



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี

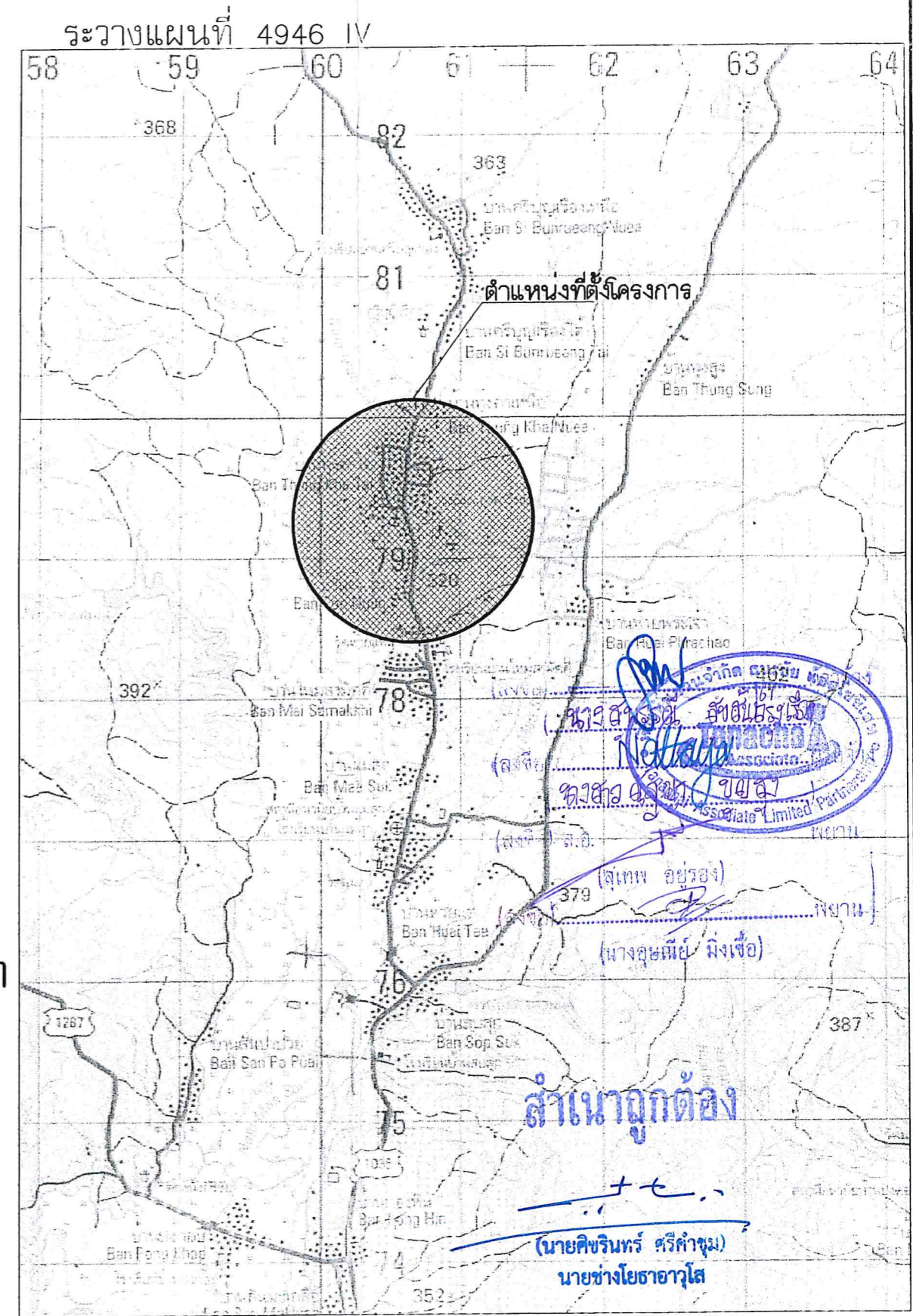
Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ.1-0058

บ้านแม่สุก-บ้านขาม ช่วงบ้านแม่สุก หมู่ที่ 1-บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4 ตำบลแม่สุก

อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 2,100 ม.

หนา 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตร.ม.

