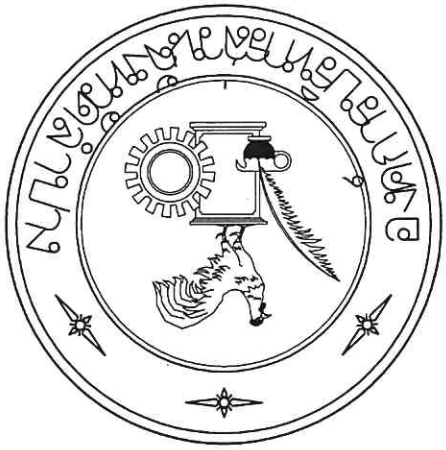


៤៨៤៥ ១

កម្រិត ២០៣០
 កម្រិត ២០៤០
 កម្រិត ២០៥០
 កម្រិត ២០៦០
 កម្រិត ២០៧០
 កម្រិត ២០៨០
 កម្រិត ២០៩០
 កម្រិត ២១០០
 កម្រិត ២១១០
 កម្រិត ២១២០
 កម្រិត ២១៣០
 កម្រិត ២១៤០
 កម្រិត ២១៥០
 កម្រិត ២១៦០
 កម្រិត ២១៧០
 កម្រិត ២១៨០
 កម្រិត ២១៩០
 កម្រិត ២២០០

កម្រិត ២០៣០

កម្រិត ២០៤០
 កម្រិត ២០៥០
 កម្រិត ២០៦០
 កម្រិត ២០៧០
 កម្រិត ២០៨០
 កម្រិត ២០៩០
 កម្រិត ២១០០
 កម្រិត ២១១០
 កម្រិត ២១២០
 កម្រិត ២១៣០
 កម្រិត ២១៤០
 កម្រិត ២១៥០
 កម្រិត ២១៦០
 កម្រិត ២១៧០
 កម្រិត ២១៨០
 កម្រិត ២១៩០
 កម្រិត ២២០០

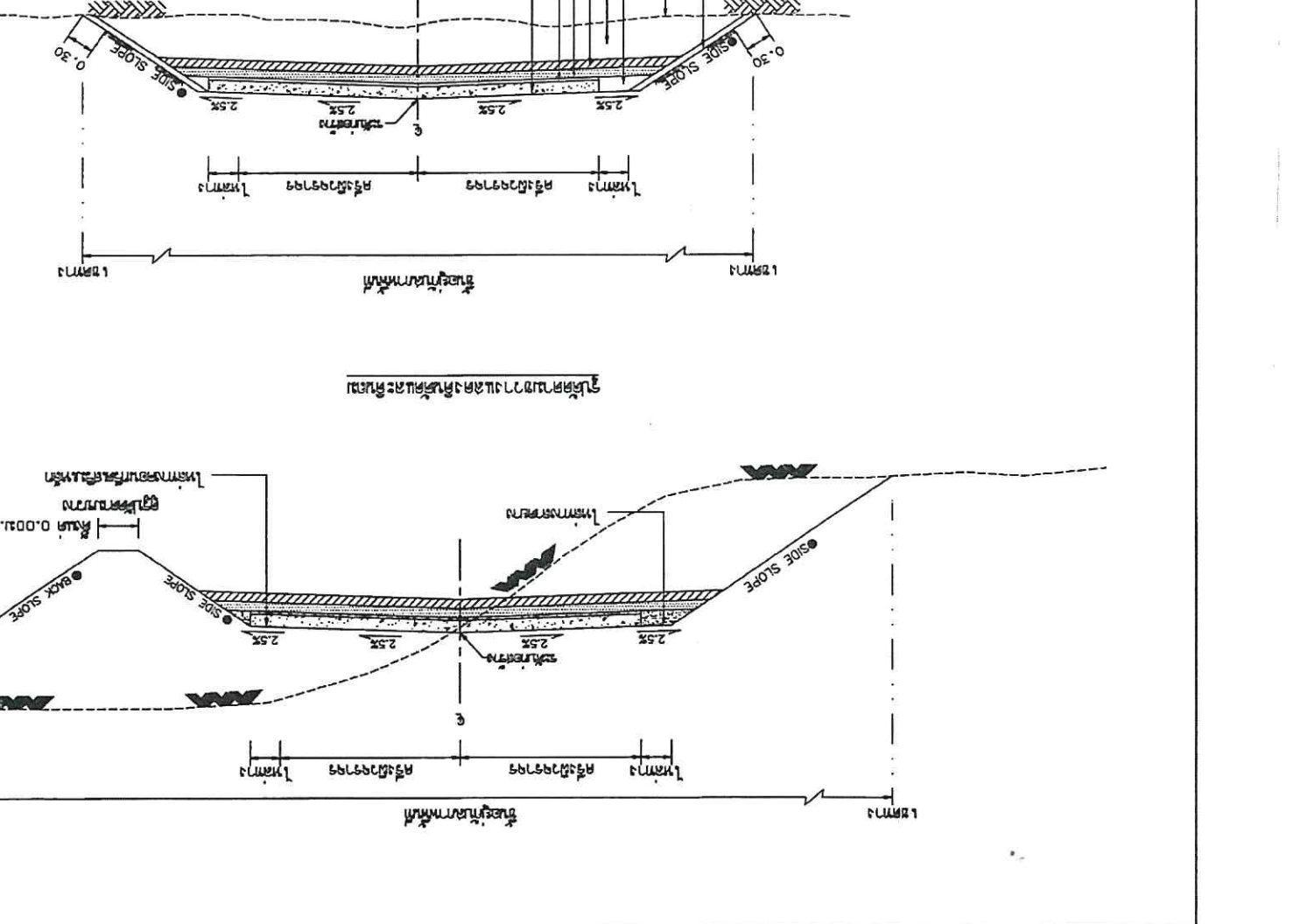
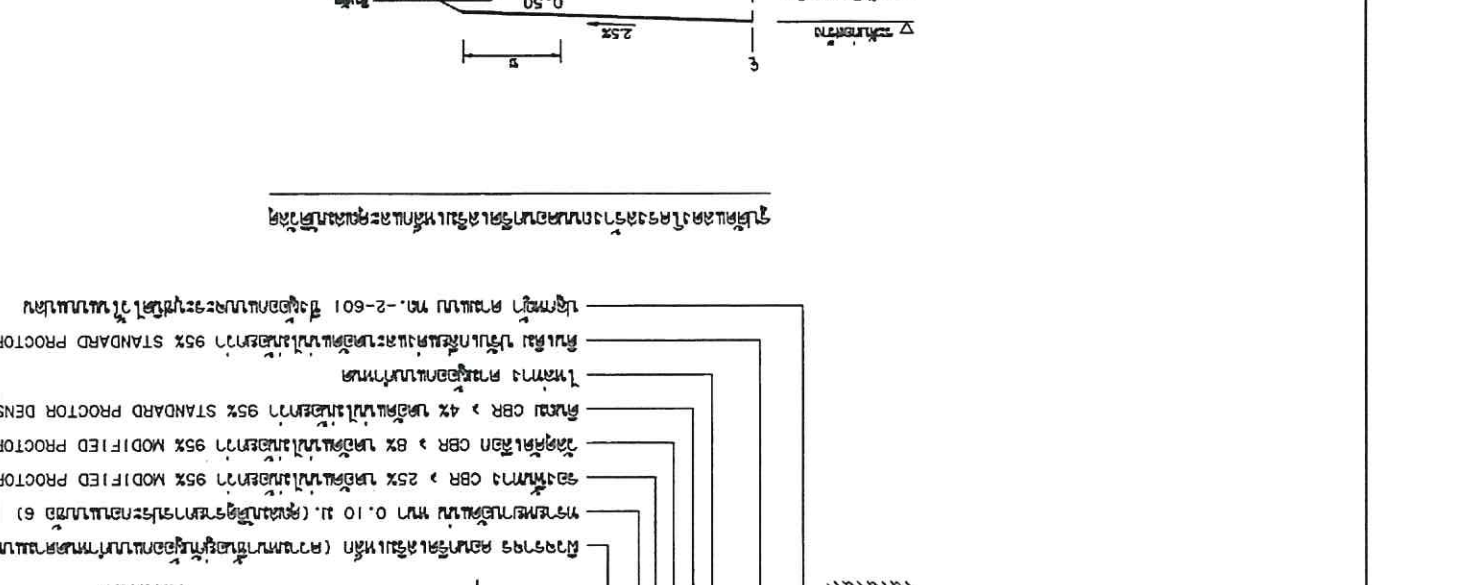
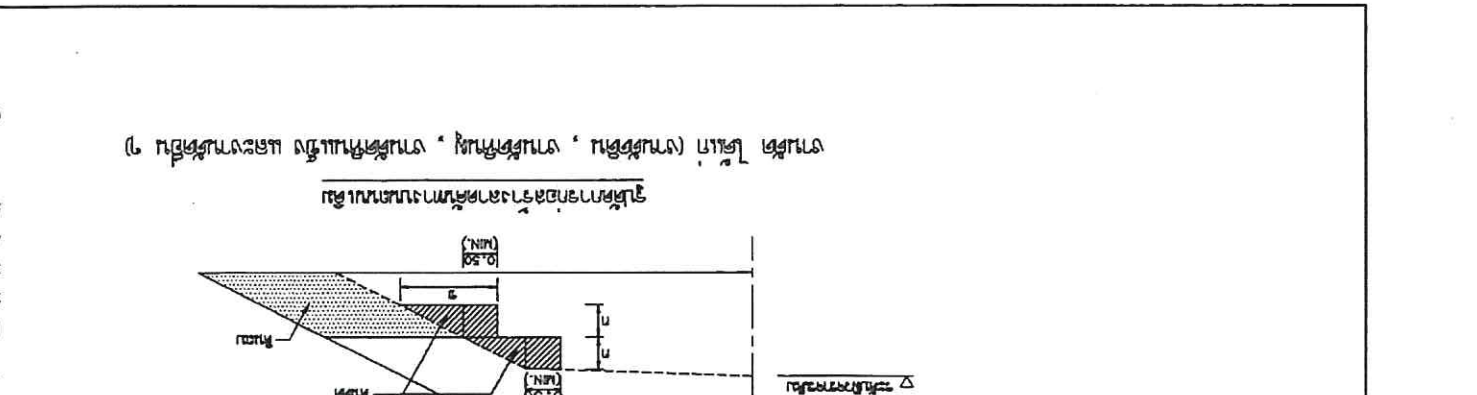
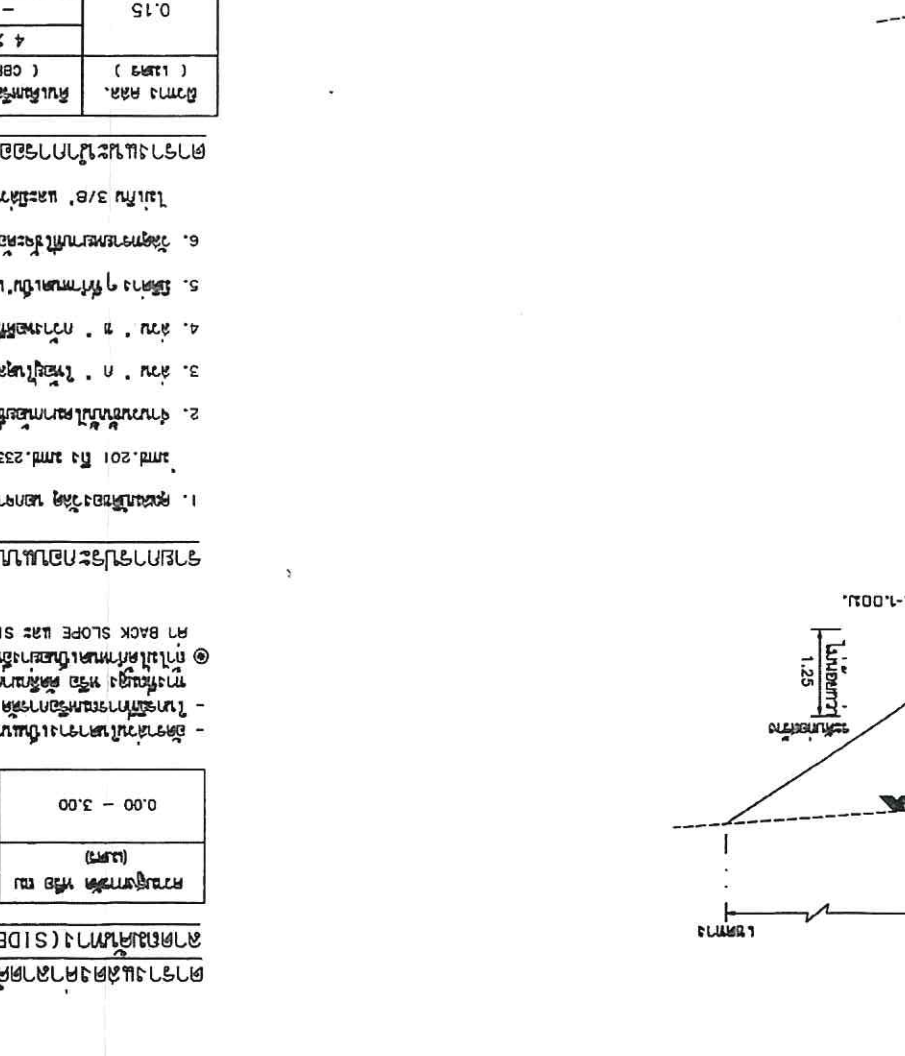
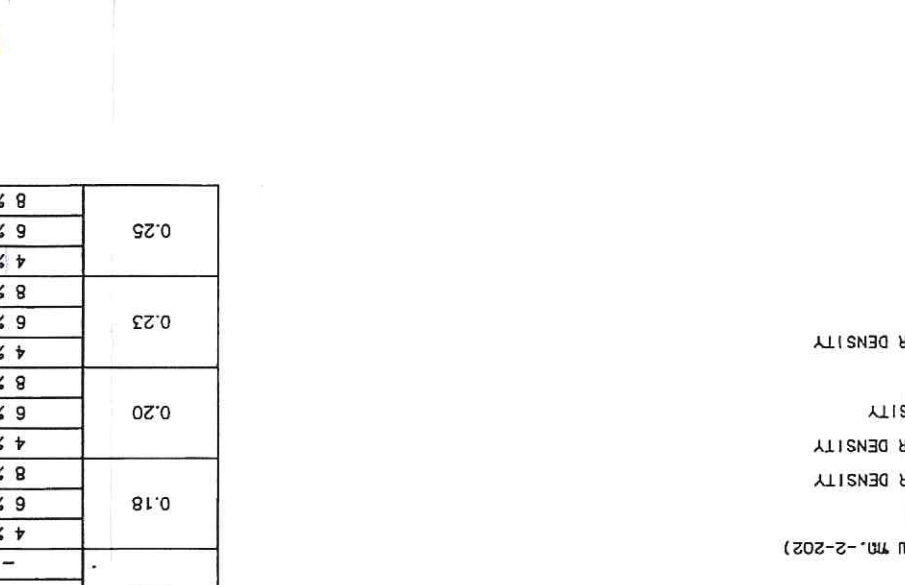


