

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

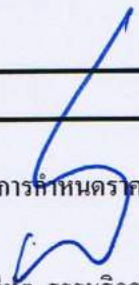

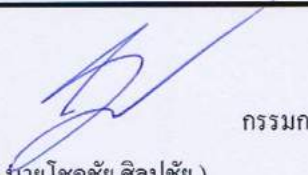

แบบ ปร.5
 ธันวาคม 2562

ประเภทงาน งานถนน ปีงบประมาณ 2562
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพักพัฒนา หมู่ที่ 6 เชื่อมบ้านแม่กัวะใน หมู่ที่ 5 ตำบลแม่กัวะ อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง
สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่กัวะใน หมู่ที่ 5 ตำบลแม่กัวะ อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจร กว้าง 3.00 ม. หนา 0.15 ม.
ระยะทาง ยาว 730 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,190.00 ตร.ม.
แบบเลขที่ จำนวน - แผ่น
ราคากลางตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

| ลำดับที่ | รายการ | รวม ค่างานต้นทุน (บาท) | Factor F | รวม ค่าก่อสร้าง (บาท) | หมายเหตุ |
|--|--------------|------------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| 1 | ประเภทงานทาง | 933,954.14 | 1.3624 | 1,272,419.12 | - - |
| สรุป | | | | 1,272,419.12 | |
| คิดเป็นราคากลาง | | | | 1,272,419.12 | |
| (ตัวอักษร) (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยสิบเก้าบาทสิบสองสตางค์) | | | | | |

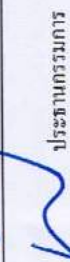
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

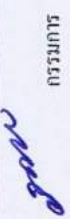
| | | |
|--|---|---|
| ลงชื่อ  (นายธีรชิต ธรรมธิด) ผู้อำนวยการกองช่าง | ลงชื่อ  (นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูดี) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ | ลงชื่อ  (นายโชคชัย ศิลปชัย) วิศวกรโยธาชำนาญการ |
| ลงชื่อ  (นายศิรินทร์ ศรีคำชุม) นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ | |

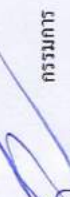
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง แบบประเมินราคากลางงานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านปรกพัฒนา หมู่ที่ 6 เขื่อนบ้านแม่กัวะใน หมู่ที่ 5 ตำบลแม่กัวะ อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง
 วัตถุประสงค์ อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่กัวะใน หมู่ที่ 5 ตำบลแม่กัวะ อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง
 ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2562

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน(บาท) | | Factor F | ราคาประเมิน(บาท) | |
|----------|---|---|----------|------------------|-------------------|----------|------------------|---------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม |
| 1 | ประเภทงานทาง | | | | | | | |
| | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement) | (ความหนา 15.00 ซม.) | - | - | 1.3624 | - | - | - |
| | 1.1 งานเตรียมผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งเขตทับ | (ความหนา 5.00 ซม.) | - | - | 1.3624 | - | - | - |
| | 1.3 งานแก้ไขรับพื้นเดิมแล้วลาดทับ | | 600.00 | 10.53 | 1.3624 | 14.35 | 8,607.64 | |
| | 1.4 งานรองพื้นทาง(ลูกรับคออัดแน่น) | (พร้อมขยายเขตทางข้างละ 0.50 เมตร ความหนา 10.00 ซม.) | - | - | 1.3624 | - | - | - |
| | 1.5 งานหินคลุกอัดแน่น (เสริมปรับระดับ) | | - | - | 1.3624 | - | - | - |
| | 1.6 งานรกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (ทรายหยาบผสมคอนกรีต) | | 109.50 | 520.12 | 1.3624 | 708.61 | 77,592.96 | |
| | 2 งานผิวทางและไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 2.1 งานผิวทาง | | | | | | | |
| 2 | 2.1.6 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก 6'x 280 ksc | กว้าง 3.00 เมตร ความหนา 0.15 ม. | 2,190.00 | 341.18 | 1.3624 | 464.82 | 1,017,963.75 | |
| | 2.1.6(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (Wire Mesh 4.00 mm. @ 30 cm. x 6.00 mm. @ 30 cm.) | | 72.00 | 216.55 | 1.3624 | 295.03 | 21,242.00 | |
| | 2.1.6(2) Expansion Joint | | 141.00 | 141.90 | 1.3624 | 193.32 | 27,258.76 | |
| | 2.1.6(3) Contraction Joint | | - | - | 1.3624 | - | - | - |
| | 2.1.6(4) Longitudinal Joint | (ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ความหนา 0.20 ม.) | 146.00 | 602.05 | 1.3624 | 820.23 | 119,754.01 | |
| | 2.2.9 งานได้เส้นจราจร | | - | - | | - | - | - |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | | - | - | 1.3624 | - | - | - |
| | 4.2 ฝุมดตะกอนแสง ชนิด 2 ด้าน (ทุกระยะ 12 เมตร) | | - | - | 1.3624 | - | - | - |
| | รวมคำนวณต้นทุนงานทาง | | | | 933,954.14 | | | 1,272,419.12 |

