

๗๐๔



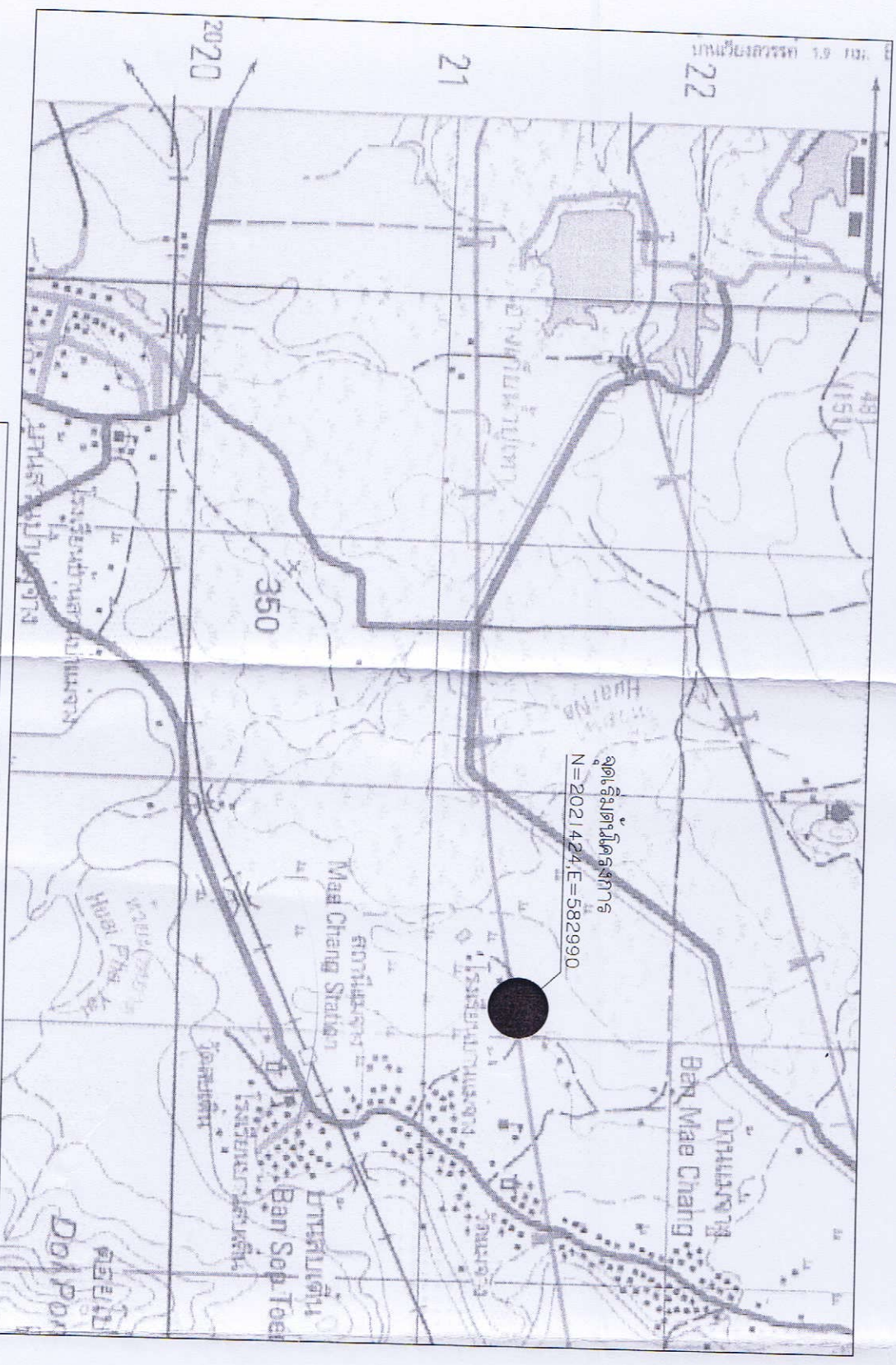
# องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

## โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างบ้านแม่จาง หมู่ที่ 1 ตำบลนาสัก - บ้านสันติสุข หมู่ที่ 2 ตำบลวังปาด อำเภอแม่เกาะ จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 330 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,650 ตารางเมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ แผนที่ระหว่าง 4945

(ลงชื่อ)   
(ตำแหน่ง) **ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง**  
(ลงชื่อ)   
(ตำแหน่ง) **วิศวกรจังหวัดลำปาง**  
(ลงชื่อ)   
(ตำแหน่ง) **วิศวกรอำเภอแม่เกาะ**  
(ลงชื่อ)   
(ตำแหน่ง) **วิศวกรอำเภอแม่เกาะ**





โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างบ้านแม่จาง หมู่ที่ 1 ตำบลนาสัก -  
บ้านสบเตี๊ยะ หมู่ที่ 2 ตำบลนาสัก อำเภอแม่จาง จังหวัดเชียงราย  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 330 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 1.650 ตารางเมตร  
รายละเอียดตามแบบแปลนของกองการบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ  
นายอดุลย์ สายตุงาม  
นายวัฒนา บุญประเสริฐ

เขียนแบบ/จัดออกแบบแปลน  
นางสาวจิราวรรณ ไชยลังกา  
วิศวกร  
นายพิเชษฐ์ ศิลปชัย

ทนายฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
นางสาวจิราวรรณ ศรีสวัสดิ์  
นางอัมพร ตั้งเจียมศิริ

เห็นชอบ  
นายทองดี จอมวงศ์  
ไม่ต้องดำเนินการบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ  
นายทองดี จอมวงศ์  
ไม่ต้องดำเนินการบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง  
นายทองดี จอมวงศ์

