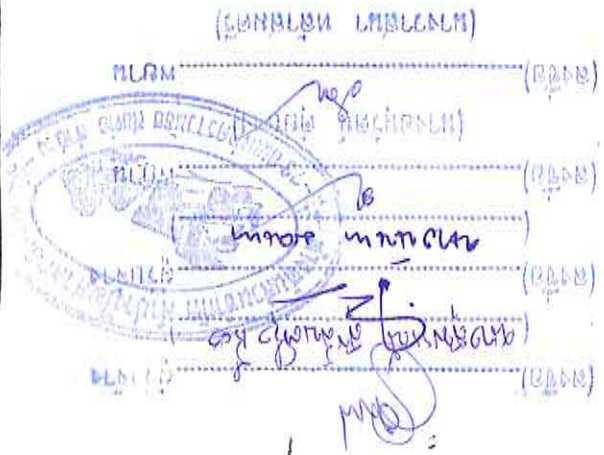
**อนุมัติ**  
 นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง  
 รองปลัดองค์การบริหารลพบุรีจังหวัด  
 รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารลพบุรีจังหวัด  
 ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารลพบุรีจังหวัดลพบุรี

**แผ่นที่**  
 02  
**จำนวน**  
 02



Handwritten notes and stamps in blue ink, including a circular official stamp and various signatures.

# (កម្មវិធីប្រតិបត្តិការសម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ)



## ស្ថាប័ន ខ.ក.

## សម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ

1. การก่อสร้างในลักษณะ Back Slope มีลักษณะดังนี้  
 2. วัสดุที่ใช้ทำชั้นฐานรองจราจรควรเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบค่า CBR แล้วไม่น้อยกว่า 8% และต้องผ่านการบดให้ละเอียดกว่า 75 ไมครอน มีขนาดไม่เกิน 3 มม.  
 3. วัสดุที่ใช้ทำชั้นผิวจราจรควรเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบค่า CBR แล้วไม่น้อยกว่า 8% และต้องผ่านการบดให้ละเอียดกว่า 75 ไมครอน มีขนาดไม่เกิน 3 มม.  
 4. ความหนาของชั้นผิวจราจรควรไม่น้อยกว่า 10 ซม. และไม่น้อยกว่า 3 ซม.  
 5. ชั้นผิวจราจรควรเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบค่า CBR แล้วไม่น้อยกว่า 8% และต้องผ่านการบดให้ละเอียดกว่า 75 ไมครอน มีขนาดไม่เกิน 3 มม.

การก่อสร้างในลักษณะ Back Slope มีลักษณะดังนี้  
 1. การก่อสร้างในลักษณะ Back Slope มีลักษณะดังนี้  
 2. วัสดุที่ใช้ทำชั้นฐานรองจราจรควรเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบค่า CBR แล้วไม่น้อยกว่า 8% และต้องผ่านการบดให้ละเอียดกว่า 75 ไมครอน มีขนาดไม่เกิน 3 มม.  
 3. วัสดุที่ใช้ทำชั้นผิวจราจรควรเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบค่า CBR แล้วไม่น้อยกว่า 8% และต้องผ่านการบดให้ละเอียดกว่า 75 ไมครอน มีขนาดไม่เกิน 3 มม.  
 4. ความหนาของชั้นผิวจราจรควรไม่น้อยกว่า 10 ซม. และไม่น้อยกว่า 3 ซม.  
 5. ชั้นผิวจราจรควรเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบค่า CBR แล้วไม่น้อยกว่า 8% และต้องผ่านการบดให้ละเอียดกว่า 75 ไมครอน มีขนาดไม่เกิน 3 มม.

