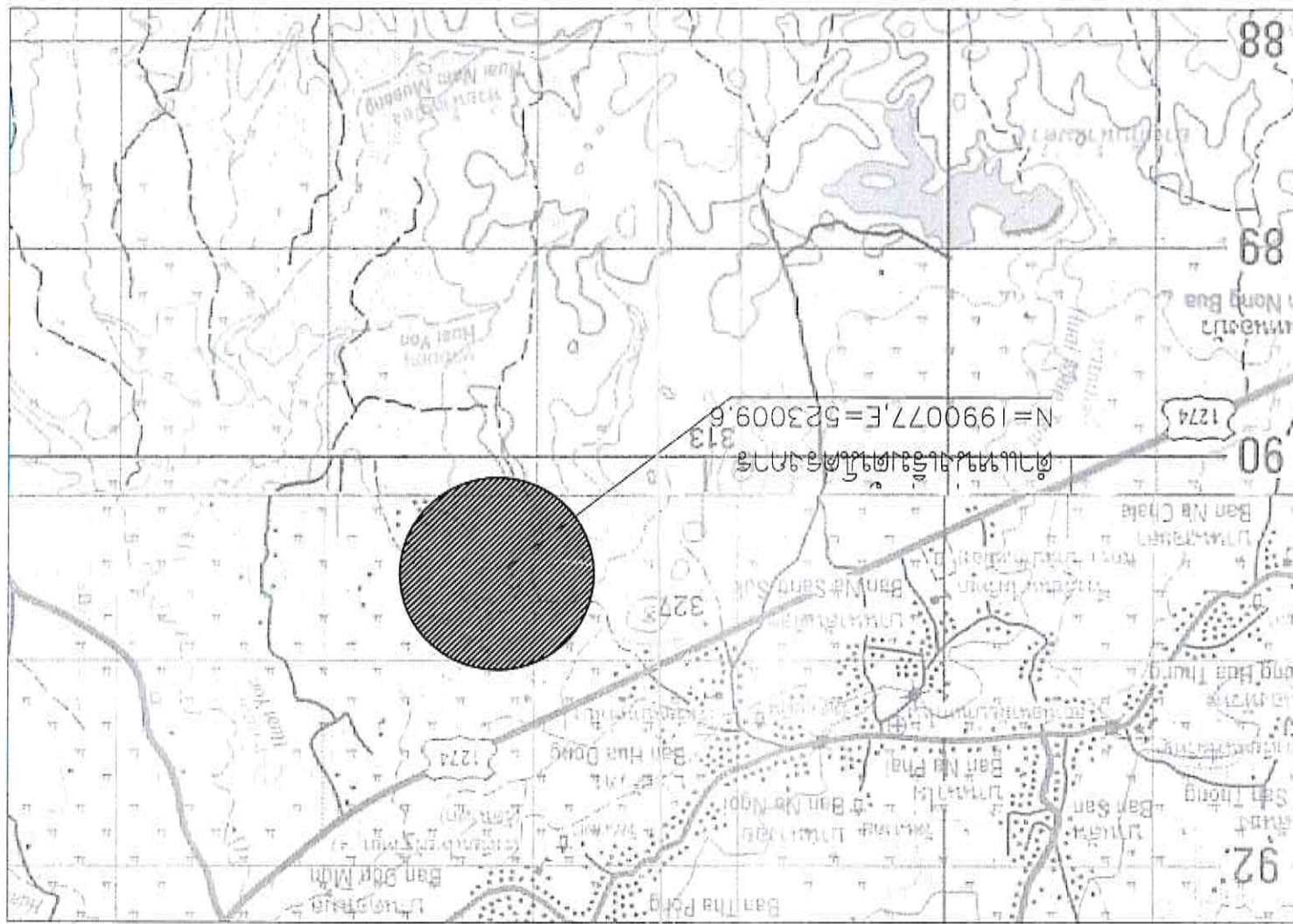


จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1274 และ 1273



การขออนุญาตขุดดินเพื่อสร้างถนนและอาคาร
ขนาด 6.500 เมตร

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1274 และ 1273 - 6 แห่ง - 5 แห่ง - 5 แห่ง - 5 แห่ง - 5 แห่ง - 5 แห่ง - 5 แห่ง - 5 แห่ง - 5 แห่ง - 5 แห่ง

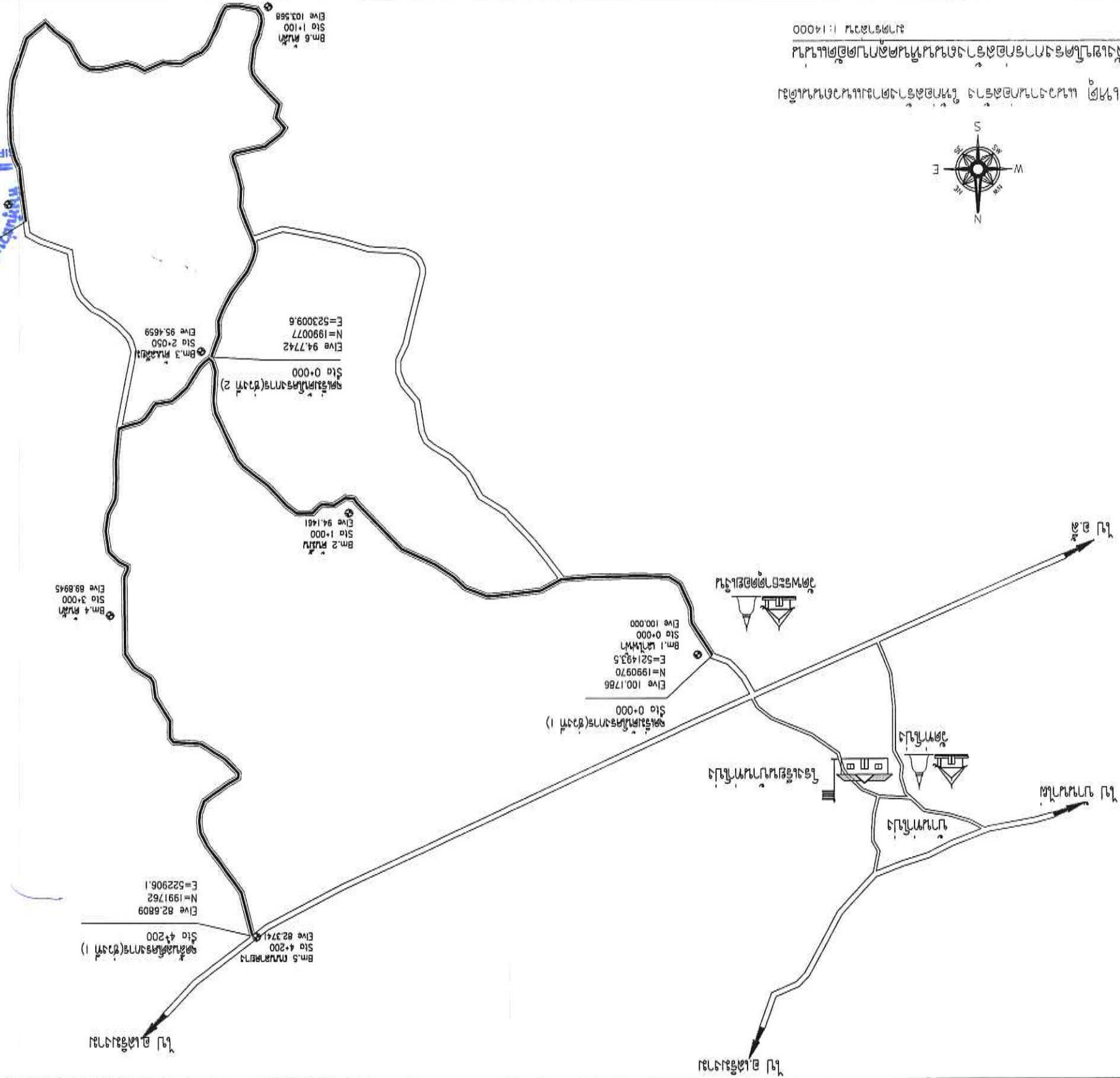
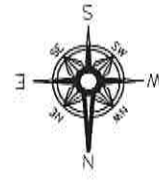
โครงการ

โครงการขุดดินเพื่อสร้างถนนและอาคาร



Handwritten notes and stamps on the left side of the page. Includes a blue gear logo and a circular stamp with Thai text. The notes contain various signatures and dates.

โครงการพัฒนาระบบชลประทานชุมชนในพื้นที่ตำบลห้วยทับทัน อำเภอห้วยทับทัน จังหวัดสุรินทร์
 ระยะที่ 1 : ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว
 ปีงบประมาณ 2565

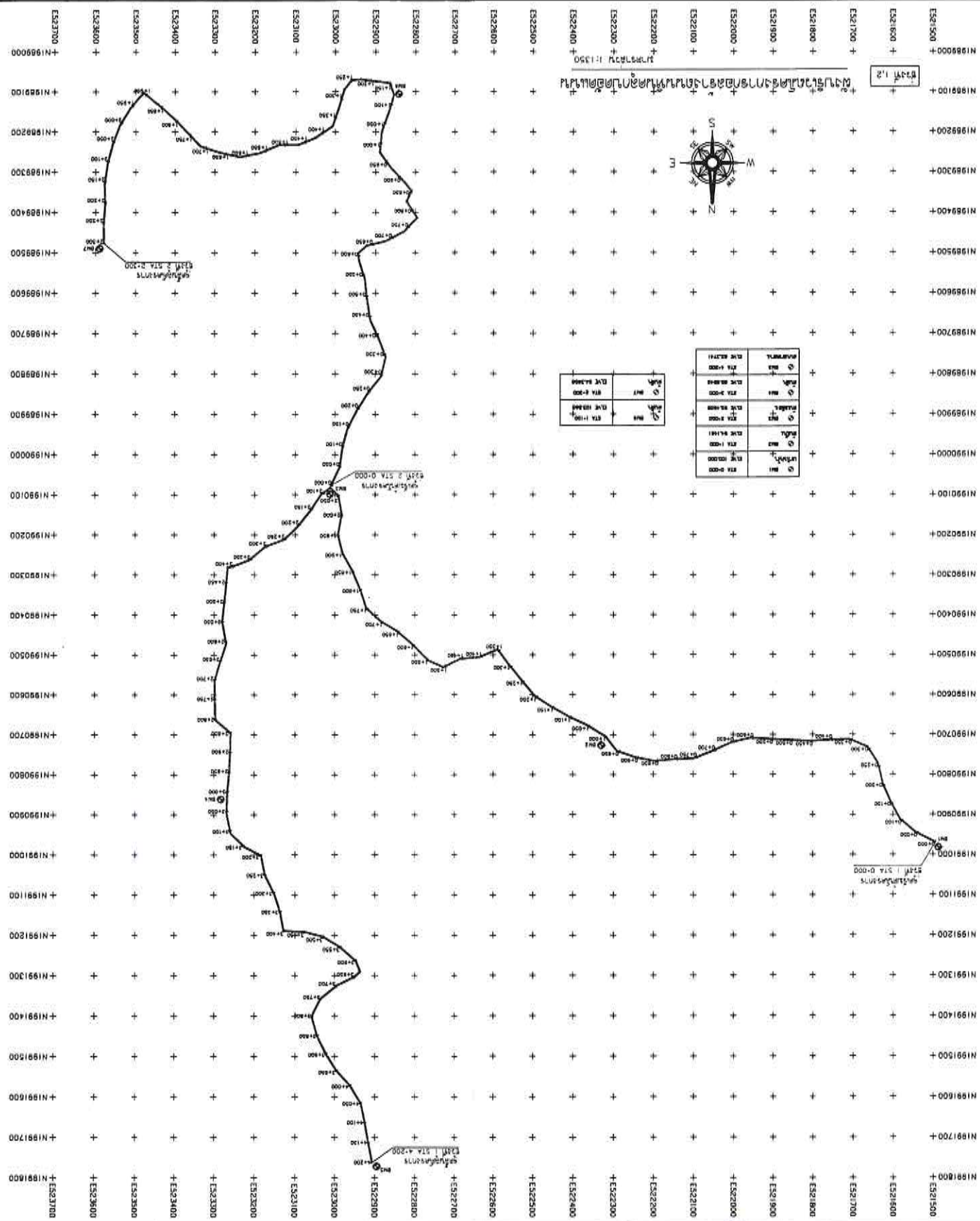


RIKORN SP CONSTRUCTION
 95/16 หมู่ 3 ต.บ้านหินทราย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์
 โทร. 099-200-1234
 (Handwritten signatures and stamps)

52	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว	1. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว 2. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว 3. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว 4. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว 5. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว 6. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว 7. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว 8. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว 9. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว 10. ฝายทดน้ำบ้านหนองบัว	
10	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว		



 SANKOM SP CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP
 11/11/2019
 11/11/2019
 11/11/2019



Point	Height	Point	Height
05:11:11	11.100	05:11:11	11.100
05:11:11	11.100	05:11:11	11.100
05:11:11	11.100	05:11:11	11.100
05:11:11	11.100	05:11:11	11.100
05:11:11	11.100	05:11:11	11.100
05:11:11	11.100	05:11:11	11.100

25	25 02 02	25 02 02	25 02 02	25 02 02	25 02 02	25 02 02
----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------



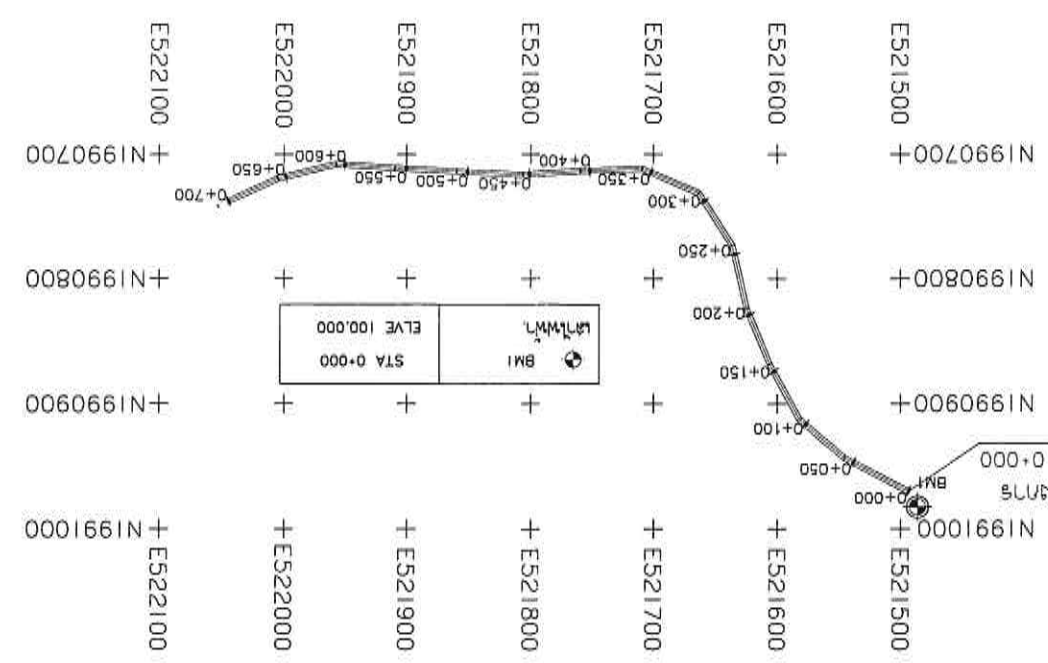


ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
 သယံဇာတနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ကြီးဌာန
 မြန်မာနိုင်ငံတော် ဝန်ကြီးရုံး၊ ဝန်ကြီးဌာနလမ်း၊ နေပြည်တော်

အကြီးအမှူး
 အမှုဆောင်
 အထောက်အကူ
 အထောက်အကူ

အကြီးအမှူး
 အမှုဆောင်

အကြီးအမှူး
 အမှုဆောင်

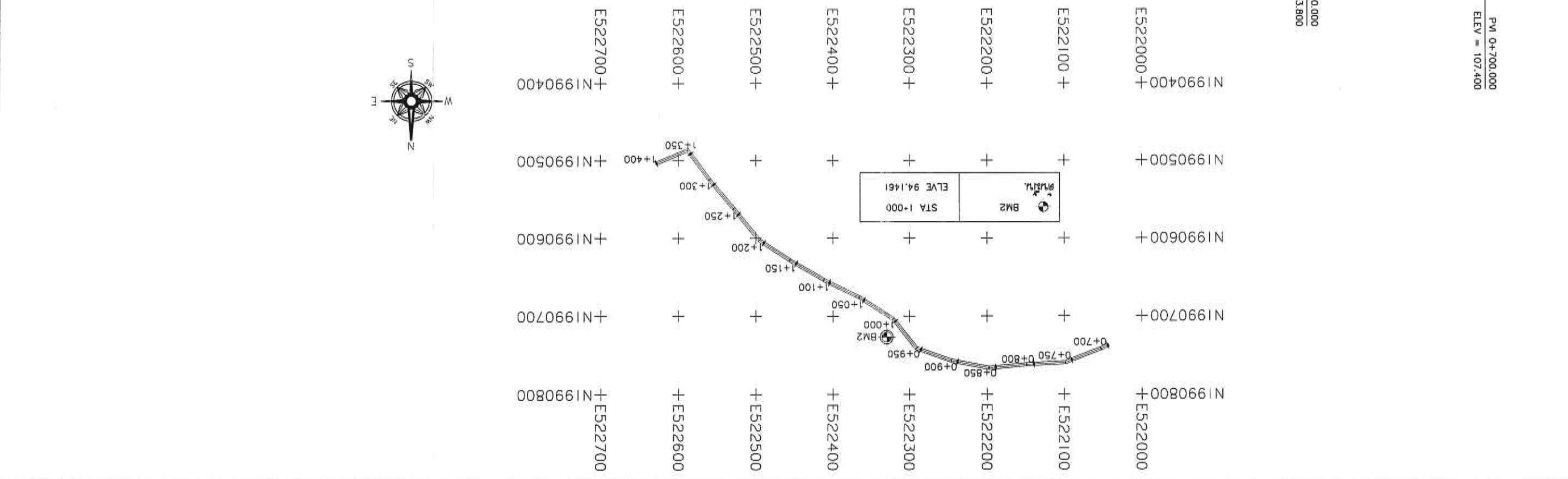


Station	Elevation	Station	Elevation
0+000.000	100.300	100.179	91.000
0+025.000	101.550	101.639	92.000
0+050.000	102.800	103.100	93.000
0+075.000	104.050	104.077	94.000
0+100.000	105.090	105.053	95.000
0+125.000	105.150	104.937	96.000
0+150.000	104.880	104.820	97.000
0+175.000	104.050	103.858	98.000
0+200.000	102.973	102.895	99.000
0+225.000	101.300	101.124	100.000
0+250.000	99.575	99.353	101.000
0+275.000	98.200	98.017	102.000
0+300.000	97.028	96.681	103.000
0+325.000	96.450	96.200	104.000
0+350.000	96.060	95.718	105.000
0+375.000	95.950	95.720	106.000
0+400.000	95.938	95.722	107.000
0+425.000	96.100	95.907	108.000
0+450.000	96.465	96.093	109.000
0+475.000	97.600	97.396	110.000
0+500.000	98.975	98.699	111.000
0+525.000	100.700	100.745	112.000
0+550.000	102.500	102.790	113.000
0+575.000	104.300	104.312	114.000
0+600.000	105.912	105.835	115.000
0+625.000	106.650	106.428	116.000
0+650.000	107.335	107.022	117.000
0+675.000	107.300	107.324	118.000
0+700.000	107.250	107.226	119.000



ပြန်စစ်

Station	Elevation	Station	Elevation
0+700.000	107.250	107.226	90.000
0+725.000	106.500	106.296	91.000
0+750.000	105.600	105.367	92.000
0+775.000	104.700	104.425	93.000
0+800.000	103.620	103.484	94.000
0+825.000	101.700	101.408	95.000
0+850.000	99.780	99.333	96.000
0+875.000	98.700	98.410	97.000
0+900.000	97.800	97.486	98.000
0+925.000	96.900	96.565	99.000
0+950.000	96.000	95.644	100.000
0+975.000	95.100	94.765	101.000
1+000.000	94.343	93.888	102.000
1+025.000	94.250	93.851	103.000
1+050.000	94.300	93.817	104.000
1+075.000	94.350	94.001	105.000
1+100.000	94.328	94.184	106.000
1+125.000	93.967	93.865	107.000
1+150.000	93.533	93.545	
1+175.000	93.100	93.054	
1+200.000	92.667	92.584	
1+225.000	92.233	92.024	
1+250.000	91.880	91.465	
1+275.000	91.900	91.599	
1+300.000	92.000	91.734	
1+325.000	92.100	91.875	
1+350.000	92.120	91.916	
1+375.000	91.720	91.550	
1+400.000	91.350	91.085	



<p>1</p> <p>8/29/21</p>	<p>1</p> <p>8/29/21</p>	<p>1</p> <p>8/29/21</p>	<p>1</p> <p>8/29/21</p>	<p>1</p> <p>8/29/21</p>	<p>1</p> <p>8/29/21</p>	<p>1</p> <p>8/29/21</p>
-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------



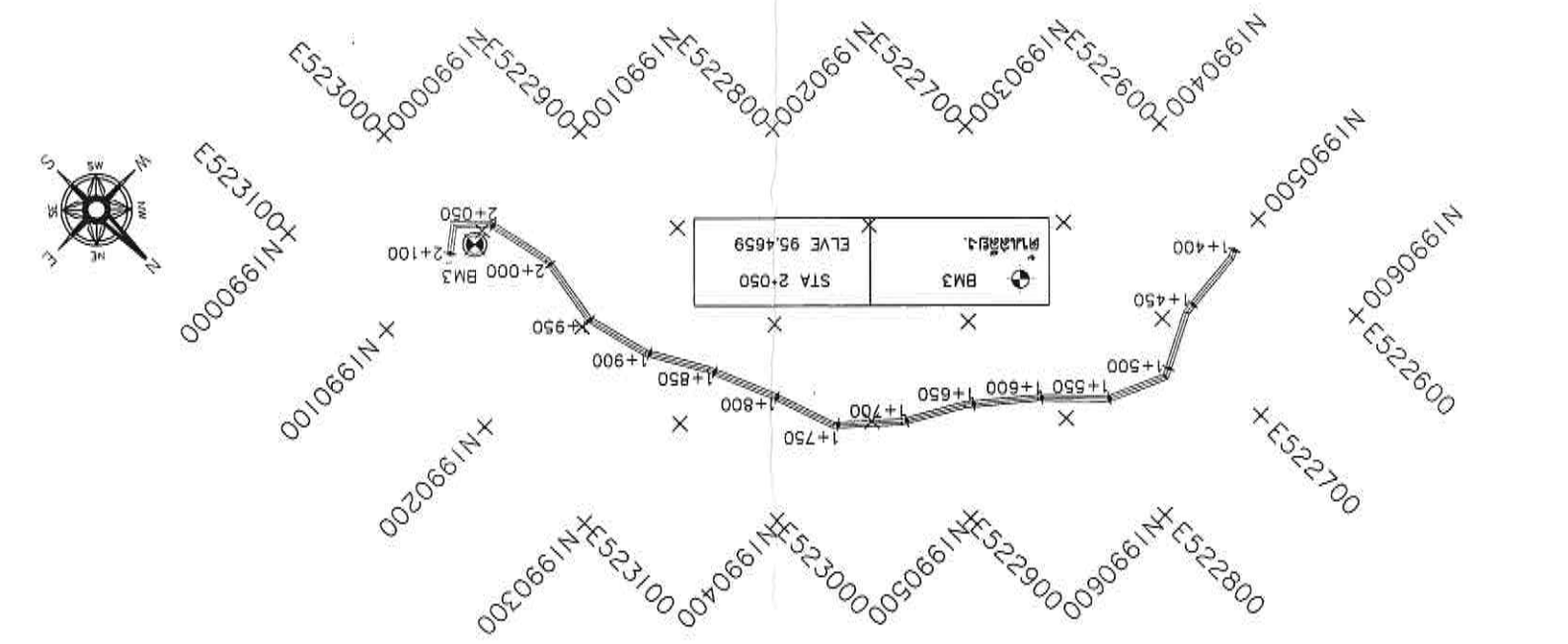
I hereby certify that the above is a true and correct copy of the original as shown to me by the contractor.

