

5:3706609 4945 I

การสำรวจและออกแบบทางหลวงชนบท
 3,600 เมตร
 6.00 เมตร
 0.15 เมตร
 อ. และ ข.
 1-0013

โครงการ

การสำรวจและออกแบบทางหลวงชนบท

การ



45

ผู้จัดทำแผนที่
 - ผู้จัดทำแผนที่และแปลร่างการวางผังเมือง
 - ผู้จัดทำแผนที่และแปลร่างการวางผังเมือง

ผังเมืองในโครงการ

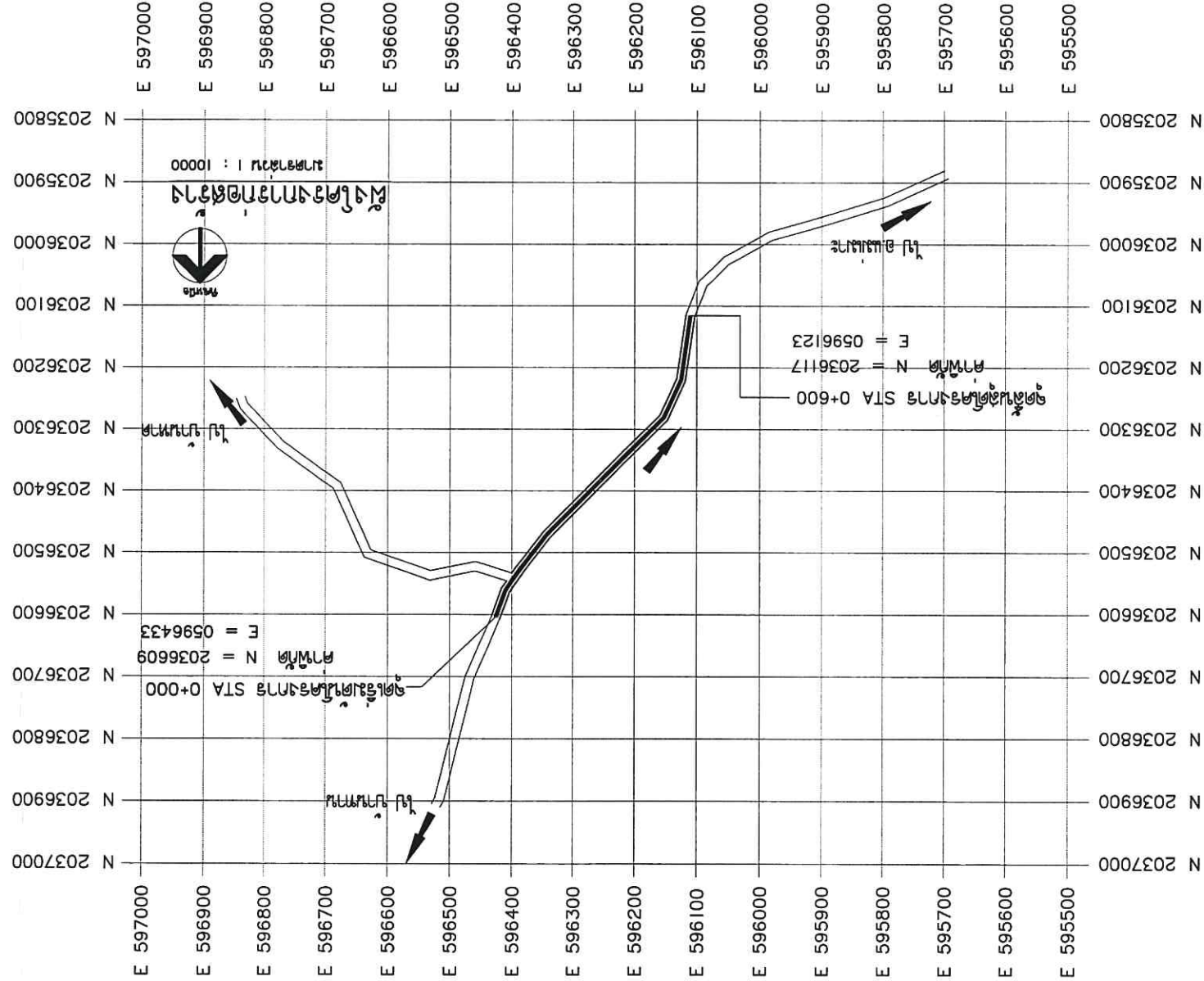


Handwritten notes and stamps in blue ink, including a circular official stamp with Thai text and a signature.



จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000
 ค่าพิกัด N = 2036609
 E = 0596433

จุดสิ้นสุดโครงการ STA 0+600
 ค่าพิกัด N = 2036117
 E = 0596123



2	ผู้จัดทำ					1-013 กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก	

(บทสัมภาษณ์พิเศษบุคคลพิเศษ)

(สัมภาษณ์พิเศษ)

..... (ชื่อ)

(ตำแหน่ง/หน่วยงาน)

..... (ชื่อ)

..... (ชื่อ)

..... (ชื่อ)

..... (ชื่อ)



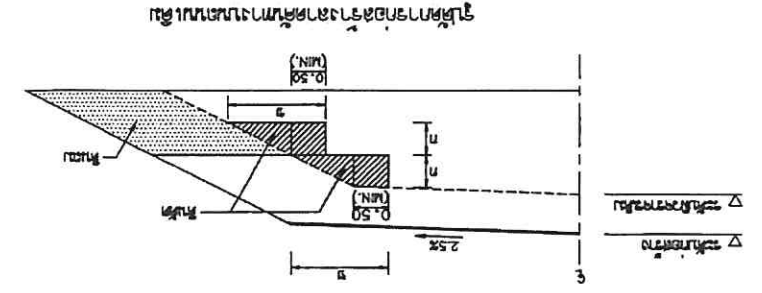
ศาสตราจารย์

พิเศษ

แบบเลขที่ มท-2-201(1)	แผ่นที่ 11
กรมการขนส่งทางบก (กระทรวงคมนาคม)	
กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก

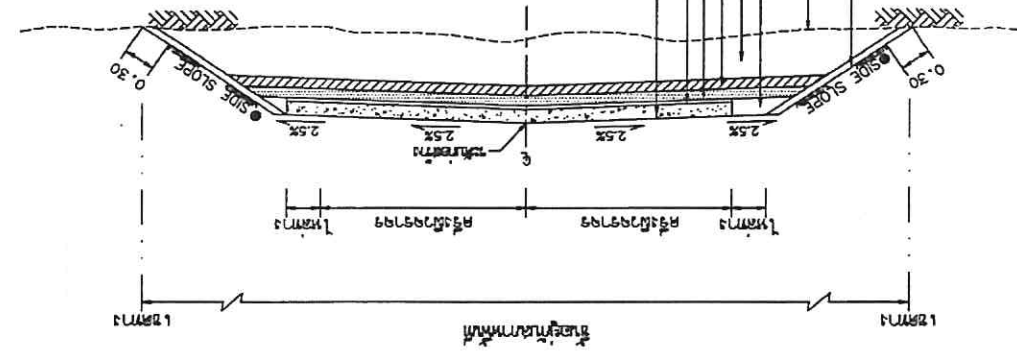
1. การคำนวณค่า CBR > 4% ของถนนในชั้นรองพื้นชั้นล่าง
2. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นล่าง และชั้นรองพื้นชั้นบน
3. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
4. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
5. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
6. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน

