

ក្រសួងស្ថិតិ និង ក្រសួងសុខាភិបាល រាជធានីភ្នំពេញ

(ក្រសួងសុខាភិបាល រាជធានីភ្នំពេញ)

លេខ ២១៧ ចតុកោណ ២០០០

1. ប្រយោជន៍ ៧ គីឡូម៉ែត្រ ពី ចំណុចចាប់ផ្តើម ដល់ ចំណុចបញ្ចប់
2. ប្រយោជន៍ ១០ គីឡូម៉ែត្រ ពី ចំណុចចាប់ផ្តើម ដល់ ចំណុចបញ្ចប់

ស្របតាមការកំណត់ និង ការសម្រេច របស់ គណៈកម្មាធិការ ក្រសួងសុខាភិបាល រាជធានីភ្នំពេញ (Overlay)

ក្រសួងសុខាភិបាល រាជធានីភ្នំពេញ

មន្ត្រីសុខាភិបាល រាជធានីភ្នំពេញ



1	ผู้ควบคุมงาน	บริษัท/หน่วยงาน ชื่อ: _____ ตำแหน่ง: _____	
		ชื่อ: _____ ตำแหน่ง: _____	
3	ผู้ตรวจ	บริษัท/หน่วยงาน ชื่อ: _____ ตำแหน่ง: _____	
		ชื่อ: _____ ตำแหน่ง: _____	

1. บริษัท/หน่วยงาน
 ชื่อ: _____
 ตำแหน่ง: _____
 2. บริษัท/หน่วยงาน
 ชื่อ: _____
 ตำแหน่ง: _____
 3. บริษัท/หน่วยงาน
 ชื่อ: _____
 ตำแหน่ง: _____

คำอธิบายของรายการ

ประเภท	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 150 มม.)	1	เส้น	2,900	2,900
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 100 มม.)	2	เส้น	1,450	2,900
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 75 มม.)	1	เส้น	1,450	1,450
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 50 มม.)	1	เส้น	1,450	1,450

ประเภท	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 150 มม.)	1	เส้น	2,900	2,900
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 100 มม.)	2	เส้น	1,450	2,900
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 75 มม.)	1	เส้น	1,450	1,450
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 50 มม.)	1	เส้น	1,450	1,450

ประเภท	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 150 มม.)	1	เส้น	2,900	2,900
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 100 มม.)	2	เส้น	1,450	2,900
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 75 มม.)	1	เส้น	1,450	1,450
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 50 มม.)	1	เส้น	1,450	1,450

ประเภท	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 150 มม.)	1	เส้น	2,900	2,900
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 100 มม.)	2	เส้น	1,450	2,900
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 75 มม.)	1	เส้น	1,450	1,450
RECYCLING	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (ขนาด 50 มม.)	1	เส้น	1,450	1,450



[Handwritten signature]
 [Handwritten signature]
 [Handwritten signature]



โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน (Overhead)
 1. งบประมาณ 7 ล้านบาท ครอบคลุม 7 หมู่บ้าน
 2. งบประมาณ 10 ล้านบาท ครอบคลุม 10 หมู่บ้าน
 3. งบประมาณ 4.00 ล้านบาท ครอบคลุม 4 หมู่บ้าน

นาย...
 ...

นาย...
 ...

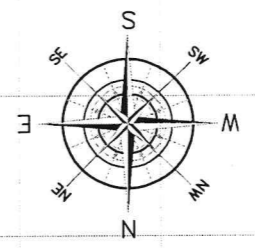
นาย...
 ...

นาย...
 ...

นาย...
 ...

พื้นที่ประมาณ 2,900 ตารางเมตร
 (รวมพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ว่าง)
 (รวมพื้นที่ว่างและพื้นที่ก่อสร้าง)

538800
538900
539000
539100
539200
539300
539400
539500
539600
539700
539800
539900
540000
540100
540200
540300
540400



จุดเริ่มต้นงาน
 Sta 0+000
 N=2021976.58
 E=539728.84

จุดสิ้นสุดงาน
 Sta 0+325
 N=2021763.81
 E=539612.24



2021800
 2021700
 2021600

หมายเหตุ
 - 1:5500
 2021400

.....
.....
.....
.....



(ځاښته څو ځايون څرگندويښت څو ځايون څرگندويښت)

ځاښته څو ځايون

ځاښته څو ځايون څرگندويښت څو ځايون څرگندويښت

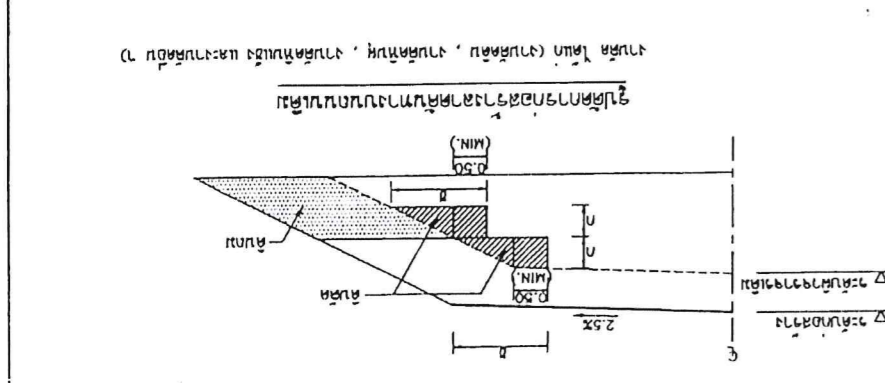
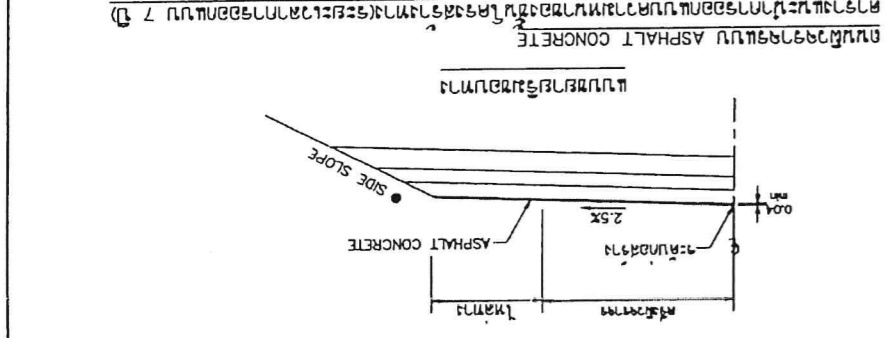
หน้า 23	แบบพิมพ์ มบ-2-303
แบบพิมพ์ของพื้นที่ก่อสร้าง (ASPHALT CONCRETE)	
แบบพิมพ์ของพื้นที่ก่อสร้าง	แบบพิมพ์ของพื้นที่ก่อสร้าง

1. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 2. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 3. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 4. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 5. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด



ชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade)	ความหนาแน่น (ก.ม.ค./ลบ.ม.)	ค่า CBR (%)	ความหนาแน่น (ก.ม.ค./ลบ.ม.)	ค่า CBR (%)
4x	1000 - 1500	0.20	1000 - 1500	0.20
6x	1000 - 1500	0.10	1000 - 1500	0.10
8x	1000 - 1500	0.25	1000 - 1500	0.25
10	1000 - 1500	0.25	1000 - 1500	0.25

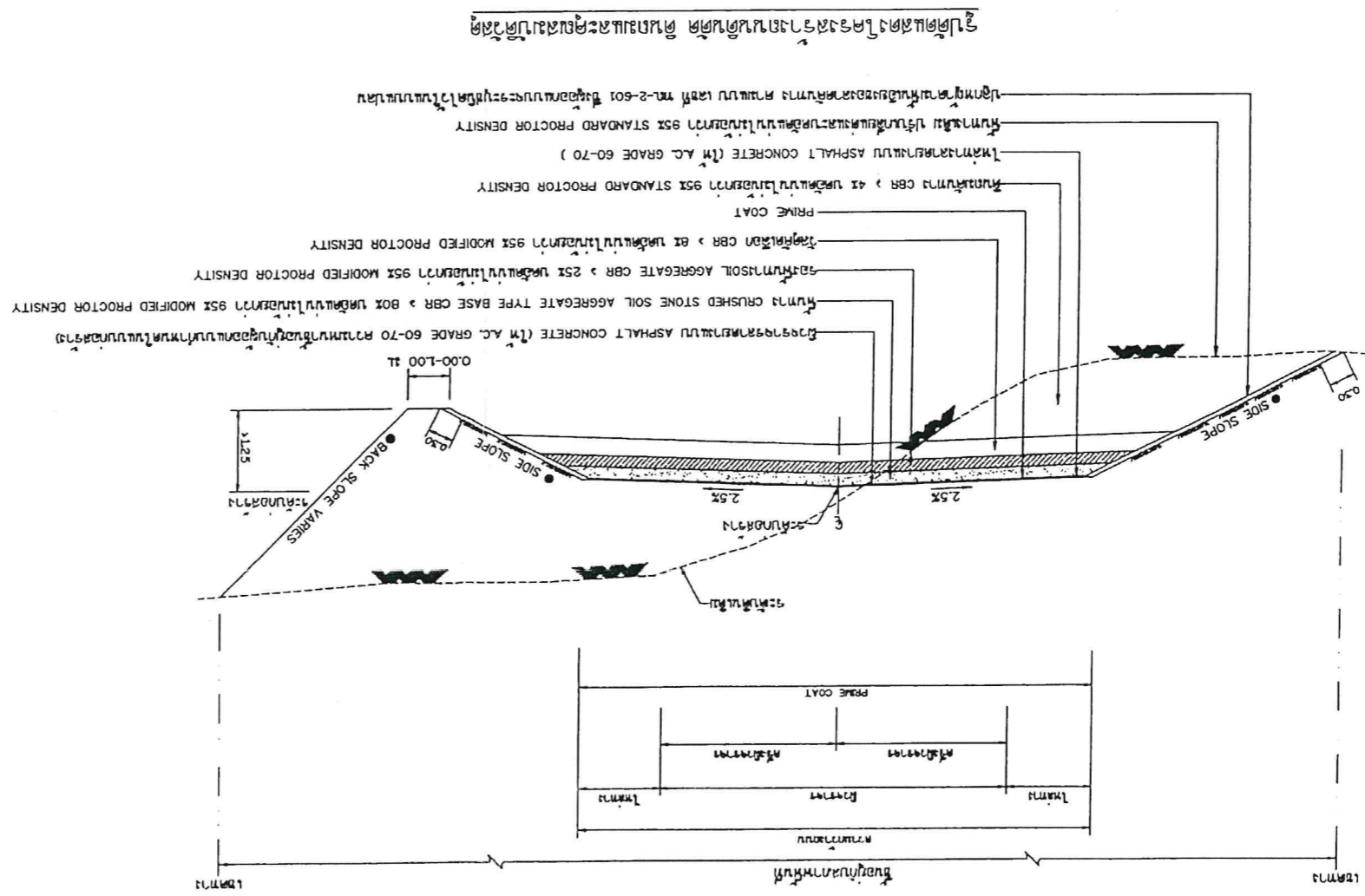
ชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade)	ความหนาแน่น (ก.ม.ค./ลบ.ม.)	ค่า CBR (%)	ความหนาแน่น (ก.ม.ค./ลบ.ม.)	ค่า CBR (%)
4x	1000 - 1500	0.20	1000 - 1500	0.20
6x	1000 - 1500	0.10	1000 - 1500	0.10
8x	1000 - 1500	0.25	1000 - 1500	0.25
10	1000 - 1500	0.25	1000 - 1500	0.25