Date: 8/29/21

Signature: [Signature]

Station	Station	Station	Elevation	Elevation	Elevation	Elevation	Elevation	Elevation	Elevation	Elevation
1+400.000	1+425.000	1+450.000	91.350	91.085	90.999	90.900	90.800	90.700	90.600	90.500
1+425.000	1+450.000	1+475.000	90.925	90.694	90.600	90.500	90.400	90.300	90.200	90.100
1+450.000	1+475.000	1+500.000	90.549	90.302	90.302	90.200	90.100	90.052	90.000	90.000
1+475.000	1+500.000	1+525.000	90.400	90.237	90.172	90.112	90.052	90.000	90.000	90.000
1+500.000	1+525.000	1+550.000	90.300	90.172	90.112	90.052	90.000	90.000	90.000	90.000
1+525.000	1+550.000	1+575.000	90.200	90.112	90.052	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
1+550.000	1+575.000	1+600.000	90.100	90.052	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
1+575.000	1+600.000	1+625.000	90.000	90.237	90.302	90.400	90.500	90.600	90.700	90.800
1+600.000	1+625.000	1+650.000	90.549	90.302	90.302	90.200	90.100	90.052	90.000	90.000
1+625.000	1+650.000	1+675.000	90.907	90.666	90.600	90.500	90.400	90.300	90.200	90.100
1+650.000	1+675.000	1+700.000	90.850	90.631	90.531	90.469	90.400	90.343	90.280	90.220
1+675.000	1+700.000	1+725.000	90.800	90.595	90.531	90.469	90.400	90.343	90.280	90.220
1+700.000	1+725.000	1+750.000	90.750	90.469	90.400	90.343	90.280	90.220	90.160	90.100
1+725.000	1+750.000	1+775.000	90.700	90.343	90.280	90.220	90.160	90.100	90.040	90.000
1+750.000	1+775.000	1+800.000	90.652	90.220	90.160	90.100	90.040	90.000	90.000	90.000
1+775.000	1+800.000	1+825.000	90.650	90.160	90.100	90.040	90.000	90.000	90.000	90.000
1+800.000	1+825.000	1+850.000	90.600	90.100	90.040	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
1+825.000	1+850.000	1+875.000	90.550	90.040	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
1+850.000	1+875.000	1+900.000	90.500	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
1+875.000	1+900.000	1+925.000	90.450	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
1+900.000	1+925.000	1+950.000	90.400	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
1+925.000	1+950.000	1+975.000	90.350	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
1+950.000	1+975.000	2+000.000	90.300	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
1+975.000	2+000.000	2+025.000	90.250	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
2+000.000	2+025.000	2+050.000	90.200	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
2+025.000	2+050.000	2+075.000	90.150	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
2+050.000	2+075.000	2+100.000	90.100	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
2+075.000	2+100.000		90.050	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
2+100.000			90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
 ក្រសួងធនធានធម្មជាតិ និងការពារព្រះរាជវាំង
 អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័នប្រតិបត្តិការ និងការគ្រប់គ្រង
 មន្ទីរស្ថាប័នប្រតិបត្តិការ និងការគ្រប់គ្រង
 ខេត្តកោះកុង



25	គណៈកម្មាធិការ គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង	គណៈកម្មាធិការ គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង	គណៈកម្មាធិការ គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង	គណៈកម្មាធិការ គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង	គណៈកម្មាធិការ គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង	គណៈកម្មាធិការ គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង	គណៈកម្មាធិការ គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង គ្រប់គ្រង	
----	--	--	--	--	--	--	--	--



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรุงเทพมหานคร

นาย *[Signature]*
 ผู้อำนวยการกอง

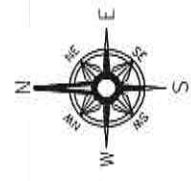
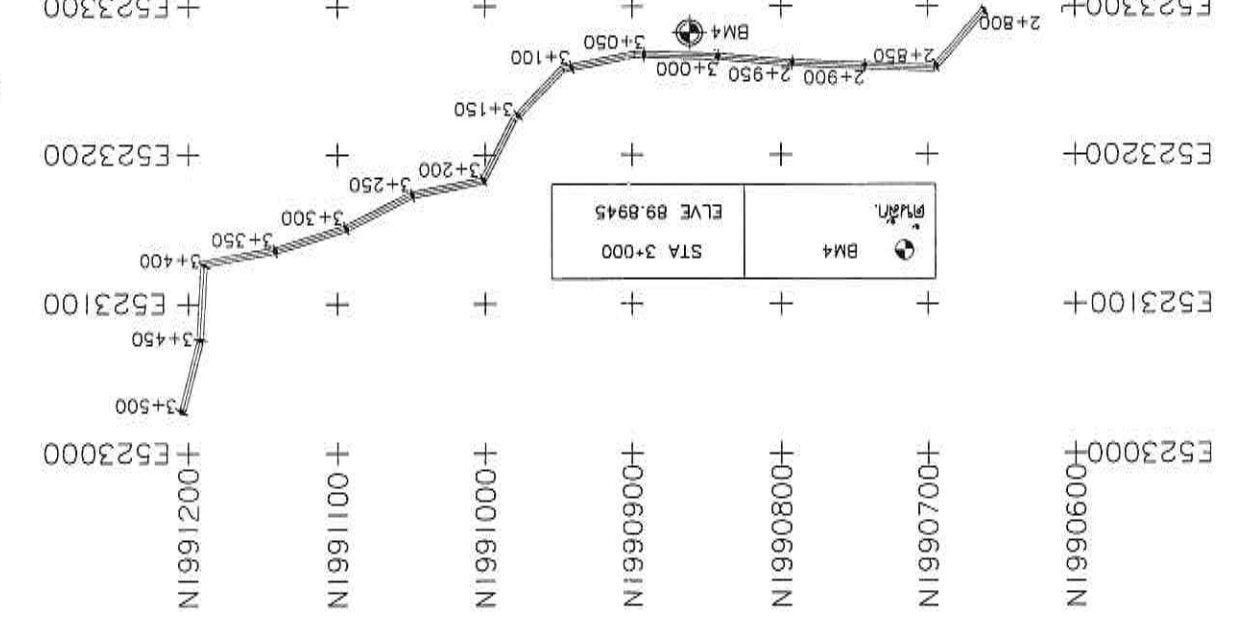
นาย *[Signature]*
 วิศวกร

นาย *[Signature]*
 วิศวกร

นาย *[Signature]*
 วิศวกร

นาย *[Signature]*
 วิศวกร

นาย *[Signature]*
 วิศวกร



Station	Prop. Elev.	Ground Elev.	Notes
2+800.000	92.167	91.787	
2+825.000	91.725	91.439	PVI 2+825.000 ELEV = 91.700
2+850.000	91.400	91.091	PVC 2+885.000 ELEV = 90.980
2+875.000	91.100	90.773	
2+900.000	90.815	90.456	PVI 2+900.000 ELEV = 90.800
2+925.000	90.600	90.275	PVT 2+915.000 ELEV = 90.680
2+950.000	90.400	90.095	
2+975.000	90.200	89.908	PVC 2+985.000 ELEV = 90.120
3+000.000	89.986	89.721	PVI 3+000.000 ELEV = 90.000
3+025.000	89.575	89.324	PVT 3+015.000 ELEV = 89.745
3+050.000	89.150	88.928	
3+075.000	88.725	88.407	PVC 3+085.000 ELEV = 88.555
3+100.000	88.356	87.886	PVI 3+100.000 ELEV = 88.300
3+125.000	88.250	87.903	PVT 3+115.000 ELEV = 88.270
3+150.000	88.260	87.920	PVC 3+155.000 ELEV = 88.230
3+175.000	88.550	88.307	PVT 3+165.000 ELEV = 88.410
3+200.000	88.833	88.694	PVI 3+200.000 ELEV = 88.900
3+225.000	88.800	88.588	PVT 3+215.000 ELEV = 88.840
3+250.000	88.734	88.481	PVC 3+255.000 ELEV = 88.780
3+275.000	88.825	88.601	PVI 3+265.000 ELEV = 88.775
3+300.000	88.950	88.721	PVT 3+250.000 ELEV = 88.700
3+325.000	89.075	88.851	PVC 3+335.000 ELEV = 89.125
3+350.000	89.163	88.980	PVI 3+350.000 ELEV = 89.200
3+375.000	89.075	88.818	PVT 3+365.000 ELEV = 89.125
3+400.000	88.990	88.656	PVC 3+435.000 ELEV = 88.775
3+425.000	88.825	88.557	PVT 3+425.000 ELEV = 88.700
3+450.000	88.749	88.457	PVI 3+450.000 ELEV = 88.700
3+475.000	88.900	88.684	PVT 3+465.000 ELEV = 88.820
3+500.000	89.032	88.918	PVI 3+500.000 ELEV = 88.700

8297
 1



วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร

วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร

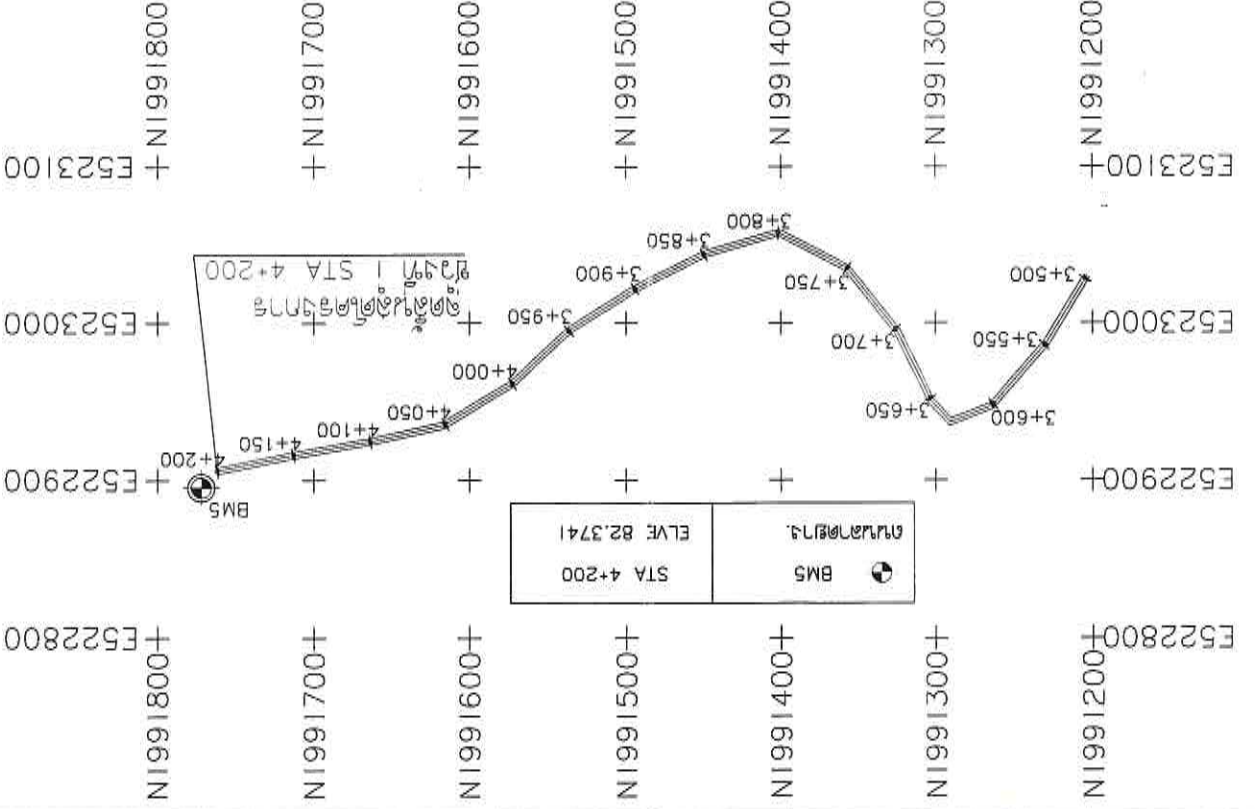
วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร

วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร

วิศวกร
 วิศวกร

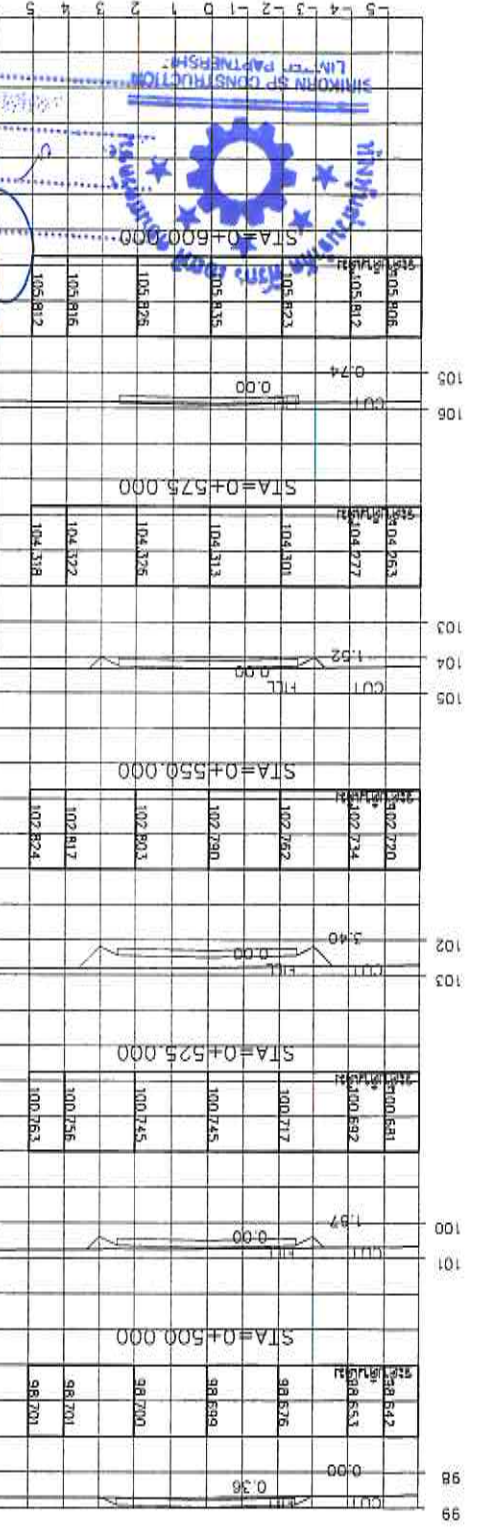
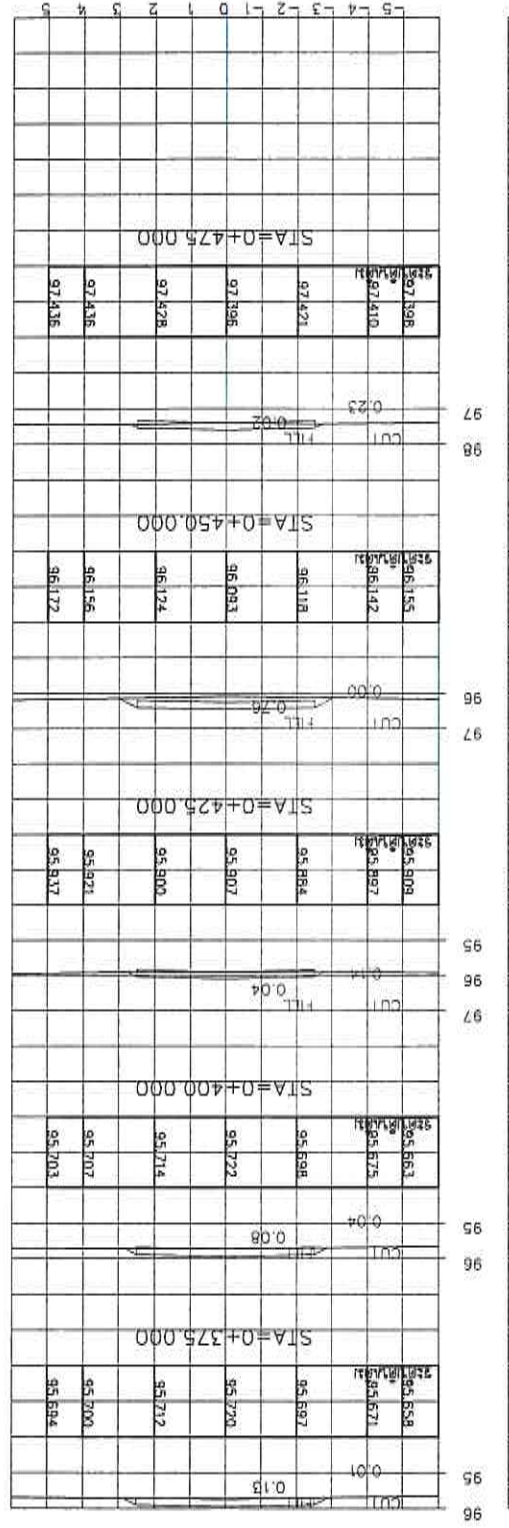
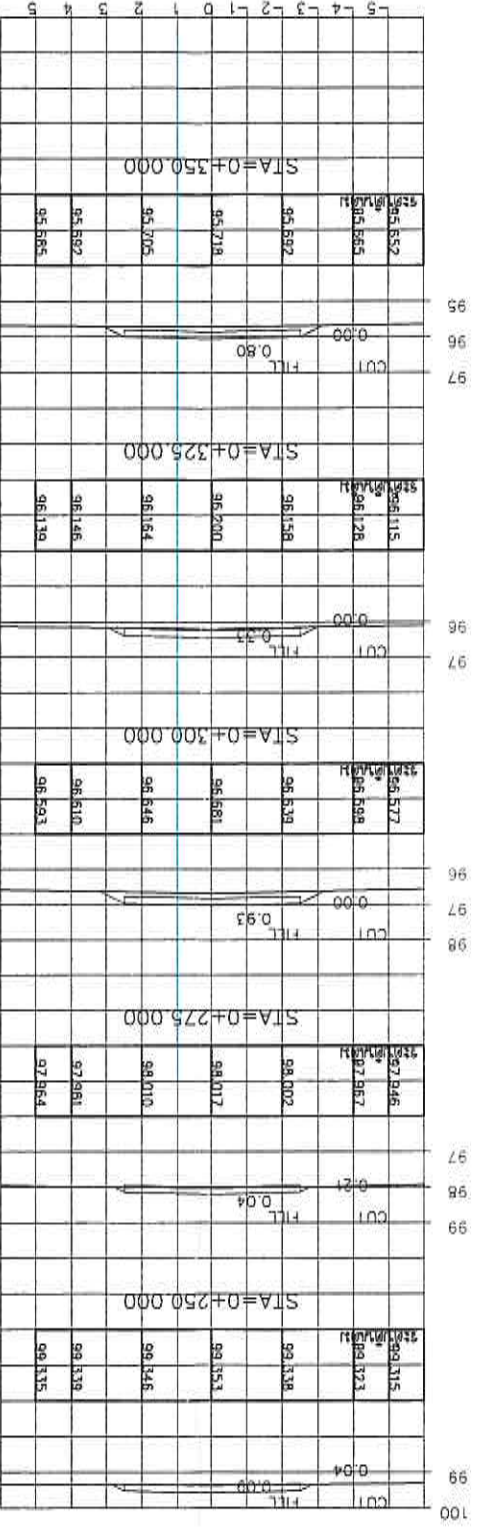
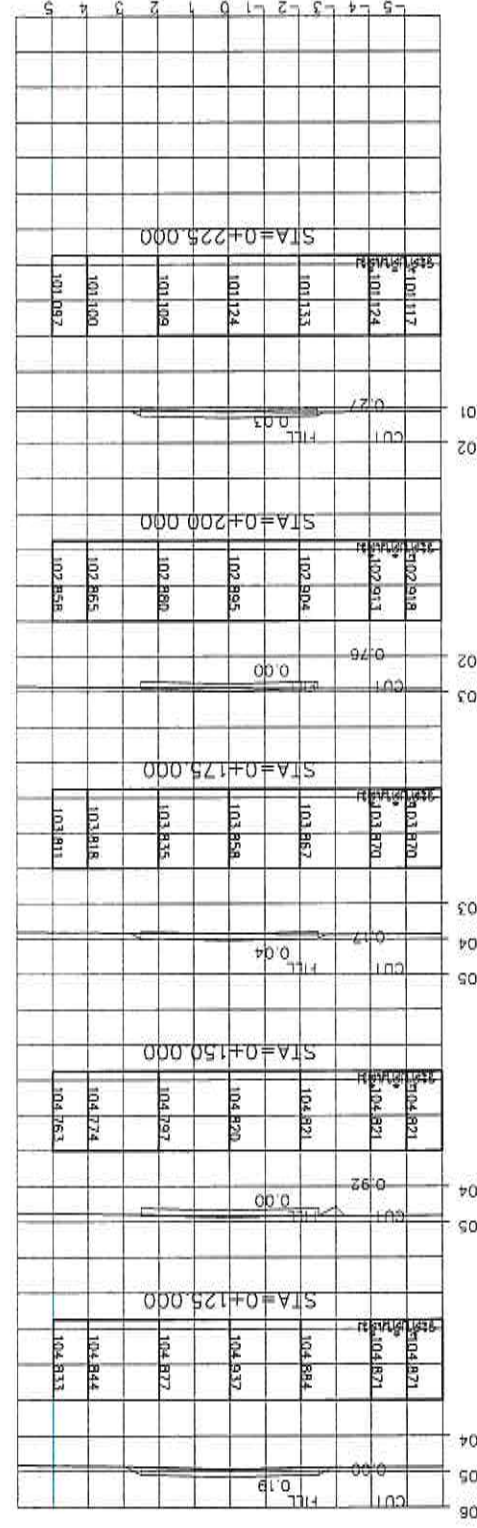
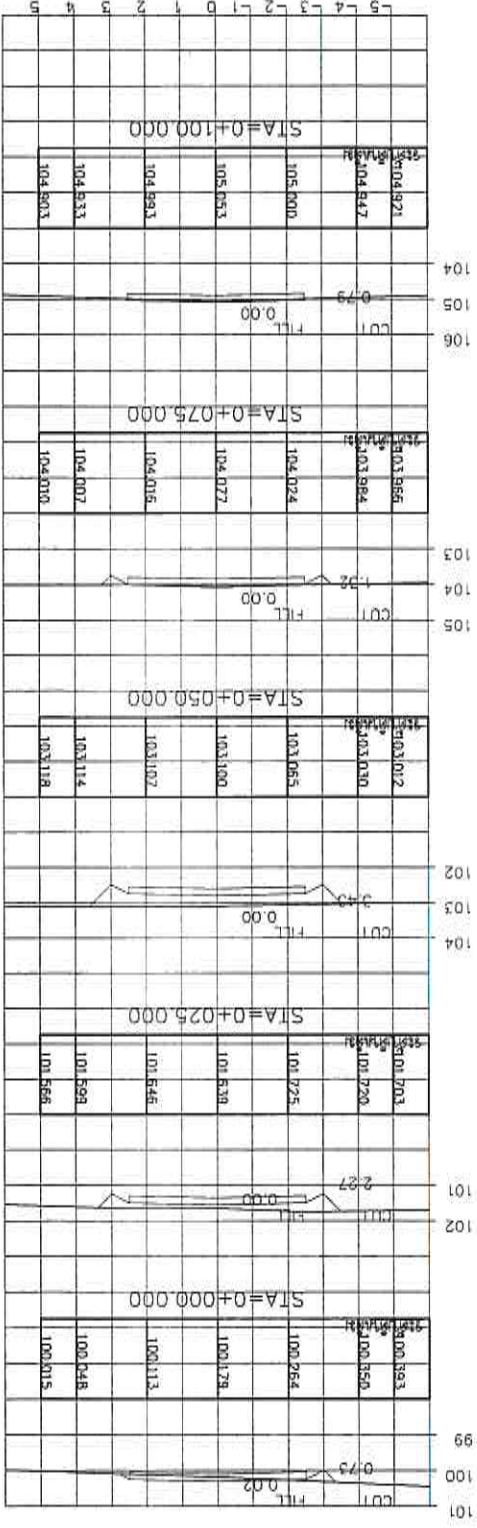
วิศวกร
 วิศวกร

วิศวกร
 วิศวกร



Station	Elevation	Elevation
3+500.000	89.032	88.910
3+525.000	88.850	88.683
3+550.000	88.600	88.457
3+575.000	88.350	88.100
3+600.000	88.220	87.744
3+625.000	88.650	88.368
3+650.000	89.065	88.992
3+675.000	88.850	88.607
3+700.000	88.543	88.221
3+725.000	88.433	88.162
3+750.000	88.367	88.103
3+775.000	88.365	88.249
3+800.000	88.667	88.395
3+825.000	89.033	88.755
3+850.000	89.318	89.115
3+875.000	89.217	88.997
3+900.000	89.033	88.879
3+925.000	88.850	88.697
3+950.000	88.667	88.516
3+975.000	88.483	88.261
4+000.000	88.240	88.006
4+025.000	87.717	87.550
4+050.000	87.133	87.094
4+075.000	86.550	86.475
4+100.000	85.967	85.856
4+125.000	85.383	85.181
4+150.000	84.737	84.506
4+175.000	83.800	83.550
4+200.000	82.800	82.681

วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร



1 1698B
 1698B
 1698B
 1698B
 1698B

25	<p>งานออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง</p> <p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p> <p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p> <p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p> <p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p> <p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p> <p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p> <p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p> <p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>
60	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>	<p>นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษกุล</p>
หน้า	<p>หน้า 1</p>	<p>หน้า 2</p>	<p>หน้า 3</p>	<p>หน้า 4</p>	<p>หน้า 5</p>	<p>หน้า 6</p>	<p>หน้า 7</p>





ប្រតិបត្តិការសាងសង់
 ផ្លូវជាតិលេខ ៥ គ្រប់រយៈកម្រិត
 ក្នុងតំបន់ស្រះស្រាបស្រព
 ស្រះស្រាបស្រព ១០៦ ០០០ ០០០
 ក្រសួងសាងសង់
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់