แผ่นที่  
01  
จำนวน  
02

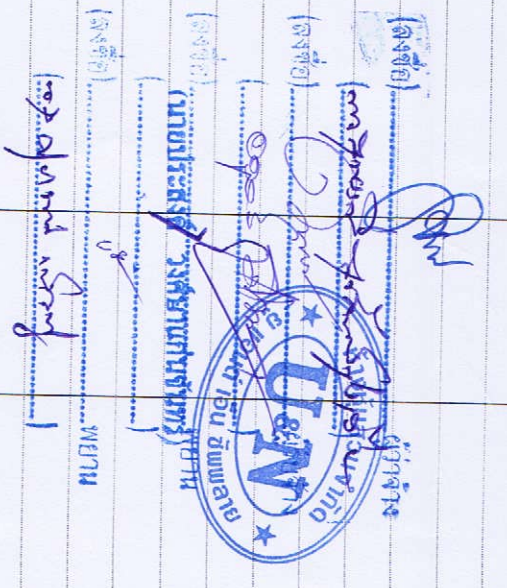
สถาปัตยกรรมและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

| ลำดับที่ | รายการแบบ                             | แผ่นที่ |
|----------|---------------------------------------|---------|
| 1        | สถาปัตยกรรมและรายการประกอบแบบ         | 1       |
| 2        | แผ่นที่ 1 ถึง 2                       | 2       |
| 3        | แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก       |         |
| 4        | เครื่องมือช่างและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง |         |

| ลำดับที่ | รายการ                                                                 | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------|
| 1        | งานอุดรอยฉนวนและเหล็กรัดระหว่างทางเดิม ขนส่งปูนซีเมนต์ (ความหนา 5 ซม.) | ตร.ม. |           |          |
| 2        | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้เหล็กเส้นขนาด 10 ซม.)              | ตร.ม. |           |          |
| 3        | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้เหล็กเส้น)                         | ตร.ม. | 1,650     |          |
| 4        | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้เหล็กเส้นขนาด 10 ซม.)                    | ตร.ม. |           |          |
| 5        | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้เหล็กเส้นขนาด 10 ซม.)                    | ตร.ม. | 82.50     |          |
| 6        | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (Wire Mesh 4 mm @ 30 cm. X 6 mm @ 30 cm.)    | ตร.ม. | 1,650     |          |
| 7        | Expansion Joint                                                        | ม.    | 50        |          |
| 8        | Contraction Joint                                                      | ม.    | 105       |          |
| 9        | Longitudinal Joint                                                     | ม.    | 330       |          |
| 10       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้เหล็กเส้นขนาด 0.5 ม. ความหนา 0.2 ม.)     | ตร.ม. | 66        |          |
| 11       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้เหล็กเส้นขนาด 0.5 ม.)                    | ตร.ม. | 74        |          |
| 12       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้เหล็กเส้นขนาด 1.2 ม.)                    | ตร.ม. |           |          |
| 13       | PRIME COAT                                                             | ตร.ม. |           |          |
| 14       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก                                              | ตร.ม. | 3         |          |
| 15       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (1-1.60, 1.62, 1.75)                         | ตร.ม. |           |          |
| 16       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.61                                         | ตร.ม. |           |          |
| 17       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.63, 1.66                                   | ตร.ม. |           |          |
| 18       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.1/1                                        | ตร.ม. |           |          |
| 19       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.2 (1 แผ่น)                                 | ตร.ม. |           |          |
| 20       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.2 (2 แผ่น)                                 | ตร.ม. |           |          |
| 21       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.2 (3 แผ่น)                                 | ตร.ม. |           |          |
| 22       | งานทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.3 (1 แผ่น)                                 | ตร.ม. |           |          |

หมายเหตุ : ก่อนเริ่มงานจะทำการสำรวจและประเมินราคาวัสดุและค่าจ้างแรงงานก่อนการก่อสร้างและประเมินราคาวัสดุและค่าจ้างแรงงานก่อนการก่อสร้างและประเมินราคาวัสดุและค่าจ้างแรงงานก่อนการก่อสร้าง

| รายการแบบมาตรฐาน                                                      | แบบเลขที่      | หมายเหตุ                 |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|
| ถนน                                                                   |                |                          |
| แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ใช้เหล็กเส้นขนาด 10 ซม.) | ทบ-2-201(1)    | พื้นทางลูกรัง            |
| แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 2 (ใช้เหล็กเส้นขนาด 10 ซม.) | ทบ-2-201(2)    | พื้นทางลูกรัง            |
| แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)               | ทบ-2-203       | ผิวจราจรกว้าง 5m. ขึ้นไป |
| แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)               | ทบ-2-204       | ผิวจราจรกว้าง 4m.        |
| แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)                | ทบ-7-501       | งานปูรองทาง              |
| เครื่องมือช่างและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง                                 |                |                          |
| แบบมาตรฐาน GRAD RAIL และสารติดตั้ง                                    | ทบ-3-201       |                          |
| แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง                                | ทบ-3-301ถึง302 |                          |









# แบบมาตรฐานงานทาง

## สำหรับ อปท.

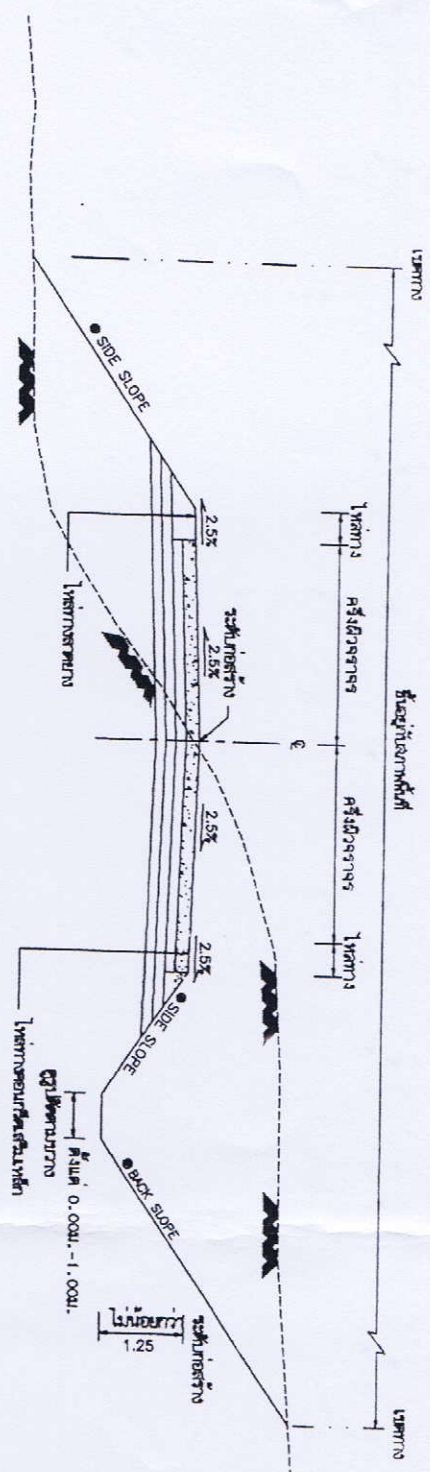
### (งานถนนคอกันน้ำและเสริมเสาะ)