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ. 1-0058 บ้านแม่สุก-บ้านขาม ชำนาญแม่สุก หมู่ที่ 1 - บ้านทุ่งคา หมู่ที่ 4 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,100 เมตร ทน 0.05 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ นายคุณย์ สายตุ้มแก้ว นายศิรินทร์ ศรีคำชุม

เขียนแบบ/คัตลอกแบบแปลน นายชิตชัย ศิลปชัย

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นางสาวจิราพรณ ศรีนวลพิทักษ์ ผอ.กองช่าง นายอนันต์ ตั้งเจียมศรี

เห็นชอบ นายทองดี จอมวงศ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ นายทองดี จอมวงศ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 1 จำนวน 2

ลํารับแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

Table with 3 columns: ลำดับที่, รายการแบบ, แผ่นที่. Contains items 1-4 related to drawing standards and equipment.

บัญชีปริมาณงาน

Main table with 5 columns: ลำดับที่, รายการ, หน่วย, ปริมาณงาน, หมายเหตุ. Lists 22 items of work including paving, coating, and guard rails.

Table with 3 columns: รายการแบบมาตรฐาน, แบบเลขที่, หมายเหตุ. Lists standard specifications for road works, including pavement and guard rail standards.

Official stamps and signatures of the Provincial Office of the Department of Public Works and Urban Planning, Nakhon Phanom Province.

Stamps and signatures at the bottom of the second table.

มาตรฐานงานก่อสร้างถนน ทางเดินและทางเท้า ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ลด-มถ) หรือ มาตรฐานงานช่างของกรมทางหลวงชนบท (มทช.)

* แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ ลป.ท. ISBN: 97-974-9848-75-3



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.
 1-0058 บ้านแม่สุก-บ้านขาม ช่างบ้านแม่สุก หมู่ที่ 1 - บ้านทุ่งคา
 หมู่ที่ 4 ตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,100 เมตร ทน 0.05 เมตร
 พื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ
 นายอดุลย์ สายต้นแก้ว
 นายศิรินทร์ ศรีคำชุม

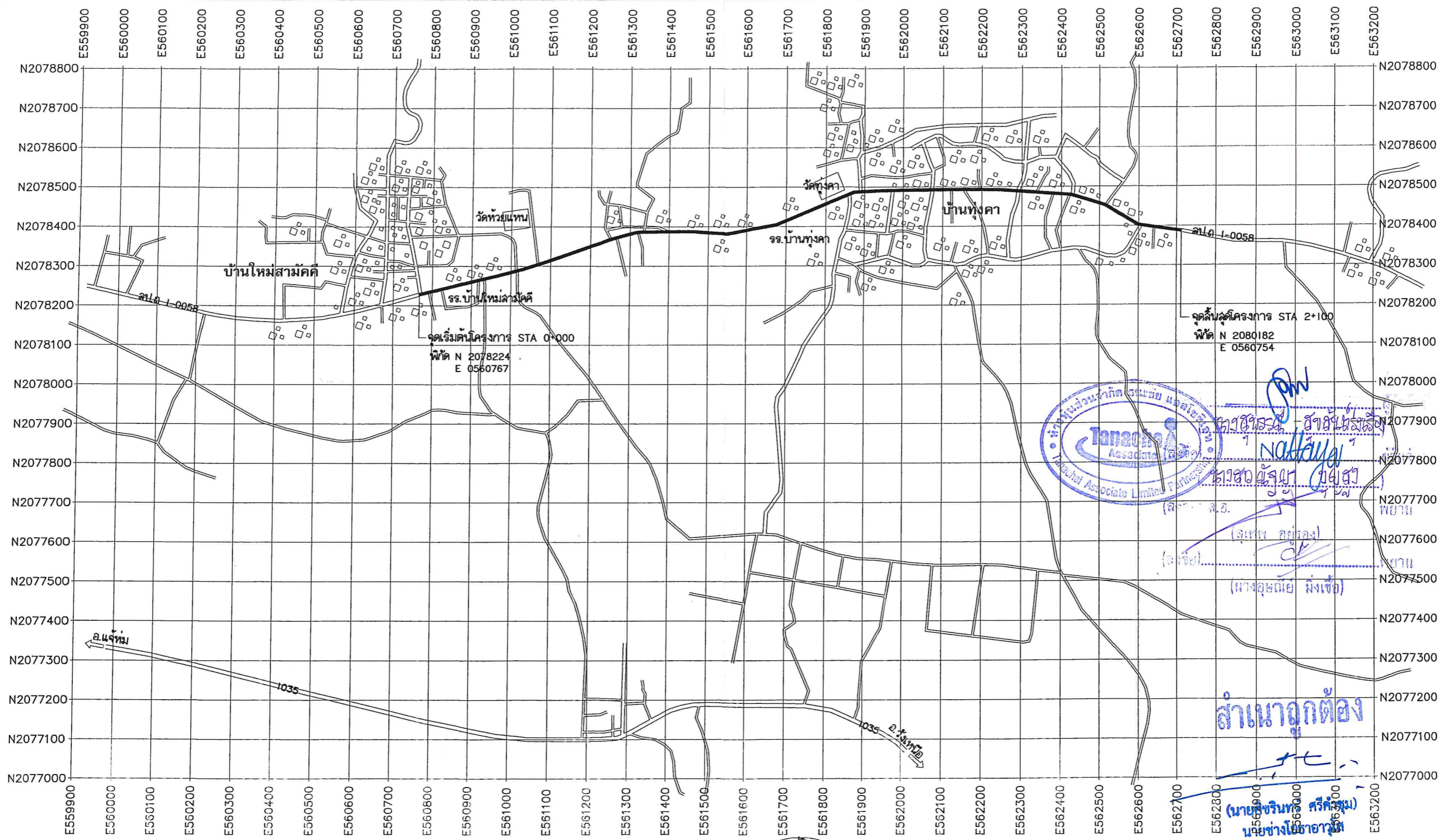
เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน
 ลิงสิทธิ์
 นายลิขสิทธิ์ ใจยาธิ
 วิศวกร
 นายโชคชัย ศิลปชัย