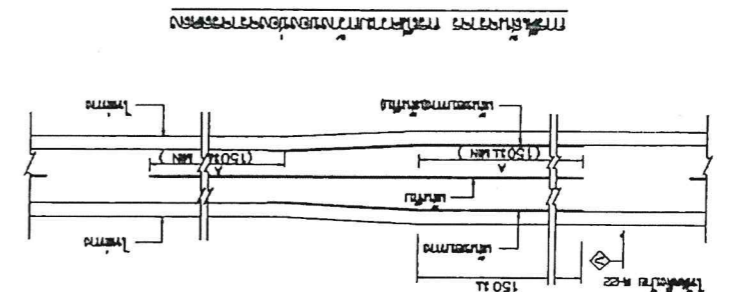
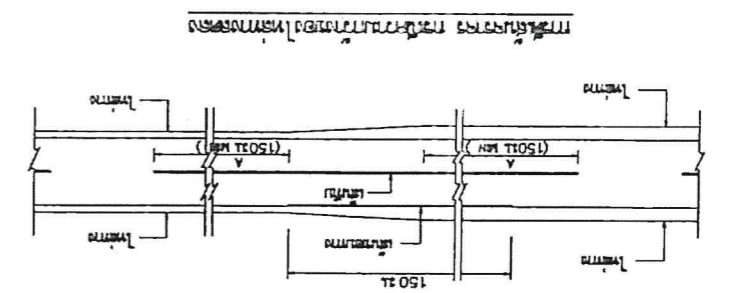
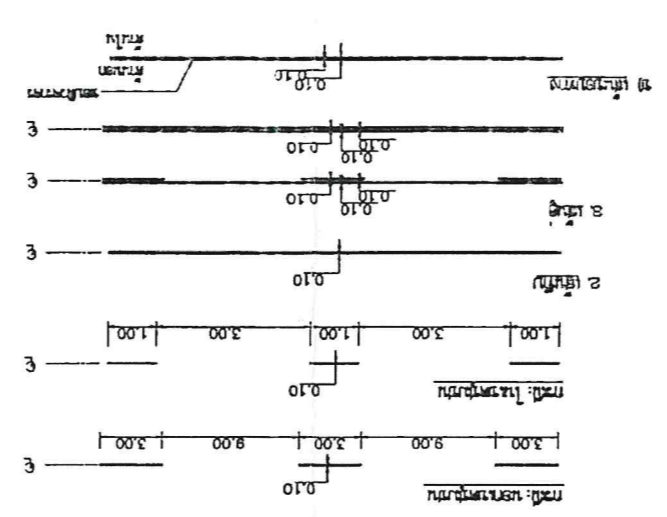


1. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 2. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 3. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 4. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 5. การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด

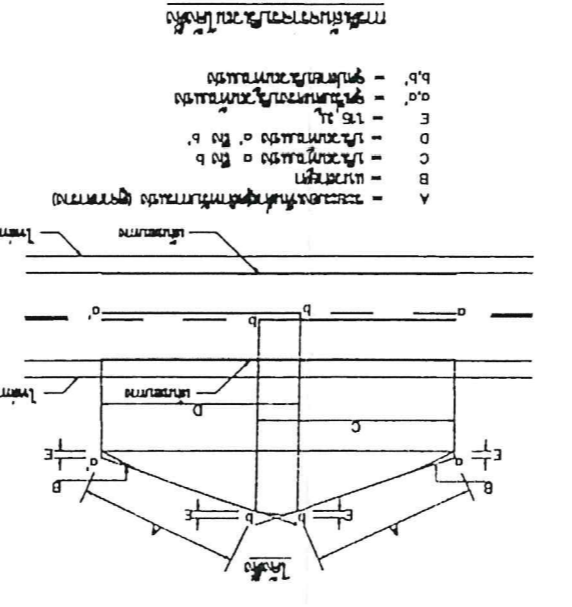
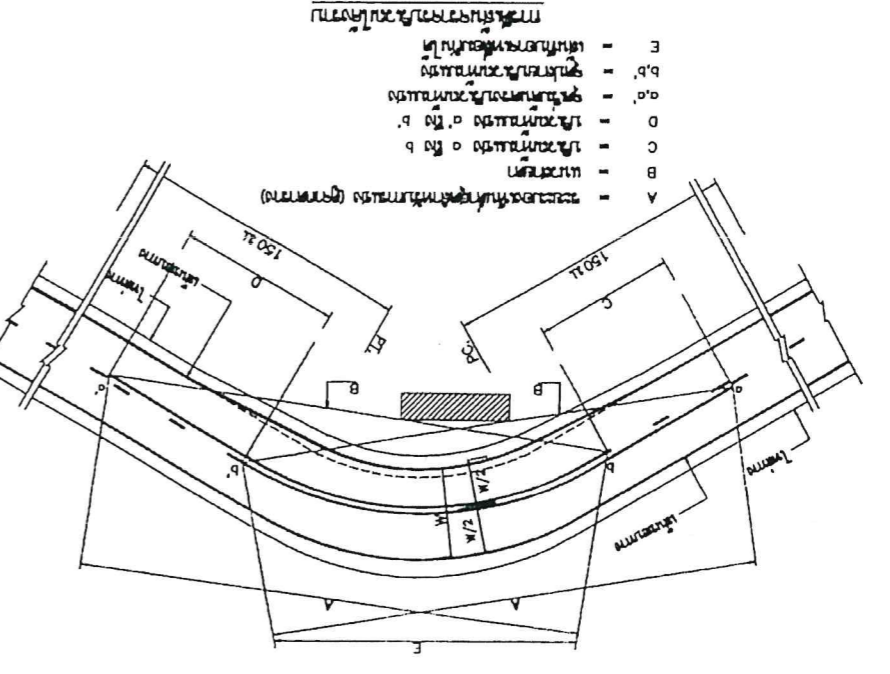
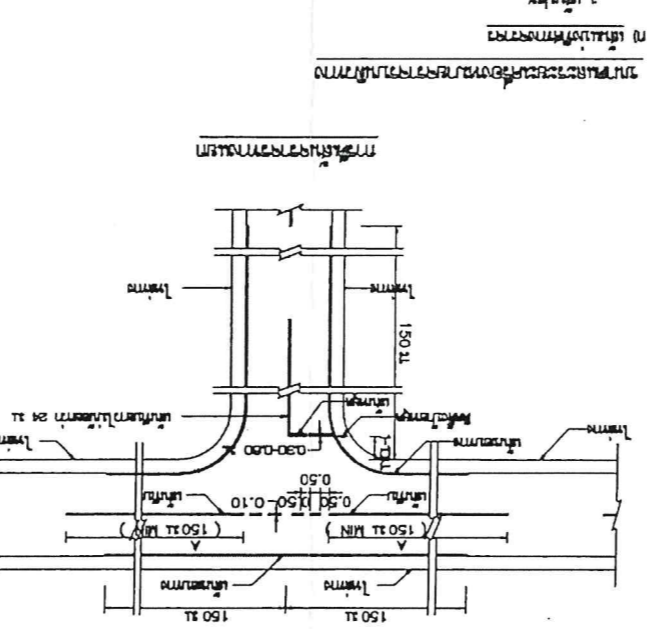
การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด
 การก่อสร้างชั้นโครงสร้างรอง (Subgrade) ให้มีความแข็งแรงตามข้อกำหนด