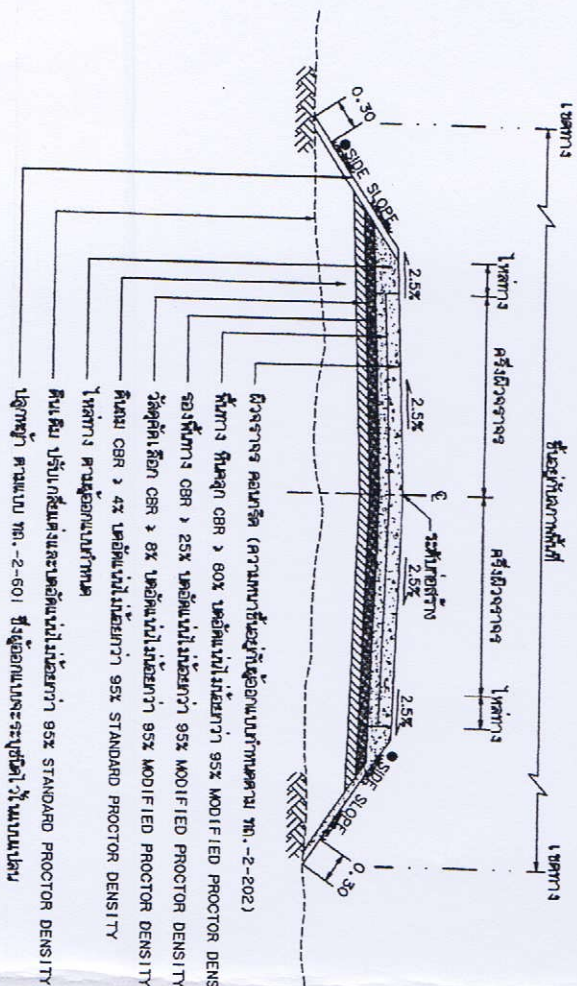


[illegible]

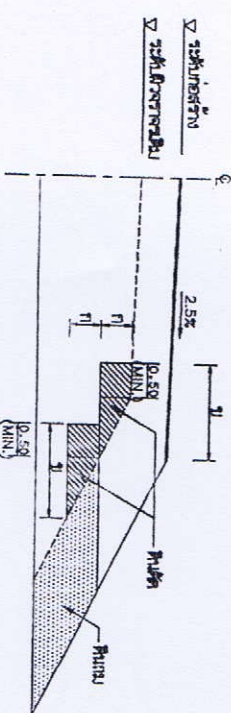




รูปตัดขวางของคันดินและคันดิน



รูปตัดขวางของคันดินและคันดิน



รูปตัดขวางของคันดินและคันดิน

งานนี้จัดทำขึ้นโดย บริษัท ...

ตารางแสดงค่าลาดชันทาง (BACK SLOPE) และ  
ลาดชันด้านข้าง (SIDE SLOPE)

| ความสูงจากพื้นดิน หรือ ระดับน้ำ | คันดิน | คันดิน | คันดิน | คันดิน | คันดิน |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0.00 - 3.00                     | 2:1    | 2:1    | 1:1    | 1.5:1  | 0.25:1 |
|                                 |        |        |        |        | 1:1    |

1. อัตราส่วนความลาดชันตามแนวนอน : แนวตั้ง  
- ใช้สำหรับความลาดชันที่น้อยกว่า 3.00 เมตร ใช้สำหรับความลาดชันที่มากกว่า 3.00 เมตร  
- ใช้สำหรับความลาดชันที่น้อยกว่า 3.00 เมตร ใช้สำหรับความลาดชันที่มากกว่า 3.00 เมตร  
- ใช้สำหรับความลาดชันที่น้อยกว่า 3.00 เมตร ใช้สำหรับความลาดชันที่มากกว่า 3.00 เมตร

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ
2. จำนวนชั้นที่ถม
3. ส่วน ก
4. ส่วน ข
5. อัตราการทรุดตัว

ตารางแสดงค่าการทรุดตัวของชั้นดิน

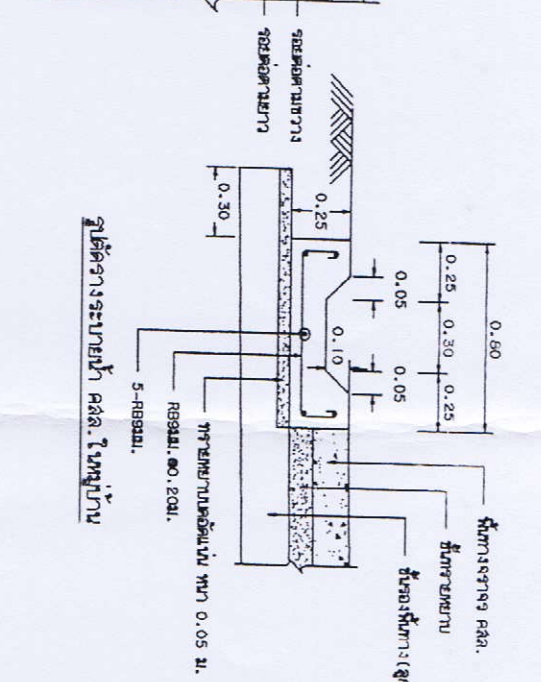
| ความสูงจากพื้นดิน หรือ ระดับน้ำ | คุณสมบัติของวัสดุ | จำนวนชั้นที่ถม | ส่วน ก | ส่วน ข | อัตราการทรุดตัว     |
|---------------------------------|-------------------|----------------|--------|--------|---------------------|
| 0.15                            | 4%                | 0.15           | 0.15   | 0.15   | ADT ≤ 375           |
| 0.18                            | 4%                | 0.20           | 0.20   | 0.15   | ADT = 376 - 750     |
| 0.20                            | 4%                | 0.20           | 0.20   | 0.15   | ADT = 751 - 1,500   |
| 0.23                            | 4%                | 0.20           | 0.20   | 0.15   | ADT = 1,501 - 2,250 |
| 0.25                            | 4%                | 0.20           | 0.20   | 0.15   | ADT = 2,251 - 4,500 |

หมายเหตุ

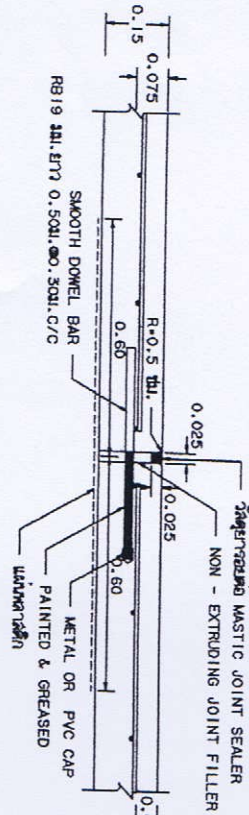
1. คุณสมบัติของวัสดุ
2. จำนวนชั้นที่ถม
3. ส่วน ก
4. ส่วน ข
5. อัตราการทรุดตัว
6. ตารางแสดงค่าการทรุดตัวของชั้นดิน

|                                                             |  |
|-------------------------------------------------------------|--|
|                                                             |  |
| <p>แบบมาตรฐานงานทาง</p> <p>สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวง</p> |  |
| <p>แบบเลขที่ ทบ-2-201(2)</p>                                |  |