แบบเลขที่ มบ-2-201(1)
 หน่วยงานราชการ
 11

ADT=250	0.20	4%	0.20	0.20	0.20
ADT=251-500	0.18	4%	0.20	0.10	0.20
ADT=501-1,000	0.20	4%	0.20	0.10	0.20
ADT=1,001-1,500	0.23	4%	0.20	0.10	0.20
ADT=1,501-3,000	0.25	4%	0.20	0.10	0.20

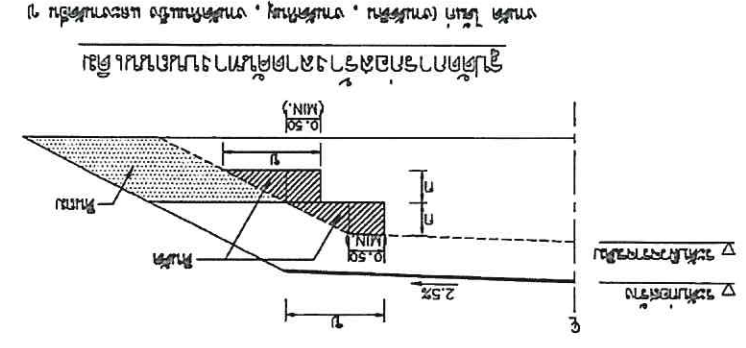
การวางและก่อสร้าง (BACK SLOPE) และ
 การวางและก่อสร้าง (SIDE SLOPE)
 1. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่เกิน 3.00 เมตร
 2. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
 3. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
 4. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร
 5. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร
 6. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 0.05 เมตร

1. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร และไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
2. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
3. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร และไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร
4. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร และไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร
5. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร และไม่น้อยกว่า 0.05 เมตร
6. ความสูงของสันเขื่อนต้องไม่น้อยกว่า 0.05 เมตร และไม่น้อยกว่า 0.02 เมตร

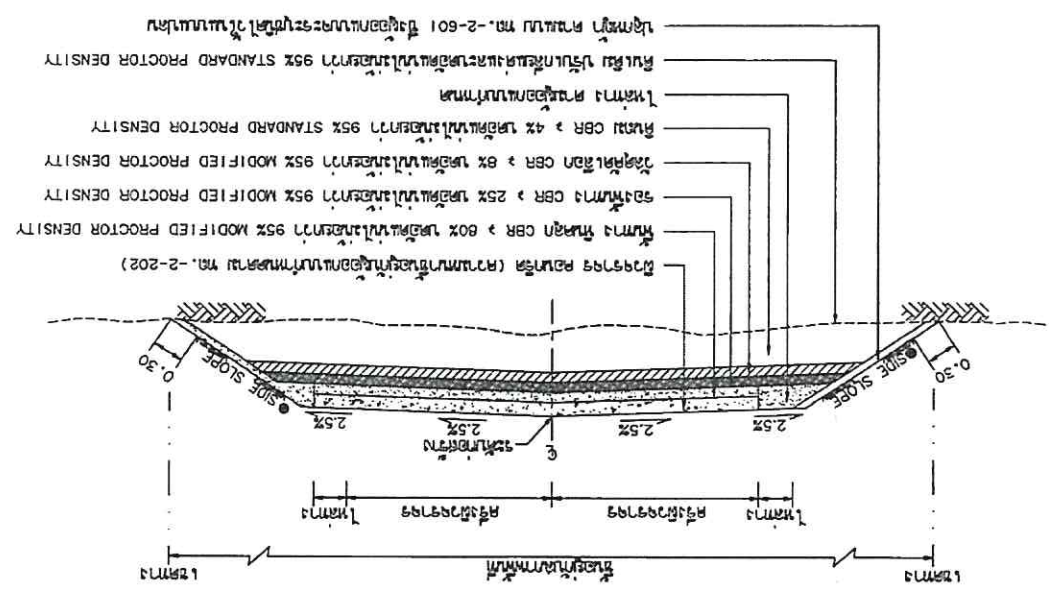


แบบเลขที่ ทบ-2-201(2)
 แผนทที่ 12
 กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางบก

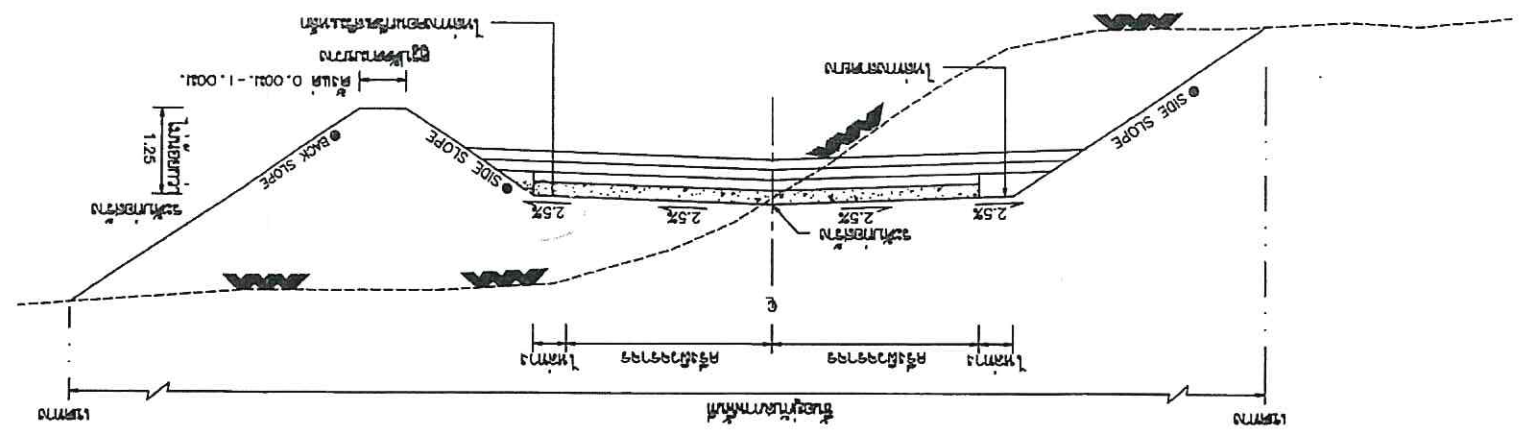
1. กรณีพบค่า CBR > 4% ของค่าเฉลี่ยของค่า CBR ในชั้นฐานรอง
2. ค่า CBR ที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของค่า CBR ในชั้นฐานรอง
3. ความหนาแน่นของชั้นรองสร้างที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของค่าความหนาแน่น
4. ระยะยาวของชั้นรองสร้างที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของระยะยาวของชั้นรองสร้าง
5. หากพบค่าเฉลี่ยของค่า CBR > 4% ของค่าเฉลี่ยของค่า CBR ในชั้นฐานรอง
6. กรณีพบค่า CBR > 4% ของค่าเฉลี่ยของค่า CBR ในชั้นฐานรอง



รูปตัดขวางของชั้นรองสร้างและชั้นผิวจราจร



รูปตัดขวางของชั้นรองสร้างและชั้นรองรอง



ค่าเฉลี่ยของค่า CBR	ค่าเฉลี่ยของความหนาแน่น	ค่าเฉลี่ยของระยะยาว	ค่าเฉลี่ยของค่า CBR	ค่าเฉลี่ยของความหนาแน่น	ค่าเฉลี่ยของระยะยาว
0.25	0.15	0.15	0.10	0.20	0.20
0.23	0.15	0.15	0.10	0.20	0.20
0.20	0.15	0.15	0.10	0.20	0.20
0.18	0.15	0.15	0.10	0.20	0.20
0.15	0.15	0.15	0.10	0.20	0.20

1. กรณีพบค่า CBR > 4% ของค่าเฉลี่ยของค่า CBR ในชั้นฐานรอง
2. ค่า CBR ที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของค่า CBR ในชั้นฐานรอง
3. ความหนาแน่นของชั้นรองสร้างที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของค่าความหนาแน่น
4. ระยะยาวของชั้นรองสร้างที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของระยะยาวของชั้นรองสร้าง
5. หากพบค่าเฉลี่ยของค่า CBR > 4% ของค่าเฉลี่ยของค่า CBR ในชั้นฐานรอง

ค่าเฉลี่ยของค่า CBR	ค่าเฉลี่ยของความหนาแน่น	ค่าเฉลี่ยของระยะยาว
0.00 - 3.00	2:1	2:1
	1:1	1:1
	0.25:1	0.25:1
	1:1	1:1

ตารางค่าความลาดชัน (SIDE SLOPE) และ ตารางค่าความลาดชัน (BACK SLOPE) และ



แบบเลขที่ 96	แบบเลขที่ มท-7-501
กรมโยธาธิการและผังเมือง	
เมืองนนทบุรี	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

1. ทิศทางจราจร (ขทางเข้า) และ (ขทางออก) ...

2. ทิศทางจราจร (ขทางเข้า) และ (ขทางออก) ...

3. ...

4. ...

5. ...

6. ...

7. ...

8. ...

9. ...

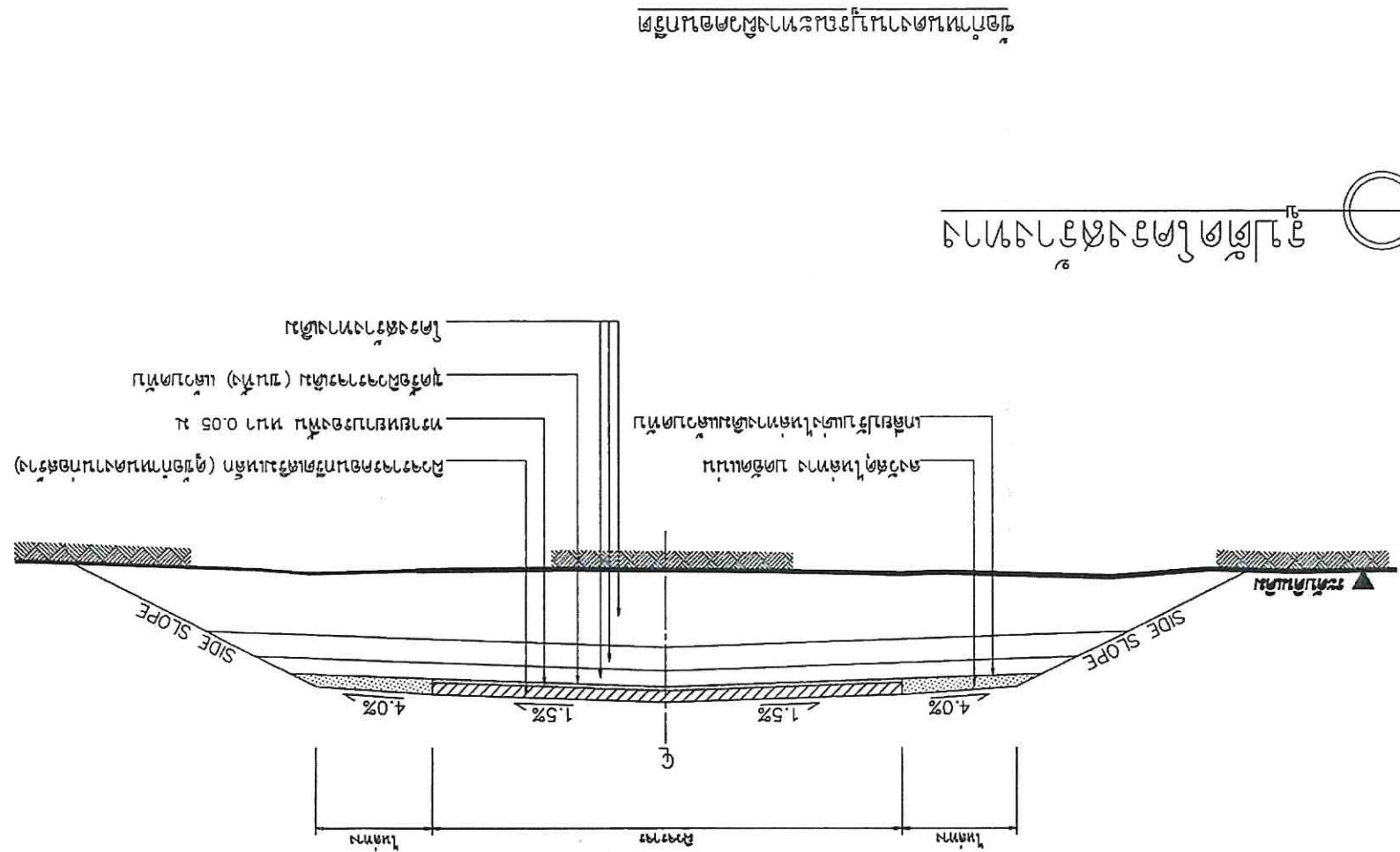
10. ...

11. ...

12. ...

13. ...

1	ในหลวง	อ้างถึง " มท 205-2545 "
2	"คอนกรีต"	อ้างถึง " มท 217-2545 "
3	ขทางเข้า	อ้างถึง " มท 2-202 "
4	ขทางออก	อ้างถึง " มท 3-110(1) - 110(4) "



ขทางเข้า

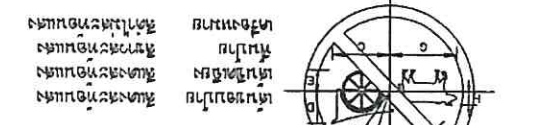


แบบพิมพ์มาตรฐาน

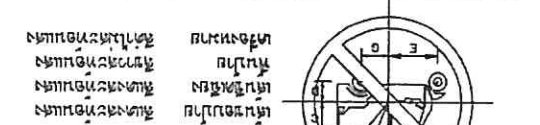
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



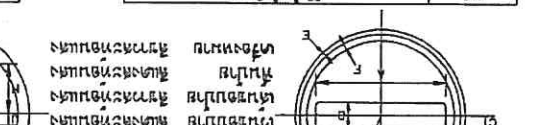
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



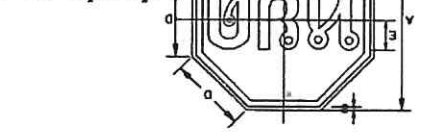
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



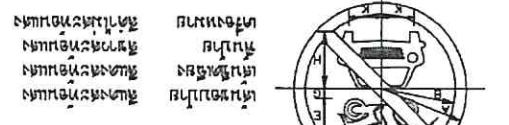
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



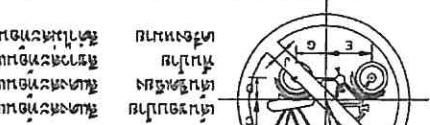
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



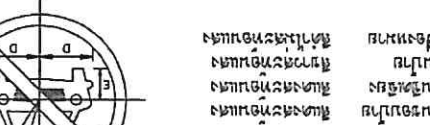
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