ความหนาแน่น (ก.ม.ค./ลบ.ม.)	ค่า CBR (%)	ความหนาแน่น (ก.ม.ค./ลบ.ม.)	ค่า CBR (%)
1000 - 1500	0.25	1000 - 1500	0.25
1000 - 1500	0.10	1000 - 1500	0.10
1000 - 1500	0.25	1000 - 1500	0.25
1000 - 1500	0.25	1000 - 1500	0.25





00	00
50	00
100	00
150	00
200	00
250	00
300	00
350	00



คำอธิบาย

1. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ

2. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ

3. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ

4. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ

5. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ

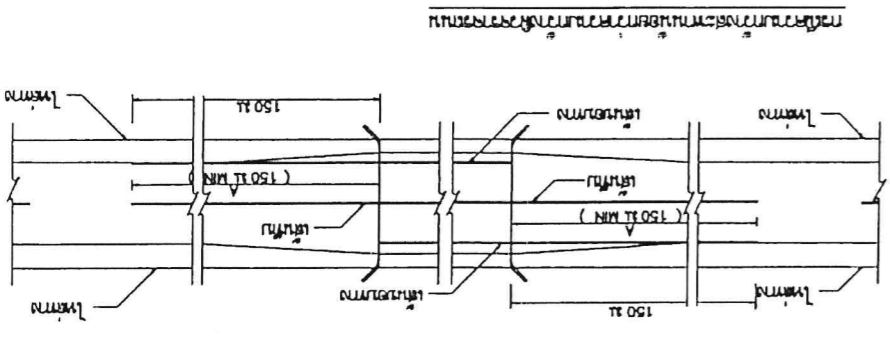
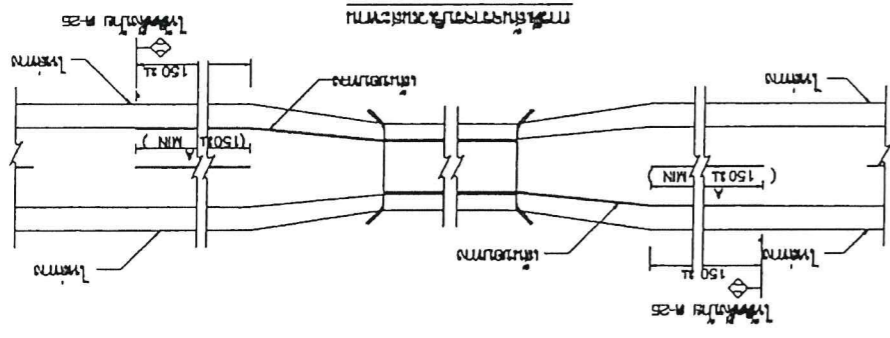
6. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ

7. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ

8. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ

9. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ

10. ผนังทึบหนา 20 ซม. สูง 2.5 เมตร พื้นเป็นคอนกรีตหนา 10 ซม. พื้นผิวเรียบฉาบเรียบ



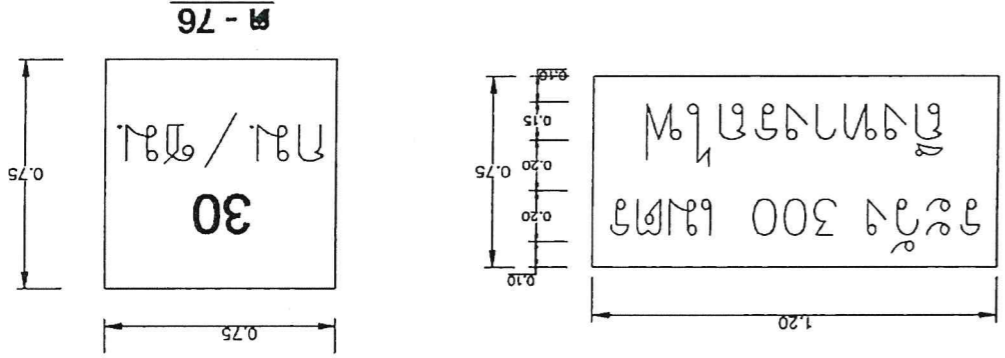
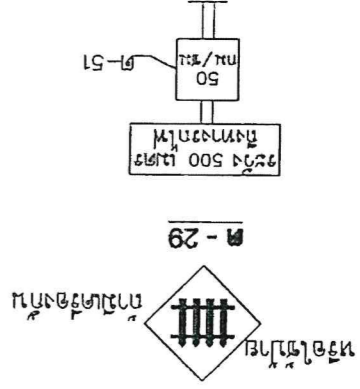
หน้า 50	แบบเลขที่ ทบ-3-110 (2)
เครื่องหมายจราจรแบบยกย่อง	
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	กรมการจราจร

วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร



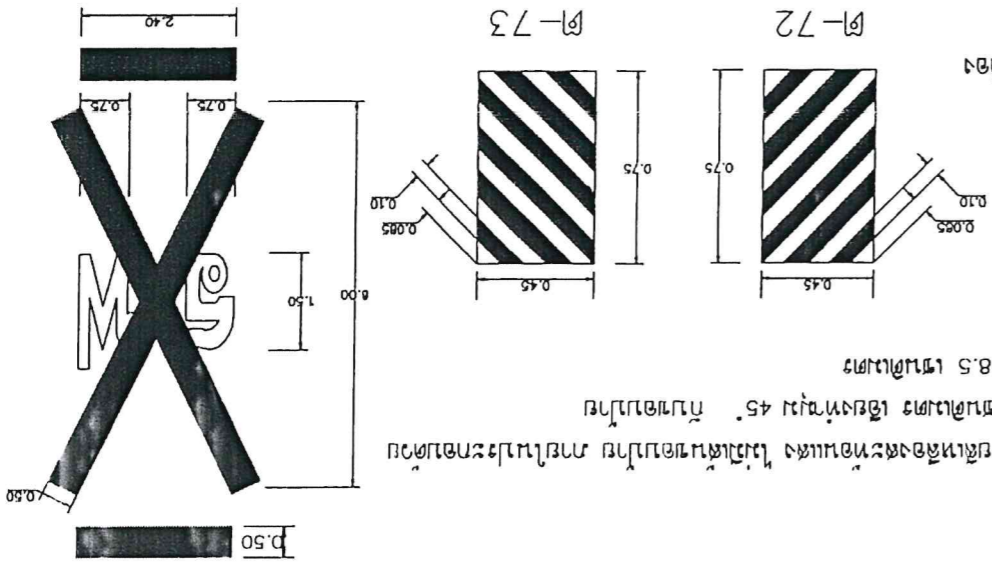
1. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด
2. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด
3. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด
4. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด
5. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด
6. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด
7. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด
8. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด

รายการประกอบแบบ



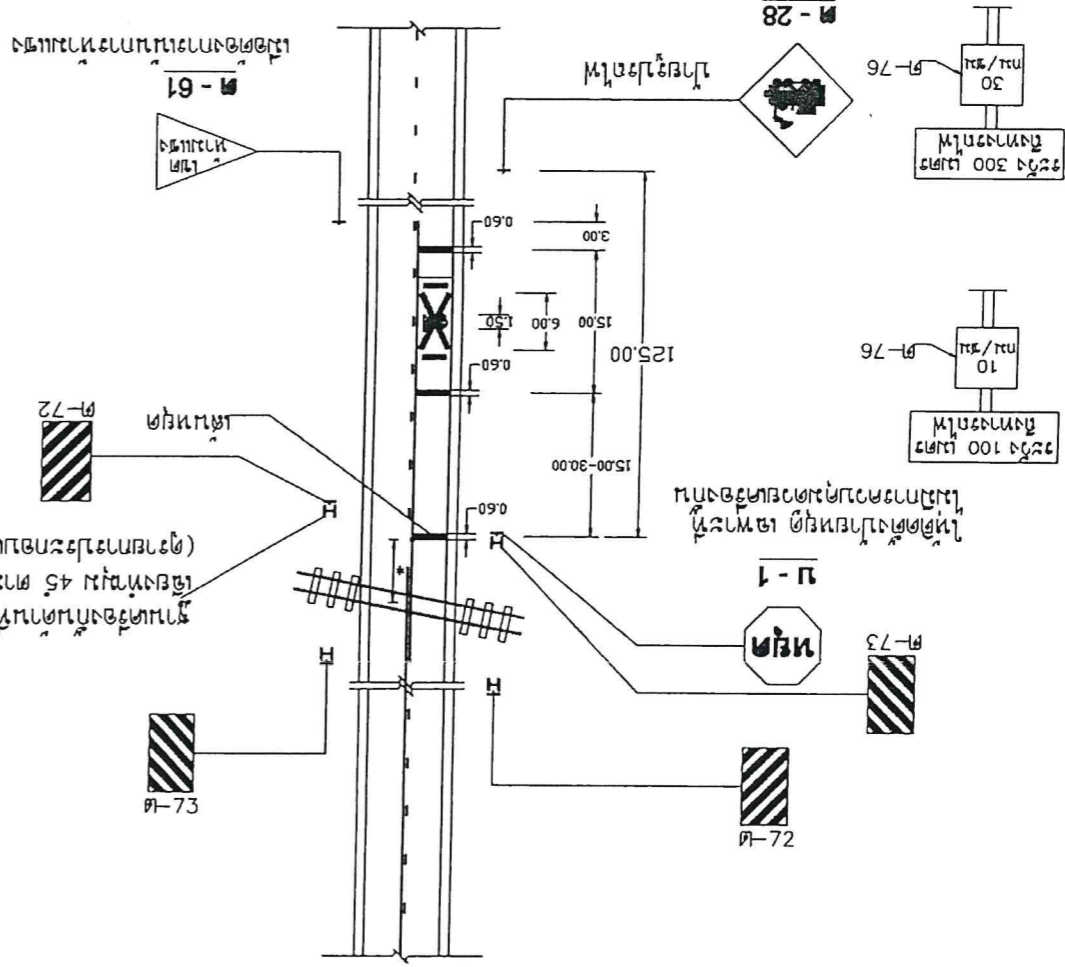
รายละเอียดติดตั้งระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ดังต่อไปนี้
 1. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด

ขนาดและระยะห่างของสัญญาณจราจรแบบยกย่อง (ในลักษณะ)



1. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด
 2. ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบยกย่องตามระยะทางที่กำหนด

ขนาดและระยะห่างของสัญญาณจราจรแบบยกย่อง





.....

3.1 ความหนา
 ในระหว่างการปฏิบัติงานการตรวจสอบความหนาของผนังของท่อในบริเวณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด 1 ครั้ง โดยใช้นกไนท์ความหนาของผนังท่ออย่างน้อย 1 ครั้ง ในบริเวณ
 ความหนา
 ในระหว่างการปฏิบัติงานการตรวจสอบความหนาของผนังของท่อในบริเวณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด 1 ครั้ง โดยใช้นกไนท์ความหนาของผนังท่ออย่างน้อย 1 ครั้ง ในบริเวณ
 (1) สสาร (Tropic Point) ความหนาของผนังของท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 (2) วัสดุโพลีเอทิลีน (Thermoplastic) ความหนาของผนังของท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 3.2 ความหนาของท่อและท่อเชื่อม (Reflection หรือ Luminance Factor) และปริมาตร (Standardization) และปริมาตรในท่อ

3. การตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ
 - 2.4 วัสดุท่อ (Tock Coat หรือ Primer) เป็นวัสดุที่ใช้กับผนังของท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบพิมพ์
 - 2.3 วัสดุท่อ (Glass Beads) ใช้กับวัสดุท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบพิมพ์
 - 2.2 วัสดุท่อ (Thermoplastic) ผนังของท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักของท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบพิมพ์
 - 2.1 สสาร (Tropic Point) ผนังของท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบพิมพ์
2. การตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ
 - 1.4 การตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบพิมพ์
 - 1.3 การตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบพิมพ์
 - 1.2 ในกรณีที่มีท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบพิมพ์

1.1 การตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบพิมพ์

1.1 วัสดุท่อ	ไม่น้อยกว่า 2 มม.	ไม่น้อยกว่า 2 มม.	ไม่น้อยกว่า 2 มม.
1.2 วัสดุท่อเชื่อม	ไม่น้อยกว่า 2 มม.	ไม่น้อยกว่า 2 มม.	ไม่น้อยกว่า 2 มม.
2.1 ความหนาของผนังท่อ	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
2.2 ความหนาของผนังท่อเชื่อม	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
3.1 ความหนาของผนังท่อ	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
3.2 ความหนาของผนังท่อเชื่อม	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
4.1 ความหนาของผนังท่อ	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
4.2 ความหนาของผนังท่อเชื่อม	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
5. วัสดุท่อและท่อเชื่อม	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.