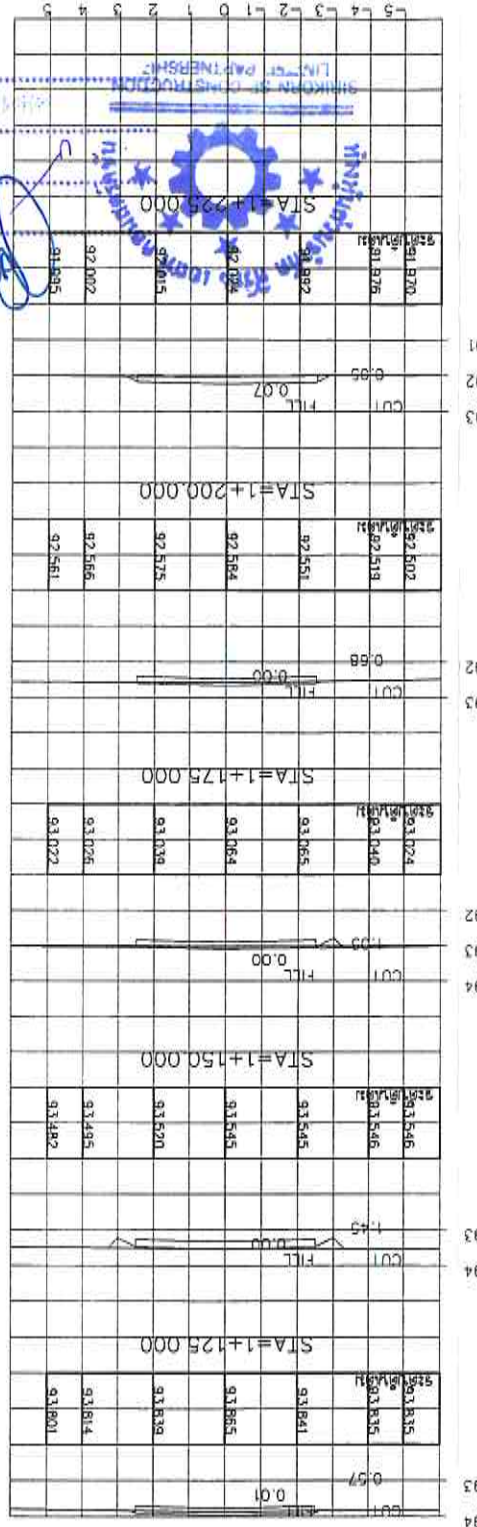
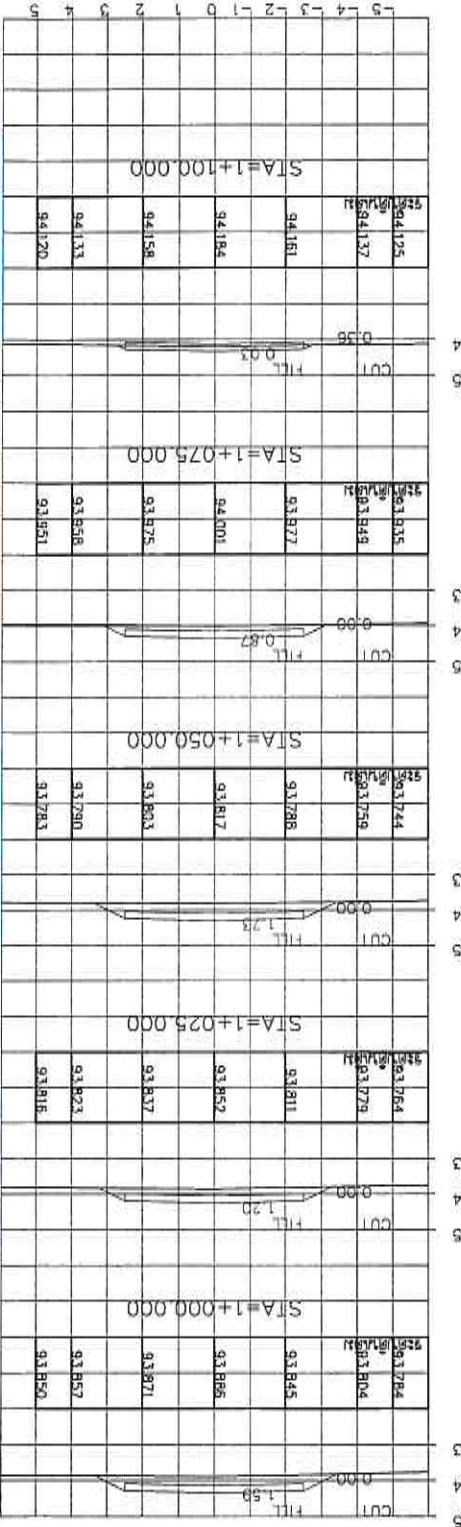
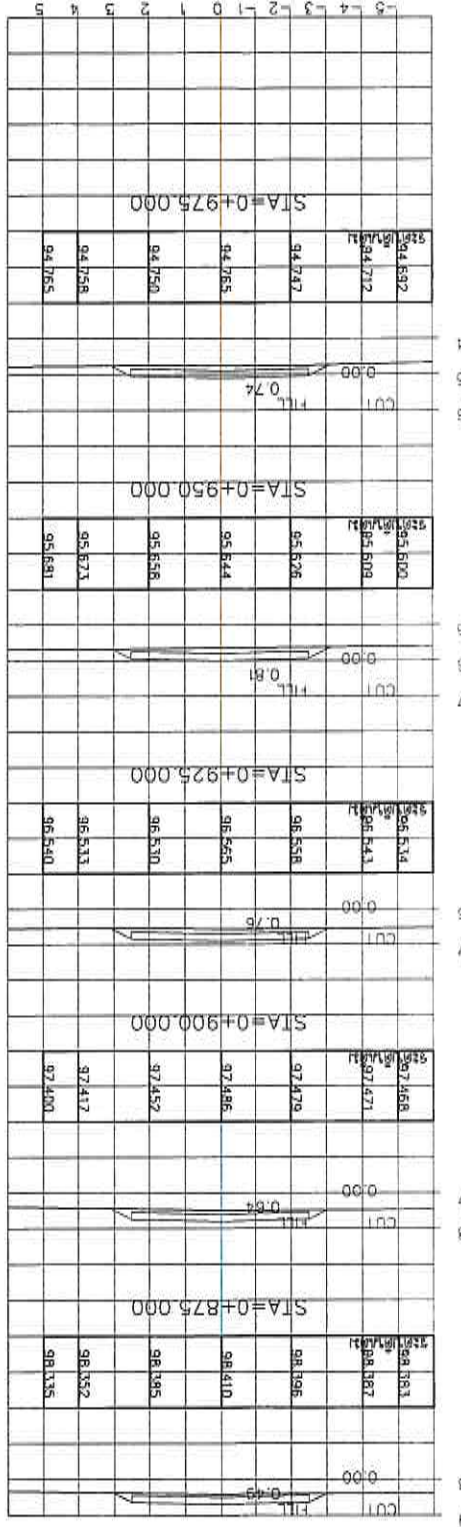
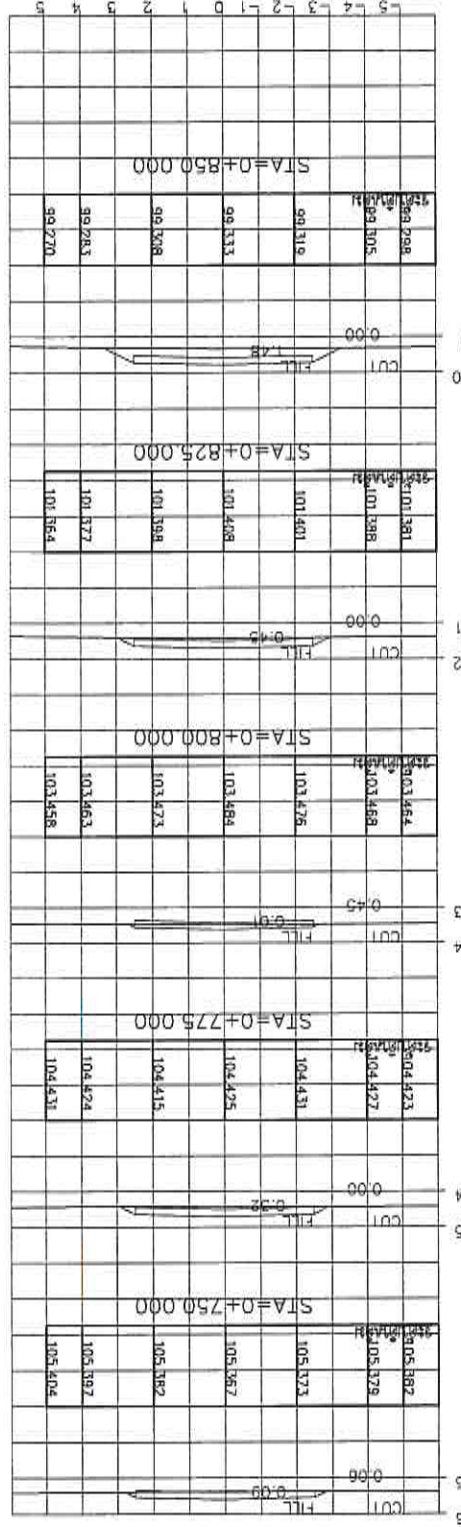
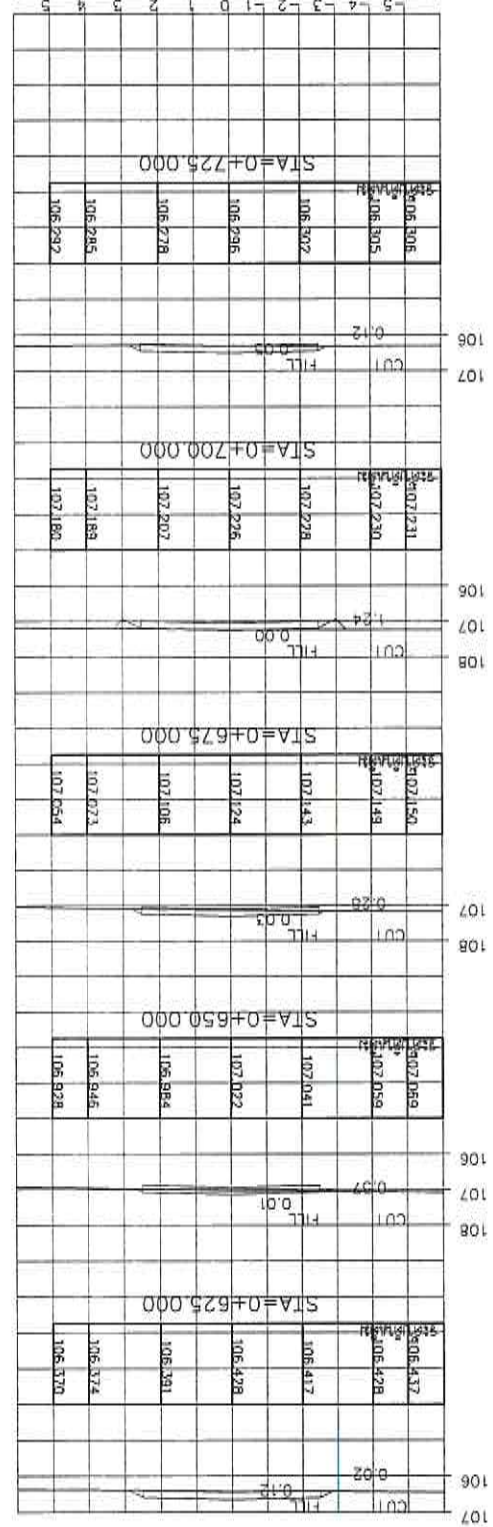
ឈ្មោះ
 តំណាង
 តំណាង

ឈ្មោះ
 តំណាង
 តំណាង

ឈ្មោះ
 តំណាង
 តំណាង

ឈ្មោះ
 តំណាង

លេខ
 កម្រិត
 ទំព័រ



១៦៨២
 ១៦៧៦
 ១៦៧០
 ១៦៦៤

หน้า 1 จาก 1
 1. วัตถุประสงค์
 2. ขอบเขต
 3. ระยะเวลา
 4. งบประมาณ
 5. ผลประโยชน์
 6. ความเสี่ยง

นาย *[Signature]*
 ตำแหน่ง *[Signature]*

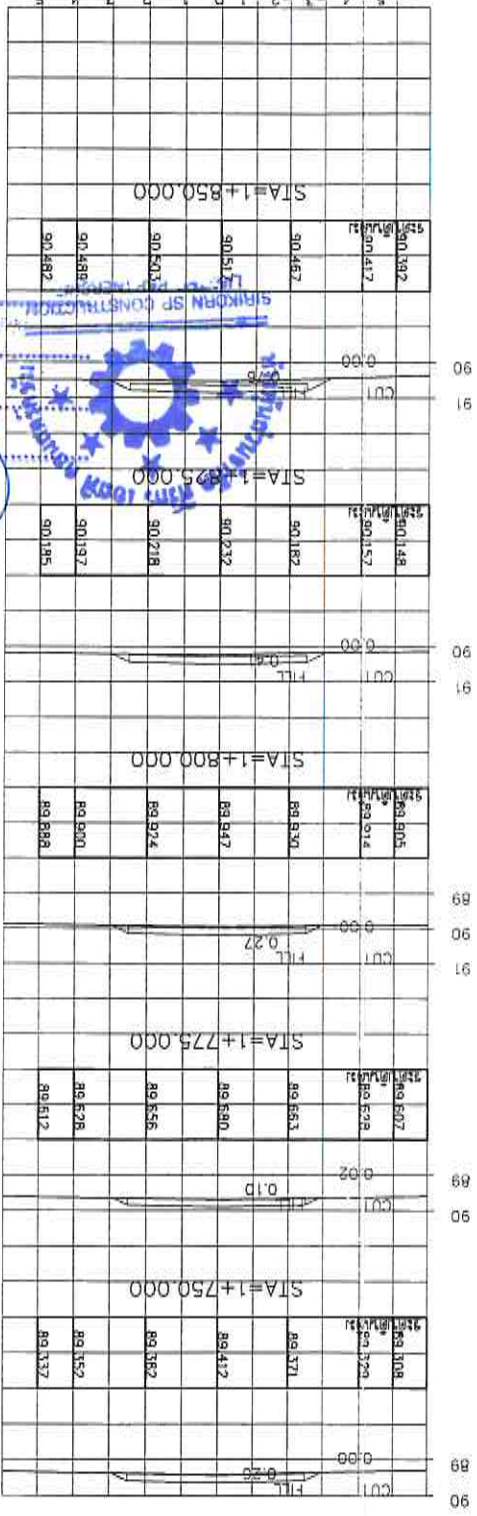
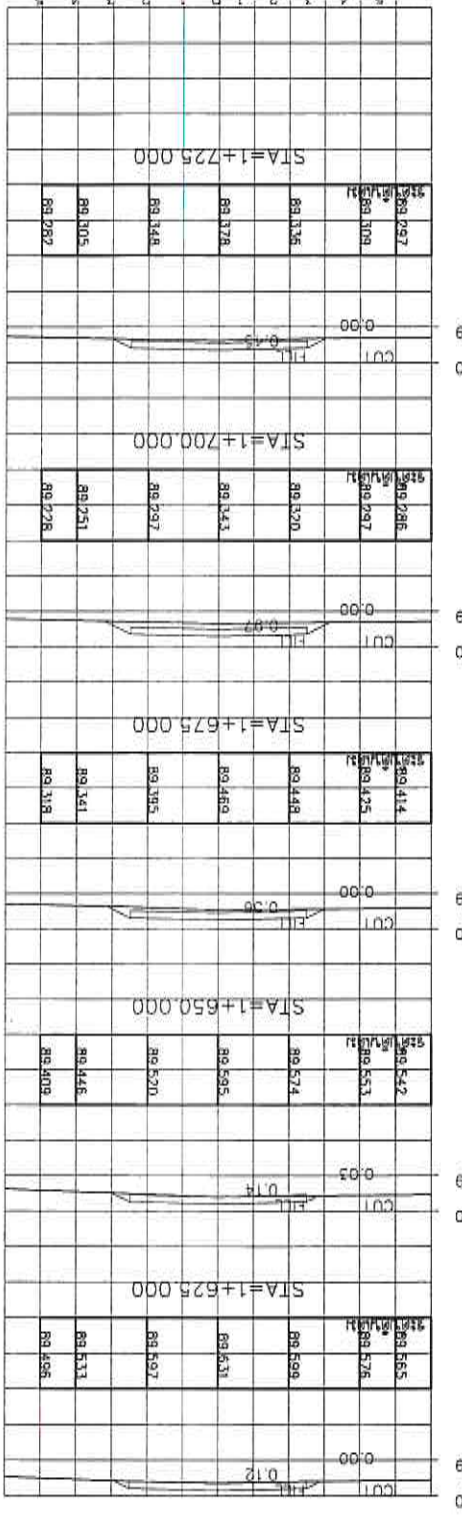
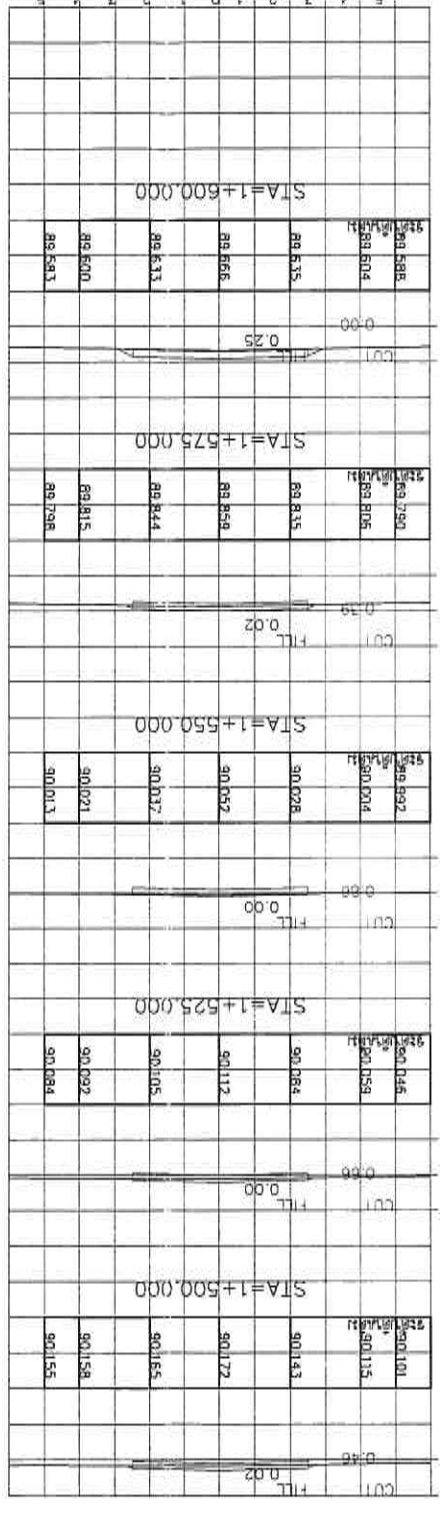
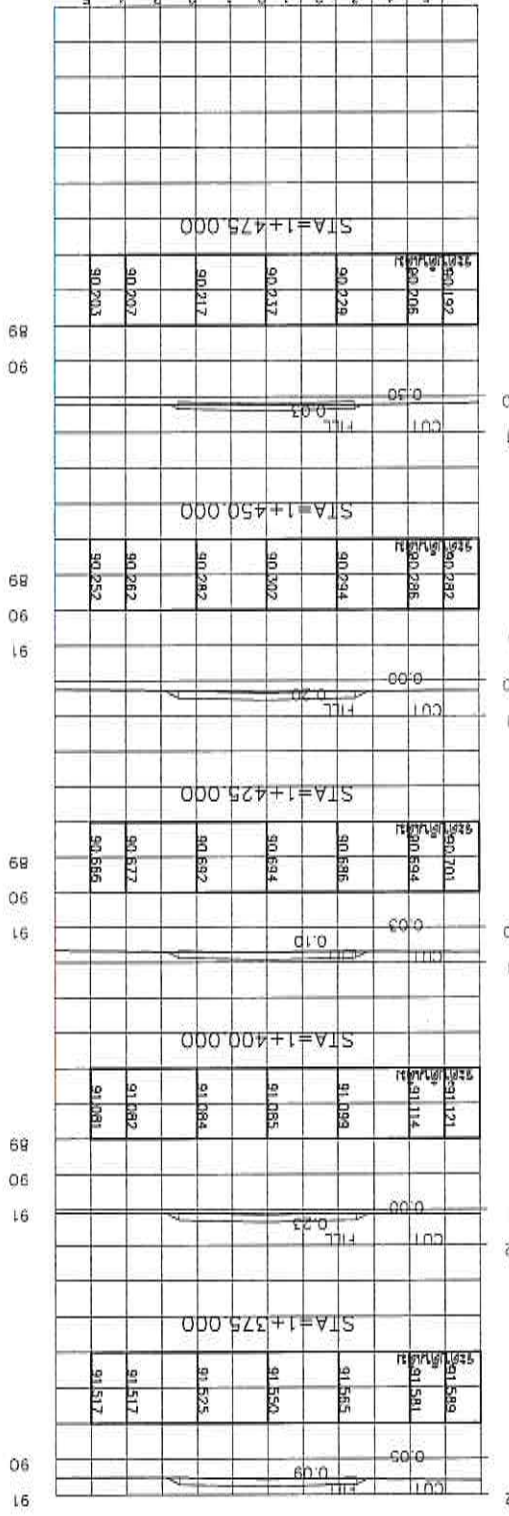
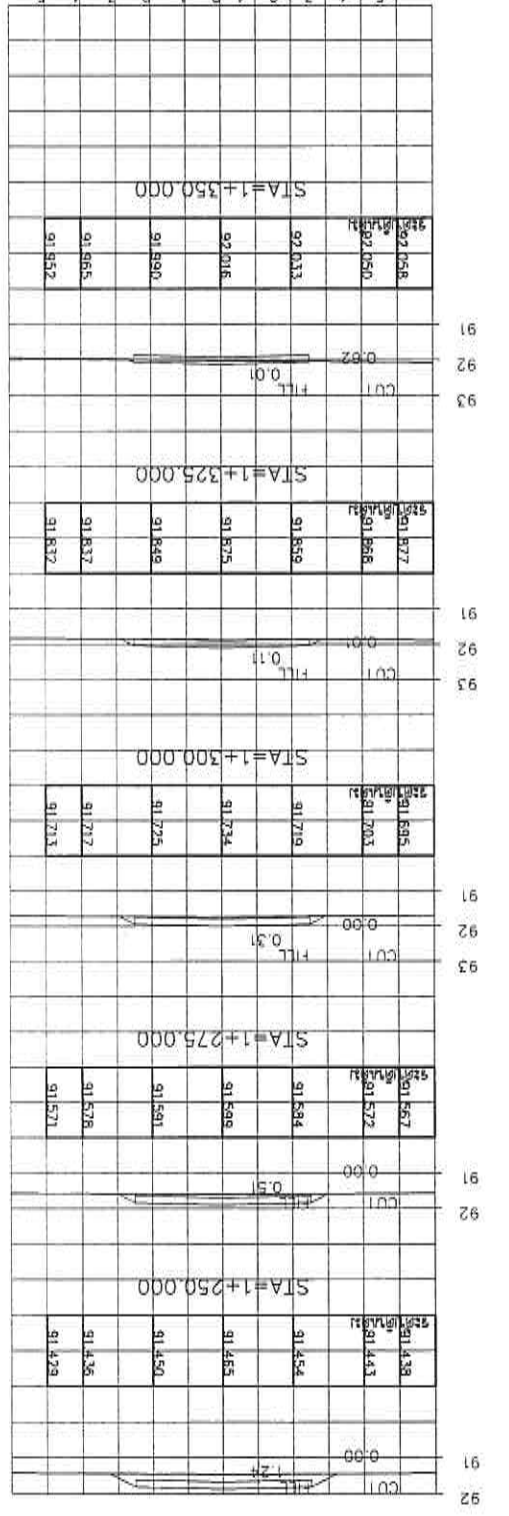
นาย *[Signature]*
 ตำแหน่ง *[Signature]*