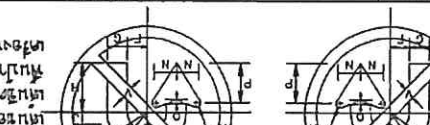
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



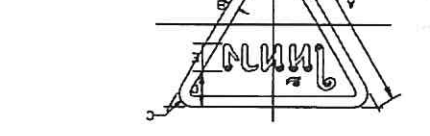
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



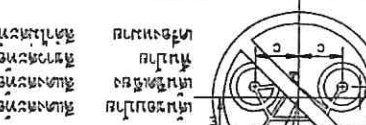
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



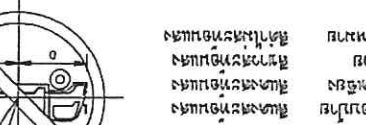
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



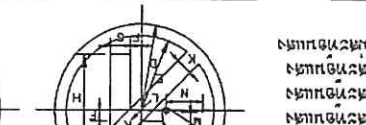
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



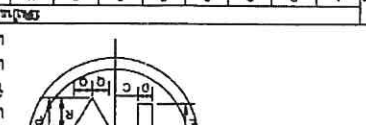
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



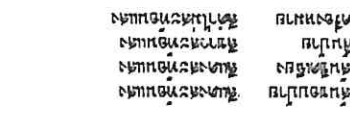
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



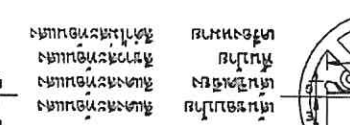
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



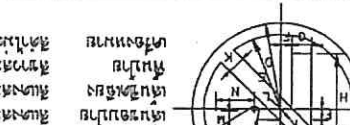
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



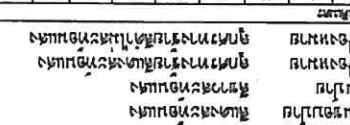
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



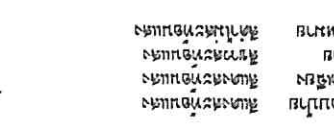
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



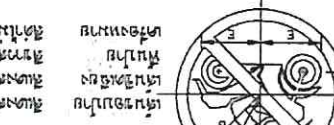
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



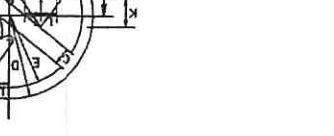
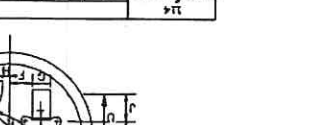
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



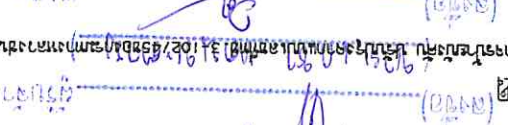
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



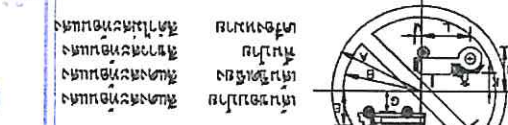
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



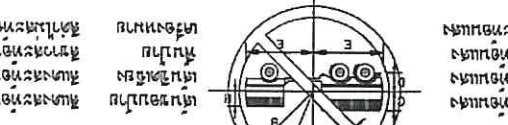
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



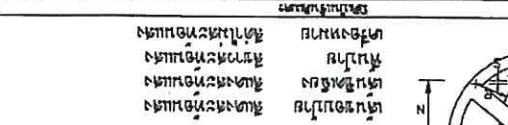
1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T