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 นางสาวจิรพรเน ศรินวลพัตะ
 ผอ.กองช่าง
 นายอนันต์ ตั้งเจียมศรี

เห็นชอบ
 นายทองดี จอมวงศ์
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ
 นายทองดี จอมวงศ์
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
 2
 จำนวน
 2



แผนผังโดยสังเขป
 มาตรฐาน 1:10000



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



นางสาว นิตยา นิตยา
นางสาว นิตยา นิตยา
(นางอวยชัย มิ่งเชื้อ)
นางสาว นิตยา นิตยา
(นางอวยชัย มิ่งเชื้อ)

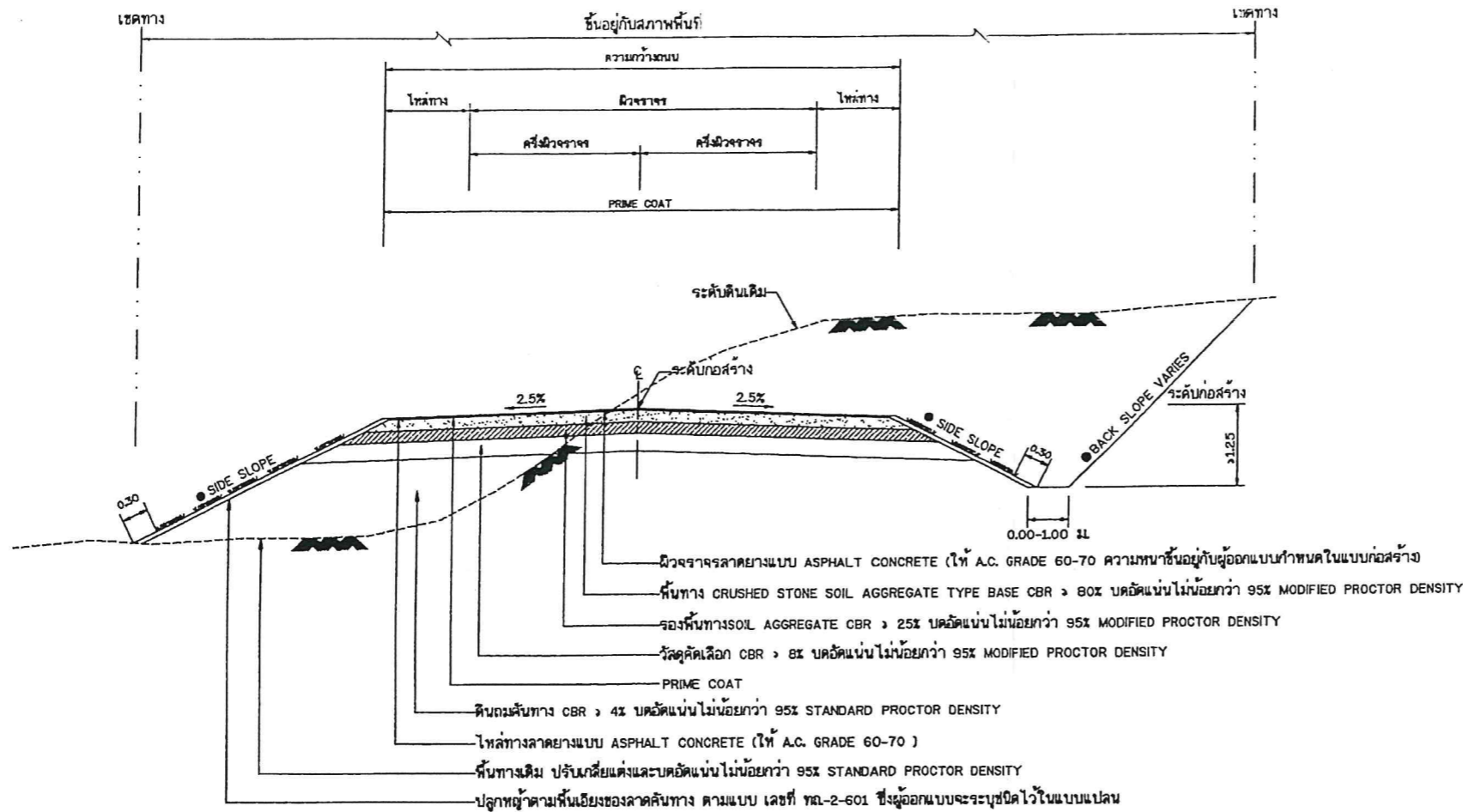
(งานถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

สำเนาถูกต้อง

(นายสิริจันทร์ ศรีคำชุม)
นายช่างโยธาอาวุโส

* แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

ISBN: 97-974-9848-75-3



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคืนทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคืนทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ กม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

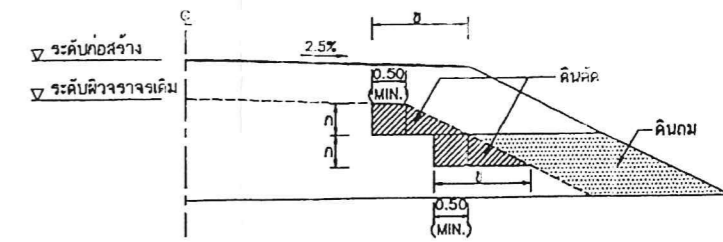
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปผังมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ดัดภูมิมา ตามแบบ ทล-2-501
- © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ขึ้นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทพ.201 ถึง มทพ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดอัดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคืนทางเดิม
- ส่วน 'ก' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน 'ข' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

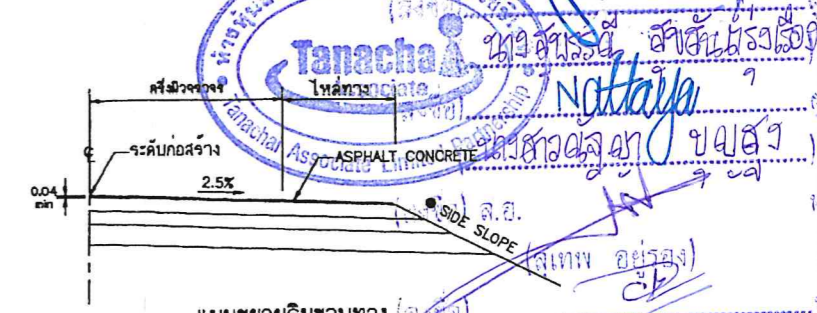
หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคืนทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคืนทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคืนทางจะต้องมีค่า CBR. ไม่น้อยกว่าค่า CBR. ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 คัน 3 เหลว)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง)
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคืนทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคืนทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นตัดแต่ง)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
8%	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