นาย *[Signature]*
 ตำแหน่ง *[Signature]*

นาย *[Signature]*
 ตำแหน่ง *[Signature]*

นาย *[Signature]*
 ตำแหน่ง *[Signature]*

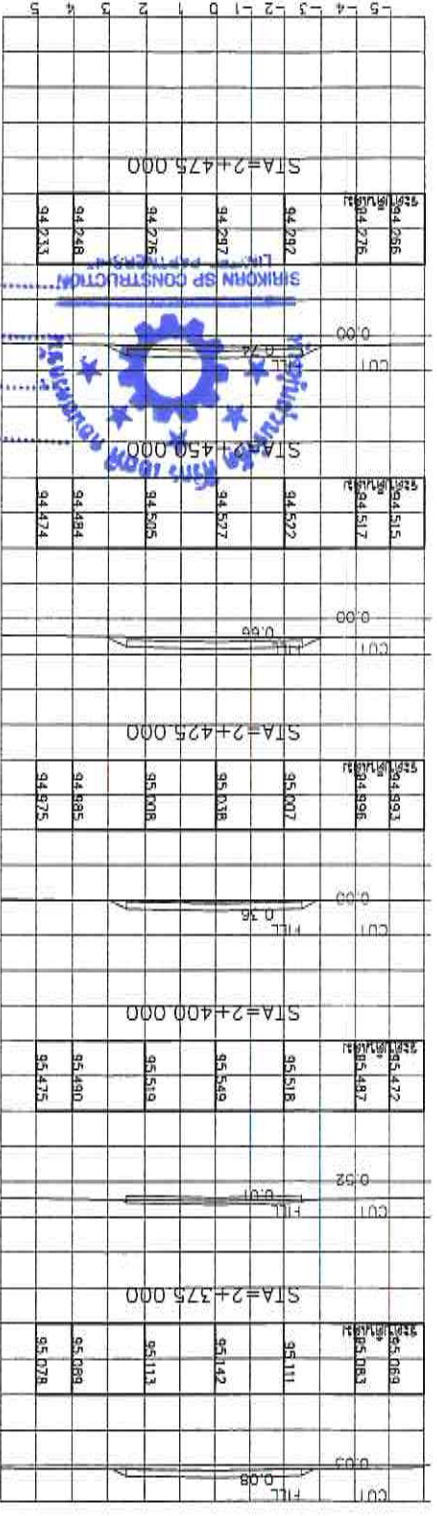
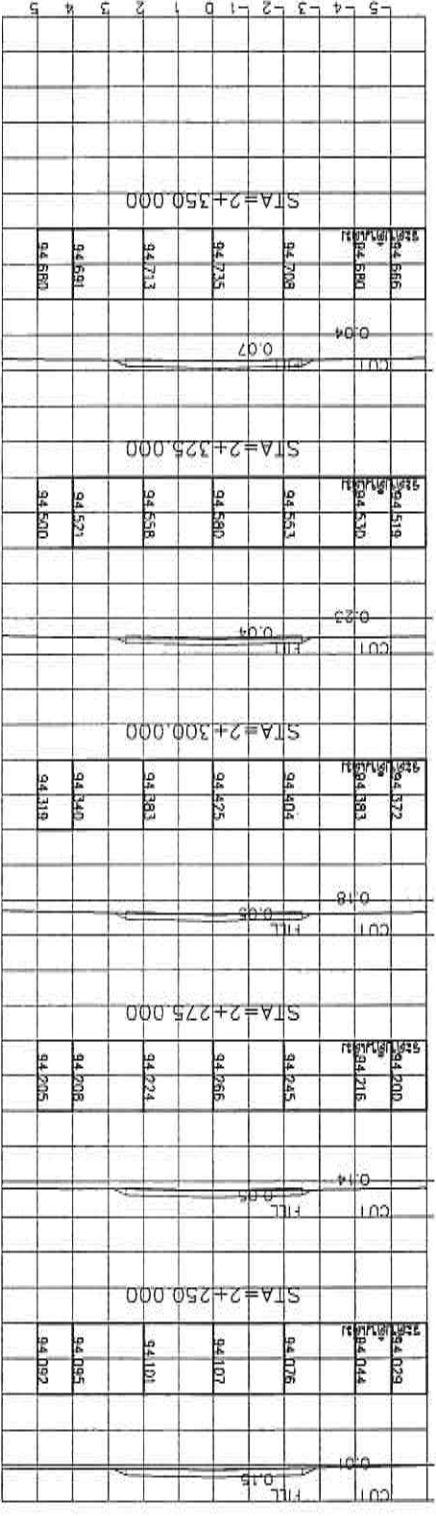
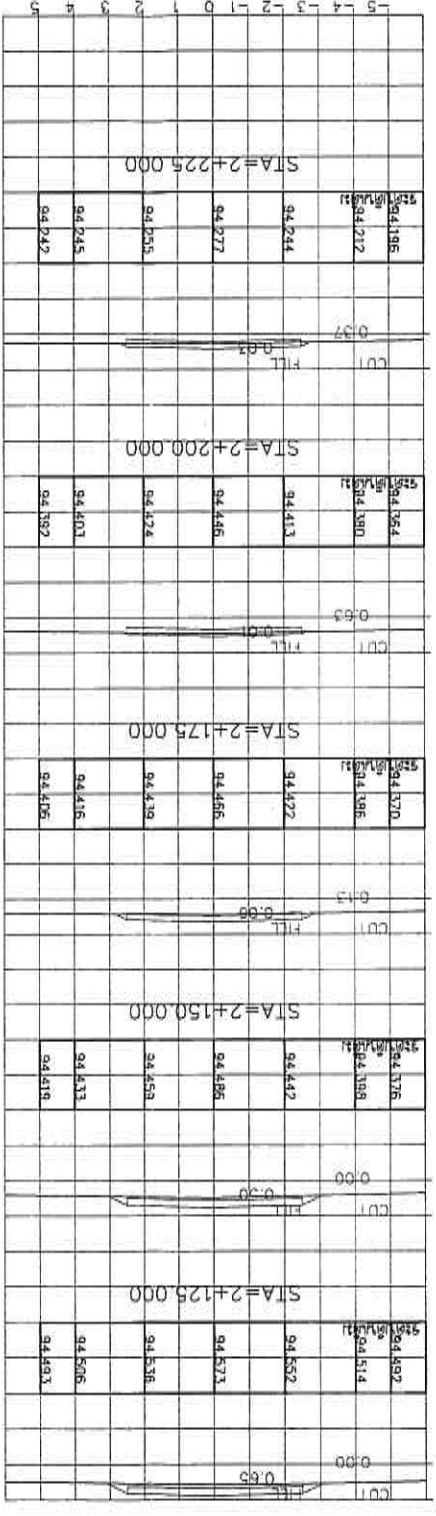
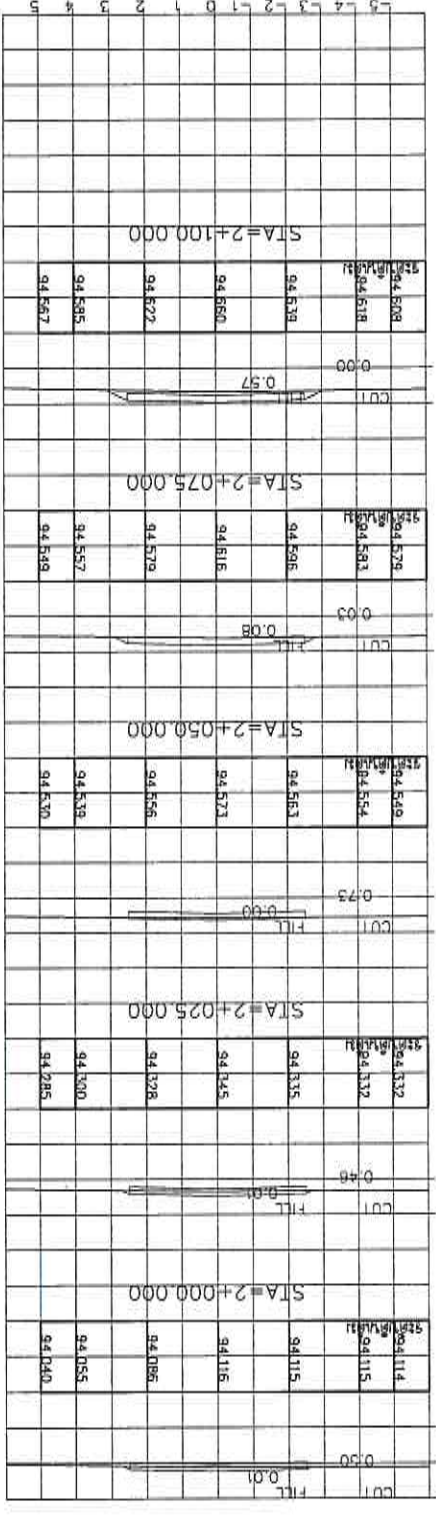
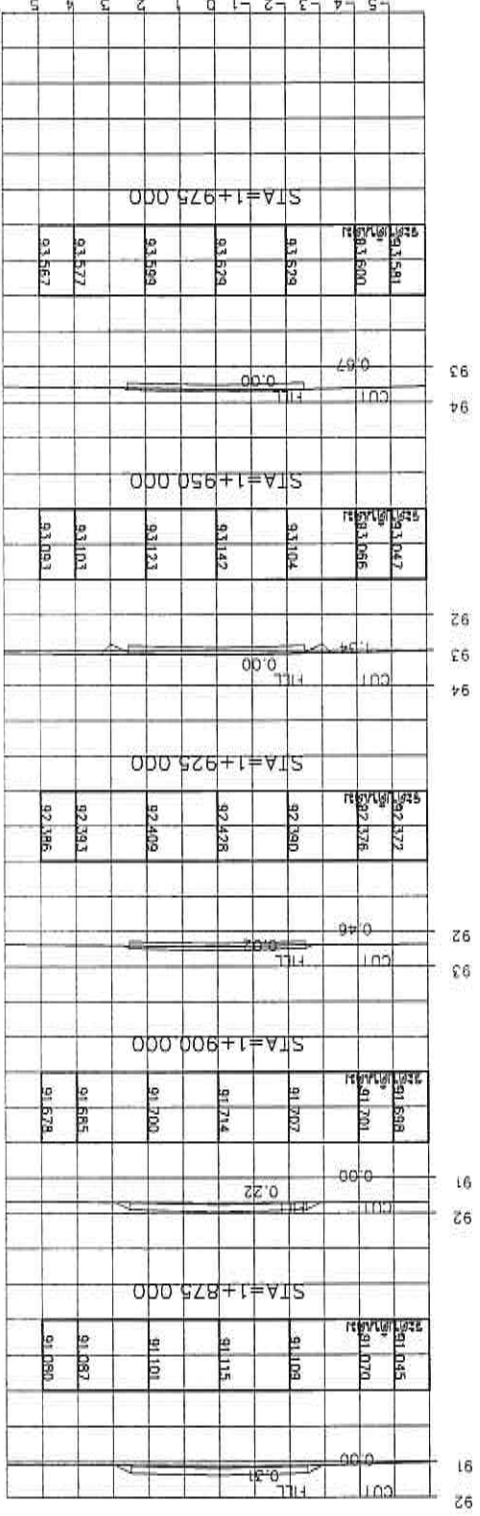
นาย *[Signature]*
 ตำแหน่ง *[Signature]*



1 ๒๖๔๖

[Handwritten notes and signatures]





ប្រតិបត្តិការសាងសង់
 ក្រសួងសាងសង់
 រាជធានីភ្នំពេញ
 លេខ: ០០១/២០២៤
 ថ្ងៃ: ០៩/០៩/២០២៤

ប្រតិបត្តិការសាងសង់
 ក្រសួងសាងសង់
 រាជធានីភ្នំពេញ
 លេខ: ០០១/២០២៤
 ថ្ងៃ: ០៩/០៩/២០២៤

ប្រតិបត្តិការសាងសង់
 ក្រសួងសាងសង់
 រាជធានីភ្នំពេញ
 លេខ: ០០១/២០២៤
 ថ្ងៃ: ០៩/០៩/២០២៤

ប្រតិបត្តិការសាងសង់
 ក្រសួងសាងសង់
 រាជធានីភ្នំពេញ
 លេខ: ០០១/២០២៤
 ថ្ងៃ: ០៩/០៩/២០២៤

ប្រតិបត្តិការសាងសង់
 ក្រសួងសាងសង់
 រាជធានីភ្នំពេញ
 លេខ: ០០១/២០២៤
 ថ្ងៃ: ០៩/០៩/២០២៤

ប្រតិបត្តិការសាងសង់
 ក្រសួងសាងសង់
 រាជធានីភ្នំពេញ
 លេខ: ០០១/២០២៤
 ថ្ងៃ: ០៩/០៩/២០២៤

១៧៩៩២

ប្រតិបត្តិការសាងសង់
 ក្រសួងសាងសង់
 រាជធានីភ្នំពេញ
 លេខ: ០០១/២០២៤
 ថ្ងៃ: ០៩/០៩/២០២៤



โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายสีแดง
 ระยะทาง 5 กิโลเมตร 5 สถานี
 กรุงเทพมหานคร และพื้นที่รอบนอก

นาย *[Signature]*
 ผู้อำนวยการโครงการ

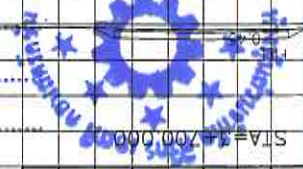
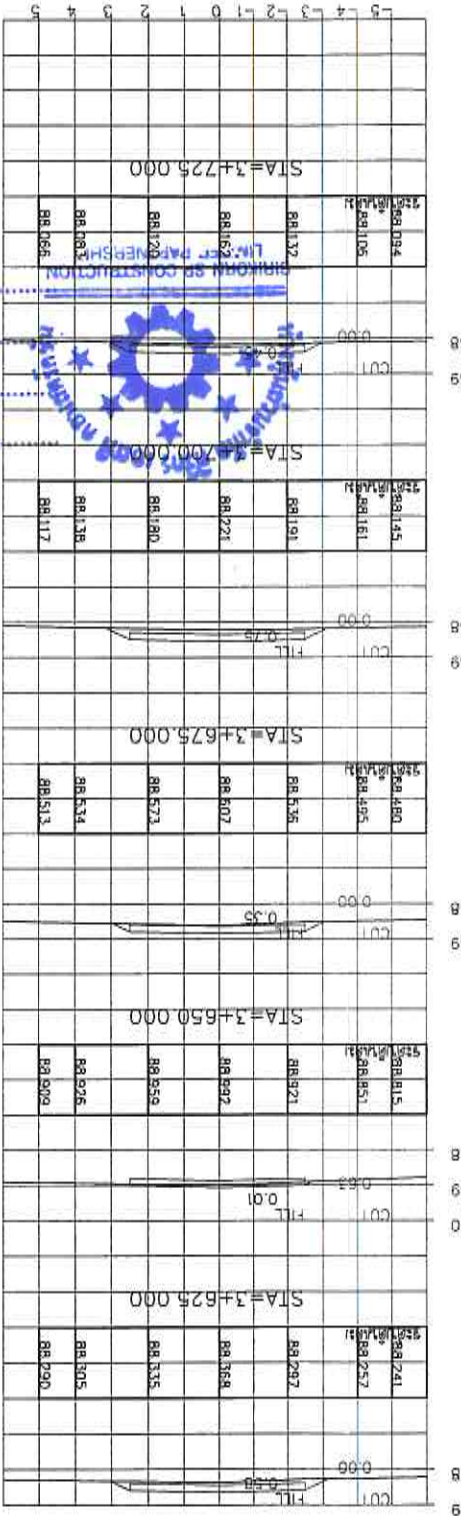
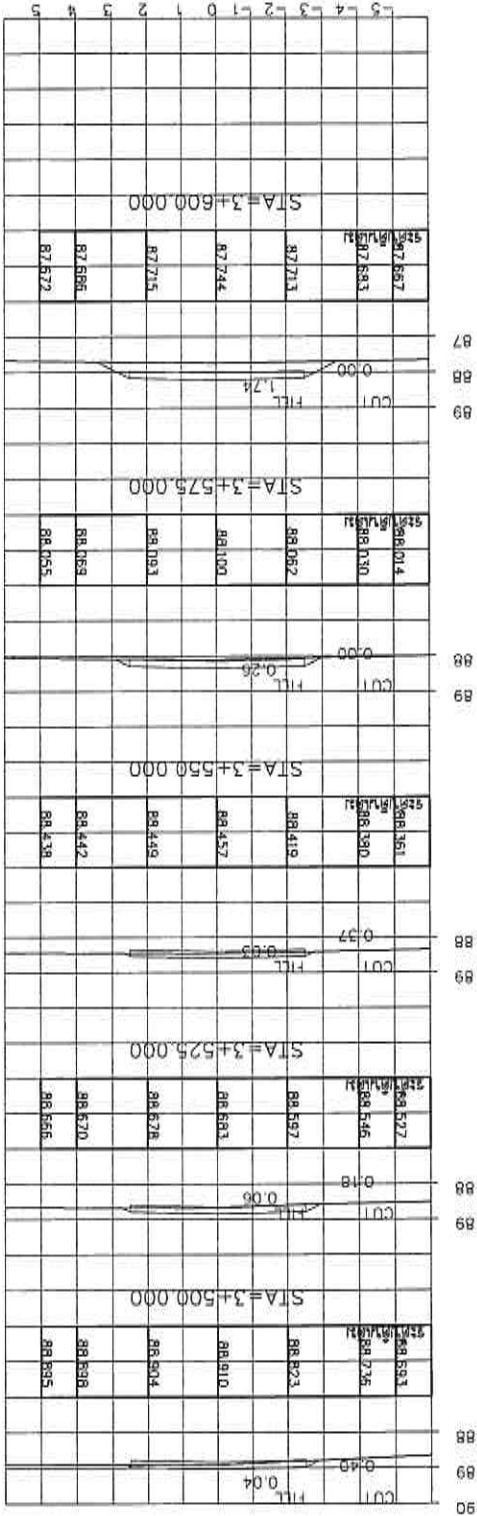
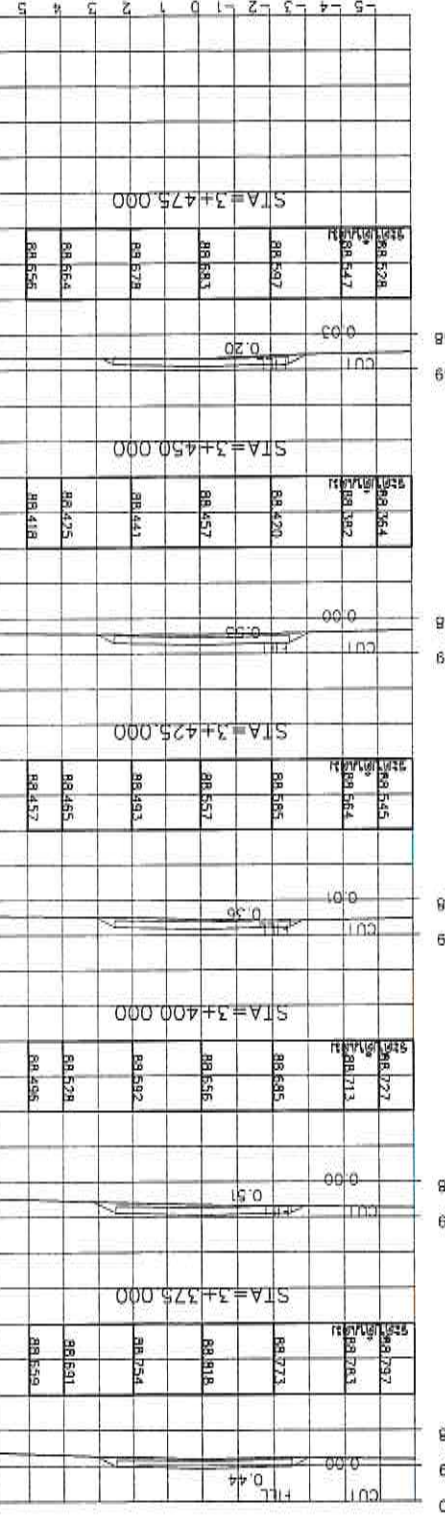
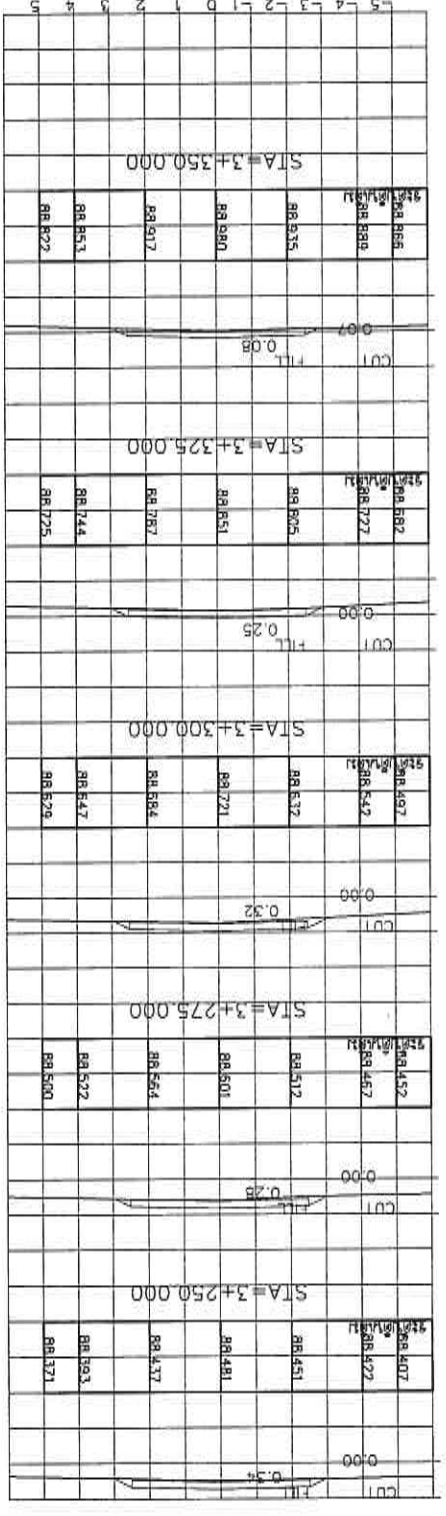
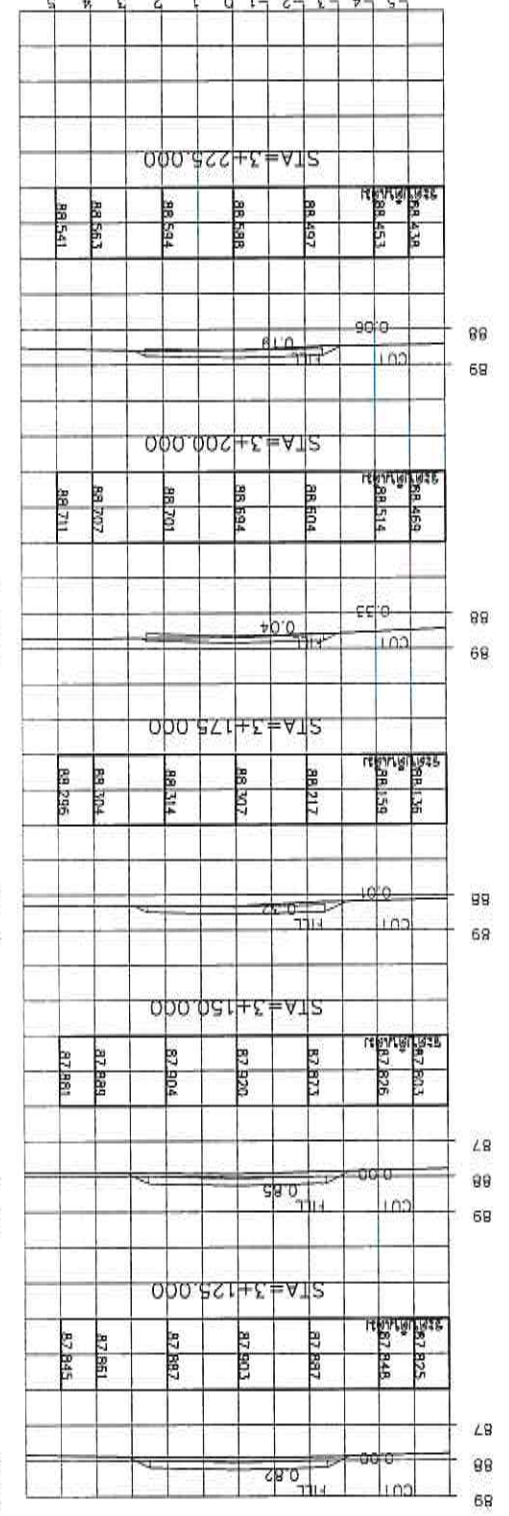
นาย *[Signature]*
 วิศวกรโครงการ