1	2	3	4
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T

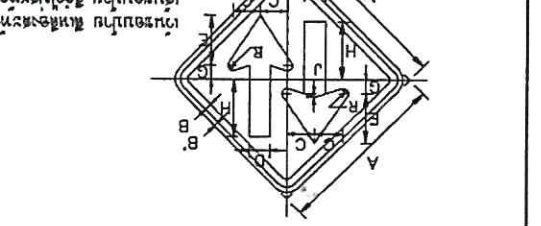
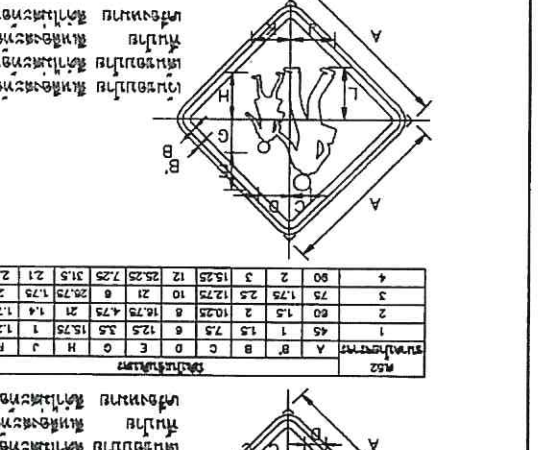
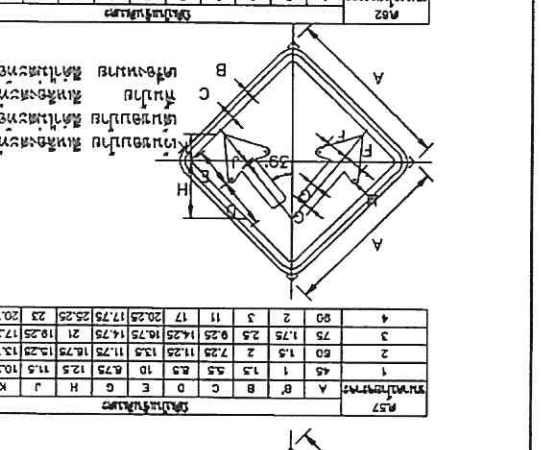
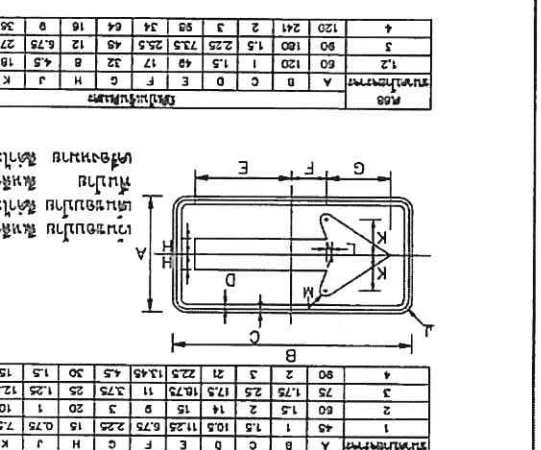
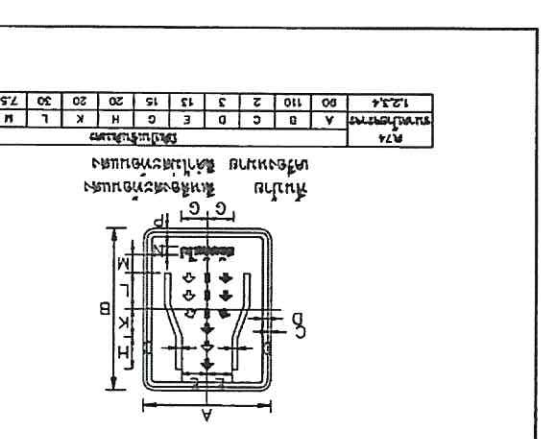
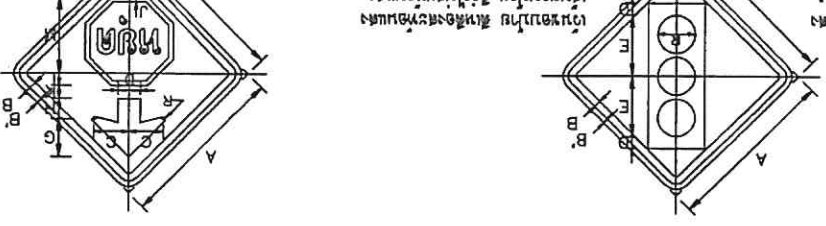
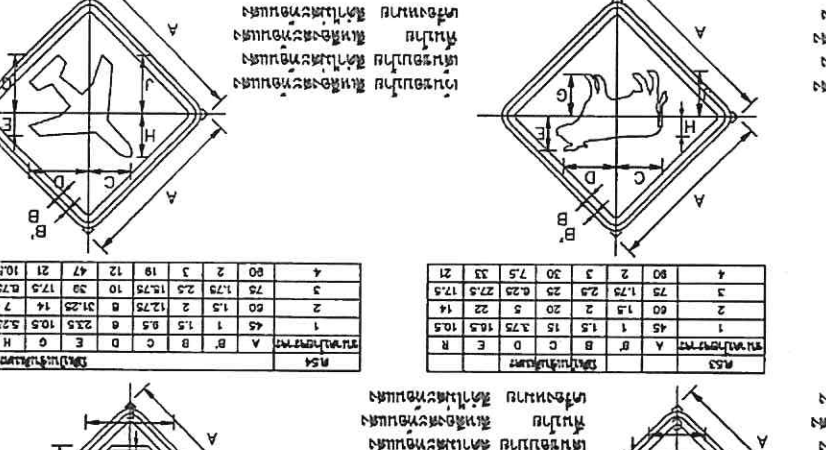
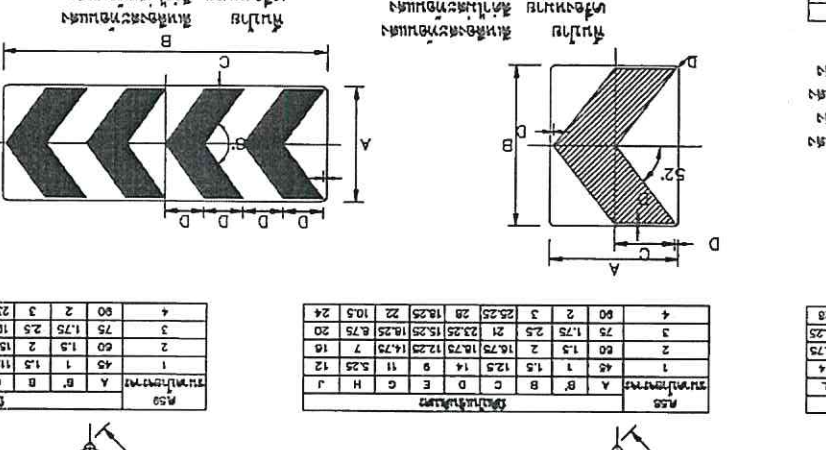
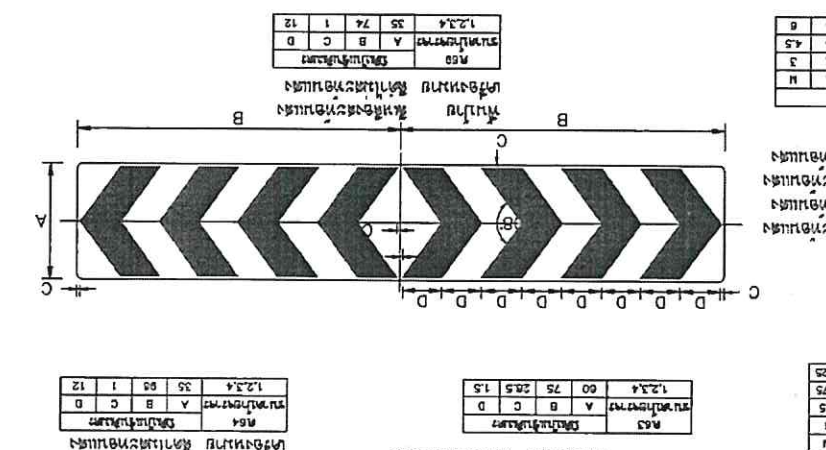
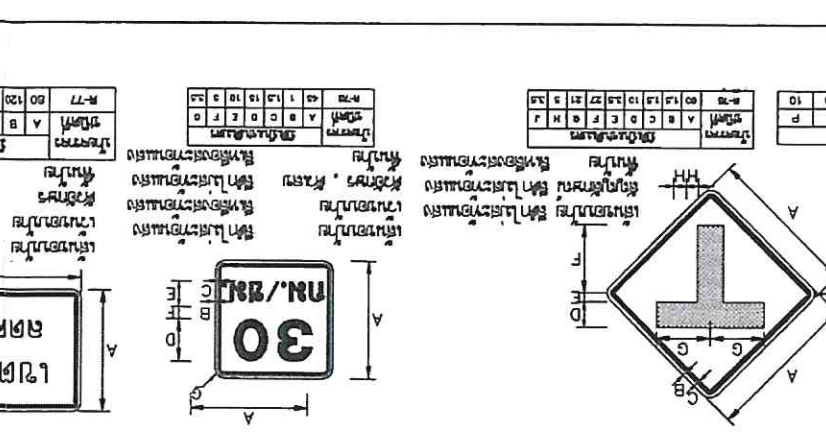
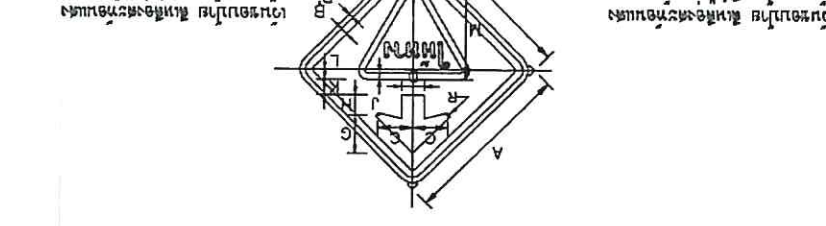
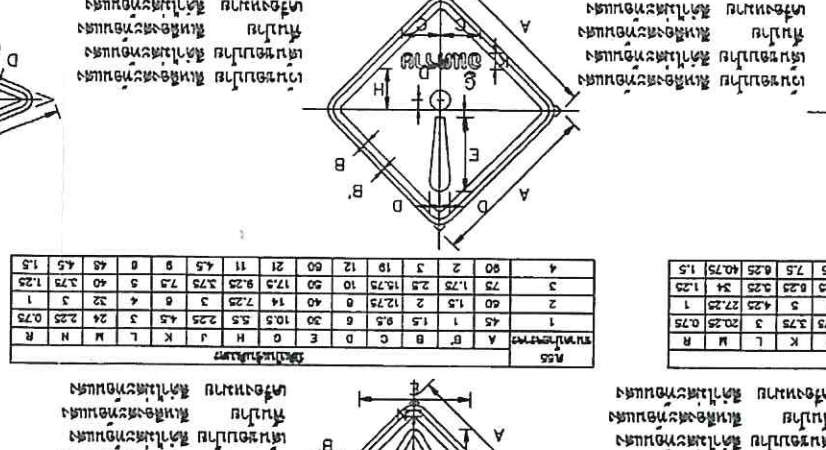
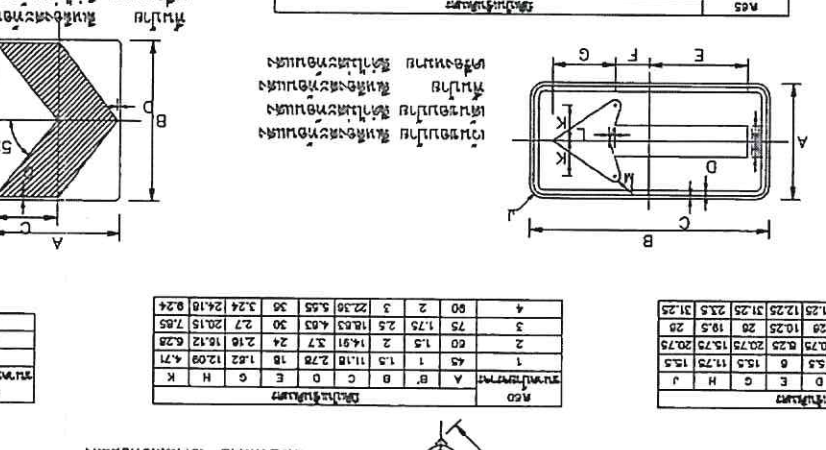
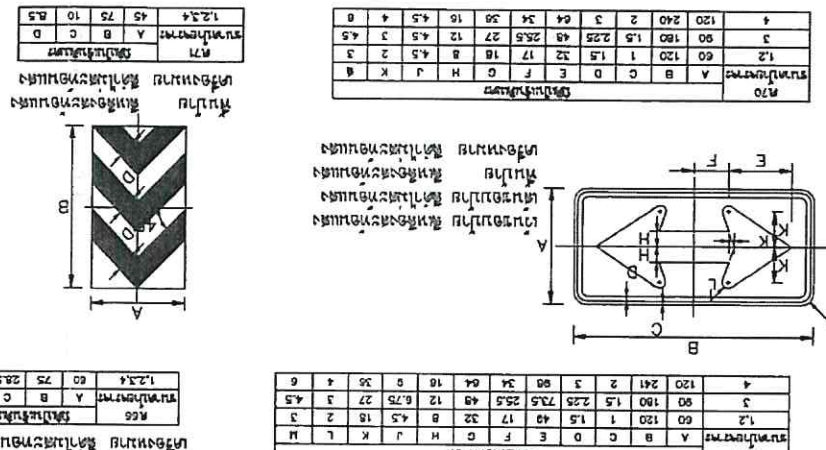
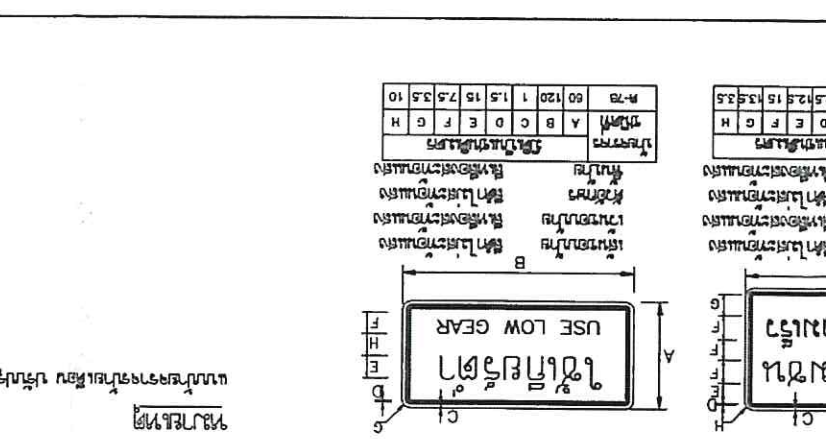
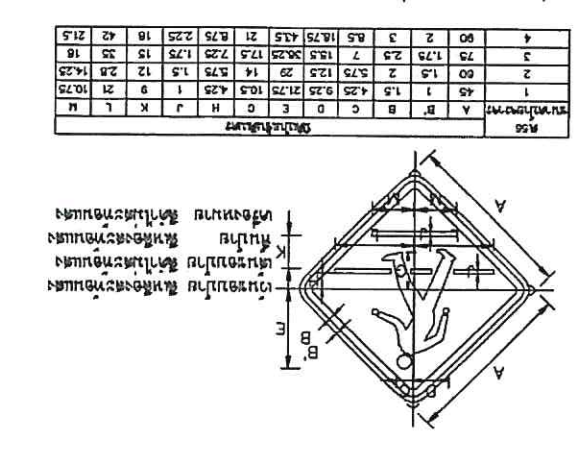
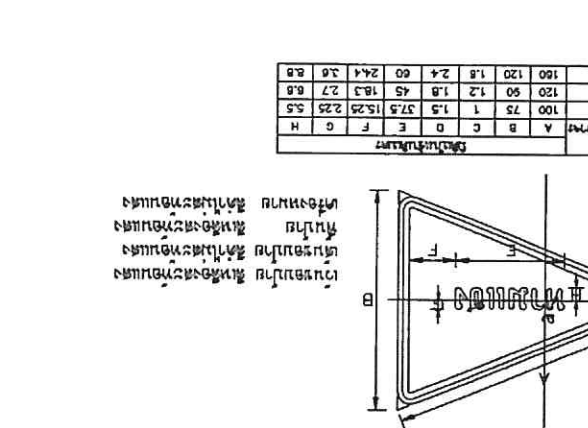
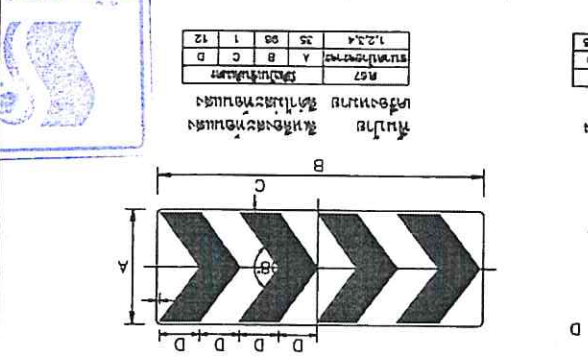
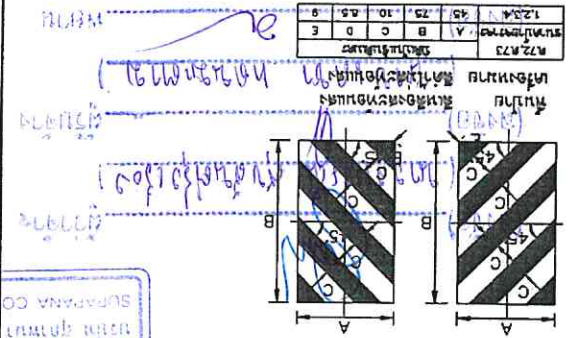