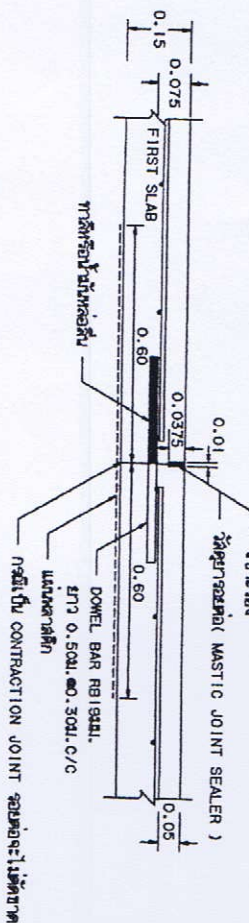




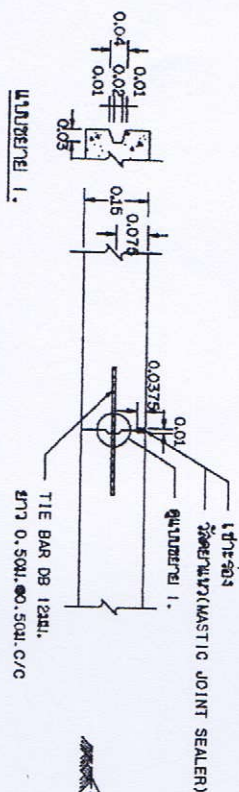
รูปแบบการวางผังเมืองและชุมชน



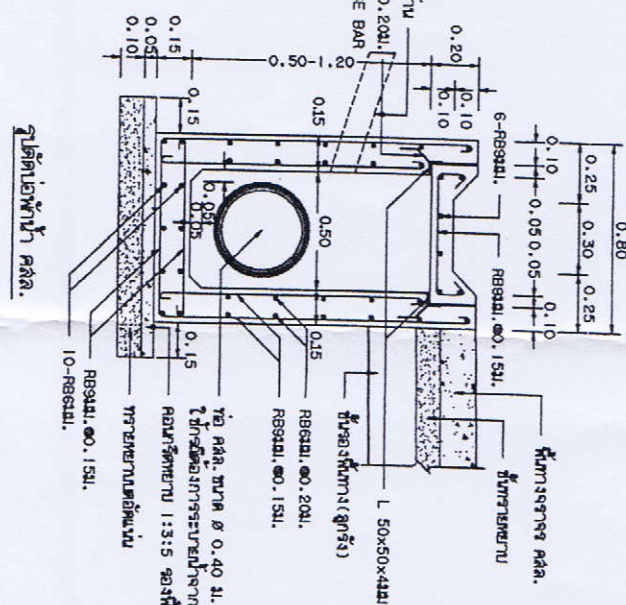
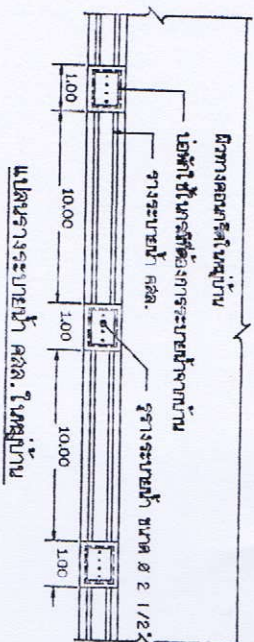
### DETERMINED EXPANSION JOINT



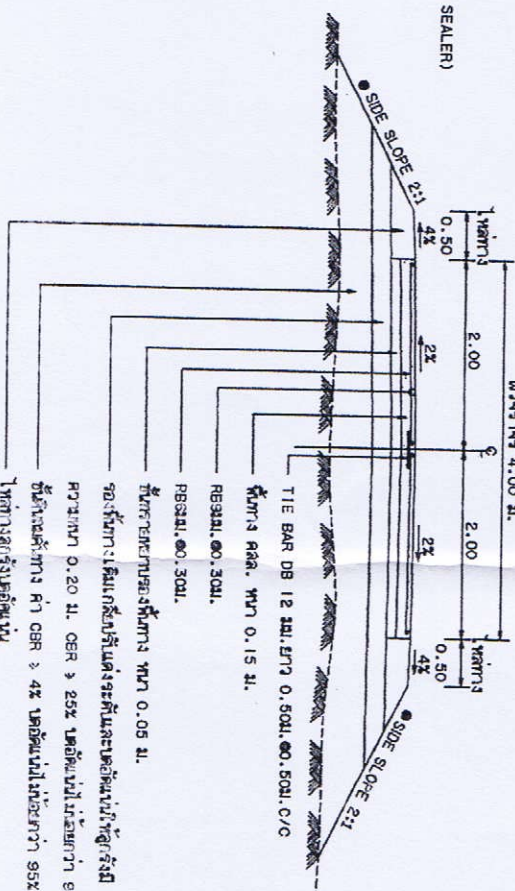
DEFERRED CONSTRUCTION JOINT USE CONTRACTION JOINT



# THE FIRST LONGITUDINAL JOINT



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศสส.



รูปปั้นเทพนิมิตของราชครูคณาภิชาติและศิษย์ ๒๗ องค์

๓. ถ้าไม่มีความคืบหน้าอย่างเห็นได้ชัดบนรางที่ลาดชันทางด้านข้างให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

ก. ระเบียบการก่อสร้างงาน ศสล. ในหมู่บ้าน

- [illegible]

๒. ราชอาณาจักรราชระบอบราชาธิปไตย ในสมัยโบราณ

1. การศึกษาความสัมพันธ์ของแรงจูงใจและผล ในรูปแบบ ให้ศึกษาความสัมพันธ์และผลตามความเป็นไป
2. ศึกษาวิธีวัดแรงผล ดึงรั้ง ไปที่เมทริกซ์ผล ( TREE ) ไม่ต่ำกว่า 350 ที่กลั่น ทราย 450 คือท ที่เมทริกซ์หรือจาก 850 คือท
3. ค่าความยาวผล ( SLAKE ) ไม่ต่ำกว่า 10 มม. และแรงยึด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของเมทริกซ์หรือจาก 15x15 มม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.มม.