ความสูงจากผิวจราจร (ม.)	0.00 - 3.00
ชั้น	2:1
ชั้น	2:1
ชั้น	1:1
ชั้น	1.5:1
ชั้น	0.25:1
ชั้น	1:1

ตารางแสดงค่าความสูงจากผิวจราจร (SIDE SLOPE)  
 ตารางแสดงค่าความสูงจากผิวจราจร (BACK SLOPE)

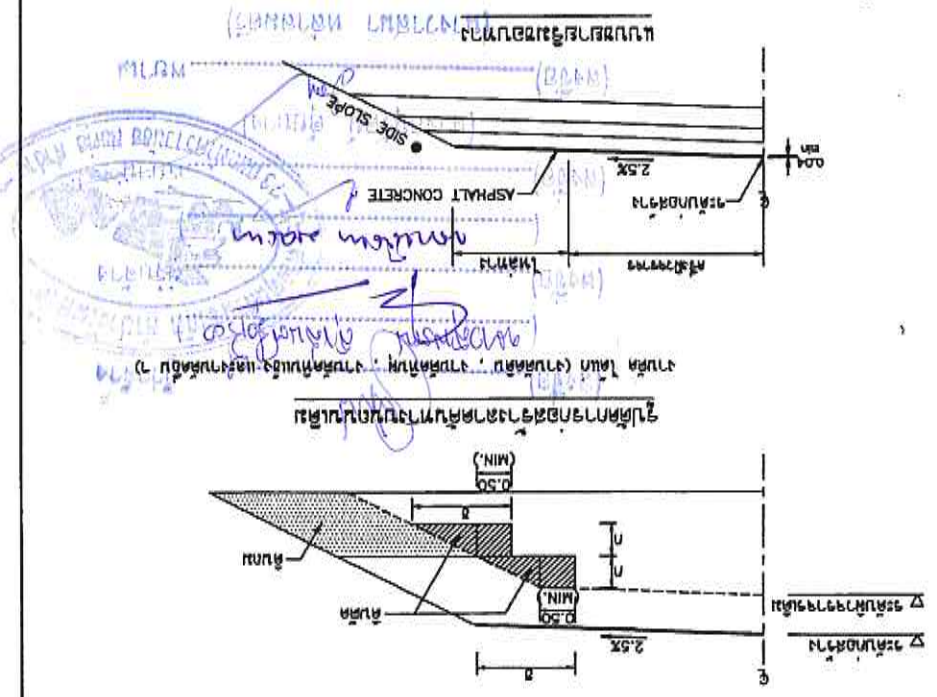
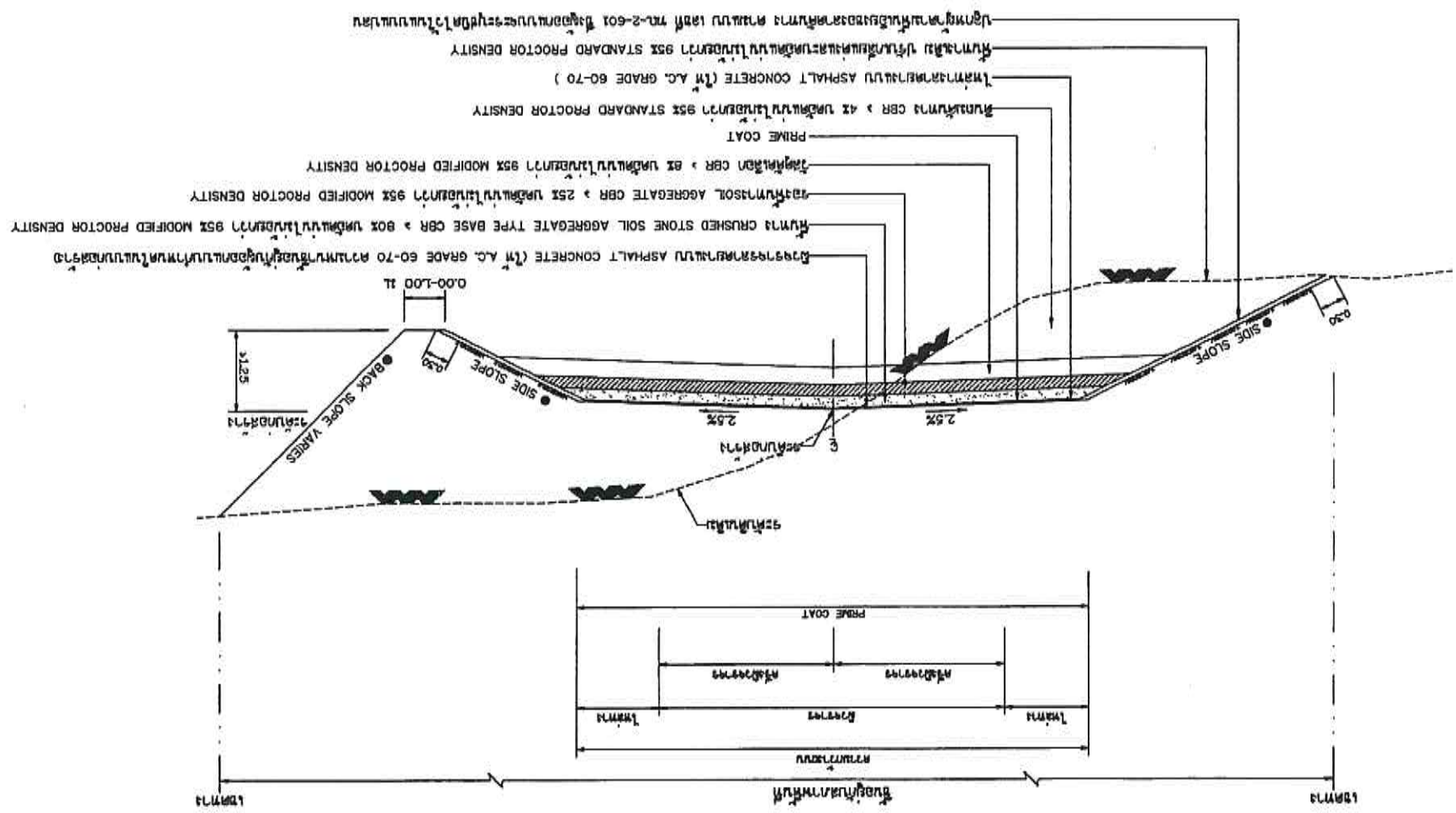
1. การก่อสร้างในลักษณะ Back Slope มีลักษณะดังนี้  
 2. วัสดุที่ใช้ทำชั้นฐานรองจราจรควรเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบค่า CBR แล้วไม่น้อยกว่า 8% และต้องผ่านการบดให้ละเอียดกว่า 75 ไมครอน มีขนาดไม่เกิน 3 มม.  
 3. วัสดุที่ใช้ทำชั้นผิวจราจรควรเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบค่า CBR แล้วไม่น้อยกว่า 8% และต้องผ่านการบดให้ละเอียดกว่า 75 ไมครอน มีขนาดไม่เกิน 3 มม.  
 4. ความหนาของชั้นผิวจราจรควรไม่น้อยกว่า 10 ซม. และไม่น้อยกว่า 3 ซม.  
 5. ชั้นผิวจราจรควรเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบค่า CBR แล้วไม่น้อยกว่า 8% และต้องผ่านการบดให้ละเอียดกว่า 75 ไมครอน มีขนาดไม่เกิน 3 มม.