(សំណួរ ១៧៧៧)

ក្រសួងសាងសង់ អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់

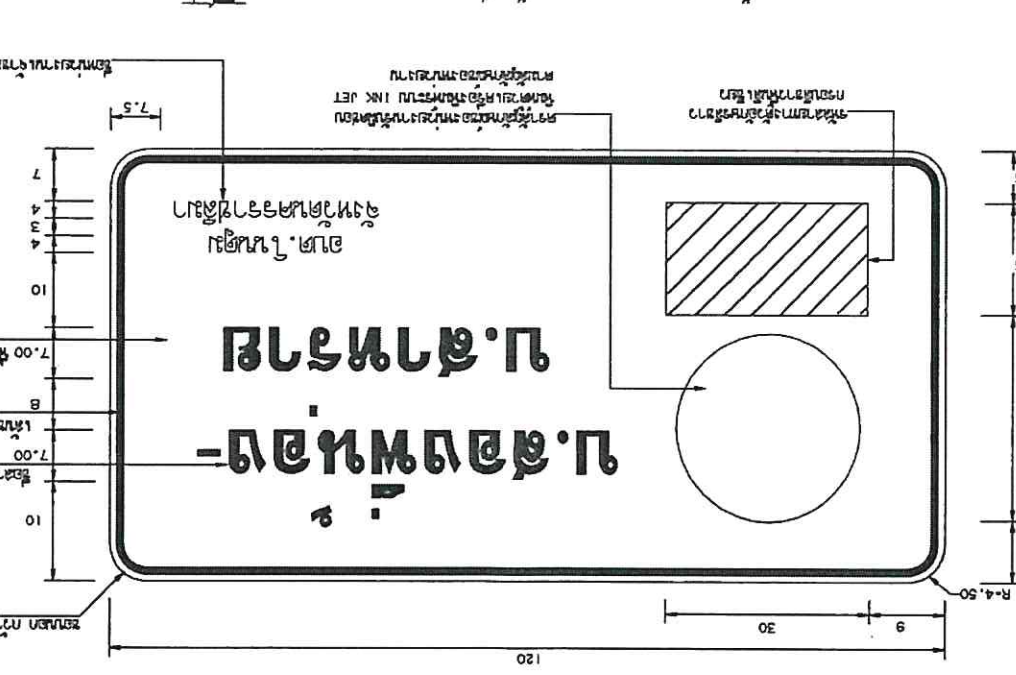
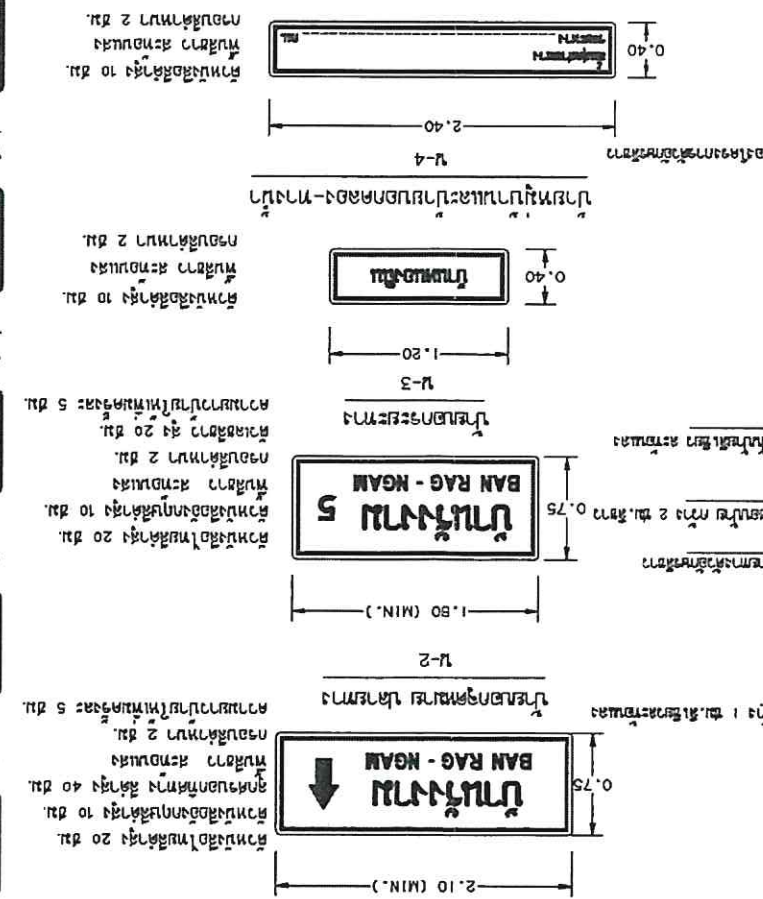
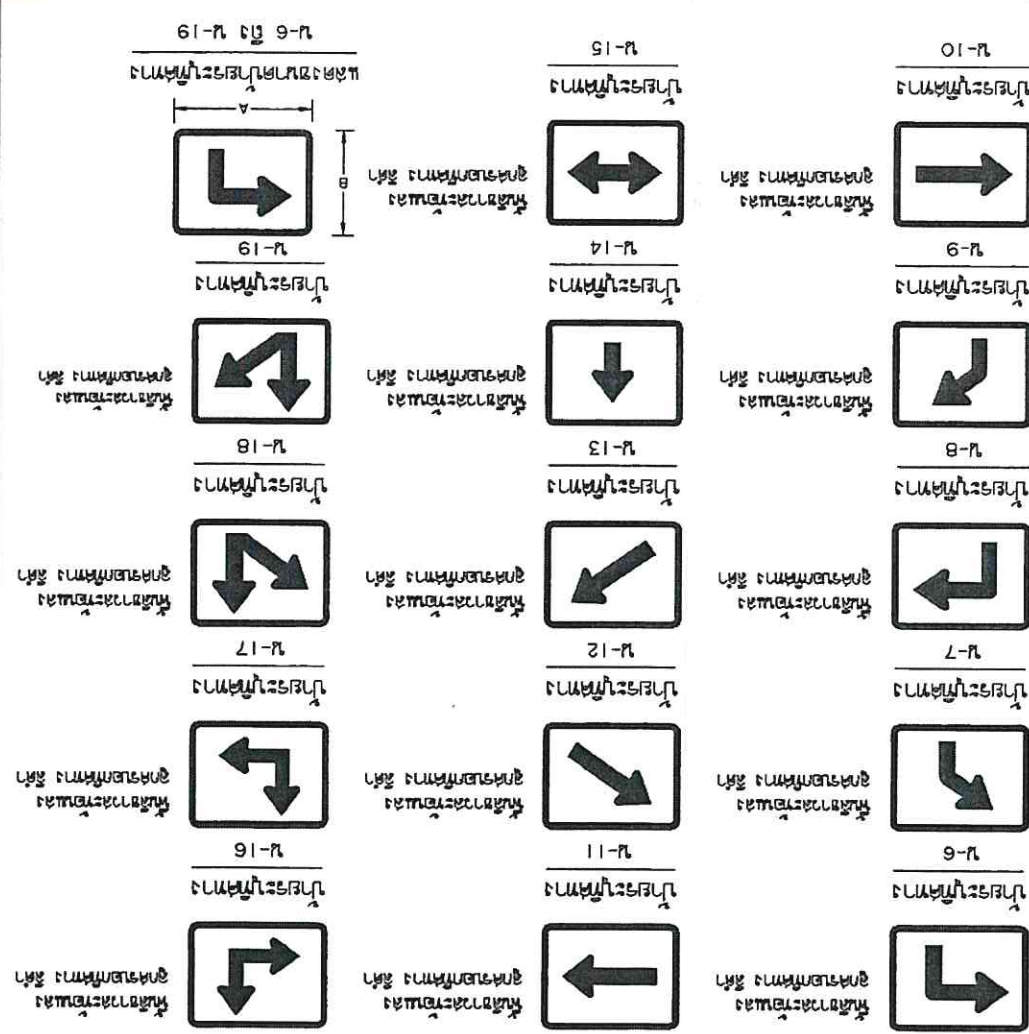
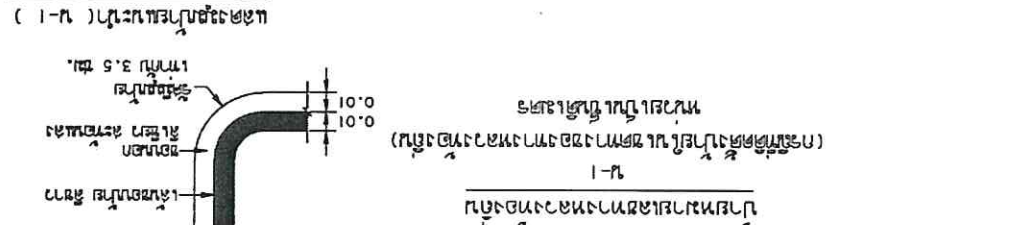
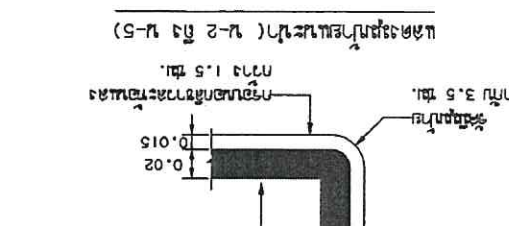
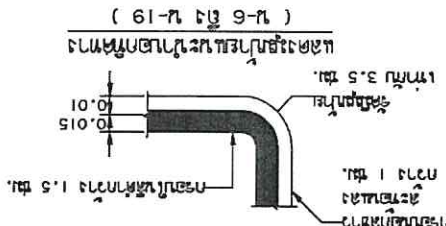
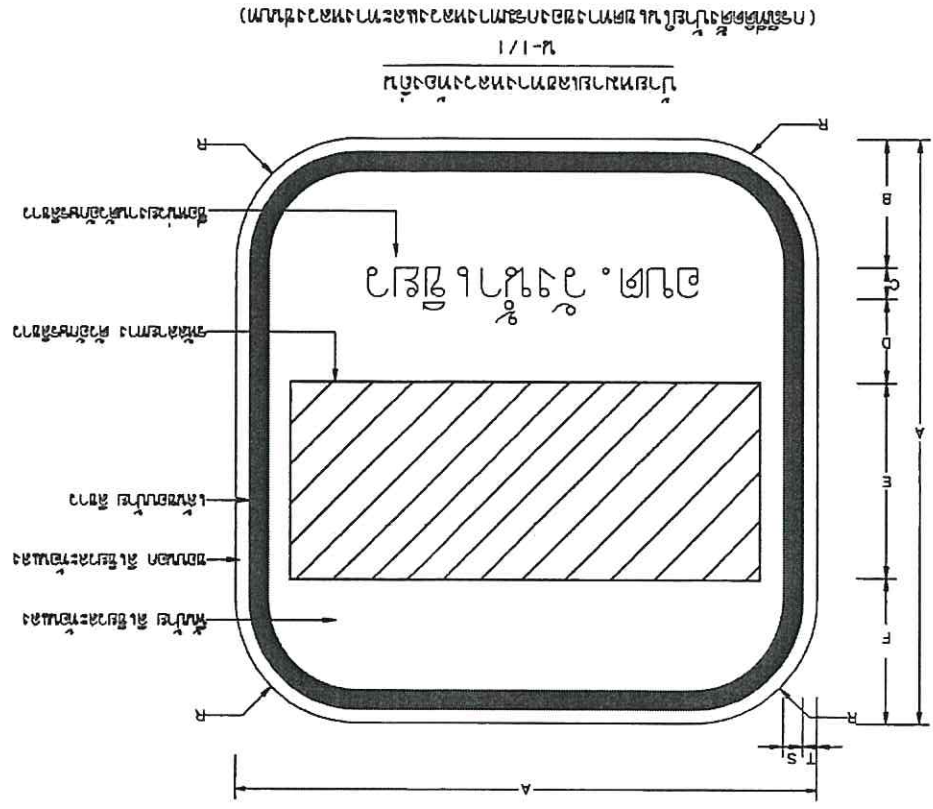
លេខស្របច្បាប់ ៩០១-៣-ថង កម្ពុជា