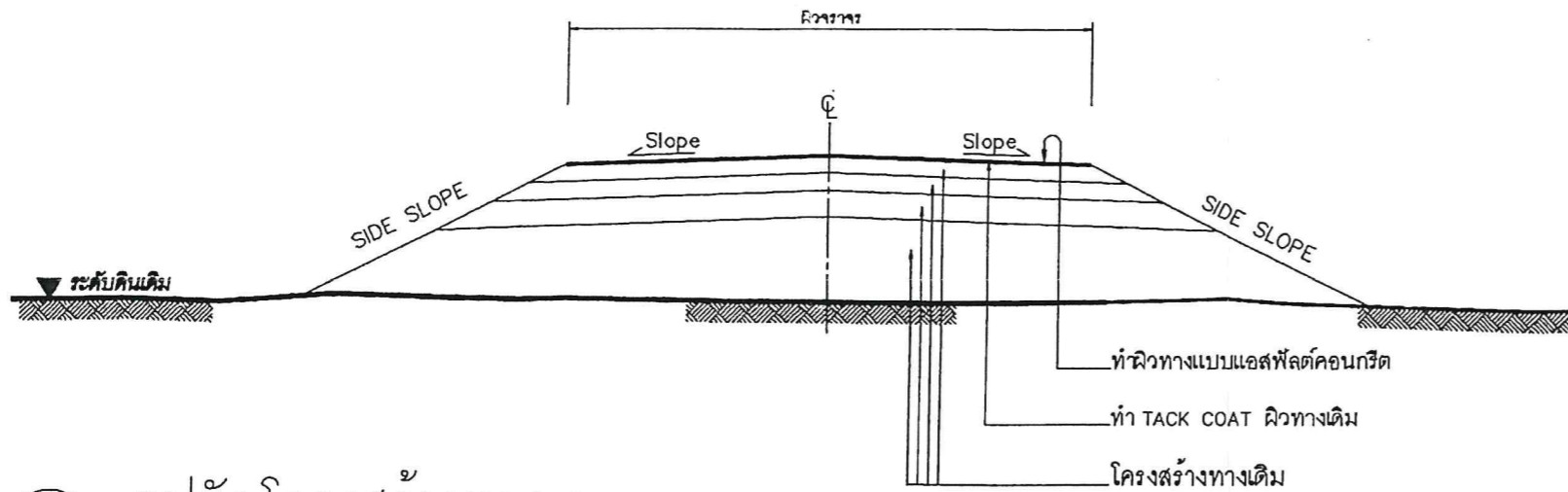
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคืนทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นตัดแต่ง)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