ตารางแสดงค่าความสูงจากผิวจราจร (SIDE SLOPE)

ชั้น	ความสูงจากผิวจราจร (ม.)	ค่า CBR (%)	ขนาดอนุภาค (มม.)
4%	10	≥ 1000	≤ 1000
	8	2001 - 3000	2001 - 3000
	6	2000 - 3001	2000 - 3001
6%	10	≥ 1000	≤ 1000
	8	2001 - 3000	2001 - 3000
	6	2000 - 3001	2000 - 3001
8%	10	≥ 1000	≤ 1000
	8	2001 - 3000	2001 - 3000
	6	2000 - 3001	2000 - 3001

ชั้น	ความสูงจากผิวจราจร (ม.)	ค่า CBR (%)	ขนาดอนุภาค (มม.)
4%	10	≥ 500	≤ 500
	8	501 - 1000	501 - 1000
	6	1001 - 1500	1001 - 1500
6%	10	≥ 500	≤ 500
	8	501 - 1000	501 - 1000
	6	1001 - 1500	1001 - 1500
8%	10	≥ 500	≤ 500
	8	501 - 1000	501 - 1000
	6	1001 - 1500	1001 - 1500

รูปแสดงการก่อสร้างในลักษณะ Back Slope



แบบที่ ๓๖-7-201 (แบบแปลน)

งานเสริมผิวถนน

งานเสริมผิวถนน

งานเสริมผิวถนน

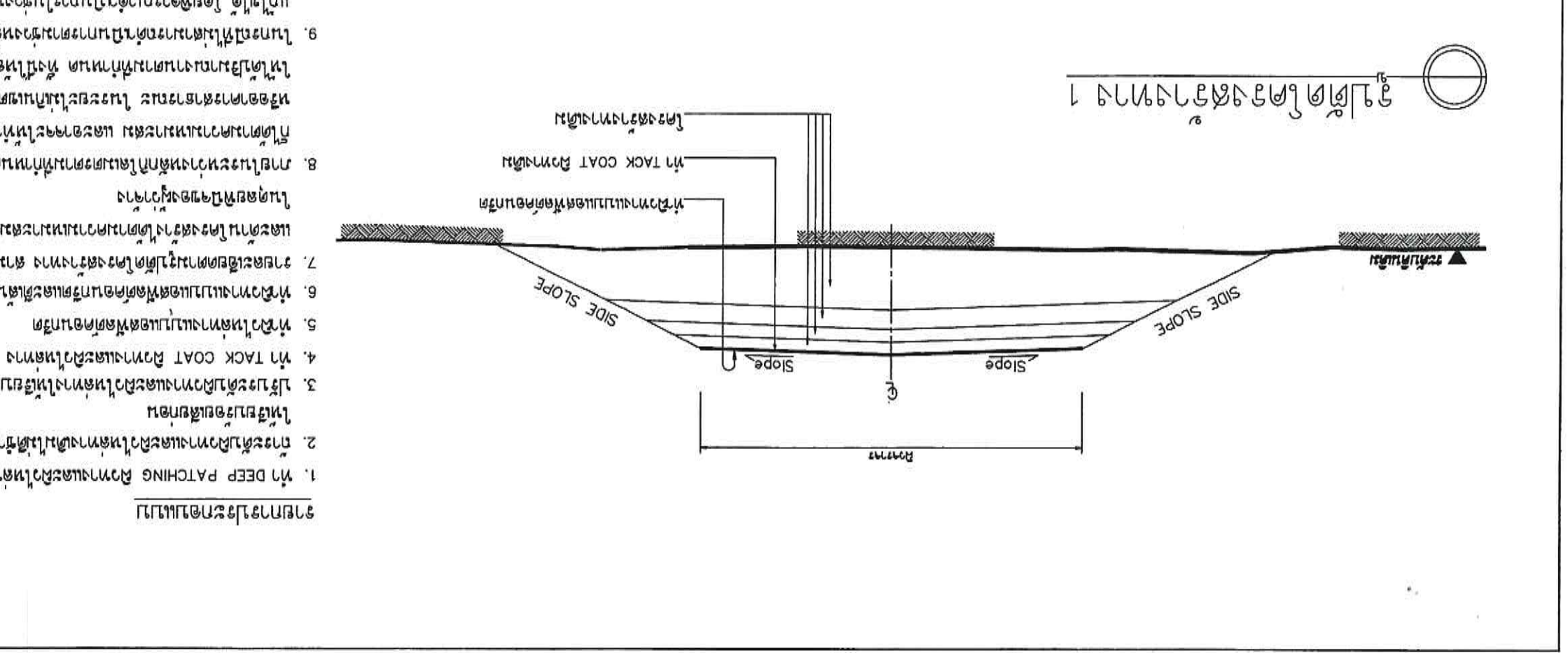
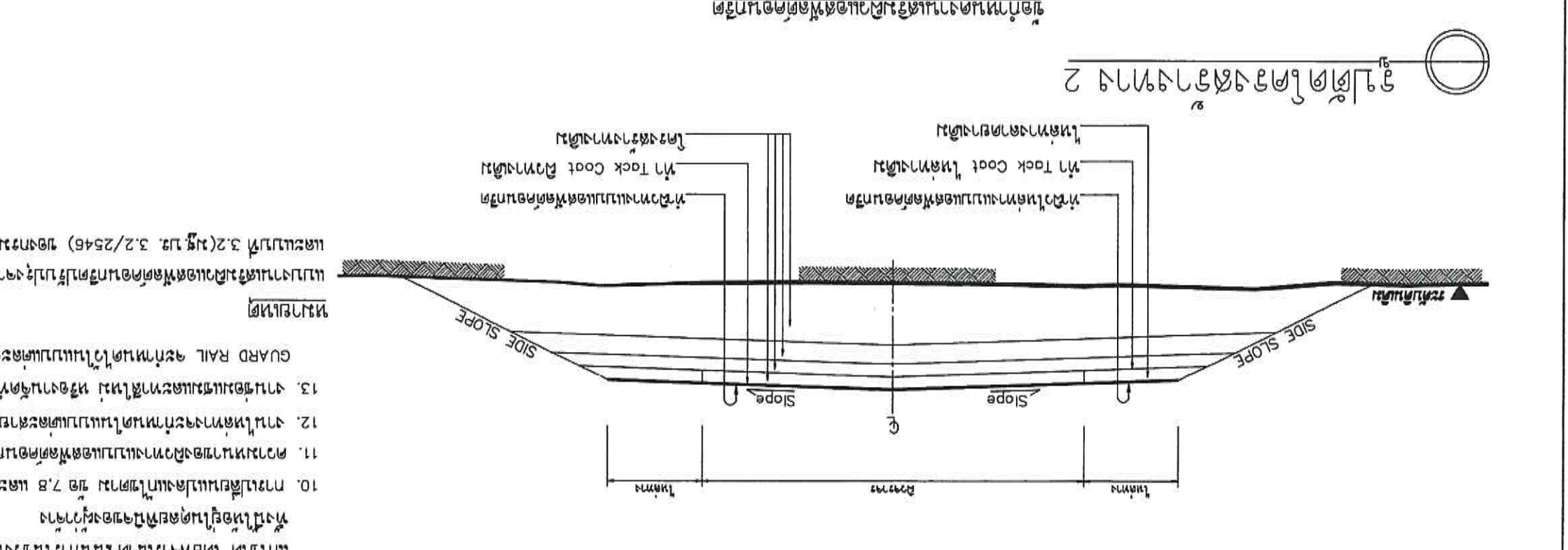
งานเสริมผิวถนน