นาย *[Signature]*
 วิศวกรโครงการ

นาย *[Signature]*
 วิศวกรโครงการ

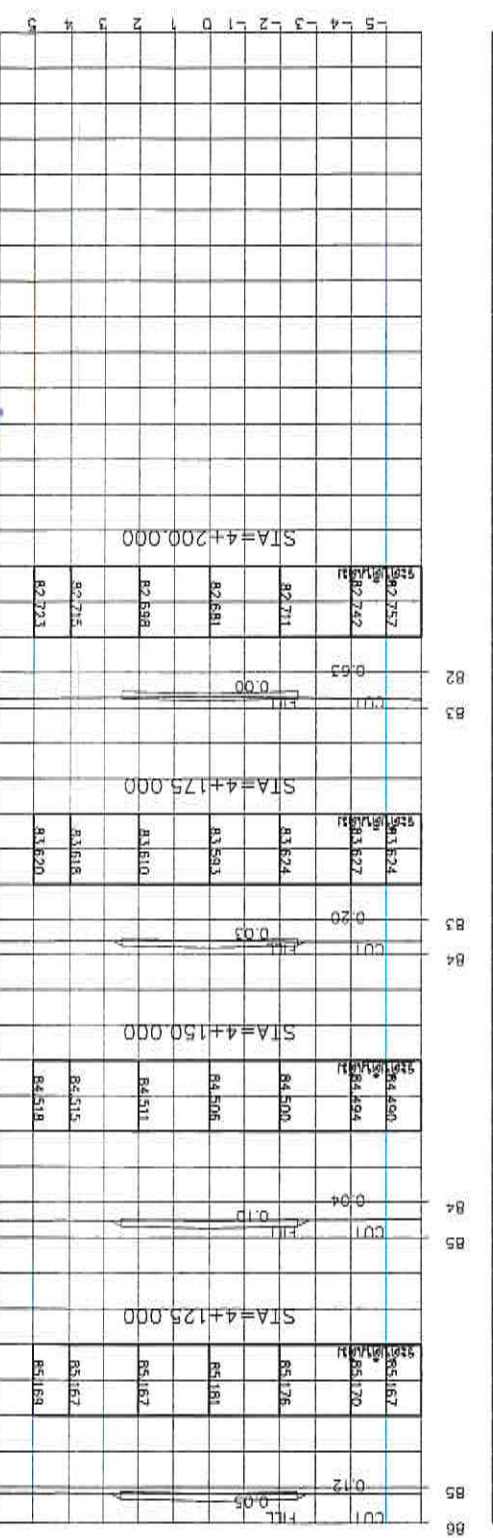
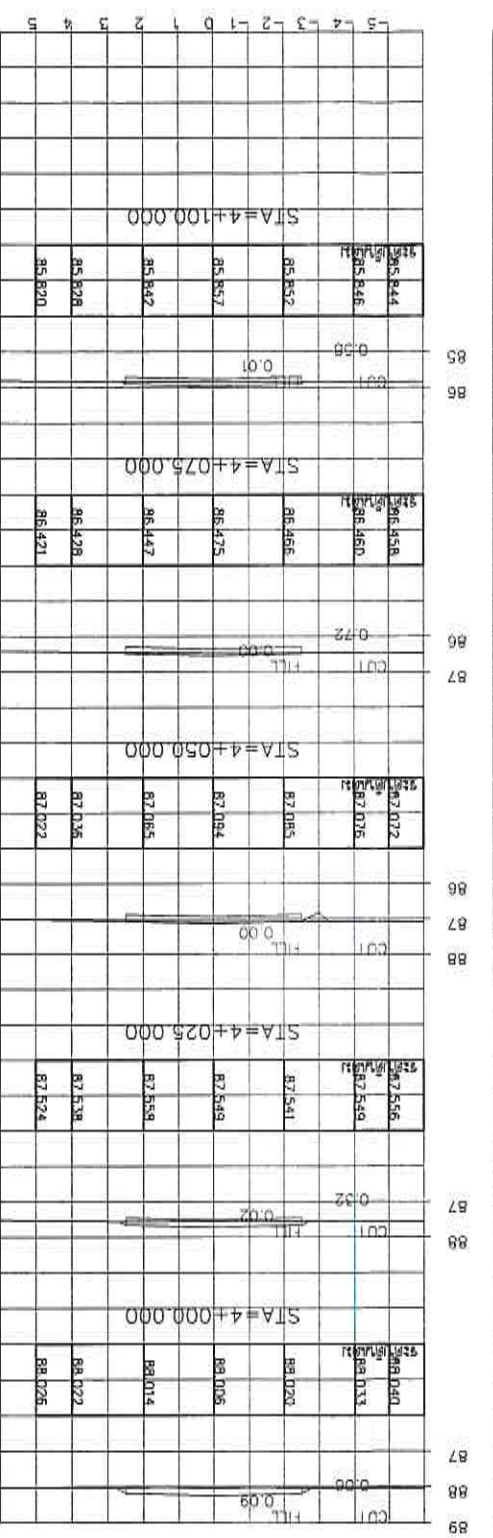
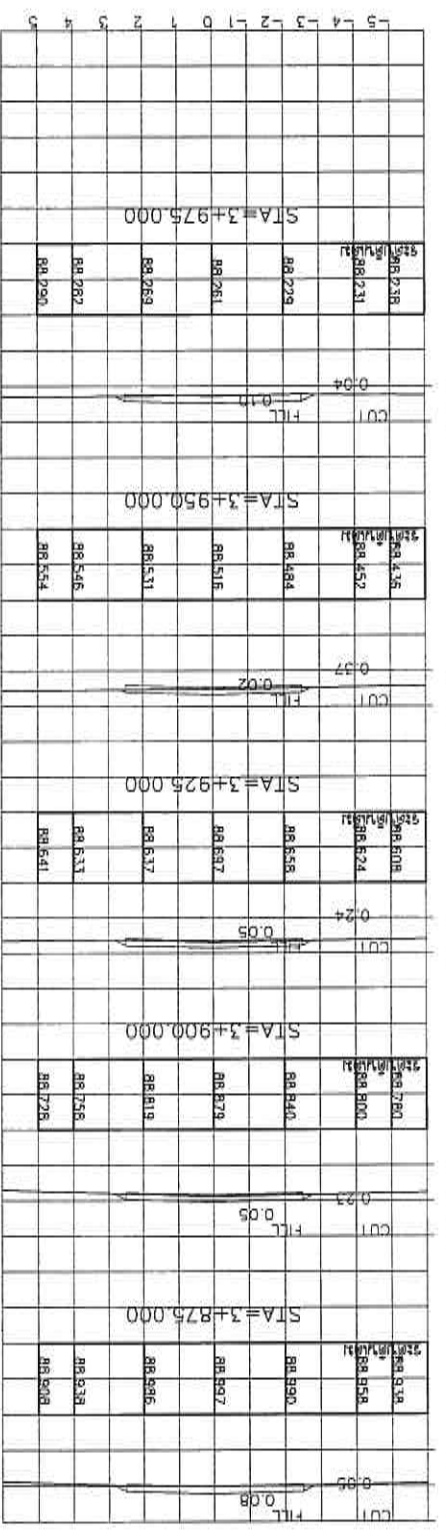
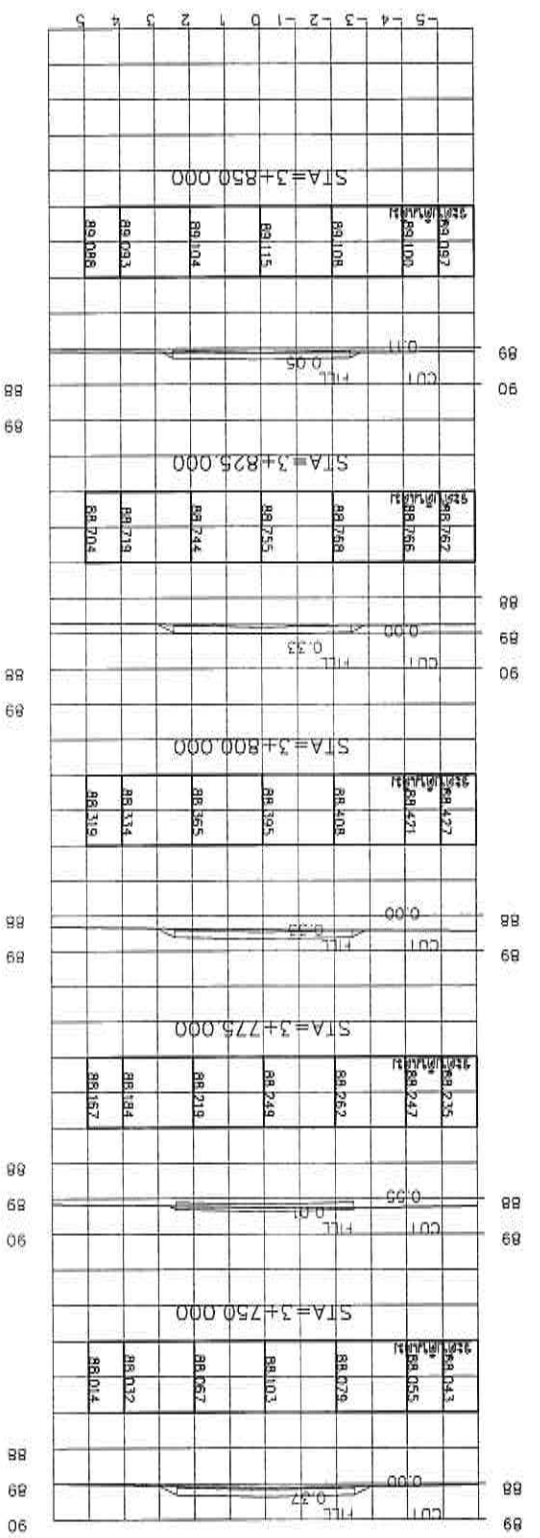
นาย *[Signature]*
 วิศวกรโครงการ

หน้า 14 จาก 25



หน้า 1 จาก 25

[Handwritten notes and signatures in blue ink]



1 468.8

5.000 000.000
 5.000 000.000
 5.000 000.000

5.000 000.000
 5.000 000.000

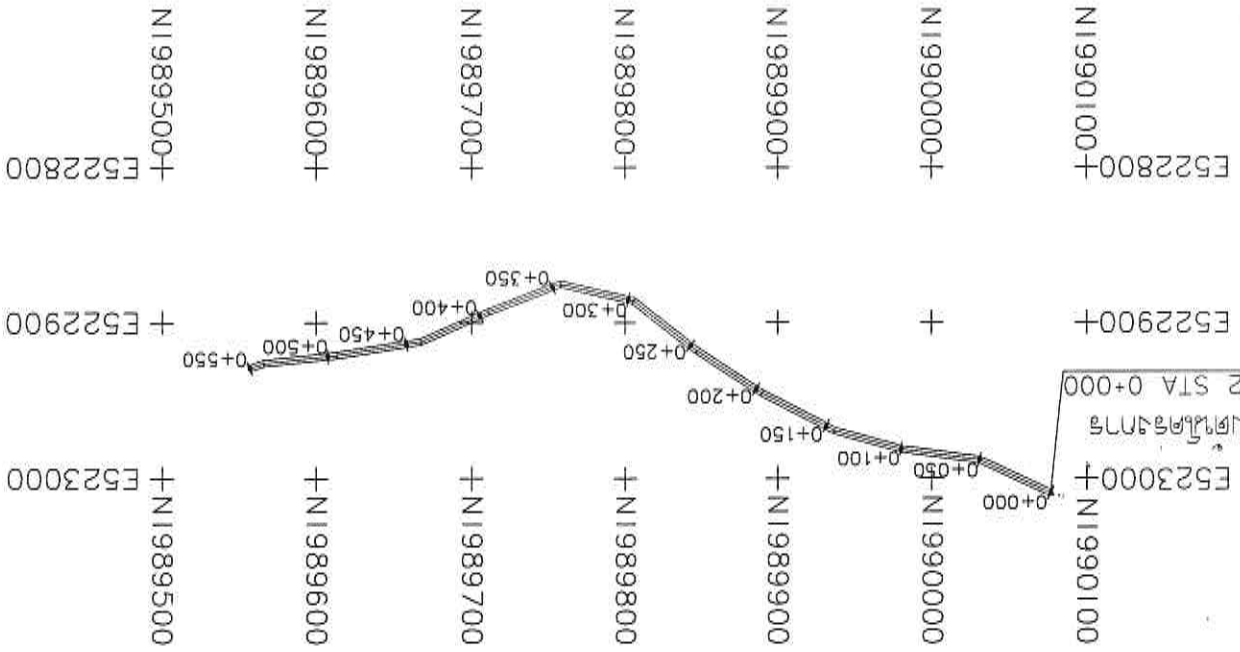
5.000 000.000
 5.000 000.000

5.000 000.000
 5.000 000.000

5.000 000.000
 5.000 000.000

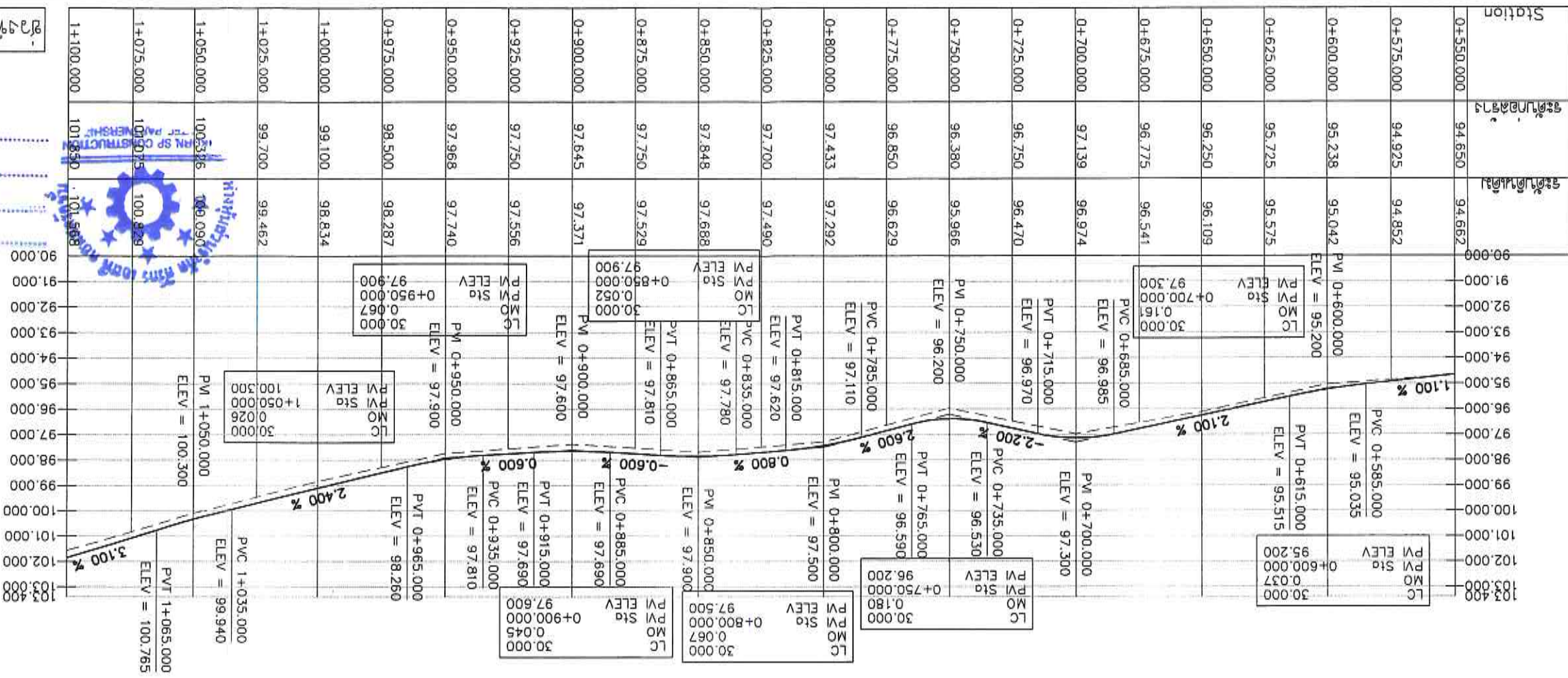
5.000 000.000
 5.000 000.000

25	<p>งานออกแบบและเขียนแบบ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานสำรวจ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานคำนวณ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานตรวจสอบ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานอนุมัติ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานอนุมัติ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>
16	<p>งานออกแบบและเขียนแบบ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานสำรวจ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานคำนวณ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานตรวจสอบ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานอนุมัติ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>งานอนุมัติ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>



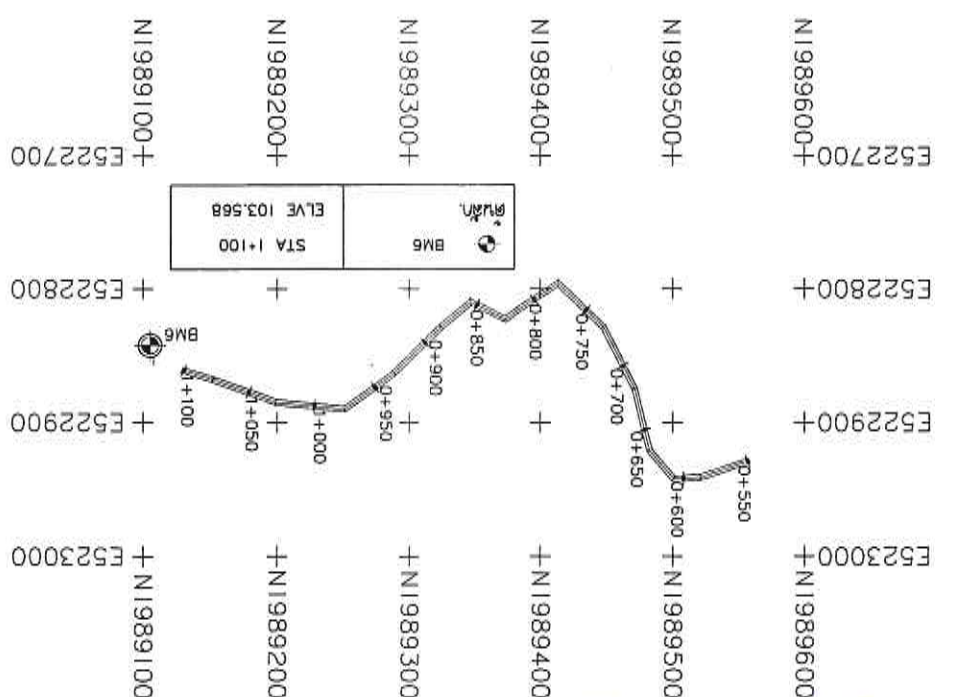
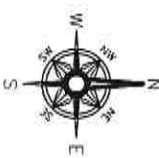
Station	ระดับพื้นดิน (Elev. Ground)	ระดับผิวจราจร (Elev. Pavement)	LC	MO	PV Stg	PV ELEV
0+000.000	95.000	94.774	30.000	0.061	0+125.000	95.000
0+025.000	95.000	94.850	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+050.000	95.000	94.925	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+075.000	95.000	94.847	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+100.000	95.000	94.769	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+125.000	95.033	94.834	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+150.000	95.220	94.898	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+175.000	95.440	95.159	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+200.000	95.660	95.420	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+225.000	95.880	95.742	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+250.000	96.161	96.064	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+275.000	96.725	96.549	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+300.000	97.350	97.034	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+325.000	97.975	97.668	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+350.000	98.431	98.301	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+375.000	98.100	97.904	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+400.000	97.600	97.507	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+425.000	97.025	96.742	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+450.000	96.100	95.977	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+475.000	95.100	94.915	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+500.000	94.291	94.257	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+525.000	94.376	94.257	30.000	0.033	0+125.000	95.000
0+550.000	94.650	94.662	30.000	0.033	0+125.000	95.000

Handwritten signatures and blue circular stamps in the top right corner of the drawing.

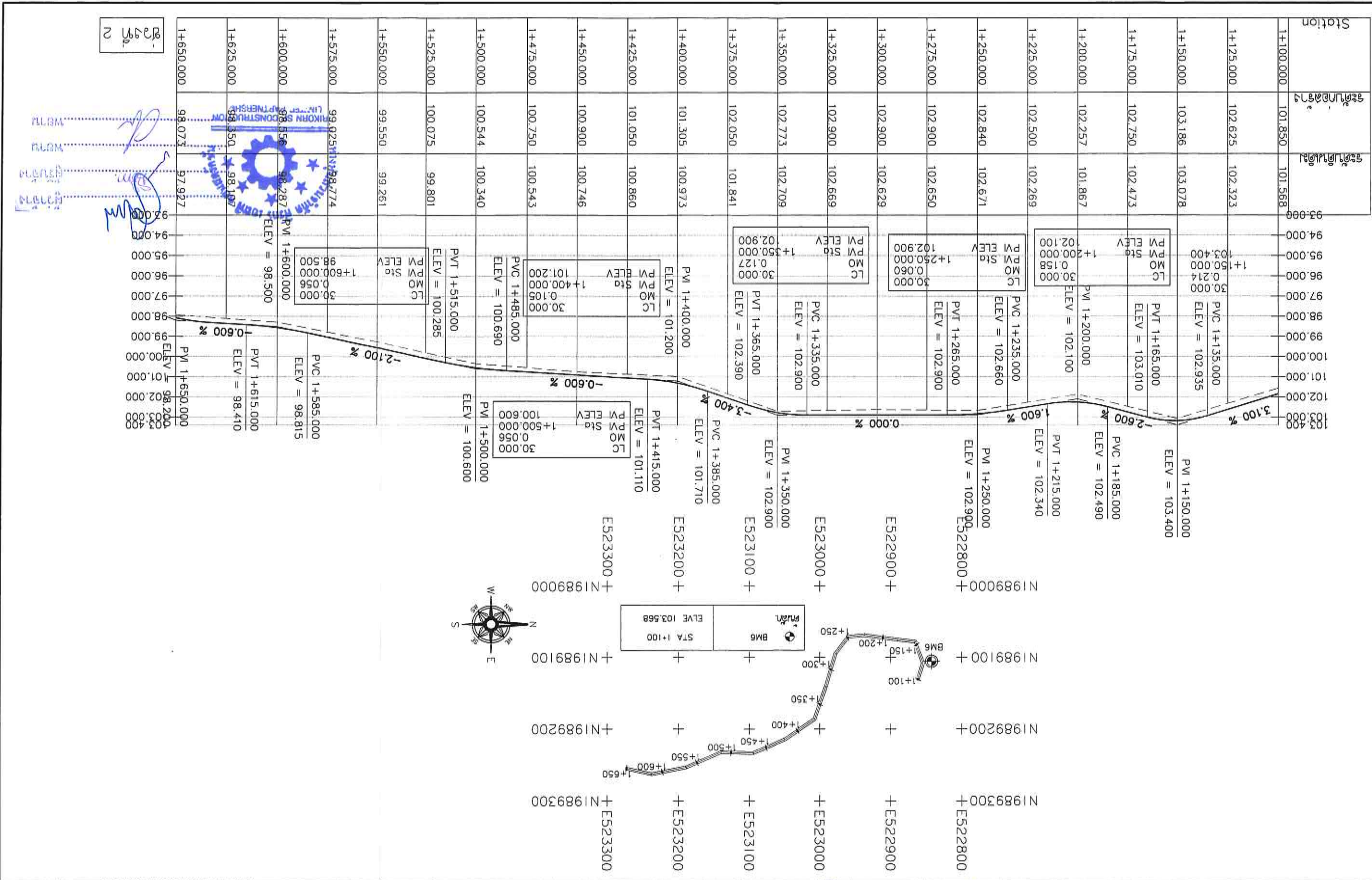


0+299.2

Handwritten notes and signatures in the top right corner.



25	Handwritten notes and signatures in the top right corner.	Professional seal of a surveyor.	Handwritten notes and signatures.	Handwritten notes and signatures.	Handwritten notes and signatures.	Handwritten notes and signatures.	Handwritten notes and signatures.	Professional seal of a surveyor.
17	Handwritten notes and signatures.	Professional seal of a surveyor.	Handwritten notes and signatures.	Handwritten notes and signatures.	Handwritten notes and signatures.	Handwritten notes and signatures.	Handwritten notes and signatures.	Professional seal of a surveyor.





 ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
 ក្រសួងសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍

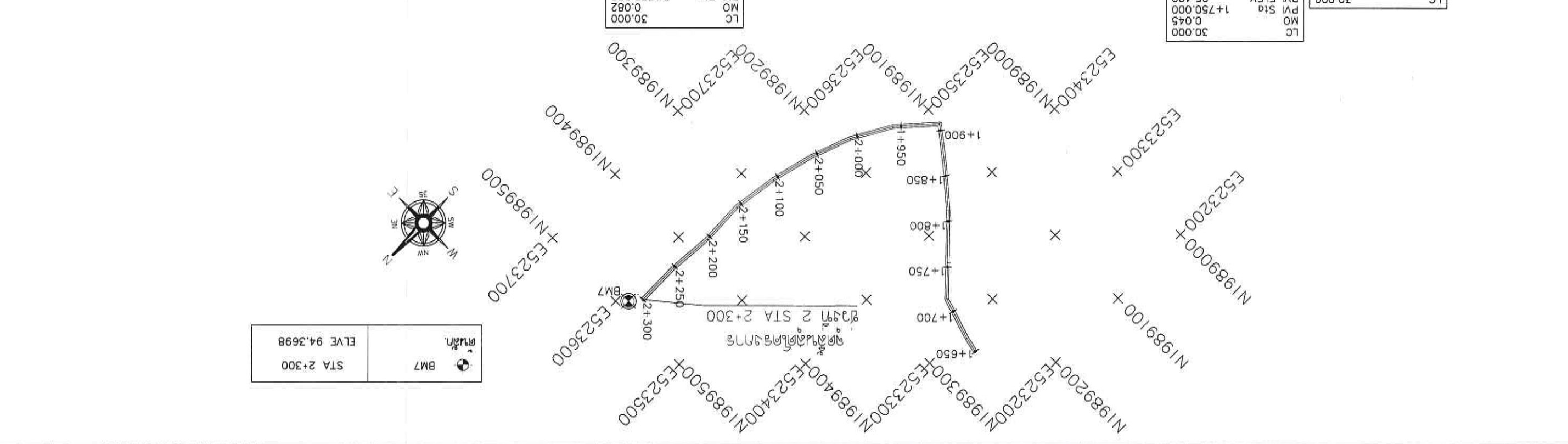
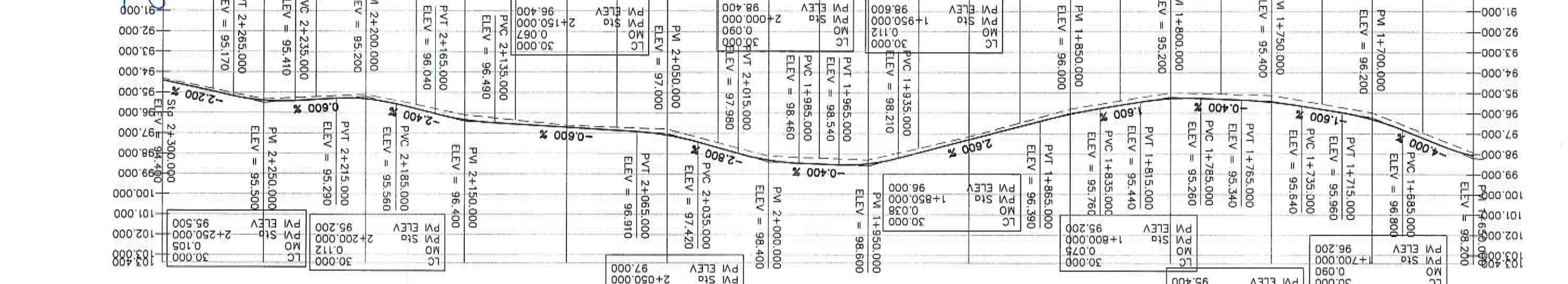
ត្រូវបាន
 អនុម័តដោយ
 លេខ
 ចុះថ្ងៃទី ០៥ ខែ ០៧ ឆ្នាំ ២០១៧
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍

អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍

លេខ
 ចុះថ្ងៃទី ០៥ ខែ ០៧ ឆ្នាំ ២០១៧
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាមញ្ញវិស័យសំបុត្រ និង ទូរគមនាគមន៍

Station	Elevation	Station	Elevation
1+650.000	98.073	1+925.000	97.950
1+675.000	97.200	1+950.000	98.487
1+700.000	96.290	1+975.000	98.500
1+725.000	95.800	1+990.000	97.300
1+750.000	95.445	1+825.000	95.600
1+775.000	95.300	1+800.000	95.275
1+800.000	95.275	1+775.000	95.300
1+825.000	95.600	1+750.000	95.445
1+850.000	96.037	1+725.000	95.800
1+875.000	96.650	1+700.000	96.290
1+900.000	97.300	1+675.000	97.200
1+925.000	97.950	1+650.000	98.073
1+950.000	98.487		
1+975.000	98.500		
2+000.000	98.310		
2+025.000	97.700		
2+050.000	97.082		
2+075.000	96.850		
2+100.000	96.700		
2+125.000	96.550		
2+150.000	96.333		
2+175.000	95.800		
2+200.000	95.312		
2+225.000	95.350		
2+250.000	95.395		
2+275.000	94.950		
2+300.000	94.400		

Handwritten notes and signatures in blue ink at the top left of the page.