ตารางที่ 1 แสดงคุณสมบัติของวัสดุท่อและท่อเชื่อมของท่อในบริเวณงาน

4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานการจราจรบนผิวทาง " มท.3-110(1) - 110(4)
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแม่พิมพ์คอนกรีต " มท.227-2545
2	ผิวทาง แอพลิเคชันคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแม่พิมพ์คอนกรีต " มท.230-2545
1	โครงสร้าง แอพลิเคชันคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแม่พิมพ์คอนกรีต " มท.230-2545
สรุป	รายการ	ข้อกำหนด

ข้อกำหนดงานแม่พิมพ์แอพลิเคชันคอนกรีต

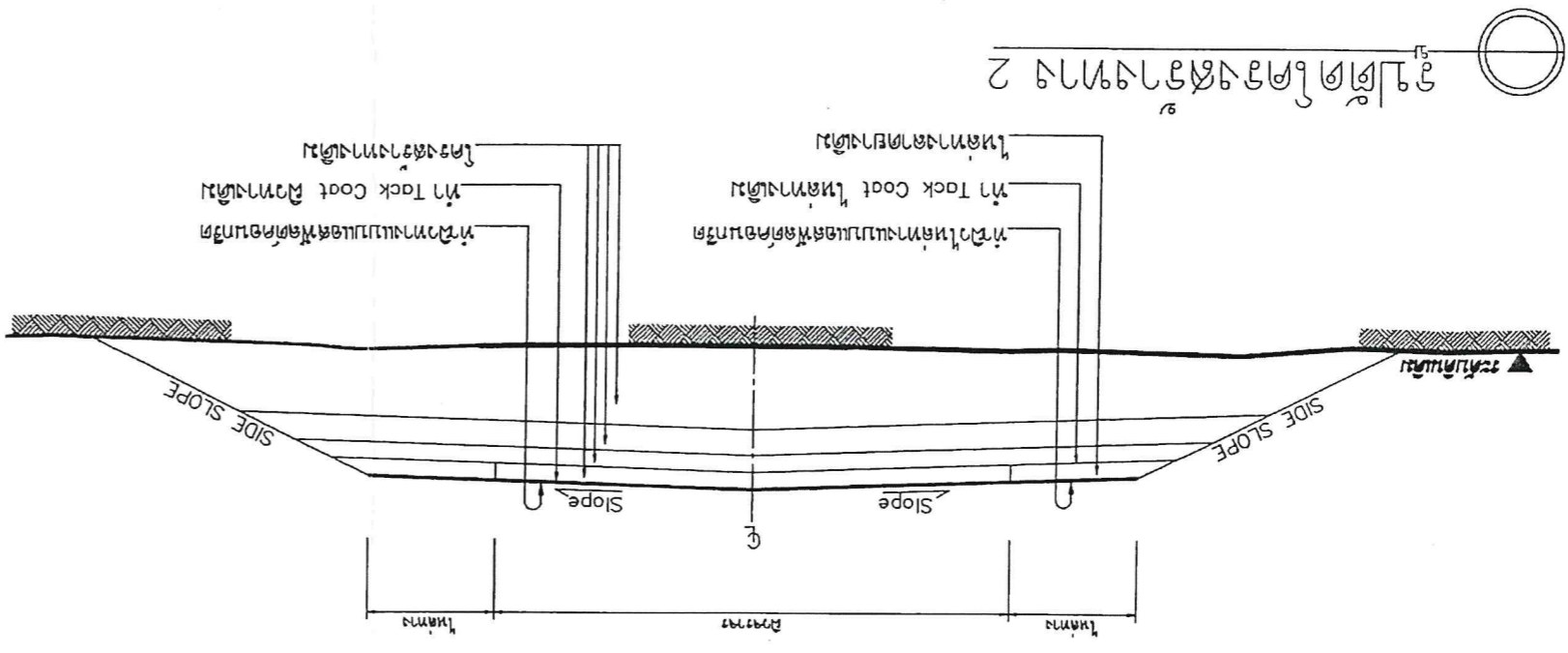
แบบเลขที่ ๓๖-7-201	แผ่นที่ 94
งานเตรียมผิวหน้าคอนกรีต	
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