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายชิต ธรรมภักดิ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 (นายศิรินทร์ ศรีคำสุข) กรรมการ
 (นายศิรินทร์ ศรีคำสุข)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นางสาวจิรพร ศรีเนลาสุดี)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายโชคชัย กิตติชัย)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ที่อำเภอเมือง ลีตตระ 26.50 บาท เพื่อคำนวณหาค่าขนส่ง)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่กัวะโน หมู่ที่ 5 ตำบลแม่กัวะ อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2562 ราคาวัสดุ เดือน พฤศจิกายน 2562

1 งานรื้อย้าย

1.2 งานรื้อฉนวนฉนวนใยหิน (ความหนา 5.00 ซม.)

คิดจากความหนาของฉนวนใยหินที่คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อฉนวนใยหิน 5 ซม. = 10.97 บาท/ตร.ม. [1]

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = $0.05 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด = 38.57 บาท/ลบ.ม. [2]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด [3] = [2] \times 0.08 = 3.09 บาท/ตร.ม. [3] = [2] \times 0.08

ค่าขนส่ง [] กม. = - บาท/ลบ.ม. [4]

ขนส่ง - กม. [5] = [4] \times 0.08 = - บาท/ตร.ม. [5] = [4] \times 0.08

รวมค่าใช้จ่าย [1]+[3]+[5] = 14.06 บาท/ตร.ม. [6] = [1] + [3] + [5]

ค่างานต้นทุน = 14.05 บาท/ตร.ม.

1.5 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อคันทางชนิดลูกรัง แล้วบดทับ = 10.53 บาท/ตร.ม. [1]

ค่างานต้นทุน = 10.53 บาท/ตร.ม.

1.10 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (ทรายหยาบผสมคอนกรีต)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาทรายคอนกรีต) = 280.37 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20.000 กม. = 67.51 บาท/ลบ.ม. [2]

รวม = 347.88 บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]

ส่วนยุบตัว \times (1.40) = 487.03 บาท/ลบ.ม. [4] = [3] \times 1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75% = 33.10 บาท/ลบ.ม. [5]

รวมค่าใช้จ่าย [5]+[6] = 520.13 บาท/ลบ.ม. [6] = [4] + [5]

ค่างานต้นทุน = 520.12 บาท/ลบ.ม.