รูปที่ 1 (a) การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นล่าง

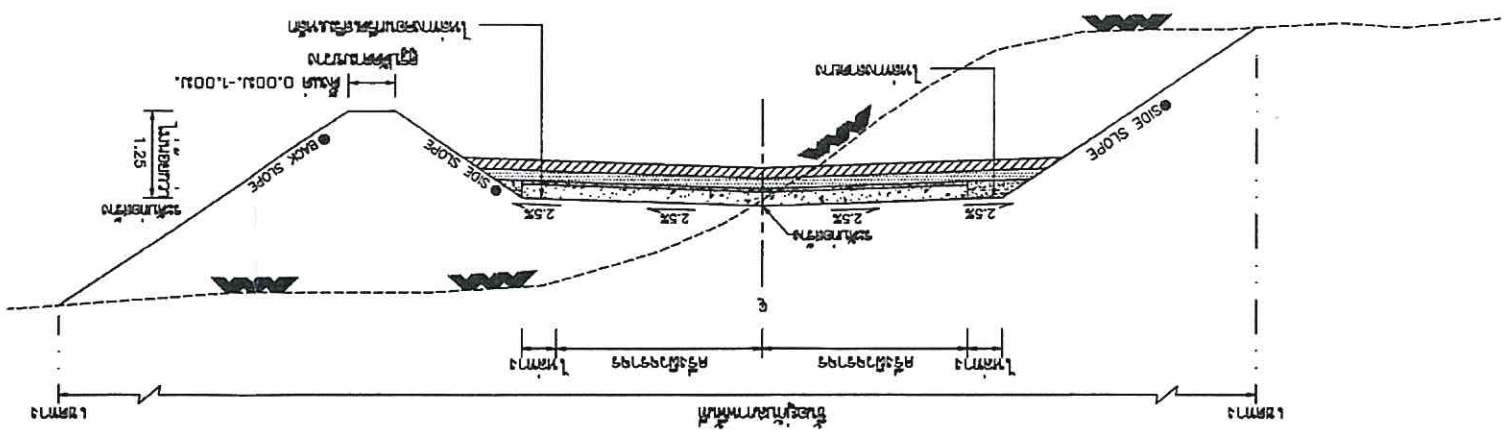


รูปที่ 1 (b) การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน

1. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
2. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
3. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
4. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
5. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
6. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน



รูปที่ 2 (a) การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นล่าง



ADT	ชั้นรองพื้นชั้นล่าง	ชั้นรองพื้นชั้นบน	ค่า CBR (%)
ADT=1,501-3,000	0.10	0.20	8%
	0.10	0.20	6%
	0.20	0.20	4%
ADT=1,001-1,500	0.10	0.20	8%
	0.10	0.20	6%
	0.20	0.20	4%
ADT=501-1,000	0.10	0.20	8%
	0.10	0.20	6%
	0.20	0.20	4%
ADT=251-500	0.10	0.20	8%
	0.10	0.20	6%
	0.20	0.20	4%
ADT=250	-	-	-
	-	-	4%



ตารางค่าความลาดชัน (SIDE SLOPE) และ ตารางค่าความลาดชัน (BACK SLOPE) และ

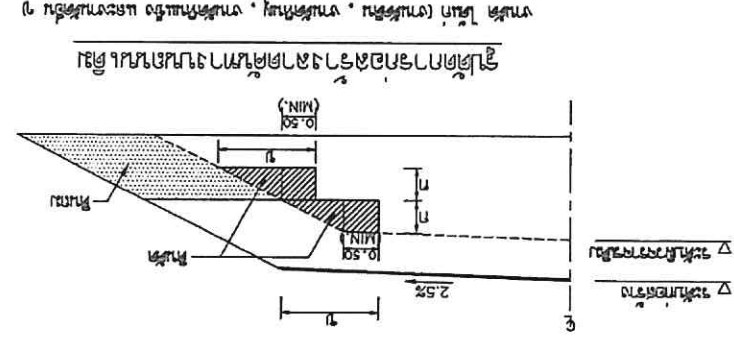
ความสูงจากผิว หรือ ความสูงจากฐานรองพื้น (เมตร)	ชั้น	ความลาดชัน	ชั้น	ความลาดชัน
0.00 - 3.00	ชั้น	2:1	ชั้น	2:1
	ชั้น	1.5:1	ชั้น	1.5:1
	ชั้น	0.25:1	ชั้น	0.25:1
	ชั้น	1:1	ชั้น	1:1

1. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นล่าง
2. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
3. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
4. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
5. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
6. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน

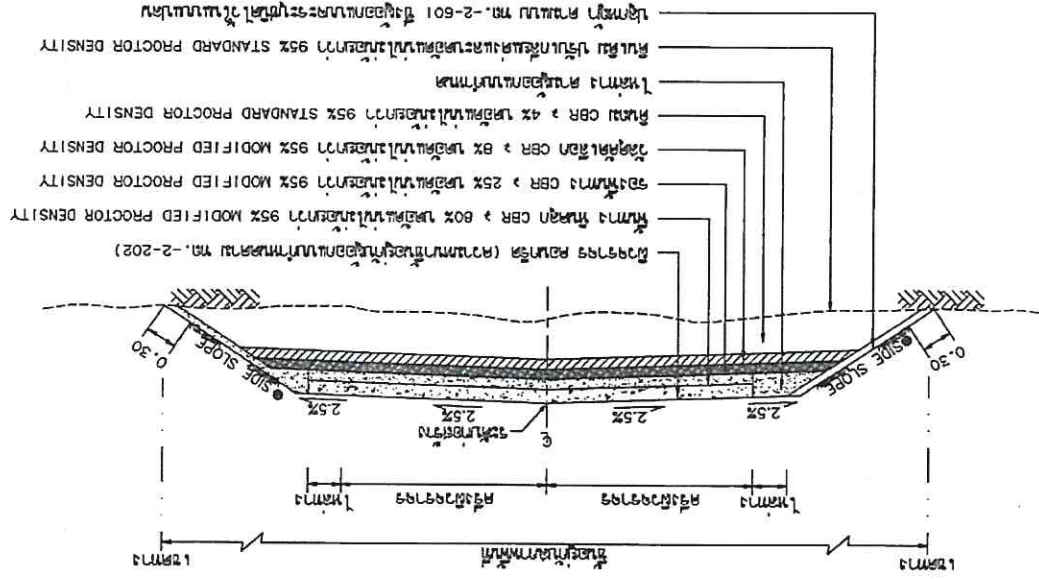
1. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นล่าง
2. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
3. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
4. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
5. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน
6. การคำนวณค่า CBR ในชั้นรองพื้นชั้นบน

1. วัสดุชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR > 4% ของถนนในชั้นล่างข้างเคียง
2. วัสดุชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างข้างเคียง
3. ความหนาแน่นของชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างข้างเคียง
4. ระยะเวลาการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 25 วัน (ไม่น้อยกว่า 10 วัน 3 วัน)
5. หากพื้นที่ผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างข้างเคียง
6. วัสดุชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างข้างเคียง