PLM: _____
 PLM: _____
 ผู้ตรวจ: _____
 ผู้จ้าง: _____

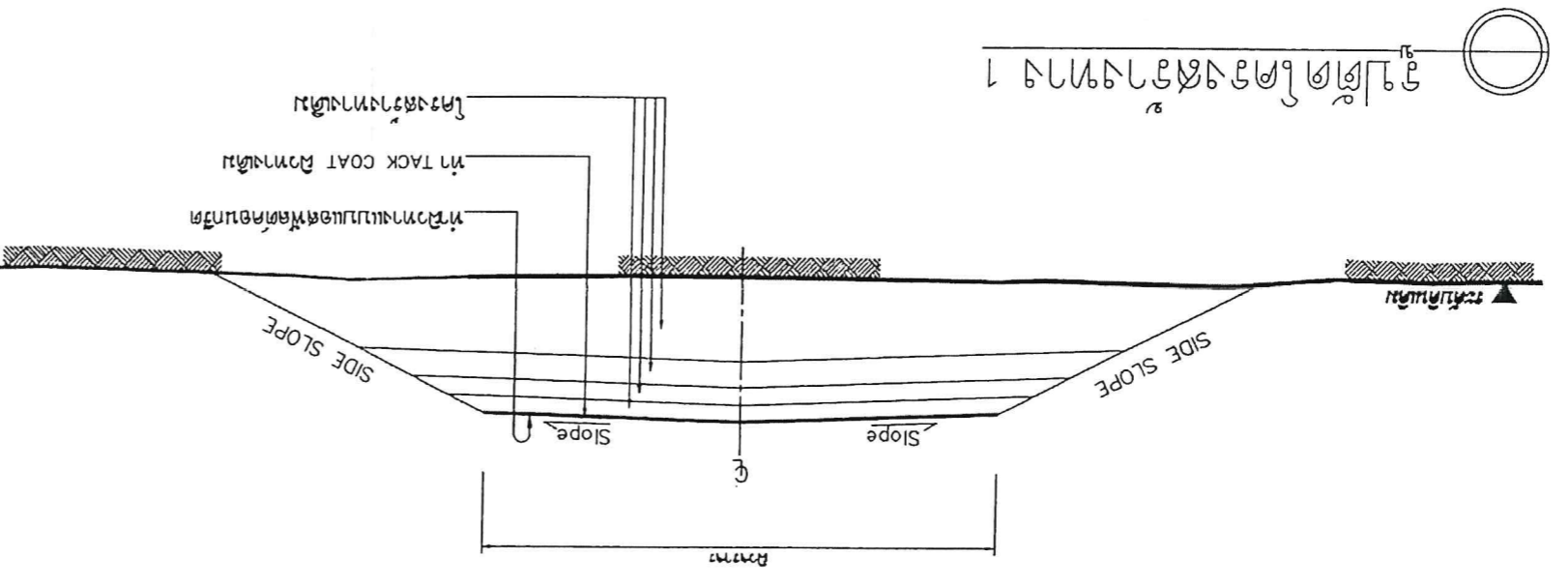


แบบมาตรฐานงานแม่พิมพ์แอพลิเคชันคอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานแม่พิมพ์แอพลิเคชัน (มท.3/2546) และแบบ มท.3.2(มท. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

- หมายเหตุ
1. ทา DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางตามพื้นที่ชำรุดเสียหายตามผิวจราจรในผิวจราจร
 2. การชะล้างผิวทางและผิวไหล่ทางตามพื้นที่ชำรุดเสียหายตามผิวจราจรในผิวจราจร
 3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและปรับระดับผิวจราจรก่อนทำการก่อสร้าง
 4. ทา TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
 5. ทาผิวทางแบบแอพลิเคชันคอนกรีต
 6. ทาผิวทางแบบแอพลิเคชันคอนกรีตและผิวจราจรและผิวไหล่ทาง
 7. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งจราจรสามารถปรับผิวจราจรตามรูปตัดโค้งจราจรได้
 8. รายละเอียดผิวจราจรต่างๆ
 9. ในการปรับระดับผิวจราจรตามพื้นที่ชำรุดเสียหายตามผิวจราจรในผิวจราจร
 10. การปรับระดับผิวจราจรตามพื้นที่ชำรุดเสียหายตามผิวจราจร
 11. ความหนาของผิวทางแบบแอพลิเคชันคอนกรีต จะกำหนดแบบพิเศษ
 12. งานในหลุมทางจะกำหนดแบบพิเศษ
 13. งานซ่อมแซมผิวทางใหม่หรืองานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายตามผิวจราจร หลุมทางในหลุมทางและ GURD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบรายละเอียดซึ่งจะอยู่ในข้อกำหนดพิเศษ



รูปตัดโค้งจราจรผิวจราจร



รูปตัดโค้งจราจร 1

แบบที่ 98	แบบเลขที่ มท-7-401 (2)
งานซ่อมสร้างทางจราจรและติดตั้งท่อระบายน้ำ	
แบบมาตรฐานทาง	สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวง

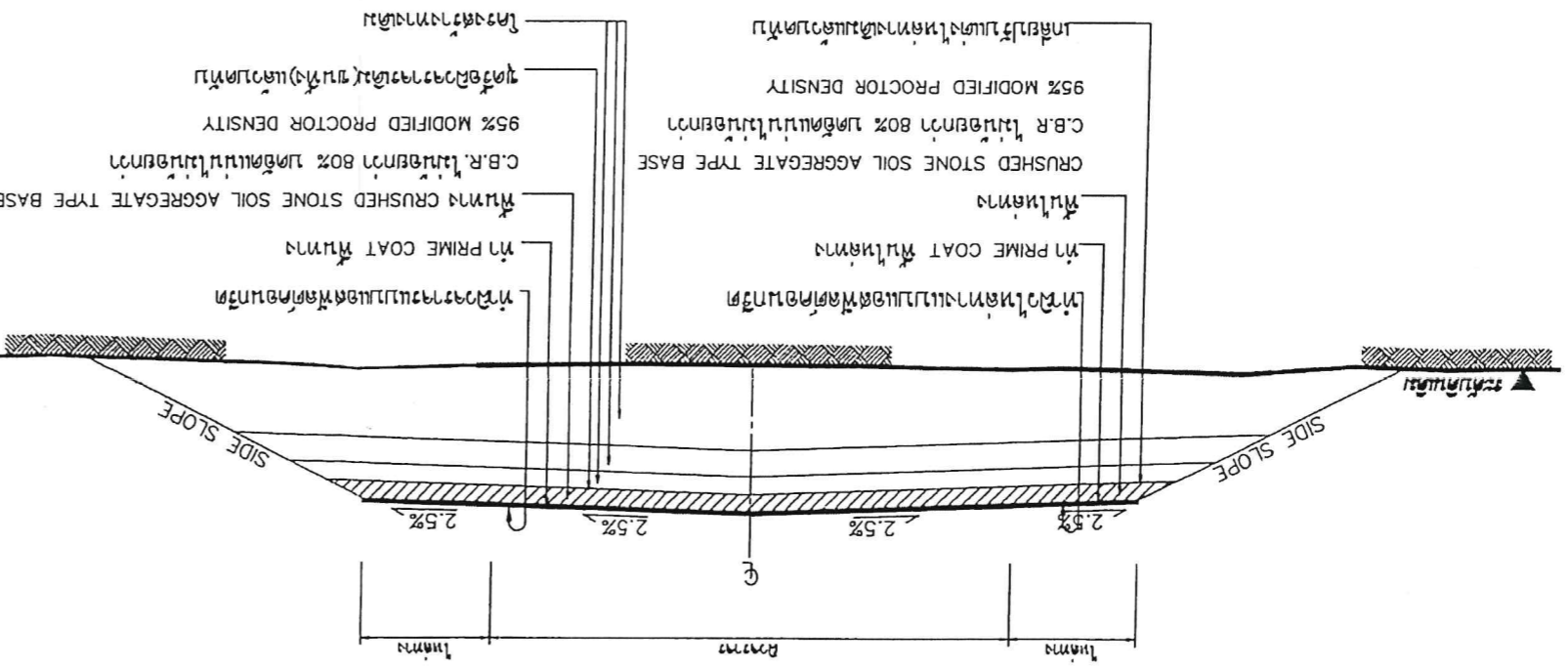


.....