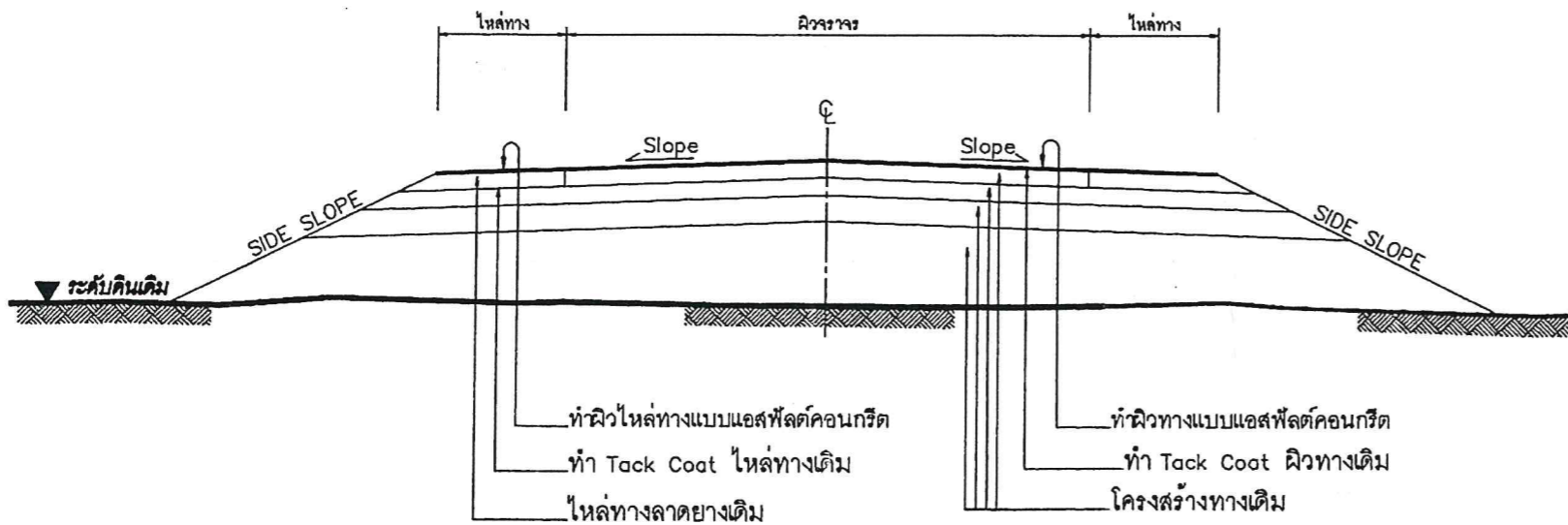
สำเนาถูกต้อง

(นายศิรินทร์ ศรีคำมูล)
นายช่างโยธาอาวุโส

<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับรองรับการจราจรส่วนท้องถิ่น
	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)
แบบเลขที่ ทล-2-303	แผ่นที่ 23



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การเสี้ยนจากรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทธ-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะถูกกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามที่ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

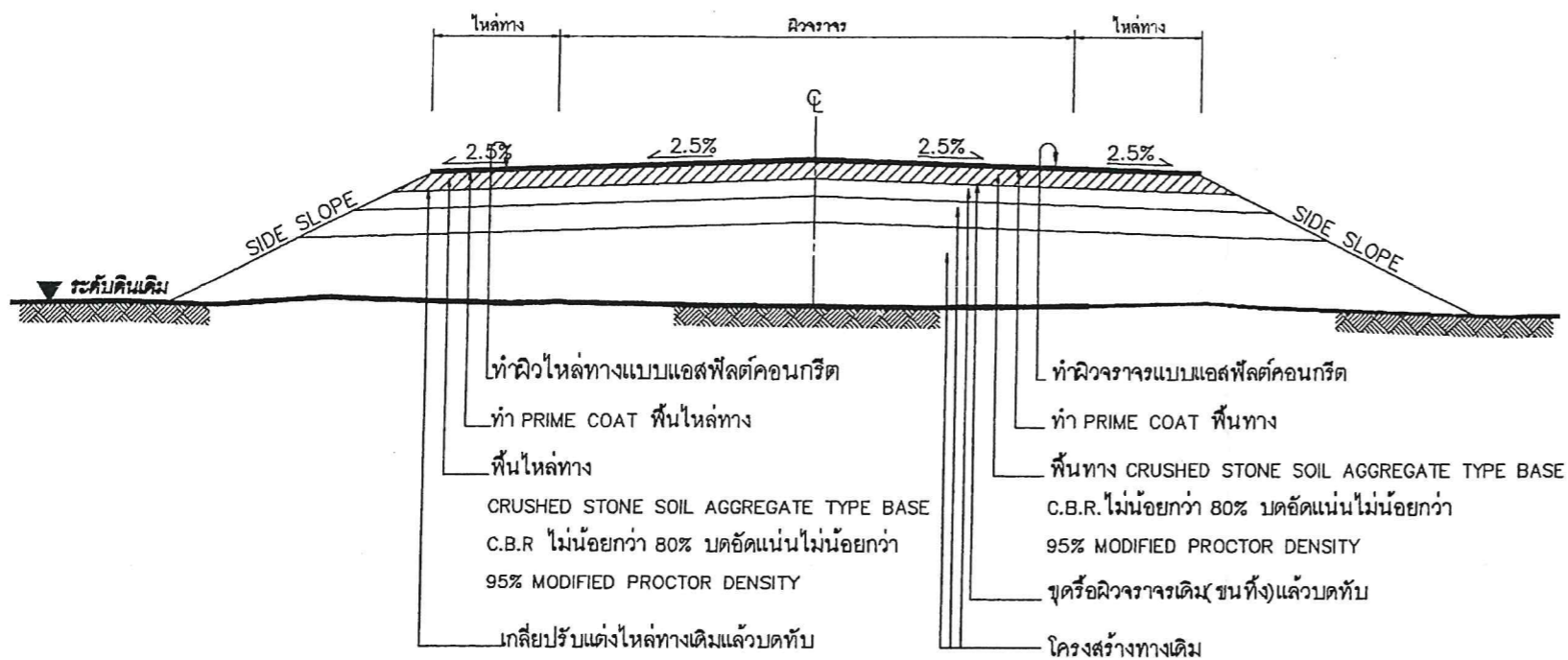
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายศิรินทร์ ศรีคำจุม)
นายช่างโยธาอาวุโส