4. ให้ผู้จ้างงานมีหน้าที่แจ้งเรื่องงานระยะยาวเข้า เพื่อทางระบบจะได้มาลงทะเบียนไว้เพื่อแจ้งให้ทางระบบเข้าออกจากงานระบบได้ตามความเหมาะสม
  5. ก่อนทำการบันทึกจะต้องหมั่นบันทึกจำนวนครั้งจำนวนที่สูงสุด การบันทึกเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ชม. หรือหากเป็น PRECARE ให้ใช้ตัวในจะไม่เกิน 0.99 ชม. จะลดระหว่าง SECTION กันไม่เกิน 1 ชม. และหากงานยาวสุดแล้วการจะลงผลเมื่อไหร่ ให้ตัวทั่ว
  6. การนำคอมพิวเตอร์ เมื่อออกรับขึ้นแล้ว คือไม่อยู่ผลจะไม่มากกว่า 7 วัน
  7. การทำงานที่เพิ่มเสริม การมอบหมายให้ทำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามการลงงานประเภท
  8. รถโดยสาร สลล. คือมีผู้โดยสารตามมาตรฐานสลล.ได้ผู้โดยสารมา "เมื่อออกรับเสริม" ให้ทำทั้งงานระบบเข้า" มก. 128 ที่ศูนย์ภาพ สลล. 3
  9. ให้เพิ่มเสริมให้ตามตรง มก. 20
- (ลงชื่อ) 

ตารางที่ 1. แหล่งขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้ตาม BAR MESH

| BAR MESH ( $f_s = 1,200 \text{ Ksc}$ )<br>( 1.เหล็กเส้นขนาด SR 24 ) |                            | WIRED MESH ( $f_s = 2,750 \text{ Ksc}$ )<br>( 1.เหล็กเส้นขนาด SR 24 ) |                            |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| DIA / SPACING                                                       | STEEL AREA<br>( ตร.ม./ม. ) | DIA / SPACING                                                         | STEEL AREA<br>( ตร.ม./ม. ) |
| $\varnothing 6 \text{ มม.} @ 0.40 \text{ ม.}$                       | 0.710                      | $\varnothing 4 \text{ มม.} @ 0.30 \text{ ม.}$                         | 0.419                      |
| $\varnothing 9 \text{ มม.} @ 0.30 \text{ ม.}$                       | 2.12                       | $\varnothing 6 \text{ มม.} @ 0.30 \text{ ม.}$                         | 0.940                      |

மாண்புமிகு

นายสมพงษ์ ศรีดี.การใช้นโยบาย(แผน)ลดค่าครองชีพประชาชนจากแบบอัตราขั้น -2-203/48 ของกรมการคลัง

แบบมาตรฐานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน ศุภผล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)

ખપલેશ્વરી ૧૯-૨-૨૦૩

14









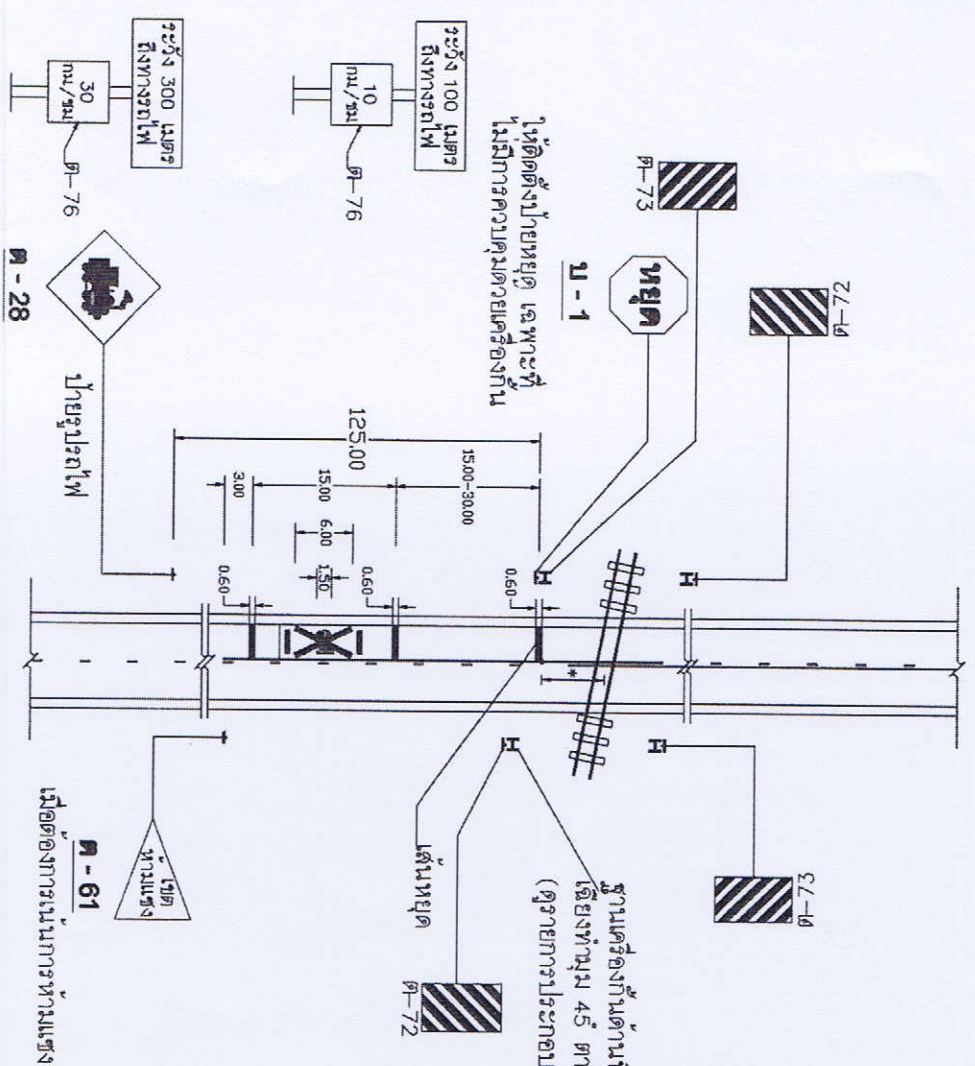


8.5 เชนติเมตร  
 ไม่เห็นขอบภายในระกอบด้วย  
 เชนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบด้าน  
 ลีดอง