งานเสริมผิวถนน

งานเสริมผิวถนน

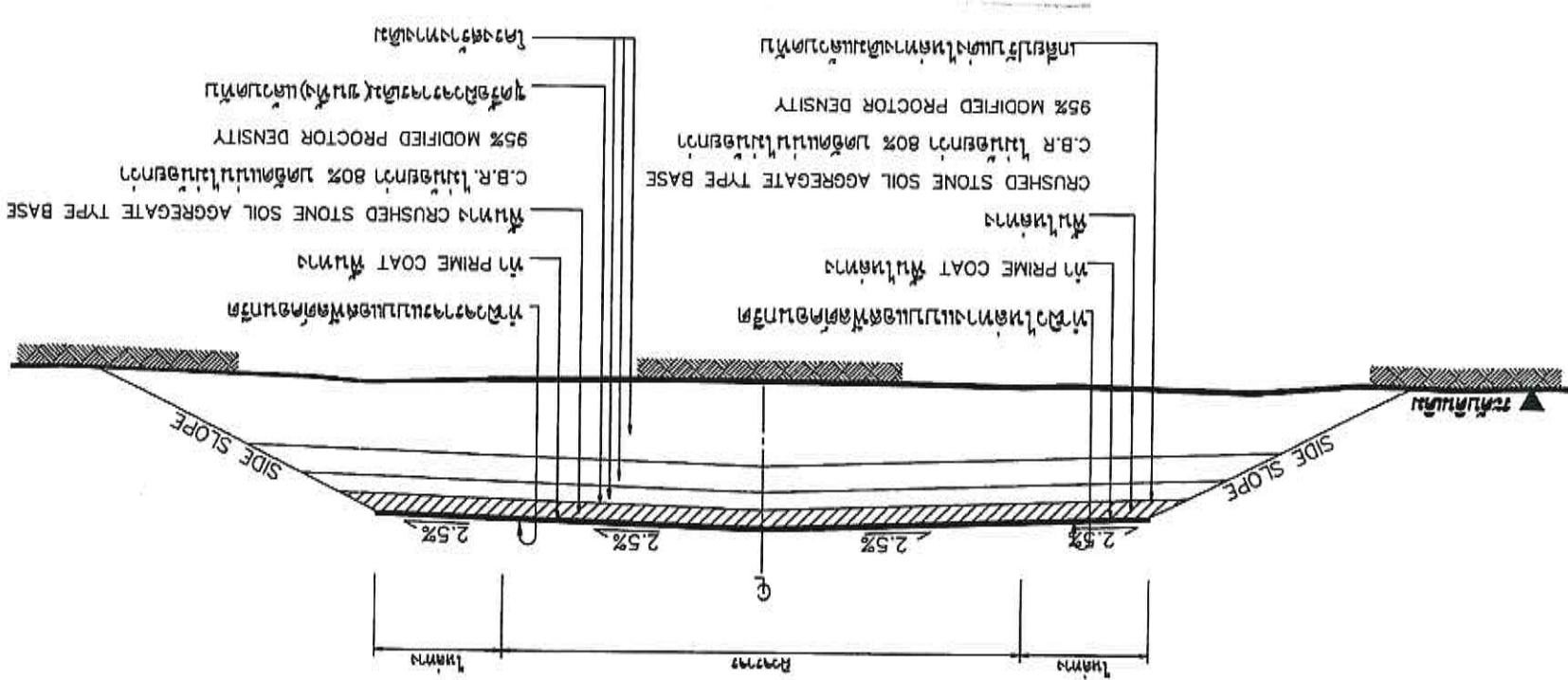
- งานเสริมผิวถนน
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางตามผิวหน้าเดิมก่อนที่จะเริ่มซ่อม
  2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางตามผิวหน้าเดิมให้ตรงตามระดับที่วางไว้
  3. ใช้ระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้ตรงตามระดับที่วางไว้ก่อนที่จะเริ่มซ่อม
  4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
  5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
  6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
  7. ระบายและอัดผิวไหล่ทางและผิวทางตามผิวหน้าเดิมให้ตรงตามระดับที่วางไว้
  8. ระบายและอัดผิวไหล่ทางและผิวทางตามผิวหน้าเดิมให้ตรงตามระดับที่วางไว้
  9. ในกรณีที่ผิวไหล่ทางเดิมมีความลาดชันมากเกินไปให้ปรับระดับผิวไหล่ทางตามผิวหน้าเดิม
  10. การปรับระดับผิวไหล่ทางและผิวทางตามผิวหน้าเดิมให้ตรงตามระดับที่วางไว้
  11. ความหนาของผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
  12. งานหล่อทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
  13. งานซ่อมแซมผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมหรืองานซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทางใหม่

ลำดับที่	รายการ	ชื่องานเสริมผิวถนน
1	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต " มท 230-2545 "
2	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต " มท 230-2545 "
3	TACK COAT	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต " มท 227-2545 "
4	การตัดระดับผิวทาง	ผิวทาง " มท 3-110(1) - 110(4) "



หน้าเลขที่ 5.1  
 (มร.บ.ร.ส.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท  
 (Seal and signature area)

ชั้นผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร
1	2	3	4	5	
ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร
ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร
ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร
ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร
ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร
ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร	ผิวจราจร



1. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
2. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
3. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
4. PRIME COAT ผิวจราจร
5. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
6. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
7. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
8. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
9. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
10. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
11. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท
12. ทิศทางจราจร (ขทาง) และทิศทางการจราจรทางหลวงชนบท

รูปตัดขวาง

(กรณีขอรับใบอนุญาต)  
ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ...

ผู้ยื่นคำขอ: นาย...  
นาง...



(กรณีขอรับใบอนุญาต)

นาย...

(นาย...)