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทธ-7-201	แผ่นที่ 94



รูปตัด โครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความลิกหระอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดที่ติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

Imania Associate
 (ลงชื่อ)
 (นางธนภรณ์ มิ่งเชื้อ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

สำเนาถูกต้อง

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	แผ่นที่ 98

คณะกรรมการดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐาน

คณะที่ปรึกษา

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1. นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี | อธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 2. นายกฤษเทพ สิมลี | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 3. นายครุณ แสงฉาย | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 4. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| 5. นายสุรพล ศรีเสาวชาติ | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ |
| 6. นายสมเกียรติ ทองโต | วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน |
| 7. นายโกสินทร์ พิทยะเวสดีสุนทร | วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง (รท.) |

- | |
|-----------------------------|
| 8. นายสุธรรม ชมชื่น |
| 9. นายสมบูรณ์ กนกนากุล |
| 10. นายวิศว์ รัตนโชติ |
| 11. นายปฐม เฉลยวาเรศ |
| 12. นายสุพร เตโชยา |
| 13. นายสุรเดช เบ็ญจศิริวรรณ |

- | |
|---|
| ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา |
| ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น |
| ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง |

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม



คณะทำงาน

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. นายทักษิณ บุญต่อ | ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 8 |
| 2. นายพิสิฐ ศรีวรานันท์ | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง (สสอ.) |
| 3. นายอมร จันทรสกุล | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางโลจิสติกส์ (สสอ.) |
| 4. นายณรงค์ คู่บารมี | ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงสะพาน/ถนนในเขต กทม. และปริมณฑล (สปร.) |
| 5. นายกนกเทพ รัตนดิถ กณุกเกิด | ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 (สทส.) |
| 6. นายกฤษดา ธีระชวลองศ์ | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดมุกดาหาร |
| 7. นายจิระพงษ์ ปิณฑะบุตร | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา |
| 8. นายทินกร คุณสมิตปัญญา | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี |
| 9. นายเขตโสภณ โภคารัตนาพันธ์ | ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง (สทท.) |
| 10. นายอาคม ดันดิพงษ์อภา | ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) |
| 11. นายแก่นวิทย์ วงศ์ภูศิริ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สพร.) |
| 12. นายพิสุทธิ สุทธิสุน | ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ (สทท.ที่12) |

- | |
|--------------------------------------|
| 13. นายกล้าหาญ ทารักษา |
| 14. นายธงชัย วิจิตรณพัสดุ |
| 15. ว่าที่ร้อยตรีจักรพงษ์ อึ้งตระกูล |
| 16. นายจักรวาล ไชยสุขัง |
| 17. นายนิติกร คล้ายชม |
| 18. นายชัยพร พรหมเลิศ |
| 19. นายเอกรินทร์ สายฝน |
| 20. นายพงศธร คุลยวรนนท์ |
| 21. นายอนุวัฒน์ พ่วงพลับ |
| 22. นายสวัสดิ์ พงศ์ไธสวรรย์ |
| 23. น.ส. สมจิตร ศักดิ์ขจร |

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารสินทรัพย์งานทางและสะพาน (สปร.)

ผู้อำนวยการศูนย์บำรุงทางหลวงชนบทลาดบัวหลวง

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (สพร.)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สทส.)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)

นายช่างโยธาชำนาญงาน (สสอ.)

นายช่างโยธา พร. (สสอ.)

นายช่างโยธา พร. (สสอ.)

นายช่างโยธา พร. (สสอ.)

ช่างสำรวจ ระดับ ๓4 (สสอ.)

เจ้าพนักงานธุรการ วุฒิและการปกครอง (สสอ.)

สำเนาถูกต้อง

(นายศิรินทร์ ศรีคำชุม)
นายช่างโยธาอาวุโส