๒๕ ๒๖ ๒๗	๒๘ ๒๙ ๓๐	๓๑ ๓๒ ๓๓	๓๔ ๓๕ ๓๖	๓๗ ๓๘ ๓๙	๔๐ ๔๑ ๔๒	๔๓ ๔๔ ๔๕	๔๖ ๔๗ ๔๘
	๔๙ ๕๐ ๕๑	๕๒ ๕๓ ๕๔	๕๕ ๕๖ ๕๗	๕๘ ๕๙ ๖๐	๖๑ ๖๒ ๖๓	๖๔ ๖๕ ๖๖	๖๗ ๖๘ ๖๙



គោលបំណងនៃការស្រាវជ្រាវនេះគឺដើម្បីកំណត់ទីតាំង និងប្រភេទការកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ ៥ ក្នុងតំបន់ស្រុកស្រែកែវ ខេត្តស្រះកែវ ដើម្បីធានាបាននូវគុណភាព និងសុវត្ថិភាពនៃការដឹកជញ្ជូន។
 ការស្រាវជ្រាវនេះបានធ្វើឡើងដោយយោងទៅលើលទ្ធផលនៃការស្រាវជ្រាវប្រភេទផ្សេងៗទៀត និងការប្រមូលទិន្នន័យពីការស្រាវជ្រាវដ៏ទៃទៀត។
 លទ្ធផលនៃការស្រាវជ្រាវនេះនឹងត្រូវប្រើប្រាស់ក្នុងការកំណត់ទីតាំង និងប្រភេទការកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ ៥ ក្នុងតំបន់ស្រុកស្រែកែវ ខេត្តស្រះកែវ ដើម្បីធានាបាននូវគុណភាព និងសុវត្ថិភាពនៃការដឹកជញ្ជូន។

ឈ្មោះ: *[Signature]*
 តំណែង: *[Signature]*
 តំណែង: *[Signature]*

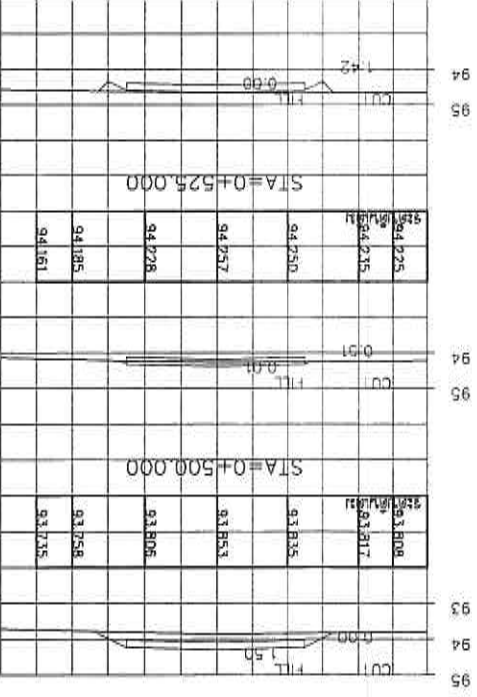
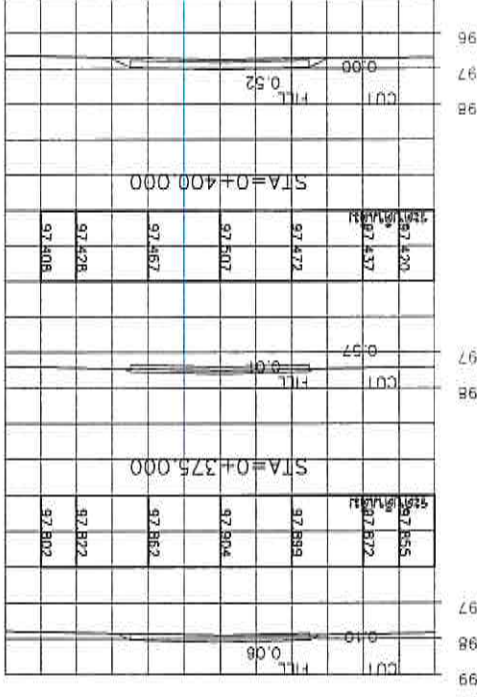
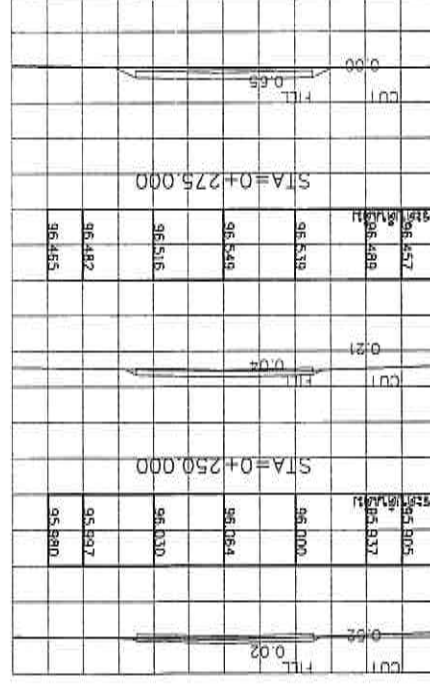
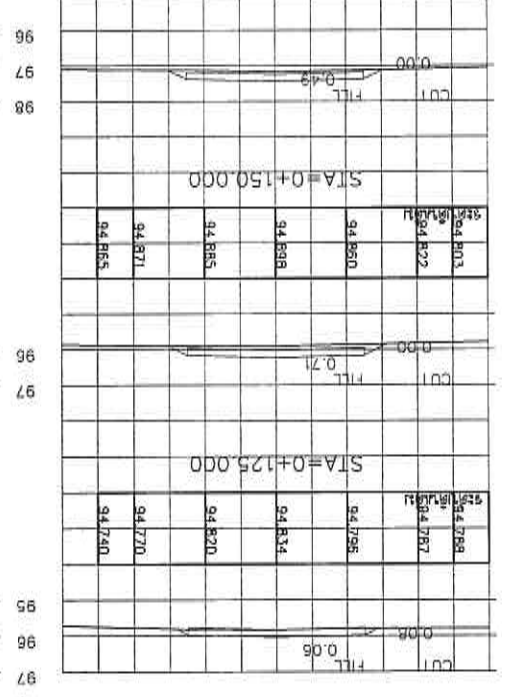
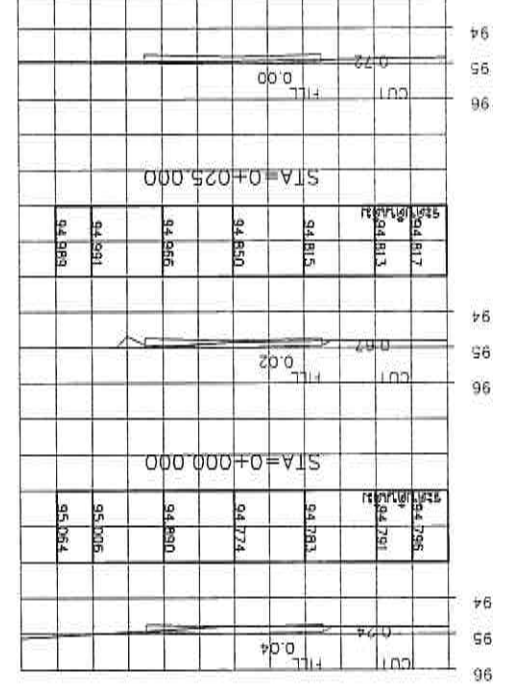
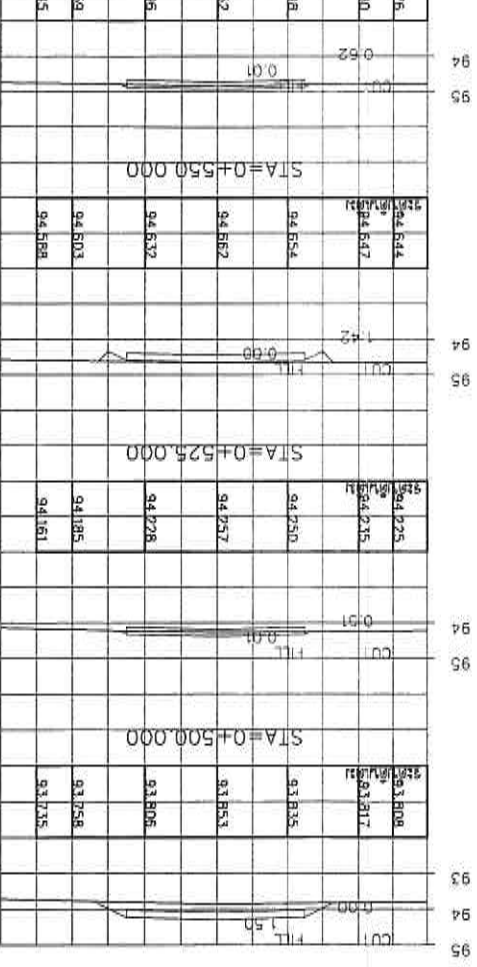
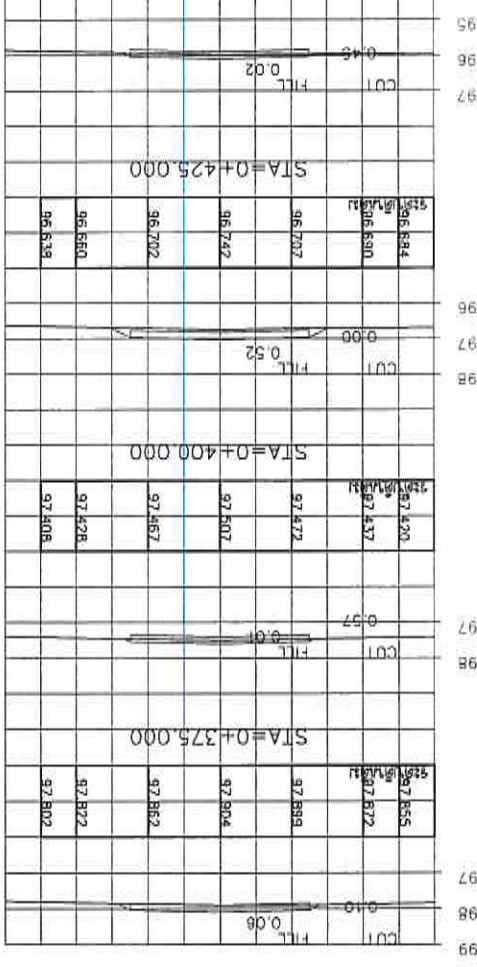
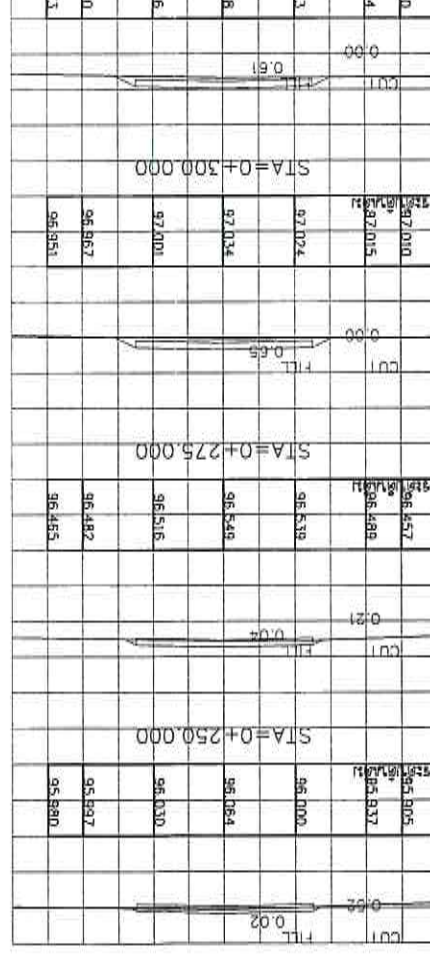
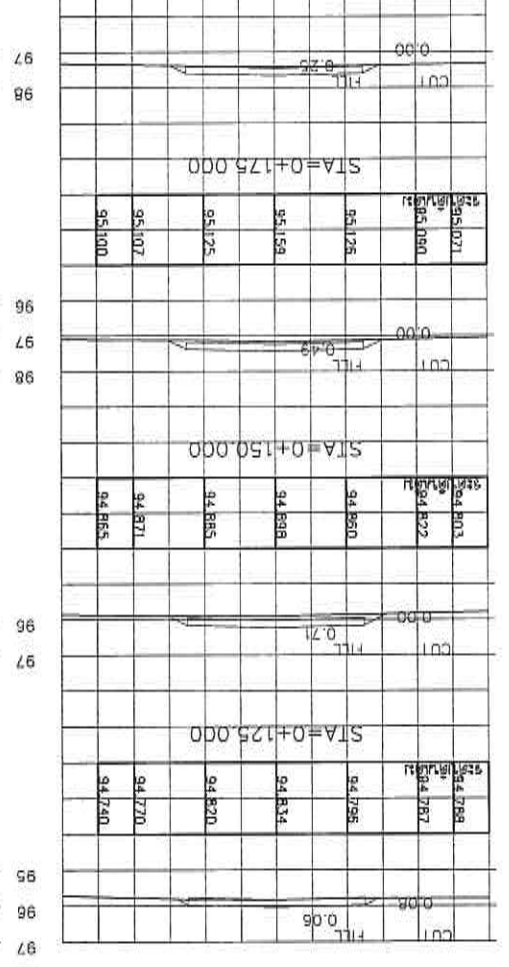
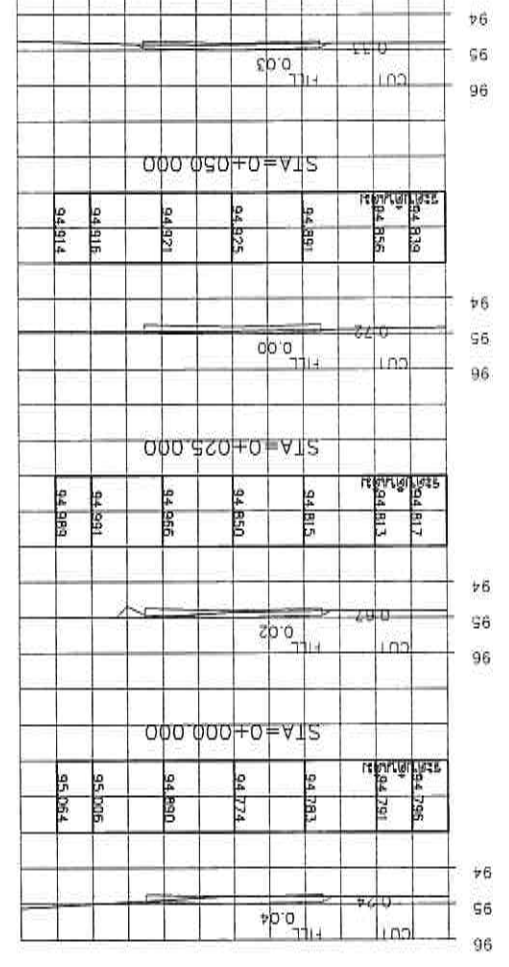
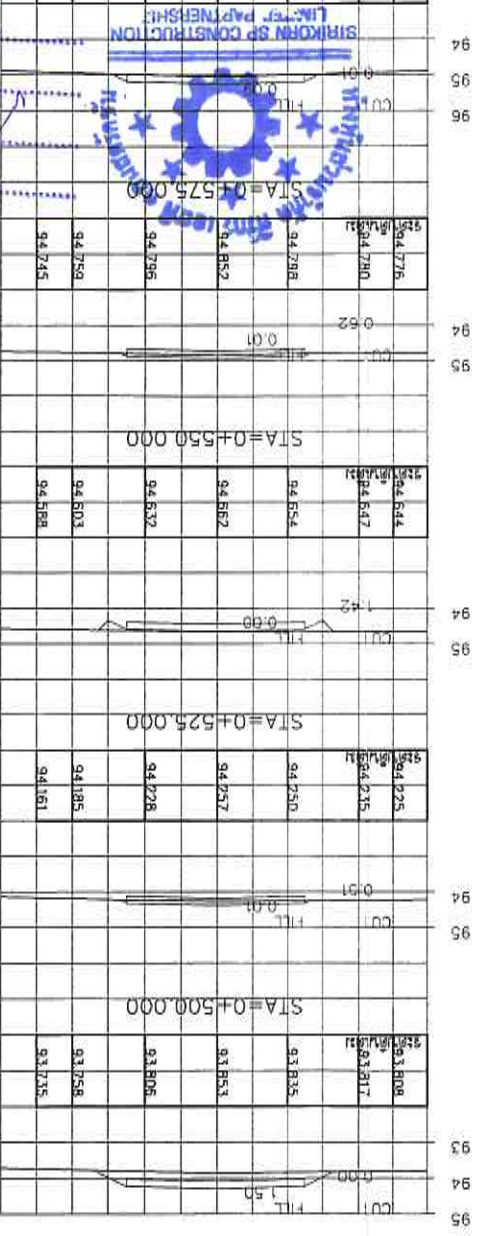
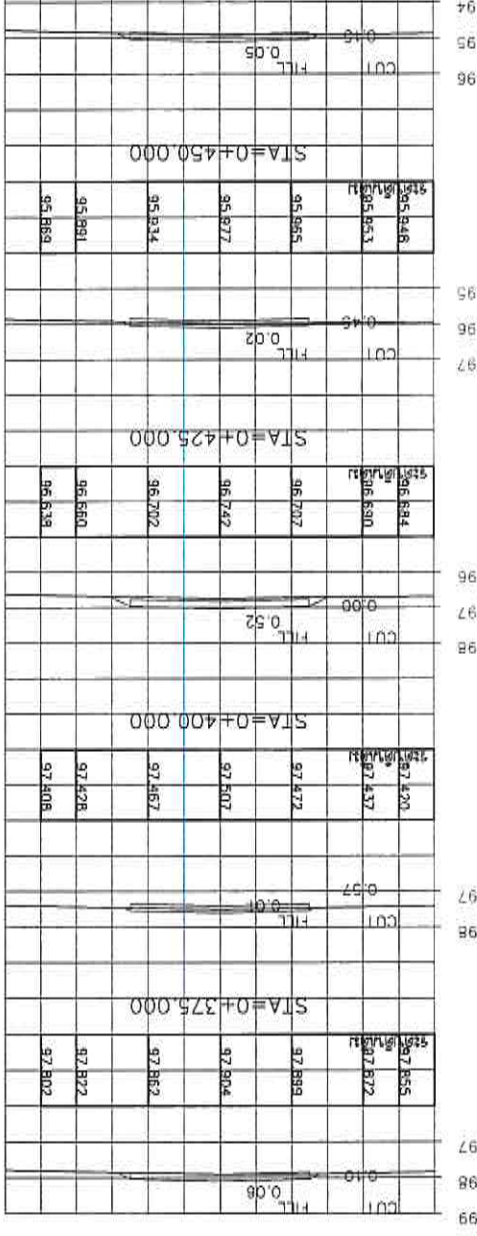
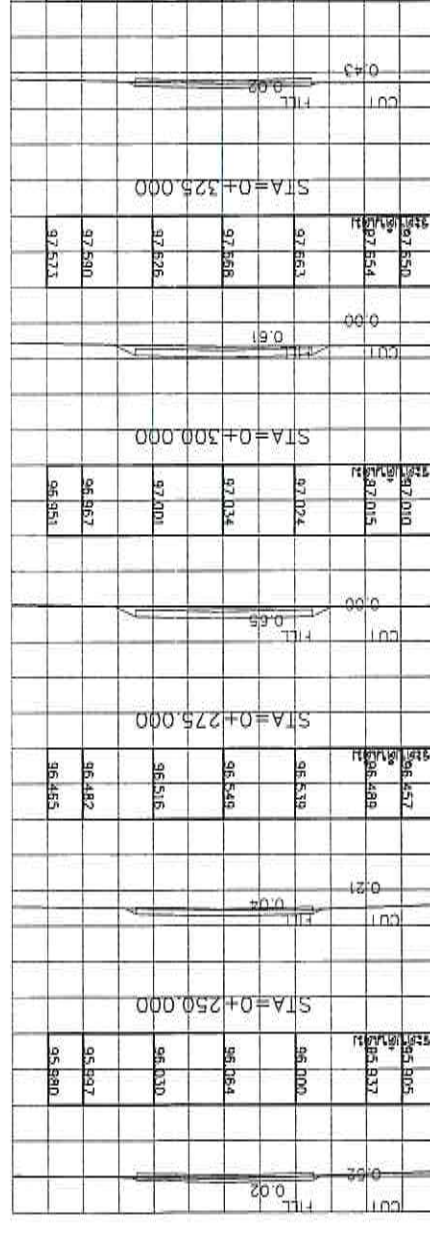
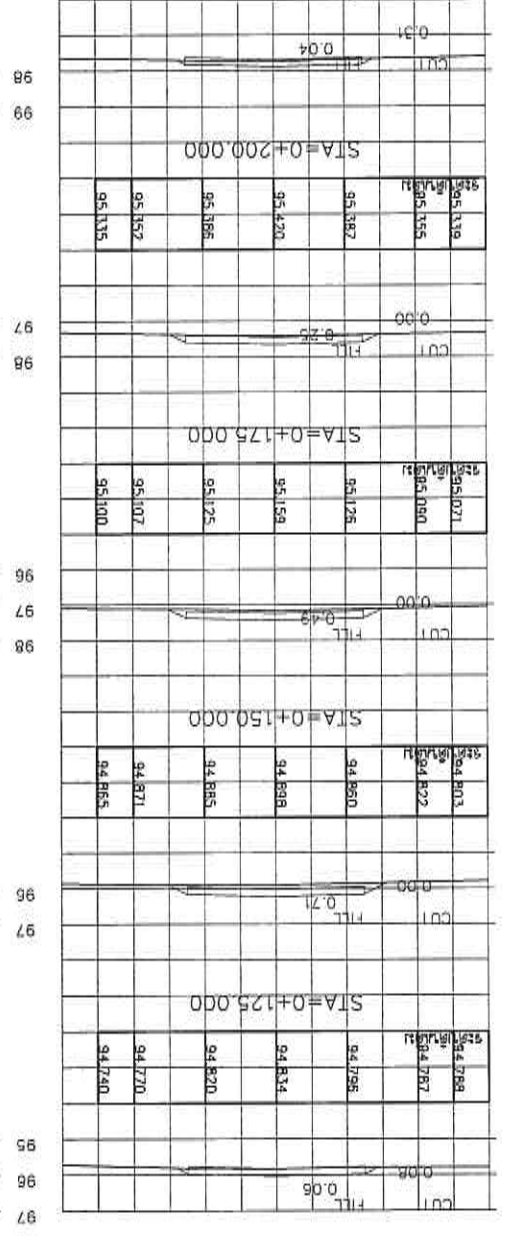
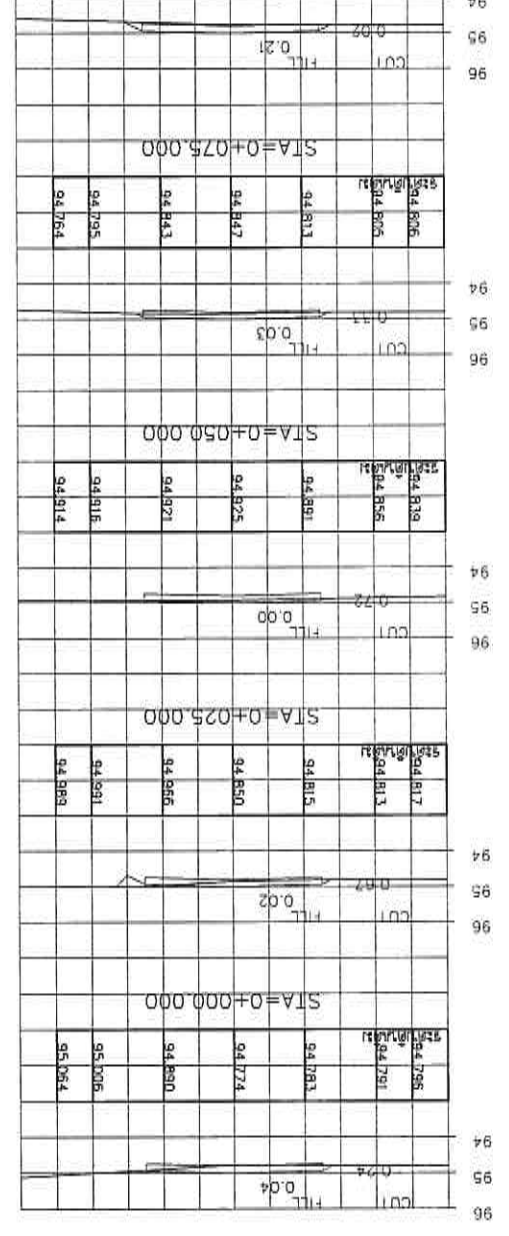
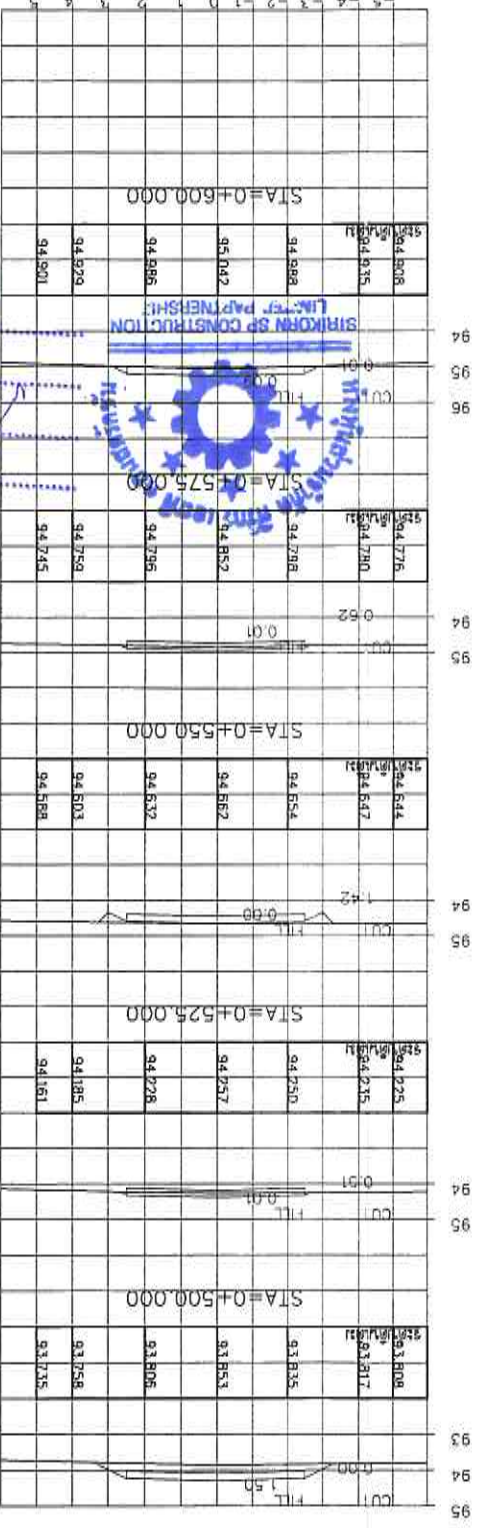
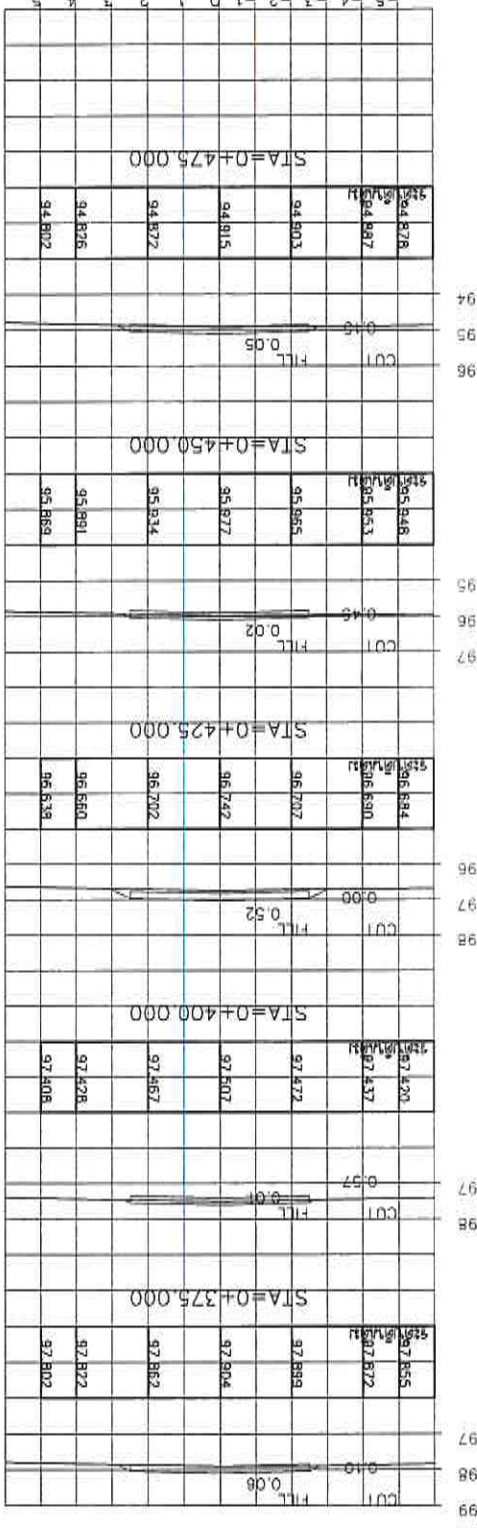
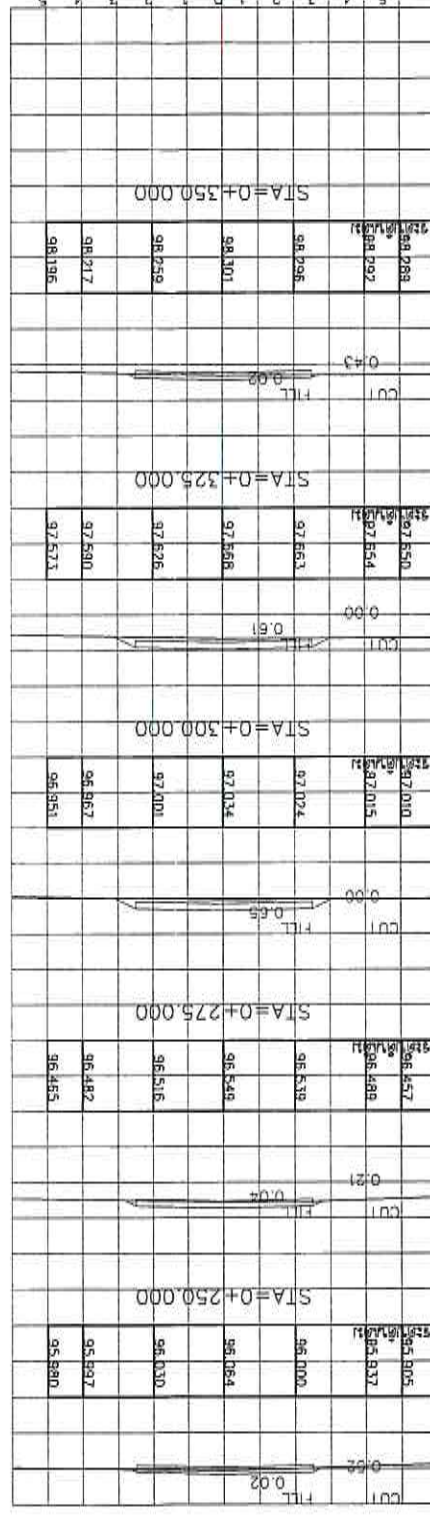
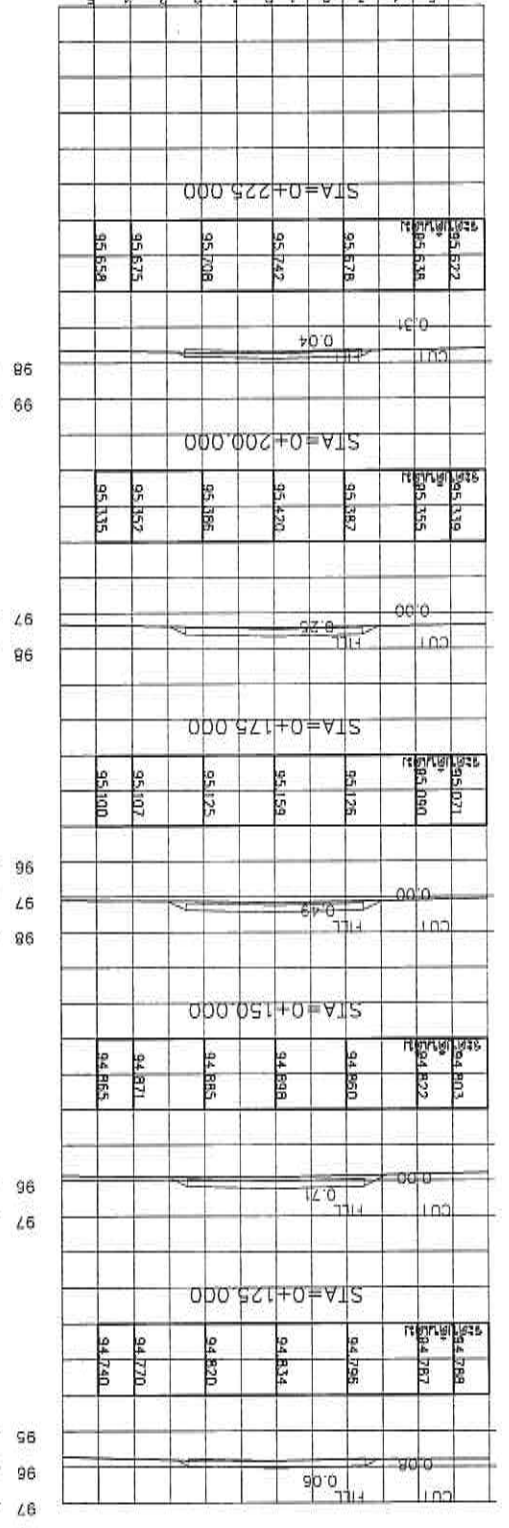
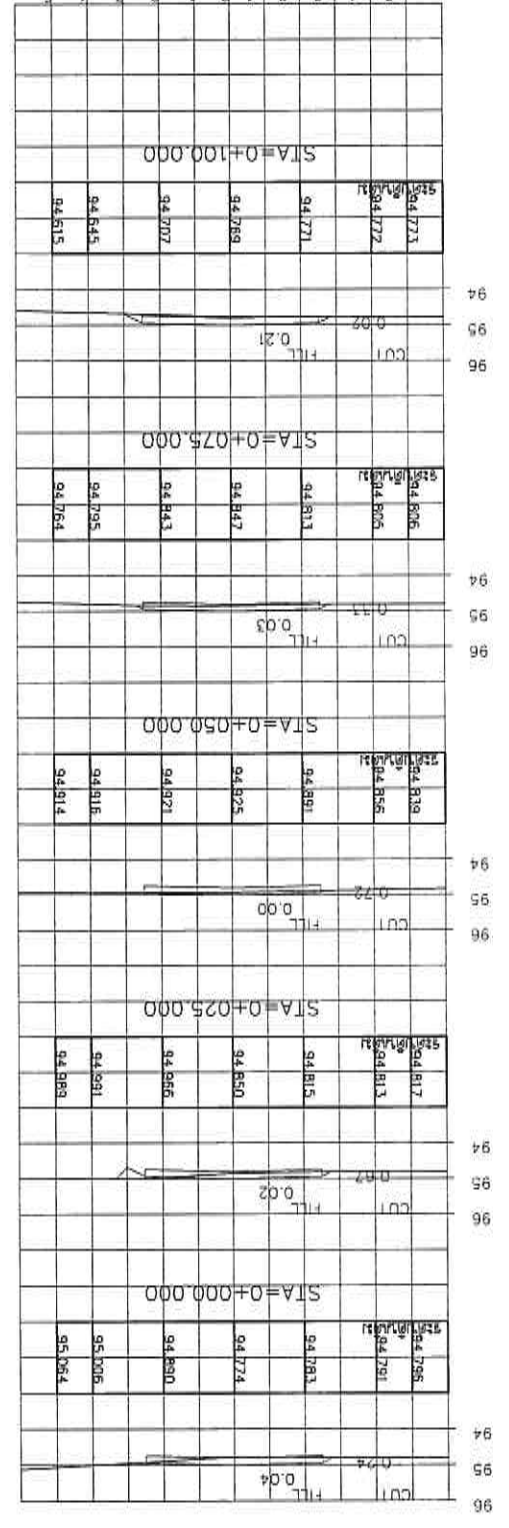
ឈ្មោះ: *[Signature]*
 តំណែង: *[Signature]*