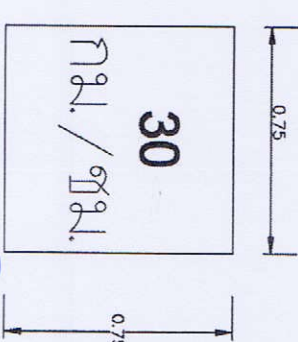
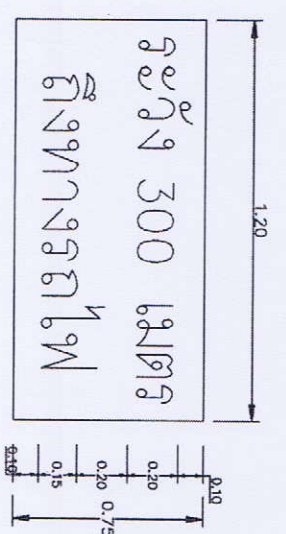
The drawing shows a mechanical part with the following dimensions:
 

- Overall width: 6.00
- Overall height: 1.50
- Top-left corner chamfer: 0.005 (width) x 0.10 (height)
- Bottom-left corner chamfer: 0.005 (width) x 0.10 (height)
- Internal width: 0.75
- Internal height: 0.75
- Bottom-left corner chamfer: 0.005 (width) x 0.10 (height)
- Bottom-right corner chamfer: 0.005 (width) x 0.10 (height)
- Overall width: 2.40
- Overall height: 0.50

ป้ายเตือน ติดตั้งช่วงระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับที่ คำว่า " ระยะวิ่ง " ให้ได้รับตัวอักษรสีแดง ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายให้สีดำนละพื้นที่เหลือช่อง



มาตรฐานการดูแลบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน

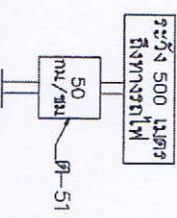


หรือใช้ป้าย

III

ถ้ามีเครื่องหมาย

M - 29



**การประเมินผล**

1. มิติต่างๆ มิหนวดยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นมอຍงอื่น
2. เครื่องหมายบนฉลวจระและป้ายต่าๆ ให้อัดตั้งท่ง 2 ผ่งที่ติดกับทางรถไถพางระยะทางที่กัหนด
3. ป้ายและวิธีอัดตั้งให้อัดทแบบบทรฐานเครื่องหมายจระจระปะนาทนั้นๆ
4. สัทท์วเครื่องหมายบนฉลวจระแบบฉลวเรียบท่งหมด (เคพพิล แอสสัทส์คิอนกริสและคิอนกริสสลิมเหล็ก) ให้อัดทอโรโมพเพ
5. ฉลากกระหอนแสง มอก 543 โดยวิธีปัดลอก (Screed) หนาไม้น้อยกว่า 3 มมตามแบบ ทพ-3-110(4)
6. จุทที่ร่่มก้อสร้างและอัดตั้งเครื่องหมายจระ ห่างจากเบตทางรถไถ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
7. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้อัดทแบบบทรฐานตัวอักษรและตัวเลข
8. ฐานเครื่องกั้นคานที่ผู้ขับซึ่งมอຍเห็นให้อัดทสัทส์และสัทส์อຍท่งมุม 45 องศาบนป้ายเคคิอนสัทส์ทงหรืออัดตั้งป้ายเคคิอน
9. สัทส์ทงวาท่งอ้อมถึงฐานเบสซึ่งกั้นนั้นๆ โดยให้อัดทวคุ่มงานเป็นผู้ใช้กัหนด
10. เครื่องหมาย \* แนวเบตทางรถไถ

|                                                                                                              |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  <p>กระทรวงศึกษาธิการ</p> | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>         ตำหาวิทยงศักรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>เรื่อง</p>                                                                                                | <p>เรื่องหมายจรงรจนวนผัวง (ตึต้นจรง)</p>                             |
| <p>แบบเลขที่ ทอ-3-110 (2)</p>                                                                                | <p>แผ่นที่ 50</p>                                                    |



ข้อกำหนดการติดตั้งอาคารด้วยสัญญาณจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ในตึ้นนในการติดตั้ง

1. วิธีติดตั้ง

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำพื้นผิวทางที่สกปรก ฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และในกรณีที่พื้นผิวจราจรเดิมที่ติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกนั้น ต้องใช้วิธีที่ทนทานต่อความร้อนและแสงแดด โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีเดิม สำหรับผิวจราจรที่ติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกนั้น ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาด โดยผู้ติดตั้งต้องทำความสะอาดผิวจราจรก่อน ในการนี้ผู้ติดตั้งจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรืออุปสรรคที่ขัดขวางการจราจรที่ติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรเดิมโดยผู้ติดตั้ง

1.2 ในการติดตั้งวัสดุจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่ก่อตัวใหม่ให้มีความยาวหรือความกว้างตามที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยแตกหรือการบิดงอของวัสดุเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิหรือความชื้น ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดผิวจราจรก่อนในการนี้ผู้ติดตั้งจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรืออุปสรรคที่ขัดขวางการจราจรที่ติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรเดิมโดยผู้ติดตั้ง

1.4 การเตรียมผิวจราจร : ต้องใช้วิธีที่ทนทานต่อความร้อนและแสงแดด โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีเดิม สำหรับผิวจราจรที่ติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกนั้น ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรก่อนในการนี้ผู้ติดตั้งจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรืออุปสรรคที่ขัดขวางการจราจรที่ติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรเดิมโดยผู้ติดตั้ง

2. ข้อกำหนดการติดตั้ง

2.1 สัญญาณจราจร (Traffic Point) หมายถึง สัญญาณจราจรที่ใช้ในการจราจรที่จราจรโดยวิธีที่ทนทานต่อความร้อนและแสงแดด โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีเดิม สำหรับผิวจราจรที่ติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกนั้น ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรก่อนในการนี้ผู้ติดตั้งจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรืออุปสรรคที่ขัดขวางการจราจรที่ติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรเดิมโดยผู้ติดตั้ง

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจราจรที่จราจรโดยวิธีที่ทนทานต่อความร้อนและแสงแดด โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีเดิม สำหรับผิวจราจรที่ติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกนั้น ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรก่อนในการนี้ผู้ติดตั้งจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรืออุปสรรคที่ขัดขวางการจราจรที่ติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรเดิมโดยผู้ติดตั้ง

2.3 อุปกรณ์จราจร (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเทอร์โมพลาสติกจราจรที่จราจรโดยวิธีที่ทนทานต่อความร้อนและแสงแดด โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีเดิม สำหรับผิวจราจรที่ติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกนั้น ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรก่อนในการนี้ผู้ติดตั้งจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรืออุปสรรคที่ขัดขวางการจราจรที่ติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรเดิมโดยผู้ติดตั้ง