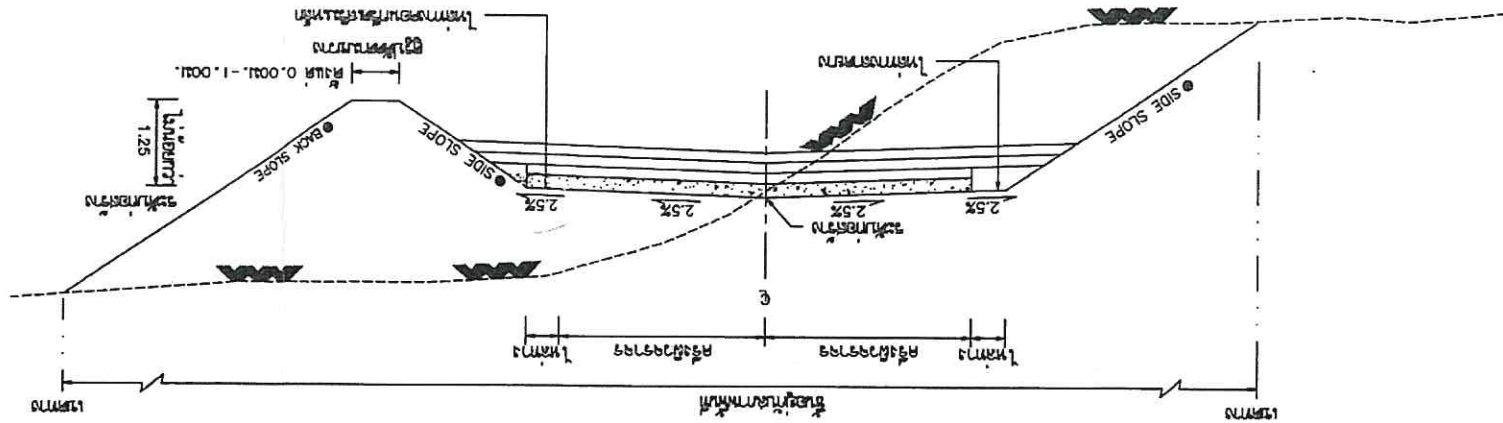
รูปที่ 1



รูปที่ 2



รูปที่ 3



ค่า ADT	ค่า CBR	ค่า CBR	ค่า CBR	ค่า CBR	ค่า CBR
ADT=2,251-4,500	0.15	0.20	-	8%	0.25
	0.15	0.20	0.10	6%	0.25
ADT=1,501-2,250	0.15	0.20	-	8%	0.23
	0.15	0.20	0.10	6%	0.23
ADT=751-1,500	0.15	0.20	-	8%	0.20
	0.15	0.20	0.10	6%	0.20
ADT=376-750	0.15	0.20	-	8%	0.18
	0.15	0.20	0.10	6%	0.18
ADT<375	0.15	0.20	-	4%	0.15
	0.15	0.15	-	4%	0.15

ตารางค่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่าง

1. วัสดุชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างข้างเคียง
2. วัสดุชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างข้างเคียง
3. วัสดุชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างข้างเคียง
4. วัสดุชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างข้างเคียง
5. วัสดุชั้นผิวจราจรชั้นล่างมีความหนาแน่นสูงกว่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่างข้างเคียง


ตารางค่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่าง

ค่า CBR	ค่า CBR	ค่า CBR	ค่า CBR	ค่า CBR	ค่า CBR
0.00 - 3.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
3.00 - 5.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
5.00 - 10.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
10.00 - 20.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
20.00 - 30.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
30.00 - 40.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
40.00 - 50.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
50.00 - 60.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
60.00 - 70.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
70.00 - 80.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
80.00 - 90.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
90.00 - 100.00	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1

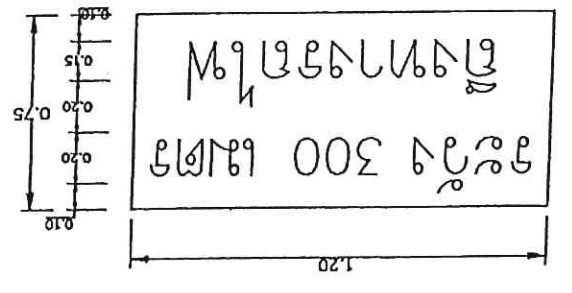
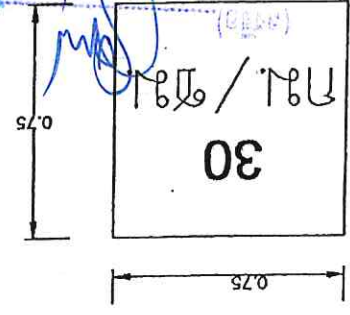
ตารางค่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่าง

ตารางค่า CBR ของชั้นผิวจราจรชั้นล่าง



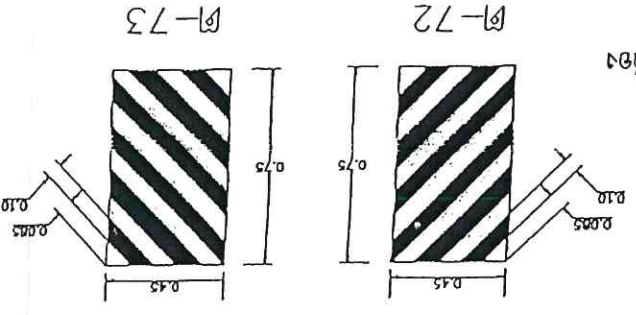
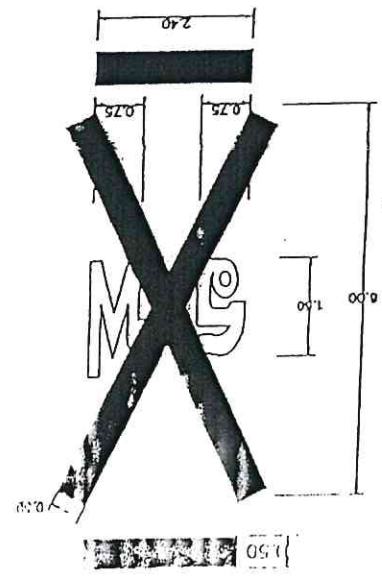
หน้า 50	(2) มท-3-110
แบบแปลน (Plan)	
แผนผังรายละเอียด	