ឈ្មោះ: *[Signature]*
 តំណែង: *[Signature]*

ឈ្មោះ: *[Signature]*
 តំណែង: *[Signature]*

ឈ្មោះ: *[Signature]*
 តំណែង: *[Signature]*

លេខ: 20
 កាលបរិច្ឆេទ: 25



2 ៤៦៩៩
[Handwritten notes and signatures]





საქართველოს ტრანსპორტისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს მიერ დაამუშავებული პროექტის საფუძველზე, მ. შ. 1:500-ის შიშველი რეკონსტრუქციის პროექტი, რომელიც მოიცავს გზის საფარი, ნივთიერების დასაფარავსა და ნივთიერების დასაფარავს.

საქართველოს ტრანსპორტისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს მიერ დაამუშავებული პროექტის საფუძველზე, მ. შ. 1:500-ის შიშველი რეკონსტრუქციის პროექტი, რომელიც მოიცავს გზის საფარი, ნივთიერების დასაფარავსა და ნივთიერების დასაფარავს.

საპროექტო

პროექტის დაამუშავებელი

პროექტის დაამუშავებელი

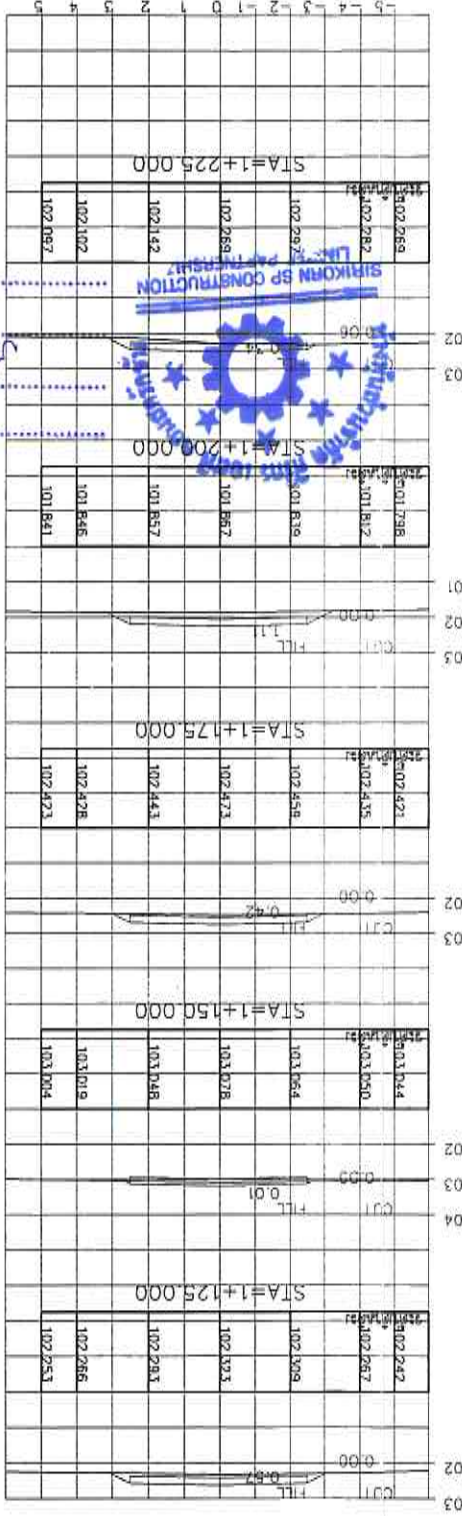
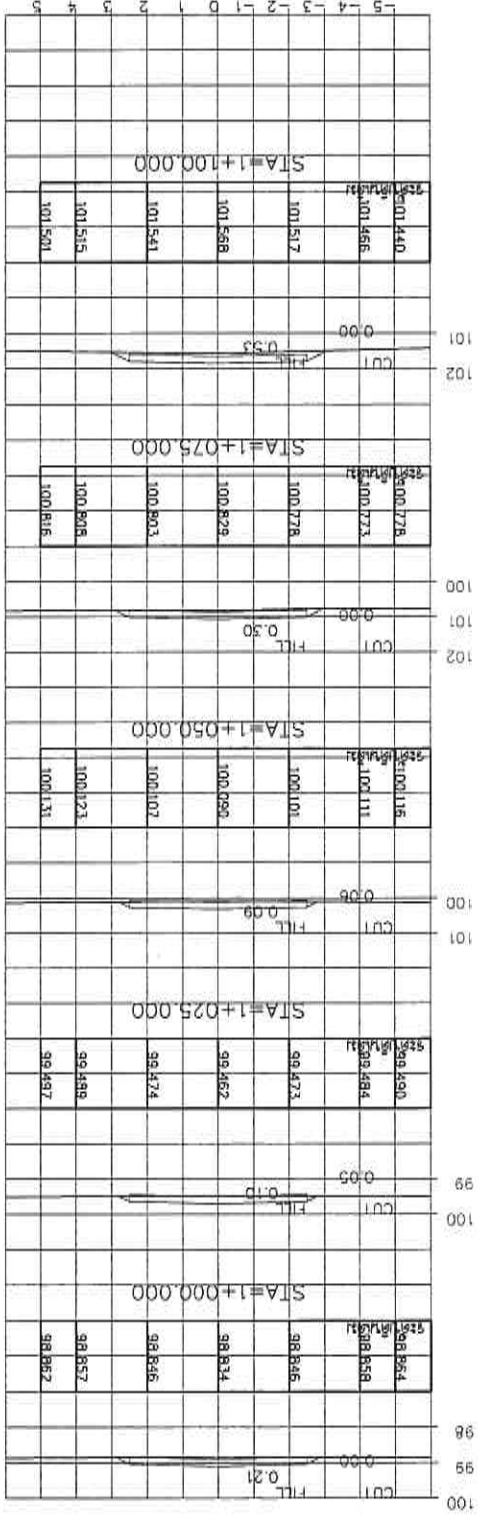
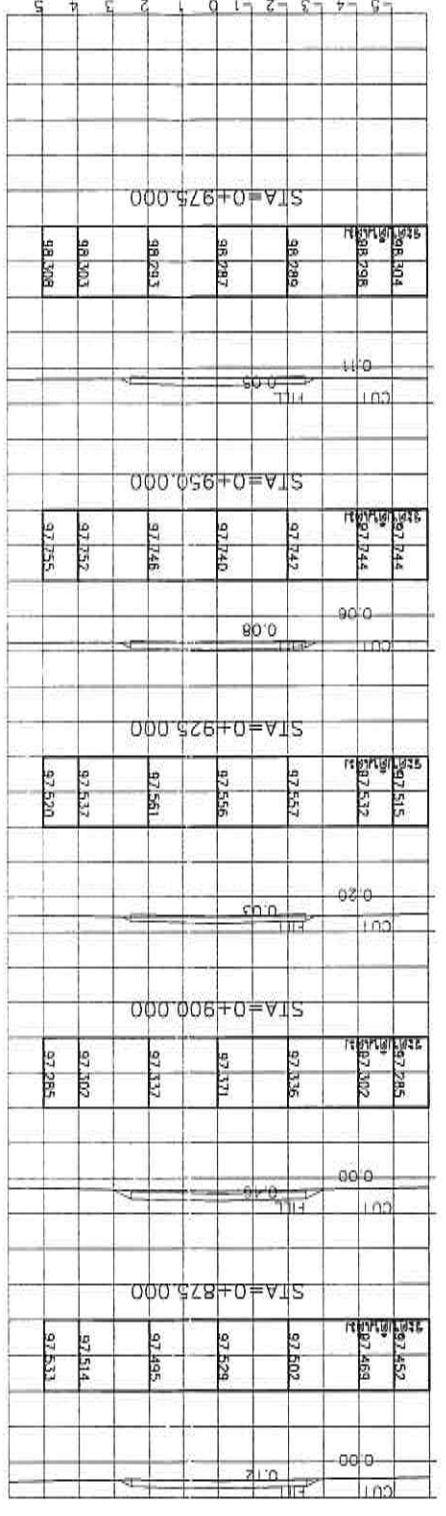
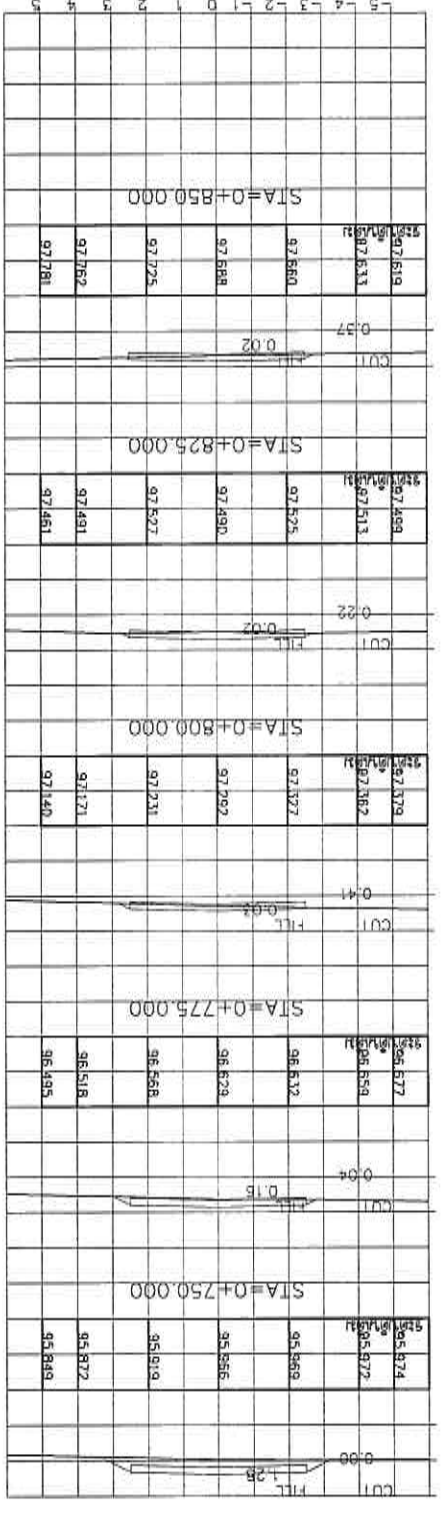
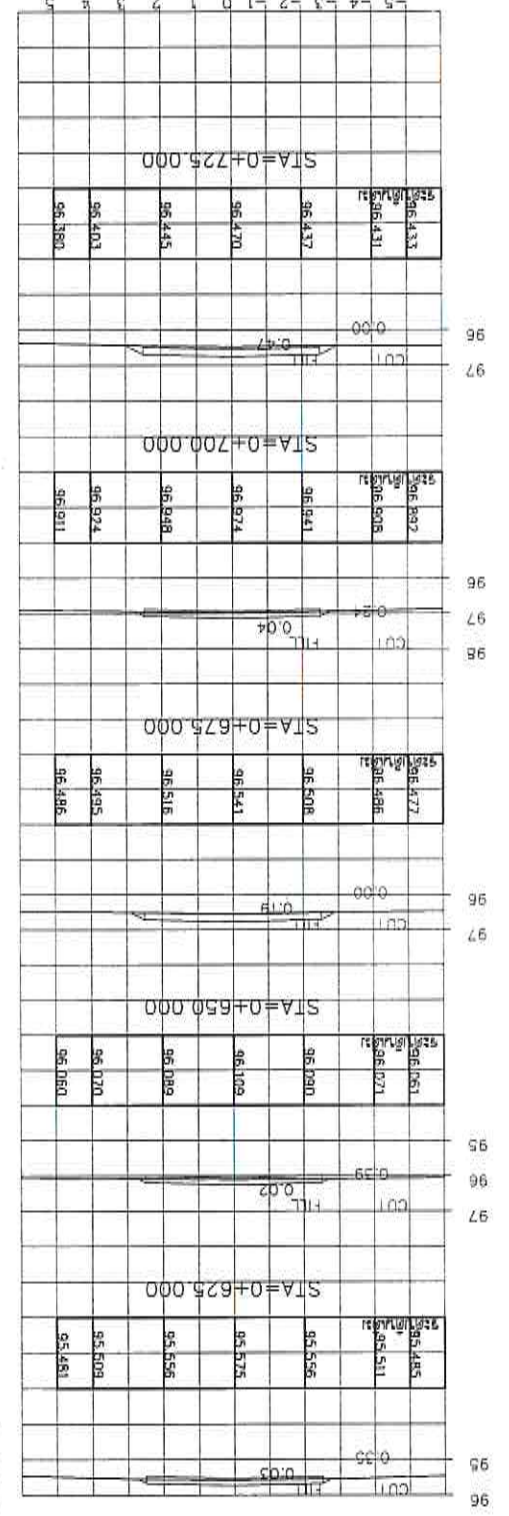
პროექტის დაამუშავებელი