1.13 งานหินคลุกบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากโรงไม่ (รวมค่าตัด) = 296.99 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าขนส่ง 50.000 กม. = 166.13 บาท/ลบ.ม. [2]

รวม = 463.12 บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]

ส่วนยุบตัว \times 1.50 = 694.68 บาท/ลบ.ม. [4] = [3] \times 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 24.14 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 84.22 บาท/ลบ.ม. [6]

ค่าใช้จ่ายรวม = 803.04 บาท/ลบ.ม. [7] = [4] + [5] + [6]

ค่างานต้นทุน = 803.04 บาท/ลบ.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายธีทัต ธรรมธิกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวจิระพรรณ ศรีนวลพู่ดี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายโชคชัย ศิลปชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายศิรินทร์ ศรีคำชุม)

นายช่างโยธาอาวุโส

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่กัวะโน หมู่ที่ 5 ตำบลแม่กัวะ อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2562 ราคาวัสดุ เดือน พฤศจิกายน 2562

1.14 งานหินคลุกไหล่ทาง

| | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------|------------------|
| ค่าวัสดุจากโรงโม่ (รวมค่าตัก) | = | 296.99 บาท/ลบ.ม. | [1] |
| ค่าขนส่ง 50.000 กม. | = | 166.13 บาท/ลบ.ม. | [2] |
| รวม | = | 463.12 บาท/ลบ.ม. | [3] = [1] + [2] |
| ส่วนยูนิต x 1.3 | = | 602.06 บาท/ลบ.ม. | [4] = [3] x 1.50 |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>602.05 บาท/ลบ.ม.</u> | |

2 งานผิวทางและไหล่ทาง

2.1 งานผิวทาง

2.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

2.1.1(1) PRIME COAT

| | | | |
|---|---|------------------------|-----------------|
| พื้นที่ทางใช้อัตราการผลิตยาง Prime Coat จากตารางที่ 1 | = | 1.00 ลิตร / ตร.ม. | |
| ค่ายาง CSS-1 (รวมค่าขนส่ง) | = | 21,473.24 บาท/ตัน | |
| ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1 | = | 21.47 บาท/ตร.ม. | [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 6.76 บาท/ตร.ม. | [2] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 28.23 บาท/ตร.ม. | [3] = [1] + [2] |
| งานต้นทุน | = | <u>28.23 บาท/ตร.ม.</u> | |

วัสดุสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็ก

1 งานคอนกรีต

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

| | | | |
|---------------------|---|-------------------------|-----------------------|
| ราคาวัสดุ | = | 2,355.14 บาท/ตัน | [1] |
| ค่าขนส่ง 40.000 กม. | = | 58.72 บาท/ตัน | [2] |
| ค่าขนส่งขึ้น-ลง | = | 50.00 บาท/ตัน | [3] |
| รวม | = | 2,463.86 บาท/ตัน | [4] = [1] + [2] + [3] |
| ราคาที่กำหนด | = | <u>2,463.86 บาท/ตัน</u> | [5] = [4] |

ทรายผสมคอนกรีต

| | | | |
|---------------------|---|-------------------------|-----------------|
| ราคาวัสดุ | = | 280.37 บาท/ลบ.ม. | [1] |
| ค่าขนส่ง 20.000 กม. | = | 67.51 บาท/ลบ.ม. | [2] |
| รวม | = | 347.88 บาท/ลบ.ม. | [3] = [1] + [2] |
| ราคาที่กำหนด | = | <u>347.88 บาท/ลบ.ม.</u> | [4] = [3] |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายอิทธิต ธรรมธิดกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายศิรินทร์ ศรีคำชุม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวจิรพรรณ ศิรินวลฟูติ๊ะ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายจิตรชัย ศิลปชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่กัวะใน หมู่ที่ 5 ตำบลแม่กัวะ อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2562 ราคาวัสดุ เดือน พฤศจิกายน 2562

หินผสมคอนกรีต

| | | | | | | | |
|--------------|--------|-----|--|---|---------------|-----------|-----------------|
| ราคาวัสดุ | | | | = | 355.14 | บาท/ลบ.ม. | [1] |
| ค่าขนส่ง | 50.000 | กม. | | = | 166.13 | บาท/ลบ.ม. | [2] |
| รวม | | | | = | 521.27 | บาท/ลบ.ม. | [3] = [1] + [2] |
| ราคาที่กำหนด | | | | = | <u>521.27</u> | บาท/ลบ.ม. | [4] = [3] |