2.4 วัสดุจราจรพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคลือบผิวพื้นผิวจราจรที่จราจรโดยวิธีที่ทนทานต่อความร้อนและแสงแดด โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีเดิม สำหรับผิวจราจรที่ติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกนั้น ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรก่อนในการนี้ผู้ติดตั้งจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรืออุปสรรคที่ขัดขวางการจราจรที่ติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำความสะอาดผิวจราจรเดิมโดยผู้ติดตั้ง

3. การติดตั้งวัสดุจราจร

3.1 ความหนา

ในการทำการติดตั้งวัสดุจราจรหรือเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 คม ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพื้นผิวหรือวัสดุจราจรที่ติดตั้งแล้ว ให้มีความหนาของผิวจราจรดังนี้

(1) สัญญาณจราจร (Traffic Point) ความหนาของผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อติดตั้งมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อติดตั้งมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

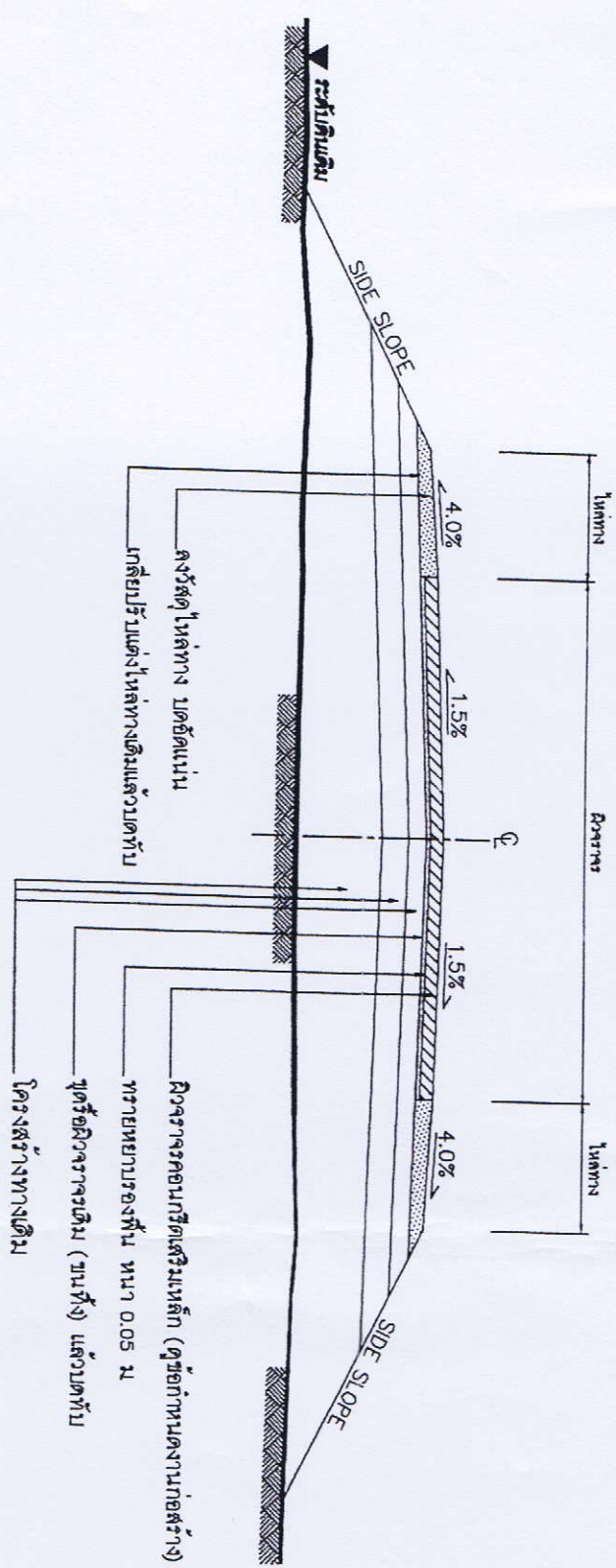
ในการทำการติดตั้งวัสดุจราจรหรือเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ระดับความสูงอย่างน้อย 3 คม และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ในทิศทางมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์การติดตั้งวัสดุจราจร

| รายการที่ทดสอบ          | สัญญาณจราจร           | วัสดุเทอร์โมพลาสติก   |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. วัสดุจราจร           |                       |                       |
| 1.1 วัสดุจราจร          | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 1.2 ความหนา             | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 2. วัสดุเทอร์โมพลาสติก  |                       |                       |
| 2.1 ความหนา             | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 3. วัสดุจราจรพื้น       |                       |                       |
| 3.1 ความหนา             | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 3.2 วัสดุจราจรพื้น      | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 3.2.1 วัสดุจราจรพื้น    | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 3.2.2 วัสดุจราจรพื้น    | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 4. วัสดุจราจรพื้น       |                       |                       |
| 4.1 ความหนา             | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 4.1.1 วัสดุจราจรพื้น    | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 4.1.2 วัสดุจราจรพื้น    | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 5. วัสดุจราจรพื้น       |                       |                       |
| 5.1 ความหนา             | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 5.2 วัสดุจราจรพื้น      | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 5.2.1 วัสดุจราจรพื้น    | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |
| 5.2.2 วัสดุจราจรพื้น    | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. | ไม่น้อยกว่า 25.41 มม. |

นายประสิทธิ์ วงศ์วานิชย์  
วิศวกร  
บริษัท อีซีอี จำกัด  
เลขที่ 12 ถนน  
กรุงเทพฯ 10110





## รูปตัดโครงสร้างทาง

| ลำดับที่ | รายการ                   | ข้อกำหนด                                                                 |
|----------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1        | ไหล่ทาง                  | อ้างอิง " มติฐานวัสดุงานไหล่ทาง " มทศ 205-2545                           |
| 2        | ผิวจราจร "คอนกรีต"       | อ้างอิง " มติฐานผิวจราจรแบบคอนกรีต " มทศ 217-2545                        |
| 3        | งานก่อสร้างผิวจราจร คสล. | อ้างอิง " แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและรอยต่อบนคอนกรีตเสริมเหล็ก " ทบ-2-202 |
| 4        | การตัดเสริมจราจรบนผิวทาง | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทบ-3-110(1) - 110(4)    |