პროექტის დაამუშავებელი

პროექტის დაამუშავებელი

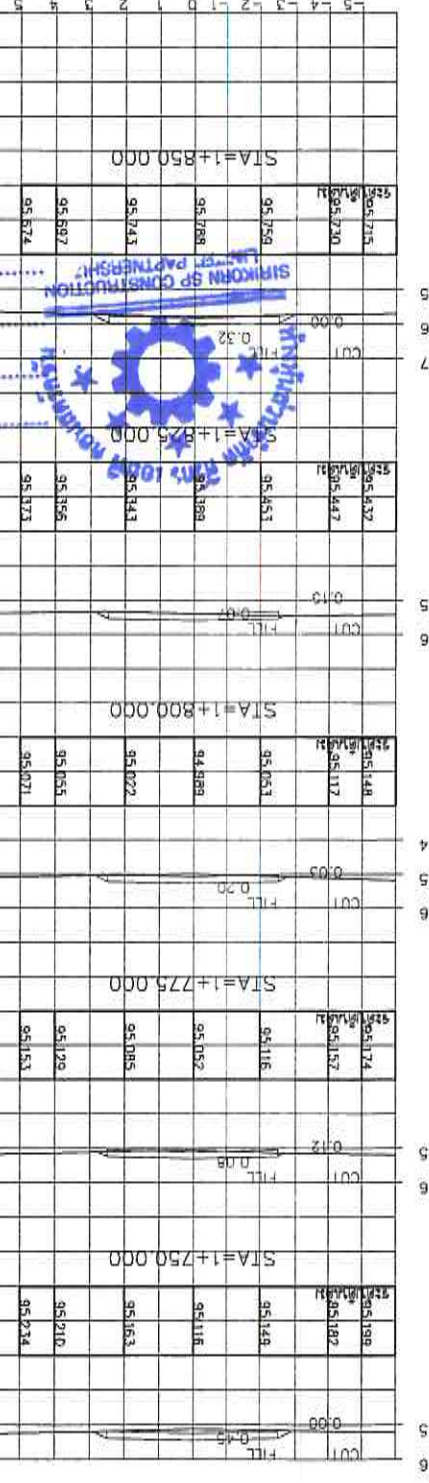
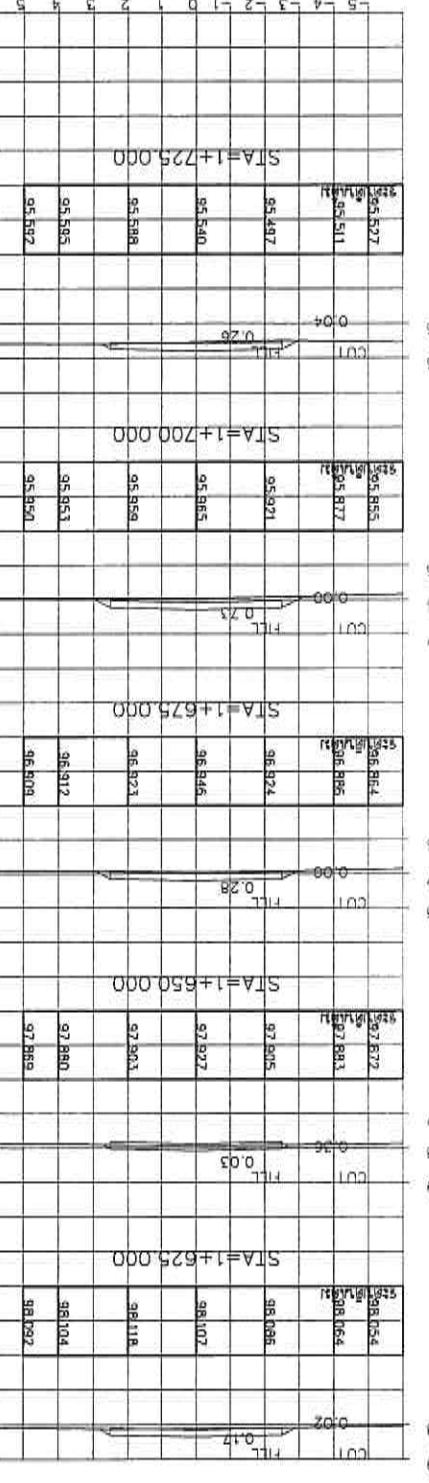
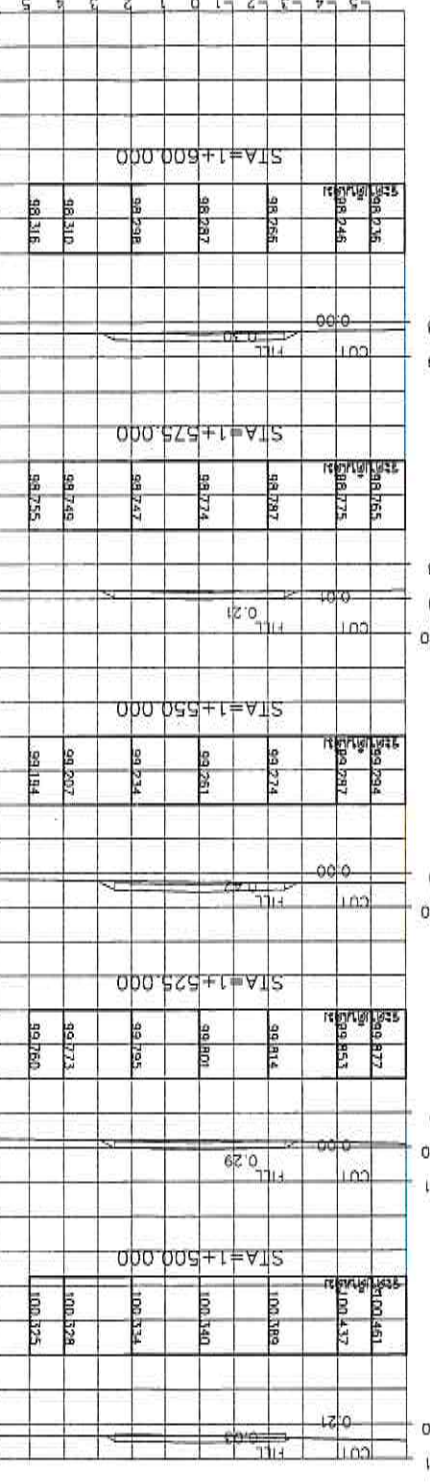
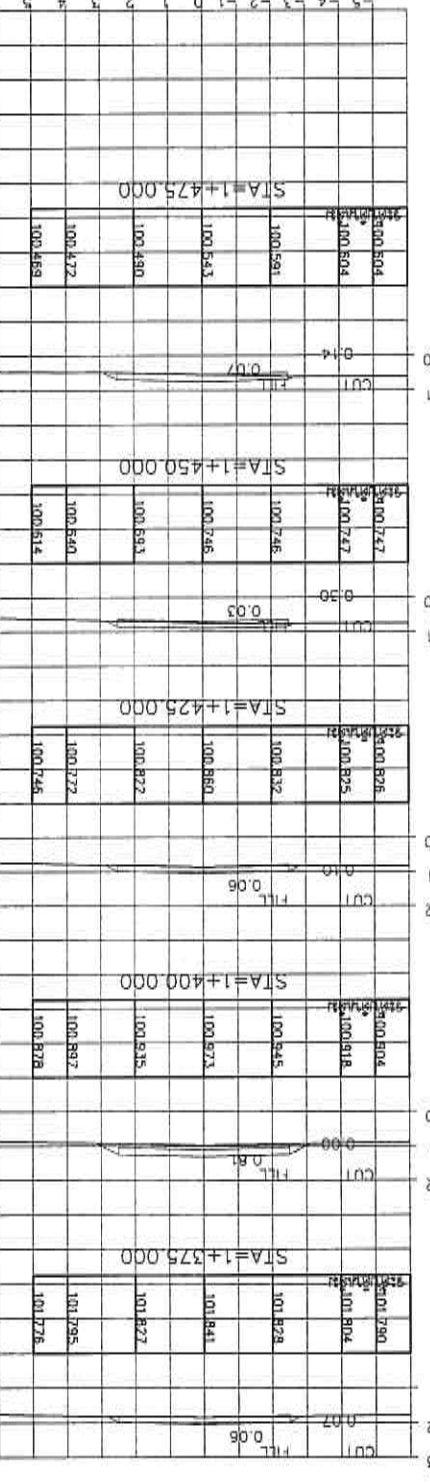
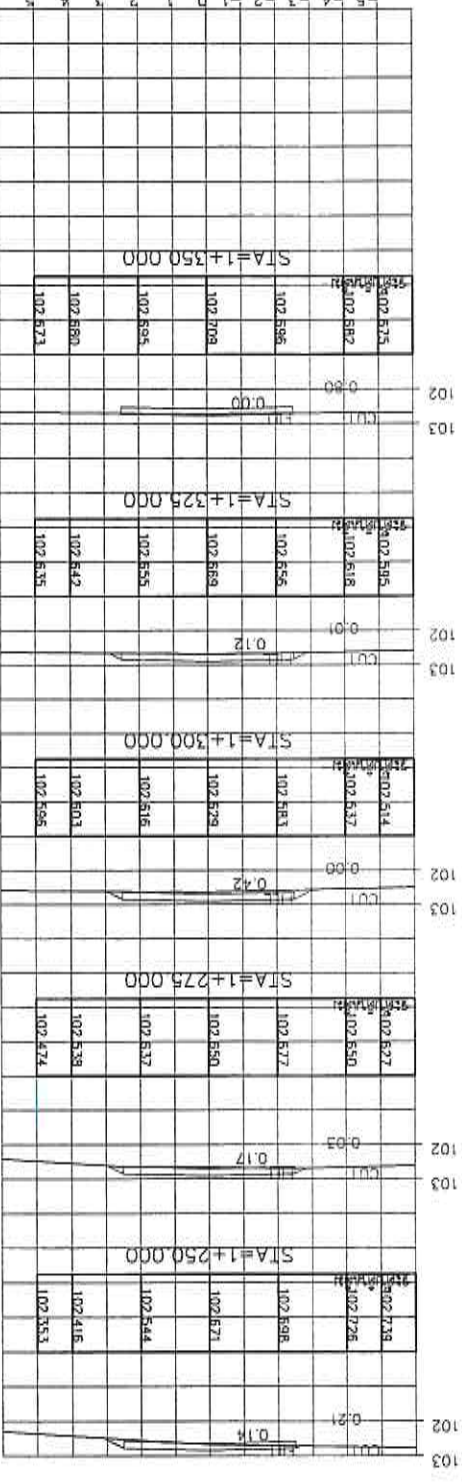
საპროექტო

საპროექტო



Handwritten notes and signatures in blue ink, including a circular stamp with a gear and stars. The notes appear to be technical specifications or instructions related to the road construction project.

8299 2



โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕ ตอนสายที่ ๕ ตำบลหนองบัว อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ระยะทาง ๕.๕๐๐ กิโลเมตร
 ๕๕๓๓๖
 ๕๕๓๓๖

นาย [Signature] วิศวกร
 นาย [Signature] วิศวกร

นาย [Signature] วิศวกร
 นาย [Signature] วิศวกร

นาย [Signature] วิศวกร
 นาย [Signature] วิศวกร

นาย [Signature] วิศวกร
 นาย [Signature] วิศวกร

นาย [Signature] วิศวกร
 นาย [Signature] วิศวกร

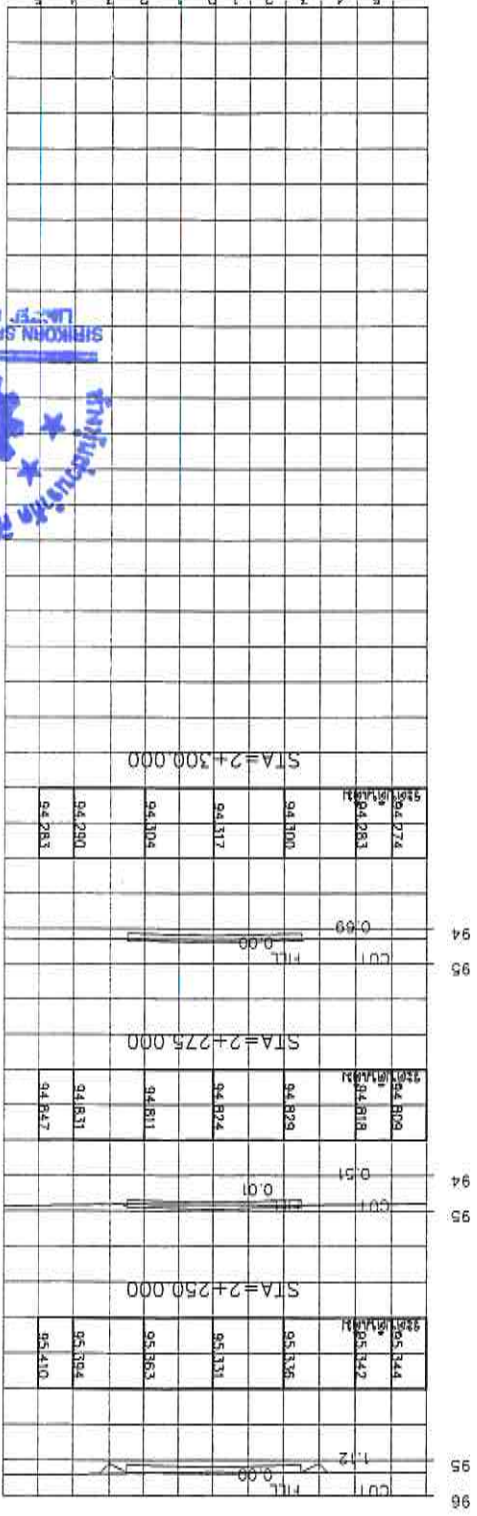
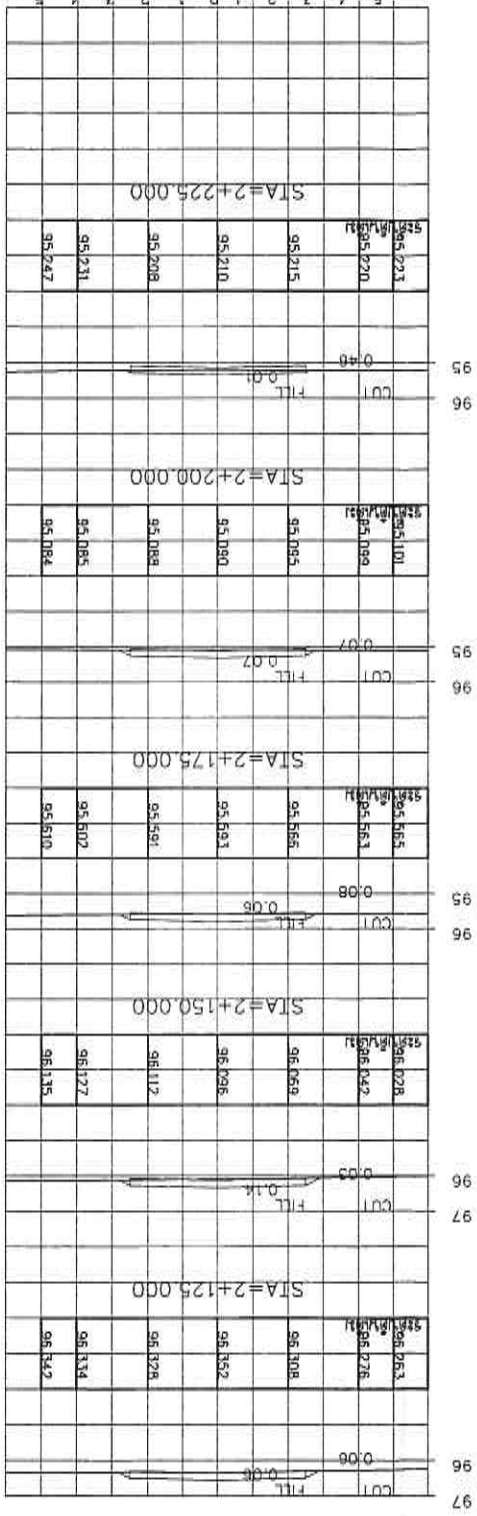
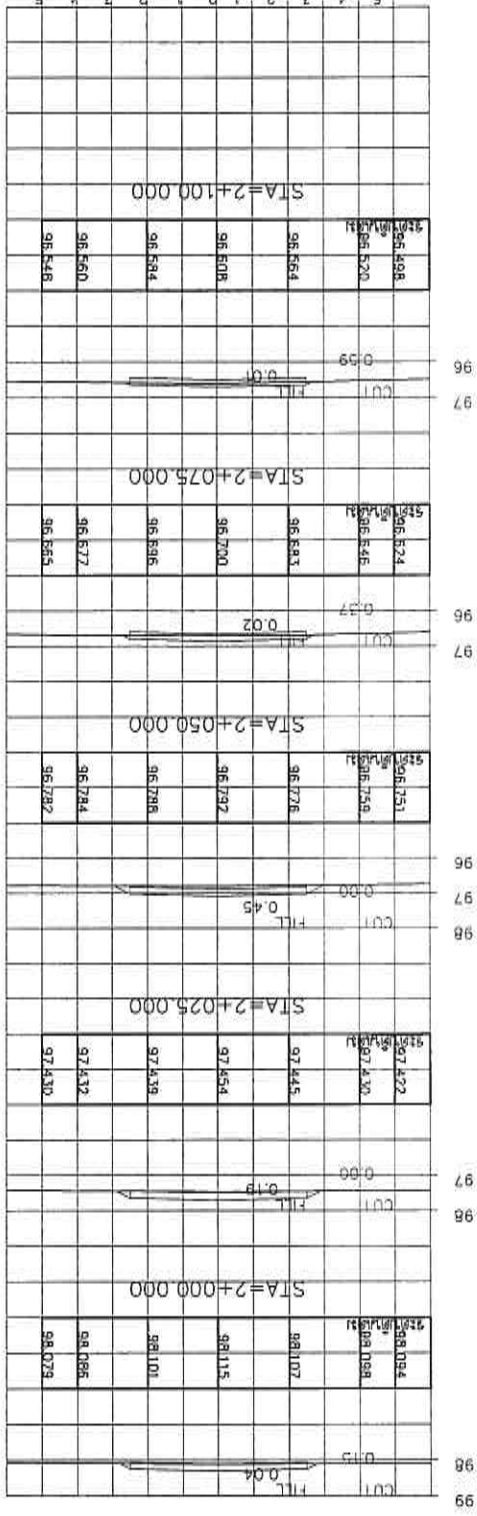
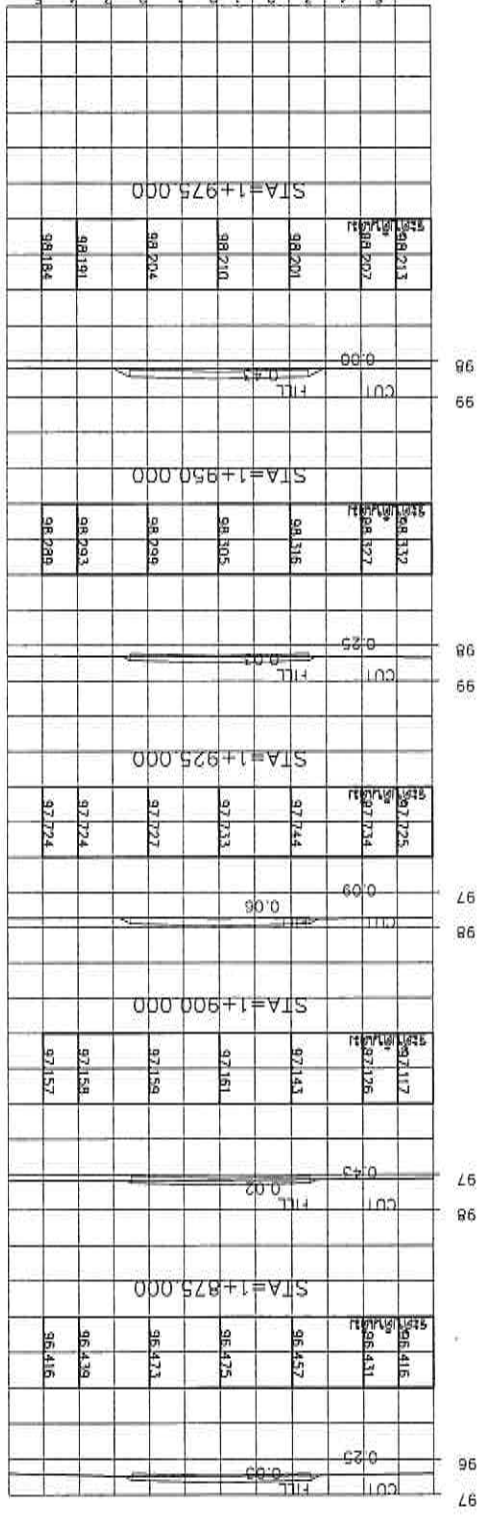
๕๕๓๓๖
 ๕๕๓๓๖
 ๕๕๓๓๖



លេខ ២៣៧៩
 ក្រសួងសាងសង់
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់

ឈ្មោះ
 តំណករ
 ឈ្មោះ
 តំណករ
 ឈ្មោះ
 តំណករ

ឈ្មោះ
 តំណករ
 ឈ្មោះ
 តំណករ
 ឈ្មោះ
 តំណករ



SRIKORN SP CONSTRUCTION
 SRIKORN SP PARTNERSHIP
 ភ្នំពេញ ០១ ២០១៧

២០១៧



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ได้รับแจ้ง
เรื่อง การขอขึ้นทะเบียน
พื้นที่ป่าชุมชน
ประเภทป่าชุมชน
ชนิดพิเศษ
ของ ส.ป.อ.ก.ส.บ.ส.
จังหวัดเชียงใหม่
ที่ 1673/2564
ฉบับที่ 5
และขอขึ้นทะเบียน
พื้นที่ป่าชุมชน
ประเภทป่าชุมชน
ชนิดพิเศษ
ของ ส.ป.อ.ก.ส.บ.ส.
จังหวัดเชียงใหม่
ที่ 1673/2564
ฉบับที่ 5

นางสาว
ฉวีรัตน์
ใจสมุทร
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหาร
พื้นที่อนุรักษ์
ที่ 1 เชียงใหม่

นาย
สุวัฒน์
ศรีบุรินทร์
นาย
สุวิทย์
ศรีบุรินทร์

นาย
สุวิทย์
ศรีบุรินทร์
นาย
สุวิทย์
ศรีบุรินทร์

นาย
สุวิทย์
ศรีบุรินทร์
นาย
สุวิทย์
ศรีบุรินทร์

นาย
สุวิทย์
ศรีบุรินทร์
นาย
สุวิทย์
ศรีบุรินทร์

สน.ส.บ.พ.บ. 002-2561-202 (Subsose)

วัตถุประสงค์
เพื่อส่งเสริมการพัฒนาของพื้นที่ป่าชุมชน
ประเภทป่าชุมชน
ชนิดพิเศษ
ให้มีความสมบูรณ์
และยั่งยืน

ขนาดของตะแกรง		ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง
ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง					
ตะแกรง 200	ตะแกรง 40	200	8-20	5-20	5-15	5-20
ตะแกรง 10	ตะแกรง 4	10	15-40	20-45	25-50	40-70
ตะแกรง 3/8"	ตะแกรง 1"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
ตะแกรง 2"	ตะแกรง -	100	100	100	-	-
ตะแกรง 1"	ตะแกรง -	-	-	-	-	-
ตะแกรง 4	ตะแกรง -	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
ตะแกรง 200	ตะแกรง 40	200	8-20	5-20	5-15	5-20

ตารางขนาดตะแกรงและช่องของตะแกรง (Subsose)

สน.ส.บ.พ.บ. 003-2561-003 (Base)

วัตถุประสงค์
เพื่อส่งเสริมการพัฒนาของพื้นที่ป่าชุมชน
ประเภทป่าชุมชน
ชนิดพิเศษ
ให้มีความสมบูรณ์
และยั่งยืน

ขนาดของตะแกรง		ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง
ขนาด ช่อง	ขนาด ช่อง					
ตะแกรง 200	ตะแกรง 40	200	8-20	5-20	5-15	5-20
ตะแกรง 10	ตะแกรง 4	10	15-40	20-45	25-50	40-70
ตะแกรง 3/8"	ตะแกรง 1"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
ตะแกรง 2"	ตะแกรง -	100	100	100	-	-
ตะแกรง 1"	ตะแกรง -	-	-	-	-	-
ตะแกรง 4	ตะแกรง -	25-55	30-60	35-65	50-85	50-85
ตะแกรง 200	ตะแกรง 40	200	8-20	5-20	5-15	5-20

ตารางขนาดตะแกรงและช่องของตะแกรง (Base)

นาย
สุวิทย์
ศรีบุรินทร์
นาย
สุวิทย์
ศรีบุรินทร์

1. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals) ที่เกี่ยวข้อง
2. ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ป่าชุมชน
3. ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม
4. ความพร้อมของพื้นที่ป่าชุมชน
5. ค่าขีดจำกัด (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
6. ค่าดัชนีความพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
7. ค่าความเสถียรของดินไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
8. คู่มือปฏิบัติงาน

1. มีผู้ดำเนินงานเป็นมาตรฐานของงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 2. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 3. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 4. จำนวนชั้นดินที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 5. ระยะเวลาในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 6. ระยะเวลาในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 7. ระยะเวลาในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 8. ค่า BACK SLOPE ในคูน้ำเป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 9. งานตัดดินถม งานตัดถนน งานตัดคูน้ำ งานตัดคันดิน งานตัดคันดิน งานตัดคันดิน งานตัดคันดิน
 10. ค่าความสูงของคันดินของโครงการก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง

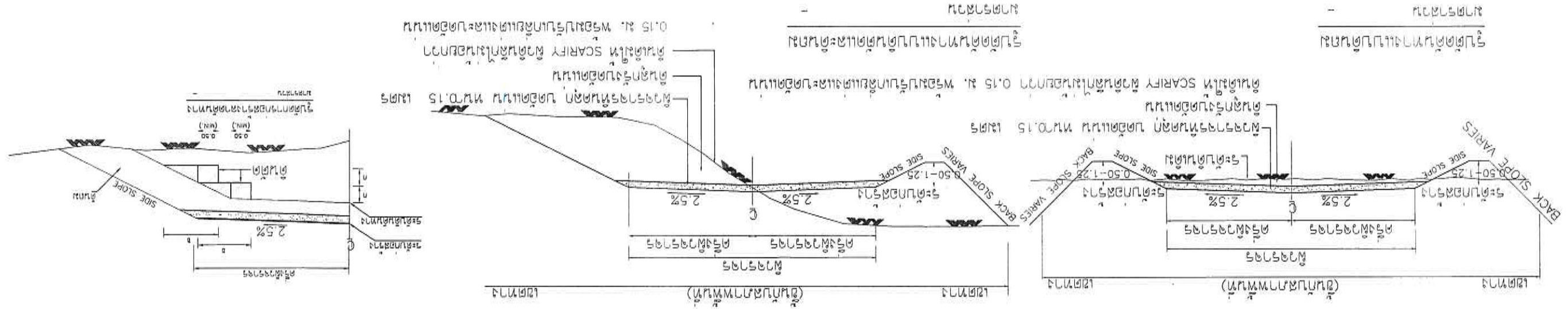
ผู้ควบคุมงาน
 ผู้ตรวจงาน
 ผู้รับจ้าง
 ผู้ว่าจ้าง



- มาตรฐานวิธีปฏิบัติของกรมโยธาธิการและผังเมือง
1. ปรุจากก้อนหินเหนียว (Clay Lump) Shale จากใน หรือ ขี้พริกขี้หนู
 2. ขนาดก้อนหินเหนียวไม่เกินกว่า 5 เซนติเมตร
 3. ขนาดความหนาแน่นของทราย 2/3 ไม่มากกว่า 200 ไม่ต่ำกว่า 100 ของขนาดความหนาแน่นของทราย 40
 4. ค่าขีดเหนียว (Liquid Limit) ไม่ต่ำกว่า 35
 5. ค่าดัชนีความกว้างเป็นพลาสติก (Plasticity Index) อยู่ในระหว่าง 4-11
 6. ค่าจำนวนหน่วยย่อยของขนาดความถี่หรือ (Percentage of wear) ไม่ต่ำกว่า 60
 7. ค่าซี.บี.อาร์. จากห้องทดลอง (Lab.C.B.R.) ไม่ต่ำกว่า 30 หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

ความสูงของคันดินหรือความกว้างของคูน้ำ (เมตร)	ดิน		หิน		หินปนดิน	
	ดิน	หิน	ดิน	หิน	ดิน	หิน
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:0.5	1:1	1:0.25	1:1
0.00 - 3.00	1:2	1:2	1:1	1:1.5	1:0.25	1:1

ตารางแสดงค่าความลาดชันใน SIDE SLOPE สำหรับการใช้ดินและหิน



52	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจงาน	ผู้รับจ้าง	ผู้ว่าจ้าง	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจงาน	ผู้รับจ้าง	ผู้ว่าจ้าง	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจงาน	ผู้รับจ้าง	ผู้ว่าจ้าง
52	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจงาน	ผู้รับจ้าง	ผู้ว่าจ้าง	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจงาน	ผู้รับจ้าง	ผู้ว่าจ้าง	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจงาน	ผู้รับจ้าง	ผู้ว่าจ้าง