8.5 การจัดทำบัญชีรายวันบัญชีต้นทุนการผลิต...  
 8.6 การจัดทำบัญชีรายวันบัญชีต้นทุนการผลิต...  
 8.7 การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้บริโภค...  
 8.8 การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้บริโภค...  
 8.9 การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้บริโภค...

### ข้อบัญญัติของเทศบาลตำบล...

1. ผู้รับจ้างจะขอส่งมอบงานให้ดำเนินการภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่การรับมอบงาน...
2. ผู้รับจ้างจะขอส่งมอบงานให้ดำเนินการภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่การรับมอบงาน...
3. งานดินถมพื้นที่  
 3.1 จัดทำใบแจ้งงานถมพื้นที่ของพื้นที่ถมที่ให้ผู้รับจ้างถมที่ตามแบบที่แนบมา...  
 3.2 จัดทำใบแจ้งงานถมพื้นที่ของพื้นที่ถมที่ให้ผู้รับจ้างถมที่ตามแบบที่แนบมา...  
 3.3 การถมดินในพื้นที่ถมที่ 20 เซนติเมตร หรือต่ำกว่านั้น ผู้รับจ้างถมที่...
4. งานชั้นรองพื้นทาง  
 4.1 จัดทำใบแจ้งงานรองพื้นทางของผู้รับจ้างรองพื้นทาง (มาตรา 20-2545) ซึ่งได้จากการ...  
 4.2 ผู้รับจ้างจะถมพื้นที่รองพื้นทางใหม่ หรือซ่อมแซมพื้นที่รองพื้นทางเดิม...  
 4.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่ผู้รับจ้างรองพื้นทาง...  
 Sieve Analysis และ Composition ทำเป็นแบบซึ่ง ทำกันความสูงซึ่งผู้รับจ้างถมที่...  
 5. งานชั้นพื้นทาง  
 5.1 จัดทำใบแจ้งงานพื้นทางของผู้รับจ้างถมที่ให้ผู้รับจ้างถมที่ตามแบบที่แนบมา...  
 5.2 บริเวณโดยรอบของพื้นที่ถมที่ผู้รับจ้างถมที่ผู้รับจ้างถมที่ผู้รับจ้างถมที่ผู้รับจ้างถมที่...  
 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่ผู้รับจ้างรองพื้นทาง...  
 5.4 มาตรฐานความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุม หรือหลุม 1 หลุม...
6. งาน Prime Coat  
 6.1 ใช้งานพื้นทางรองพื้นทางรองพื้นทางรองพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 6.2 ใช้งานพื้นทางรองพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 7. งาน Tack Coat  
 7.1 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 7.2 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 7.3 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 8. งานรองพื้นทางรอง  
 8.1 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 8.2 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 8.3 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 8.4 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 8.5 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 8.6 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 8.7 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 8.8 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...  
 8.9 ใช้งานพื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง พื้นทางรอง...





คณะกรรมการดำเนินการจัดพิมพ์เอกสาร

คณะกรรมาธิการ

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| 1. นายชาติชาย วัฒนศิริ | อธิบดีกรมทางหลวงชนบท      |
| 2. นายฤทธิชัย วัฒนศิริ | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท   |
| 3. นายดำรงนัย แสงฉาย   | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท   |
| 4. นายพิศมัย วัฒนศิริ  | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท   |
| 5. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | อธิบดีกรมการช่างและออกแบบ |
| 6. นายสมเกียรติ ทองโต  | อธิบดีกรมการช่างและออกแบบ |
| 7. นายโยกฤษณ์ วัฒนศิริ | อธิบดีกรมการช่างและออกแบบ |

คณะทำงาน

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. นายพิศมัย วัฒนศิริ   | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 8        |
| 2. นายพิศมัย วัฒนศิริ   | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 3. นายอมรรักษ์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 4. นายณรงค์ วัฒนศิริ    | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 5. นายณกรณ์ พันธ์ศิริ   | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 6. นายฤทธิชัย วัฒนศิริ  | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 7. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 8. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 9. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 10. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 11. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 12. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 13. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 14. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 15. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 16. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 17. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 18. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 19. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 20. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 21. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 22. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |
| 23. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ | ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 1 (สกล.) |