หน้าแปลนที่ 5.1 (มร.บ.ร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

หน้าแปลนที่ 5.1 แบบงานซ่อมสร้างทางจราจรและติดตั้งท่อระบายน้ำแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

1. ท่อระบายน้ำ (ชนิด) และขนาดตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ท่อระบายน้ำในท่อลอด และขนาดตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ผนังท่อระบายน้ำในท่อลอด ชนิดหนาแน่น 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ผนังท่อระบายน้ำ
5. ท่อระบายน้ำและผนังท่อลอดชนิดหนาแน่น 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. ระบายน้ำและติดตั้งรางระบายน้ำในท่อลอดและติดตั้งรางระบายน้ำ
7. ระบายน้ำและติดตั้งรางระบายน้ำในท่อลอดและติดตั้งรางระบายน้ำ
8. ระบายน้ำและติดตั้งรางระบายน้ำในท่อลอดและติดตั้งรางระบายน้ำ
9. การระบายน้ำและติดตั้งรางระบายน้ำในท่อลอดและติดตั้งรางระบายน้ำ
10. ความหนาแน่นของหินคลุกชั้นรองพื้นและชั้นรองพื้น
11. ความหนาแน่นของหินคลุกชั้นรองพื้นและชั้นรองพื้น
12. งานซ่อมแซมและติดตั้งท่อระบายน้ำใหม่หรือซ่อมแซมท่อระบายน้ำเดิม



รูปที่ 5.1.1 โครงสร้างท่อระบายน้ำ

5	การติดตั้งรางระบายน้ำ	อ้างอิง " แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท มท-3-110(1) - 110(4)
4	ผนังท่อระบายน้ำและชั้นรองพื้น	อ้างอิง " มร.บ.ร.5.1/2546 " มท-225-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มร.บ.ร.5.1/2546 " มท-230-2545
2	หินคลุกชั้นรองพื้น	อ้างอิง " มร.บ.ร.5.1/2546 " มท-230-2545
1	หินคลุกชั้นรองพื้น	อ้างอิง " มร.บ.ร.5.1/2546 " มท-230-2545
ข้อบัญญัติ	รายการ	ข้อบัญญัติ

แบบเลขที่ 101	แบบเลขที่ มอ-7-602
งานแบบที่ขุดลอกและถมดิน (ขุดลอกและถมดิน)	
แผนผังบริเวณโครงการก่อสร้าง	รูปถ่าย



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1. งานขุดลอกชั้นผิวทางเดิม (DEEP PATCH)
 1. การขุดลอกชั้นผิวทางเดิมที่มีความลึกของชั้นผิวเดิมที่ต่ำกว่าระดับเดิมที่กำหนด
 2. การนำดินที่ขุดลอกมาถมกลับคืนที่เดิมหรือถมที่อื่นตามความเหมาะสม
 3. การปรับระดับชั้นผิวเดิมให้มีความเรียบสม่ำเสมอ
 4. การโรยผิวชั้นผิวเดิมที่มีความหนาแน่นและมีความชื้นที่เหมาะสม
 5. การกลึงผิวชั้นผิวเดิมให้มีความเรียบสม่ำเสมอ
 6. การการก่อสร้างชั้นผิวเดิมตามแบบที่กำหนด
2. งานปรับชั้นผิวทางเดิม (SKIN PATCH)
 1. การขุดลอกชั้นผิวเดิมที่มีความลึกของชั้นผิวเดิมที่ต่ำกว่าระดับเดิมที่กำหนด
 2. การนำดินที่ขุดลอกมาถมกลับคืนที่เดิมหรือถมที่อื่นตามความเหมาะสม
 3. การปรับระดับชั้นผิวเดิมให้มีความเรียบสม่ำเสมอ
 4. การโรยผิวชั้นผิวเดิมที่มีความหนาแน่นและมีความชื้นที่เหมาะสม
 5. การกลึงผิวชั้นผิวเดิมให้มีความเรียบสม่ำเสมอ
 6. การการก่อสร้างชั้นผิวเดิมตามแบบที่กำหนด
3. งานปรับชั้นผิวทางเดิม (LEVELLING)
 1. การขุดลอกชั้นผิวเดิมที่มีความลึกของชั้นผิวเดิมที่ต่ำกว่าระดับเดิมที่กำหนด
 2. การนำดินที่ขุดลอกมาถมกลับคืนที่เดิมหรือถมที่อื่นตามความเหมาะสม
 3. การปรับระดับชั้นผิวเดิมให้มีความเรียบสม่ำเสมอ
 4. การโรยผิวชั้นผิวเดิมที่มีความหนาแน่นและมีความชื้นที่เหมาะสม
 5. การกลึงผิวชั้นผิวเดิมให้มีความเรียบสม่ำเสมอ
 6. การการก่อสร้างชั้นผิวเดิมตามแบบที่กำหนด
4. ปรับผิวชั้นผิวเดิมที่มีความลึกของชั้นผิวเดิมที่ต่ำกว่าระดับเดิมที่กำหนด
5. การขุดลอกชั้นผิวเดิมที่มีความลึกของชั้นผิวเดิมที่ต่ำกว่าระดับเดิมที่กำหนด
6. การการก่อสร้างชั้นผิวเดิมตามแบบที่กำหนด

ชื่อโครงการก่อสร้าง: ขุดลอกและถมดิน