ក្រសួងសាងសង់ អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់



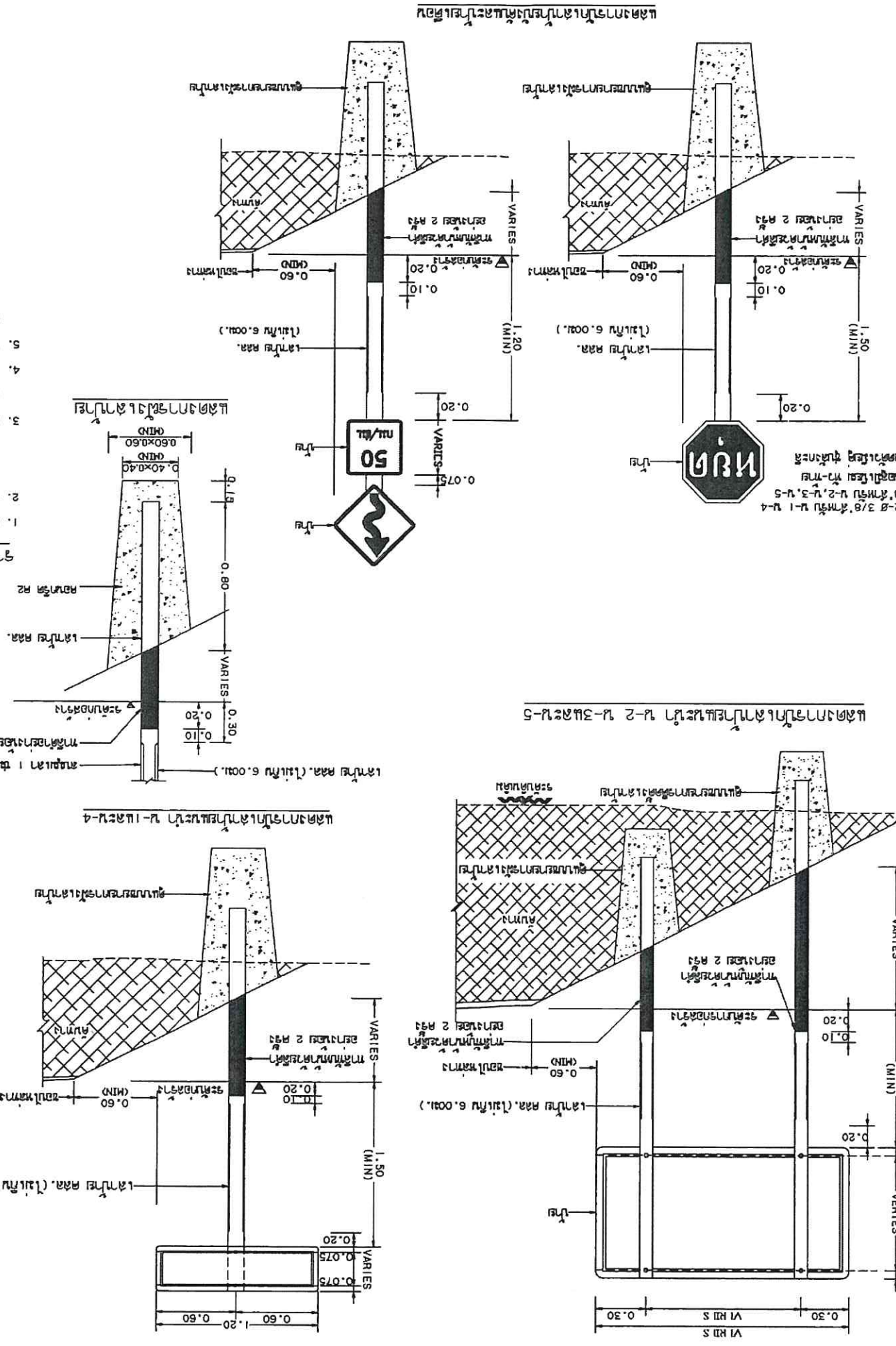
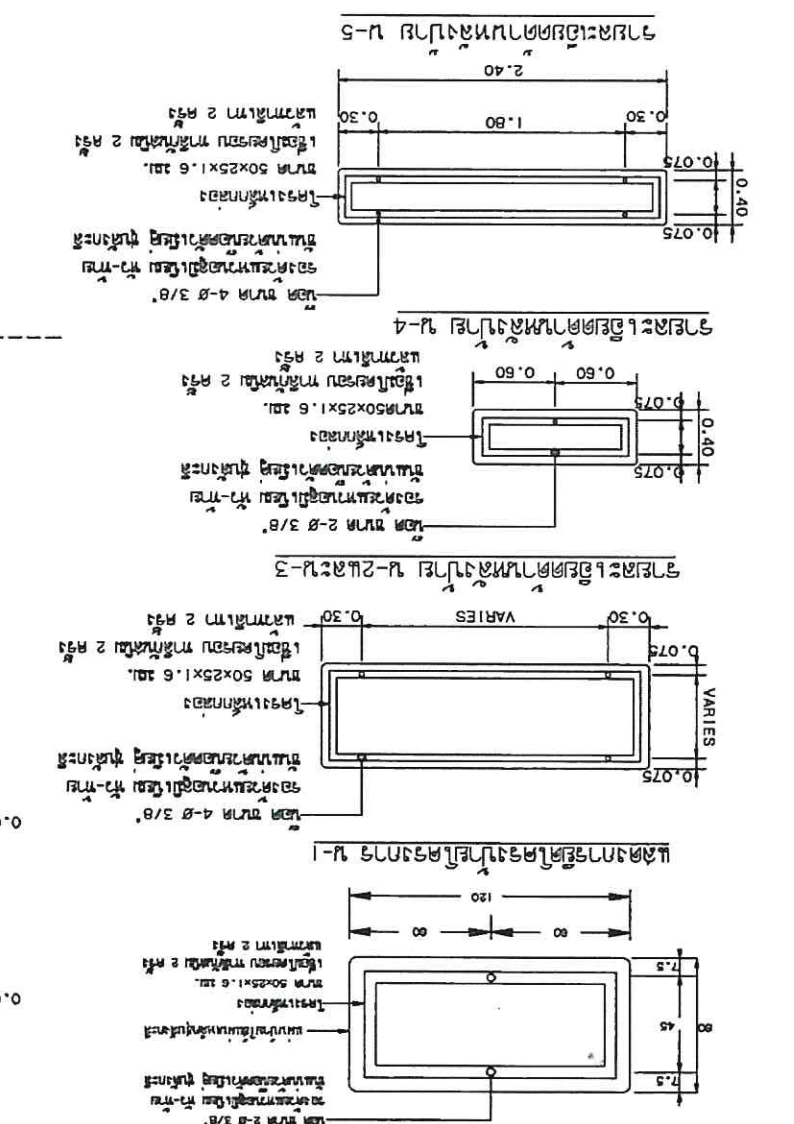
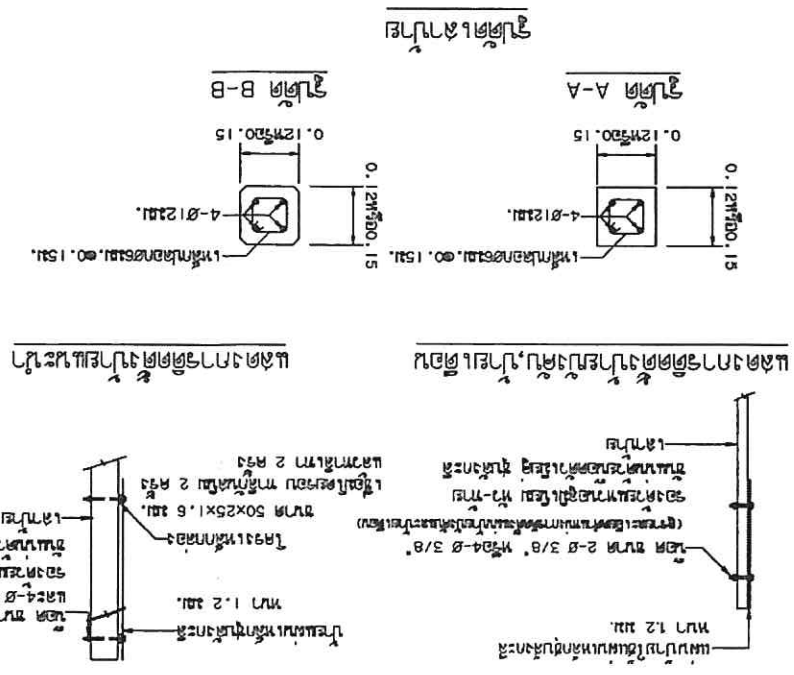
1. การติดตั้งป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))
2. ขนาดป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))
3. ขนาดป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))
4. ขนาดป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))
5. ขนาดป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))
6. ขนาดป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))
7. ขนาดป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))
8. ขนาดป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))
9. ขนาดป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))
10. ขนาดป้ายจราจรจราจรในแบบแปลนนี้ (ม.ร.บ.จราจร พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ม.ร.บ.จราจร (ฉบับที่ ๓-๑๐๘(๑) และ ๓-๑๐๘(๒))