งานคอนกรีต (สำหรับงานผิวทาง fc' 280 ksc)

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------|-----------|--------|-------|---|--------|-------|-----------------|-----------|
| ซีเมนต์ | 340.000 | กก. | เมื่อ 5% | 357.00 | กก. | @ | 2.46 | บาท = | 879.58 | บาท/ลบ.ม. |
| ทราย | 0.580 | ลบ.ม. | เมื่อ 20% | 0.70 | ลบ.ม. | @ | 347.88 | บาท = | 242.12 | บาท/ลบ.ม. |
| หิน | 0.745 | ลบ.ม. | เมื่อ 15% | 0.86 | ลบ.ม. | @ | 521.27 | บาท = | 446.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าผสมคอนกรีต (ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา) | | | | 1 | ลบ.ม. | @ | 181.47 | บาท = | 181.47 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | | | | | 1,749.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาที่กำหนด | | | | | | | | | <u>1,749.76</u> | บาท/ลบ.ม. |

เหล็กเสริม Wired /ตร.ม.

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|---|------------------|---------------------------------|
| ราคาวัสดุ | | | | | | | | | นำหนักตะแกรงลวด | = | 30.71 | กก./แผ่นคอนกรีต |
| ค่าขนส่ง | 40.000 | กม. | | | | | | | | = | 38.00 | บาท/ตร.ม. [1] |
| ค่าขนส่ง | | | | | | | | | (38 x 3 x 10) x 1000 / 30.71 | = | 37,121.46 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | | | | | | | | | | = | 58.72 | บาท/ตัน [2] |
| ค่าขนส่ง | | | | | | | | | | = | 80.00 | บาท/ตัน [3] |
| รวมค่างานต้นทุน (บาท/ตัน) | | | | | | | | | | = | <u>37,260.18</u> | บาท/ตัน [5] = [1] + + [4] |

เหล็กเสริม SR24 RB19

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|---|------------------|---------------------------------|
| ราคาวัสดุ | | | | | | | | | | = | 18,504.67 | บาท/ตัน [1] |
| ค่าขนส่ง | 40.000 | กม. | | | | | | | | = | 58.72 | บาท/ตัน [2] |
| ค่าขนส่ง | | | | | | | | | | = | 80.00 | บาท/ตัน [3] |
| ค่าตัดตัดเหล็ก | | | | | | | | | | = | 2,900.00 | บาท/ตัน [4] |
| รวมค่างานต้นทุน (บาท/ตัน) | | | | | | | | | | = | <u>21,543.39</u> | บาท/ตัน [5] = [1] + + [4] |

เหล็กเสริม SD30 DB12

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|---|------------------|---------------------------------|
| ราคาวัสดุ | | | | | | | | | | = | 15,627.20 | บาท/ตัน [1] |
| ค่าขนส่ง | 40.000 | กม. | | | | | | | | = | 58.72 | บาท/ตัน [2] |
| ค่าขนส่ง | | | | | | | | | | = | 80.00 | บาท/ตัน [3] |
| ค่าตัดตัดเหล็ก | | | | | | | | | | = | 3,300.00 | บาท/ตัน [4] |
| รวมค่างานต้นทุน (บาท/ตัน) | | | | | | | | | | = | <u>19,065.92</u> | บาท/ตัน [5] = [1] + + [4] |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายธีทัต ธรรมธิกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายศิรินทร์ ศรีคำชุม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูโต๊ะ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายโรชชัย ศิลปชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่กัวะโน หมู่ที่ 5 ตำบลแม่กัวะ อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2562 ราคาวัสดุ เดือน พฤศจิกายน 2562

| | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 4.9 (1) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) | | | | หนา | 15.00 | ซม. | | | |
| - ตามแบบมาตรฐานเลขที่ | | ขนาดแผ่นคอนกรีต (PANEL SIZE) | | 3.00 | x | 10.00 | ม. | | |
| - ปริมาณงานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งโครงการ | | 3.00 | x | 730 | = | 328.50 | ลบ.ม. | | |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 5,000.00 | | = | 30.00 | บาท/ลบ.ม. | | |
| - ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 1,749.76 | + | 30.00 | | = | 1,779.76 | บาท/ลบ.ม. | | |
| คิดจากพื้นที่แผ่นคอนกรีตขนาด | | 30.00 | ตร.ม. | | | | | | |
| - ค่าคอนกรีต | 4.50 | ลบ.ม. @ | 1,779.76 | | = | 8,008.92 | บาท | | |
| - ค่าขนส่ง | 0.350 | กม. = | 30 x (15/100) x 13.52 x 0.350 | | = | 21.29 | บาท | | |
| - ค่าเหล็กเสริม | | | | | | | | | |
| ตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติดเสริมคอนกรีต Wire Mesh | | น้ำหนักตะแกรงลวด | | | = | 30.710 | กก./แผ่นคอนกรีต | | |
| ขนาดลวดขึ้น | 4.0 | มม. | ระยะวาง 30 | ซม. | ค่าตะแกรงลวด+(ขนส่ง x F)+ค่าตัด | = | 1,117.80 | บาท/แผ่นคอนกรีต | |
| ขนาดลวดขวาง | 6.0 | มม. | ระยะวาง 30 | ซม. | ตะแกรง+สูญเสีย | = | 1,229.58 | บาท/แผ่นคอนกรีต | |
| - ค่าวางตะแกรงลวด | | | | | = | 150.00 | บาท/แผ่นคอนกรีต | | |
| - ค่าแบบ | 20.600 | x | 10.00 | ช่องจราจร | 1.00 | ช่อง | = | 206.00 | บาท/แผ่นคอนกรีต |
| - ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) | 30.00 | x | 11.93 | | | | = | 357.90 | บาท/แผ่นคอนกรีต |
| - ค่าปัม | 30.00 | x | 8.73 | | | | = | 261.90 | บาท/แผ่นคอนกรีต |
| ค่าใช้จ่ายรวม กรณีใช้ตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติดคอนกรีต Wire Mesh เป็นหลักอุณหภูมิ | | | | | = | 10,235.59 | บาท | | |
| ค่างานต้นทุน | 10,235.59 | / | 30.00 | | = | 341.18 | บาท/ตร.ม. | | |

4.9 (2) รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

| | | | | | | |
|--|------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------|--------|-----------|
| คิดจากความยาวถนน | 3.00 | ม. | ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ | 30.00 | เมตร | |
| เลือกเหล็กเดี่ยว (DOWEL BAR - Round Bar Length 50 cm.) | 19 มม. @ 0.30 ม. | น้ำหนัก | | = | 10.03 | กก./ 3 ม. |
| | | น้ำหนัก + เนื้อสูญเสีย | | = | 11.03 | กก./ 3 ม. |
| | | *** ค่าเหล็กเดี่ยว+ค่าขนส่ง | | = | 237.62 | กก./ 3 ม. |
| * เมื่อเศษเสียหาย 10 % โดยน้ำหนักเป็นกิโลกรัมหรือตัน หน้า 30 ข้อ 5 เรื่องการประเมินราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | | |
| - ค่าเหล็กเดี่ยว+ค่าขนส่ง | | | | = | 237.62 | บาท |
| - METAL CAP + ทาสี + จาระบี | | 10 ชุด @ | 10 บาท | = | 100.00 | บาท |
| - JOINT FILLER | 0.38 | ตร.ม. | @ 400.00 บาท | = | 152.00 | บาท |
| - JOINT SEALER | 1.88 | กก. | @ 45.00 บาท/กก. | = | 84.60 | บาท |
| - ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | 3.00 | ม. | @ 13.65 บาท | = | 40.95 | บาท |
| - แผ่นพลาสติก | 3.00 | ม. | @ 10.00 บาท | = | 30.00 | บาท |
| - ไม้แบบ | 0.45 | ลบ.ฟ. | @ 10.00 บาท | = | 4.50 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 649.67 | บาท |
| ความยาว รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | | | = | 72.00 | | |
| ค่างานต้นทุน | 649.67 | / | 3.00 | = | 216.55 | บาท/เมตร |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายธีทัต ธรรมธิกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายศิรินทร์ ศรีคำชุม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูดี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายโชคชัย ศิลปชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่กะโละน หมู่ที่ 5 ตำบลแม่กะโละ อำเภอลบปราง อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2562 ราคาวัสดุ เดือน พฤศจิกายน 2562