1. ติดตั้งสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ
2. ติดตั้งสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ
3. ติดตั้งสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ
4. ติดตั้งสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ
5. ติดตั้งสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ
6. ติดตั้งสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ
7. ติดตั้งสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ
8. ติดตั้งสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ



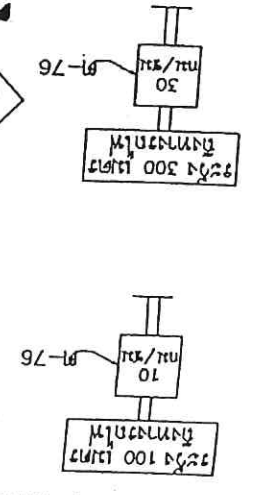
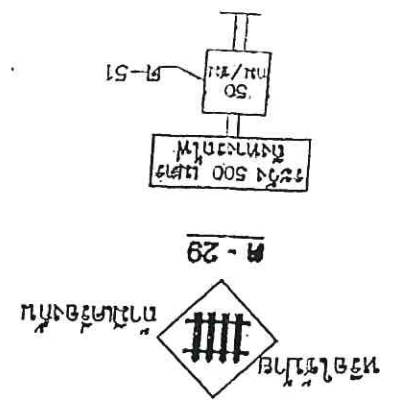
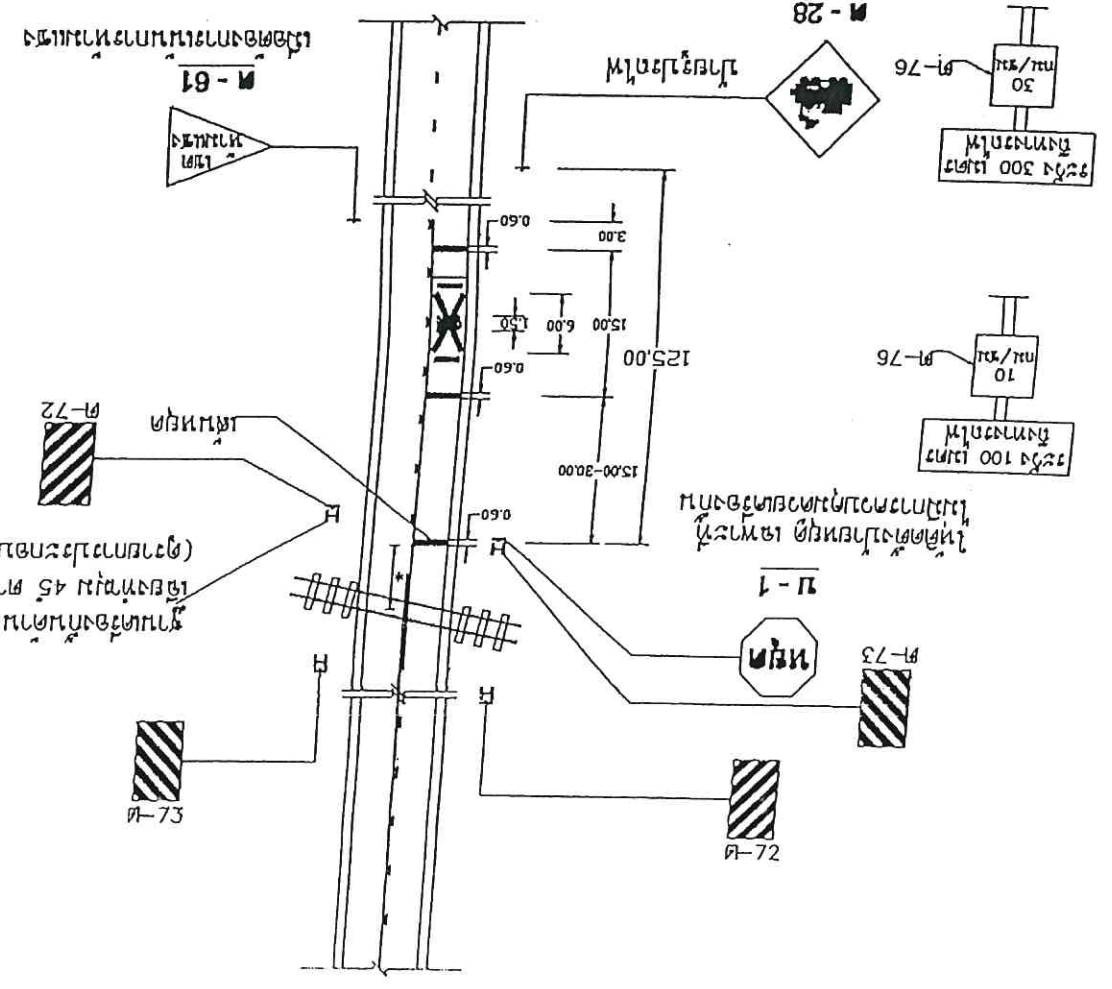
สัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ และสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ

สัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ และสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ



สัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ และสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ

สัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ และสัญญาณจราจรควบคุมโดยอัตโนมัติ



คณะกรรมการจัดงานมหกรรม

คณะกรรมการ

คณะกรรมการ

1. นายชาติชาย ทวีวัฒนา

2. นายฤทธิชัย สิม

3. นายสุวิทย์ แซ่ฉาย

4. นายพิศมัย จิตวิริยะวาทิน

5. นายสุวิทย์ ศรีธำมาชิต

6. นายสมเกียรติ ทองโต

7. นายไกรสิทธิ์ พงษ์เขตต์สุนทร

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

วิศวกรใหญ่ด้านวิศวกรรมและออกแบบ

วิศวกรใหญ่ด้านวิศวกรรมและสะพาน

วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง (ก)

ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมและสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทางหลวงชนบท

ผู้อำนวยการสำนักงานทาง

ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ

ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรม

8. นายสุวิทย์ ชัยวัฒน์

9. นายสมเกียรติ กนกนาถกุล

10. นายวิศว์ รัตนไธสง

11. นายปฐม เฉลยวาเรศ

12. นายสุพร เตชะยา

13. นายสุวิทย์ บุญศิริวรรณ

1. นายทิพย์ นฤปิติ

2. นายพิชิต ศรีวานิชภูมิ

3. นายอมร จันทร์สุภกุล

4. นายณรงค์ คูปารักษ์

5. นายเอกภพ รัตนโคตร นฤปิติ

6. นายฤทธิชัย ศรีธำมาชิต

7. นายสุวิทย์ วัฒนวิริยะวาทิน

8. นายทิพย์ นฤปิติ

9. นายชาติชาย ทวีวัฒนา

10. นายสุวิทย์ สิม

11. นายสมเกียรติ ทองโต

12. นายชาติชาย ทวีวัฒนา

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมทางหลวงชนบทที่ 8

ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบโครงสร้าง (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบทางโยธา (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงาน/กรม/เขต กทม. และปริมณฑล (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมการก่อสร้างที่ 1 (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมทางหลวงชนบทภาคกลาง

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมทางหลวงชนบทศรีอยุธยา

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมทางหลวงชนบทภาคเหนือ

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมการจราจรและจราจรชนบท (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมการจราจร (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมการจราจร (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมการจราจร (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมการจราจรและสะพาน (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมการจราจรและสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมการจราจร (ตบ.)

วิศวกรโยธาปฏิบัติ (ตบ.)

วิศวกรโยธาปฏิบัติ (ตบ.)

นายช่างโยธาชำนาญงาน (ตบ.)

นายช่างโยธา พ.ร. (ตบ.)

นายช่างโยธา พ.ร. (ตบ.)

นายช่างโยธา พ.ร. (ตบ.)

นายช่างโยธา ระดับ ๒4 (ตบ.)

ผู้อำนวยการสำนักงานกรมการจราจร (ตบ.)