ขนาด	จำนวน	ชนิด	ชนิด
1	50	1	1.5
2	50	2	1.75
3	50	3	2.0
4	50	4	2.25
5	50	5	2.5
6	50	6	2.75
7	50	7	3.0
8	50	8	3.25
9	50	9	3.5
10	50	10	3.75
11	50	11	4.0
12	50	12	4.25
13	50	13	4.5
14	50	14	4.75
15	50	15	5.0
16	50	16	5.25
17	50	17	5.5
18	50	18	5.75
19	50	19	6.0
20	50	20	6.25

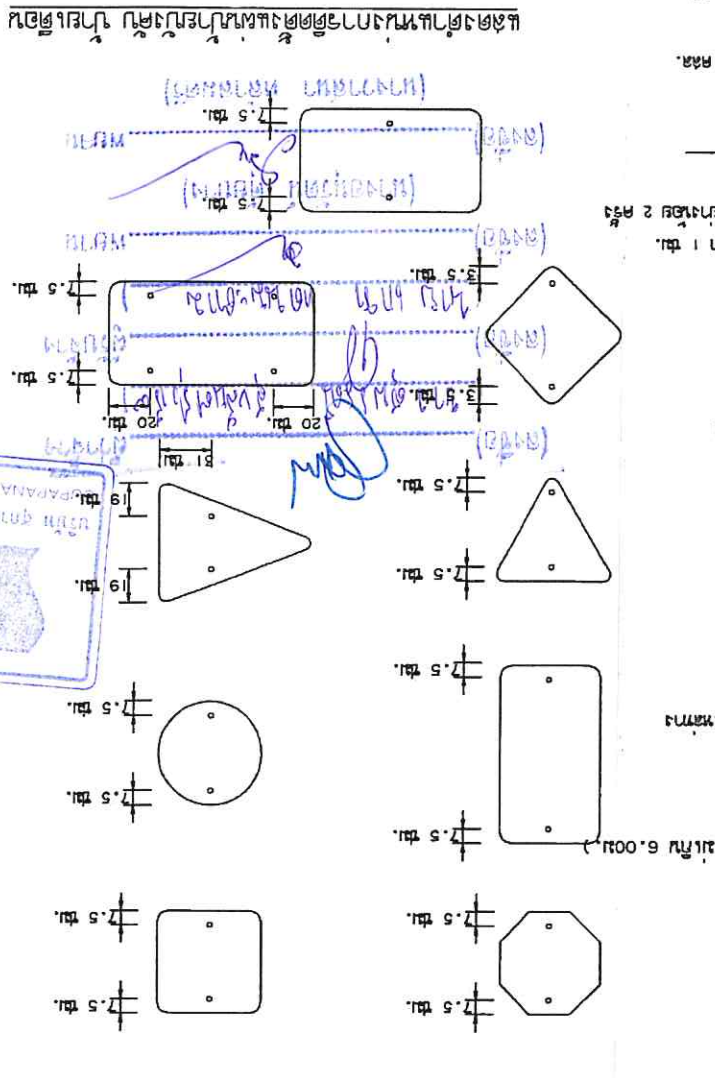


แบบที่ 47	แบบพิมพ์ ๓๐-3-108
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบพิมพ์)	
หน่วยงานวิศวกรรมจราจร กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก

- ใช้สำหรับป้ายจราจรแสดงเครื่องหมายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับป้ายจราจรแสดงเครื่องหมายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.12x0.12 ม.
- คอนกรีตใช้สำหรับทำเสาป้ายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.15x0.15 ม.
- แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบพิมพ์) ใช้สำหรับป้ายจราจรแสดงเครื่องหมายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.15x0.15 ม.



- ใช้สำหรับป้ายจราจรแสดงเครื่องหมายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับป้ายจราจรแสดงเครื่องหมายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.12x0.12 ม.
- คอนกรีตใช้สำหรับทำเสาป้ายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.15x0.15 ม.
- แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบพิมพ์) ใช้สำหรับป้ายจราจรแสดงเครื่องหมายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.15x0.15 ม.
- ใช้สำหรับป้ายจราจรแสดงเครื่องหมายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับป้ายจราจรแสดงเครื่องหมายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.12x0.12 ม.
- คอนกรีตใช้สำหรับทำเสาป้ายจราจรในลักษณะ 2 มิติ 2 มิติ 0.15x0.15 ม.



คณะกรรมการดำเนินการจัดงาน

คณะที่ปรึกษา

คณะทำงาน

1. นายชาติชาย พันธ์พานิช
2. นายฤทธิชัย สิม
3. นายสุรทิน แซงฉาย
4. นายพิศศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน
5. นายสุรพล ศรีเตชะวาจาด
6. นายสมเกียรติ ทองโต
7. นายโยธิน พงษ์เขตต์สุนทร
8. นายพิชญ์ วัฒนจินดา
9. นายไพฑูริย์ ไชยวาท
10. นายอรรถพร อภัยพิบูลย์
11. นายเอกวิทย์ วงศ์จิตร
12. นายพิชญ์ วัฒนจินดา

1. ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการ (อ.ก.)
2. นายสุวิทย์ ศรีวานิช
3. นายอมร จันทร์กุล
4. นายณรงค์ คูวารุณี
5. นายณัทพร วัฒนอดกนกกุล
6. นายฤทธิชัย สิม
7. นายสุรทิน แซงฉาย
8. นายอรรถพร อภัยพิบูลย์
9. นายไพฑูริย์ ไชยวาท
10. นายอรรถพร อภัยพิบูลย์
11. นายเอกวิทย์ วงศ์จิตร
12. นายพิชญ์ วัฒนจินดา

8. นายสุรทิน แซงฉาย
9. นายอรรถพร อภัยพิบูลย์
10. นายไพฑูริย์ ไชยวาท
11. นายอรรถพร อภัยพิบูลย์
12. นายสุรพล แซงฉาย
13. นายสุรทิน แซงฉาย
14. นายธงชัย จิตวิริยะวาท
15. นายธีรยุทธจักรพงษ์ อัคระกุล
16. นายจักรวาล ไชยสุโข
17. นายณัทพร วัฒนอดกนกกุล
18. นายชัยพร พรหมเลิศ
19. นายเอกวิทย์ วงศ์จิตร
20. นายพงษ์เทพ อภัยพิบูลย์
21. นายธนวัฒน์ พงษ์พล
22. นายพิชญ์ วัฒนจินดา
23. นายสุวิทย์ สิม

1. ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการ (อ.ก.)
2. นายสุวิทย์ ศรีวานิช
3. นายอมร จันทร์กุล
4. นายณรงค์ คูวารุณี
5. นายณัทพร วัฒนอดกนกกุล
6. นายฤทธิชัย สิม
7. นายสุรทิน แซงฉาย
8. นายอรรถพร อภัยพิบูลย์
9. นายไพฑูริย์ ไชยวาท
10. นายอรรถพร อภัยพิบูลย์
11. นายเอกวิทย์ วงศ์จิตร
12. นายพิชญ์ วัฒนจินดา
13. นายสุรพล แซงฉาย
14. นายสุรทิน แซงฉาย
15. นายธีรยุทธจักรพงษ์ อัคระกุล
16. นายจักรวาล ไชยสุโข
17. นายณัทพร วัฒนอดกนกกุล
18. นายชัยพร พรหมเลิศ
19. นายเอกวิทย์ วงศ์จิตร
20. นายพงษ์เทพ อภัยพิบูลย์
21. นายธนวัฒน์ พงษ์พล
22. นายพิชญ์ วัฒนจินดา
23. นายสุวิทย์ สิม

Official stamp and signature area with Thai text and a blue seal.