4.9 (3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

| | | | | | | | |
|--|--------|-----|---------------------------------------|-------|------|-----------------|-----------------|
| คิดจากความยาวถนน | 3.00 | ม. | ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ | 10.00 | เมตร | เหล็ก RB 19 มม. | |
| - ค่าเหล็กเดือย+ค่าขนส่ง | *** | | | | | = | 237.62 บาท |
| - ค่าตัด JOINT และหยอดทราย | 3.00 | ม. | @ 22.41 บาท | | | = | 67.23 บาท |
| - ทาสี + จาระบี | 10.00 | จุด | @ 4.00 บาท | | | = | 40.00 บาท |
| - JOINT SEALER | 1.13 | กก. | @ 45.00 บาท/กก. | | | = | 50.85 บาท |
| - แผ่นพลาสติก | 3.00 | ม. | @ 10.00 บาท | | | = | 30.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 425.70 บาท |
| ความยาว รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | | | | | | = | 141.00 |
| ค่างานต้นทุน | 425.70 | / | 3.00 | | | = | 141.90 บาท/เมตร |

4.9 (4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

| | | | | | | | |
|--|--------|------|--------------------------|---|--|---|----------------|
| คิดจากความยาวถนน | 10.00 | ม. | คิดจากความยาวถนน ทั้งหมด | 0 | | | |
| - ค่าเหล็กยึด (TIE BAR - Deform Bar 12 mm. @ 50 cm. Length 50 cm.) * เมื่อเศษเสี้ยว 10 % | | | | | | = | 167.61 บาท |
| - ค่าตัด JOINT และหยอดทราย | 10.00 | ม. | @ 22.41 บาท | | | = | 224.10 บาท |
| - JOINT SEALER | 3.75 | ลิตร | @ 45.00 บาท/ลิตร | | | = | 168.75 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 560.46 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 560.46 | / | 10.00 | | | = | 56.04 บาท/เมตร |

(กว้าง 1 เซนติเมตร)

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตัดบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

| | | | | | | | |
|--|---|-------|-------------|-------|-------|-------|--------------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 15 | ซม. | | | | [1] |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.15 | ลบ.ม./ตร.ม. | | | | [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = $\frac{0.15}{1.70}$ | x | 1.70 | = | 0.25 | ลบ.ม. | | [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7 |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 400 | บาท/ลบ.ม. | | | | [4] |
| ค่าทุบคอนกรีต | = | 0.15 | x | 400 | = | 60.00 | บาท/ตร.ม. [5]=[0.15]x[4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมดินและตัก(หินผุ) | = | 0.25 | x | 38.57 | = | 9.64 | บาท/ตร.ม. [6] |
| ค่าขนทิ้ง $\frac{2.000}{1000}$ กก. | = | 0.25 | x | 13.55 | = | 3.38 | บาท/ตร.ม. [7] |
| ค่างานต้นทุน | = | 73.02 | บาท/ตร.ม. | | | | [8]=[5]+[6]+[7] |

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายอิทธิต ธรรมธิกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูดี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายไพศรัย ศิลปชัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายศิรินทร์ ศรีคำชุม)
นายช่างโยธาอาวุโส