ข้อกำหนดงานบูรณะทางผิวคอนกรีต

### รายการประกอบแบบ

1. ทำการปรับผิวจราจรเดิม (บนที่) แล้วปรับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการปรับแต่งคันทางเดิมให้คงรูป แล้วปรับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. รอยพื้นทางด้วยทรายหยาบ
4. ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
5. ลงวัสดุไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและตำแหน่งโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะมีงานให้ทำการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินขนาดทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่มีส่วนการดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากงานในการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6, 7 และ ข้อ 8 จะต้องให้ได้รับรองงานตามที่ได้กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. กรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 5.00 ม ให้ดำเนินการก่อสร้างงาน LONGITUDINAL JOINT
12. งานในไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำขีดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

### หมายเหตุ

แบบงานบูรณะทางผิวคอนกรีตปรับปรุงแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทางหลวง แบบที่ 6 (ม.ฐ.บร.6/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ) *[Signature]* **นายประสพ วัฒนศิริ**  
(ตำแหน่ง) **วิศวกร**

(ลงชื่อ) *[Signature]* **นายประสพ วัฒนศิริ**  
(ตำแหน่ง) **วิศวกร**

(ลงชื่อ) *[Signature]* **นายประสพ วัฒนศิริ**  
(ตำแหน่ง) **วิศวกร**

(ลงชื่อ) *[Signature]* **นายประสพ วัฒนศิริ**  
(ตำแหน่ง) **วิศวกร**

แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทางหลวง

กรมทางหลวงชนบท

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

แบบเลขที่ ทบ-7-501

แผ่นที่ 99



# คณะกรรมการดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐาน

## คณะที่ปรึกษา

1. นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี
2. นายฤทธิเทพ สิงห์
3. นายเศรษฐี แสงฉาย
4. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน
5. นายสุรพล ศรีเสาวชาติ
6. นายสมเกียรติ ทองโต
7. นายโกสินทร์ พิชยะเวศสุนทร

## คณะทำงาน

1. นายทักษิณ บุญต่อ
2. นายพิสิษฐ์ ศรีวานันท์
3. นายอมร จันทร์สกุล
4. นายณรงค์ คูบัวรมี
5. นายภาณุเทพ วัฒนติลลิก ณ ภูเก็ต
6. นายฤทธิดา ธีระชาวลวงศ์
7. นายจิระพงษ์ ปิณฑะบุตร
8. นายทินกร คุณสมบัติปัญญา
9. นายเชตไธสง โภาศิริวานันท์
10. นายอาคม ต้นติพงษ์คำ
11. นายแก้ววิชัย วงษ์บุรี
12. นายสิริสุทธิ สุทธิพน

8. นายสุธรรม ชื่นชื่น

9. นายสมบุญ ภูมิภาณุ

10. นายวิศว์ รัตนไธ

11. นายปฐม เฉลยวาเรศ

12. นายสุพร เตไธยา

13. นายสุรเดช เบญจศิริวรรณ

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม

ผู้อำนวยการศูนย์บริหารสินทรัพย์งานทางและสะพาน (สปร.)

ผู้อำนวยการศูนย์บำรุงทางหลวงชนบทลาดบัวหลวง

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (สปร.)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สทส.)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สทท.)

นายช่างโยธาชำนาญงาน (สสอ.)

นายช่างโยธา พ.ร. (สสอ.)

นายช่างโยธา พ.ร. (สสอ.)

นายช่างโยธา พ.ร. (สสอ.)

ช่างสำรวจ ระดับ ๓4 (สสอ.)

เจ้าพนักงานวิชาการ วุฒิปริญญาตรี (สสอ.)

นายสุรพล ศรีเสาวชาติ  
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ  
(นายประสิทธิ์ หงษ์วานิช)  
นายช่างโยธา พ.ร. (สสอ.)  
ช่างสำรวจ ระดับ ๓4 (สสอ.)  
เจ้าพนักงานวิชาการ วุฒิปริญญาตรี (สสอ.)









นายอดุลย์ สายสุ่นแก้ว

អង្គការសហប្រតិបត្តិការស្រុកស្រែចម្ការ

ឈ្មោះ: ឈ.ប. / ក្រុមហ៊ុន: ឈ.ប. ឈ.ប. ឈ.ប.  
 ក្រុមហ៊ុន: ឈ.ប. ឈ.ប. ឈ.ប.  
 ក្រុមហ៊ុន: ឈ.ប. ឈ.ប. ឈ.ប.

นางสาวสุวิมลพร อธิษฐาน  
นางสาวสุวิมลพร อธิษฐาน

ນາຍກອງທັບ ໑໐໓໐ ຈຸດ  
 ນາຍກອງທັບ ໑໐໓໐ ຈຸດ

นางสาวอริยา นามวงศ์

|        |    |
|--------|----|
| เลขที่ | 01 |
| จำนวน  | 02 |

ສາກນຳມາພິຈາລະນາກ່ອນ

| ลำดับที่ | รายละเอียดแบบ                        | แบบที่ |
|----------|--------------------------------------|--------|
| 1        | สำเนาแบบและรายการประกอบแบบ           | 1      |
| 2        | แบบก่อสร้าง                          | 2      |
| 3        | แบบมาตรฐาน ตามข้อกำหนดผลิตภัณฑ์เหล็ก |        |
| 4        | ตัวอย่างรายละเอียดและข้อกำหนดวัสดุ   |        |

|         |     |     |     |
|---------|-----|-----|-----|
| સાંપડાઈ | કુલ | ૧૩૮ | ૧૩૮ |
| સાંપડાઈ | કુલ | ૧૩૮ | ૧૩૮ |

| ลำดับที่ | รายการ                                                                         | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------|
| 1        | งานติดตั้งโครงและเหล็กทางตามริม ขนส่งบดทับ (ความหนา 5 ซม.)                     | ตร.ม. |           |          |
| 2        | งานบดทับปรับผิวทางเดิมแล้วบดทับ (ชุดล้อหินคลุกความหนา 10 ซม.)                  | ตร.ม. |           |          |
| 3        | งานบดทับปรับผิวทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก)                                      | ตร.ม. | 1,650     |          |
| 4        | งานรองพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น) (พร้อมขยายเขตทางข้างละ 0.5 ม. ความหนา 10 ซม.) | ลบ.ม. |           |          |
| 5        | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (ทรายหยาบผสมคอนกรีต)                                | ลบ.ม. | 82.50     |          |
| 6        | งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (Wire Mesh 4 มม. @ 30 cm. X 6 มม. @ 30 cm.)         | ตร.ม. | 1,650     |          |
| 7        | Expansion Joint                                                                | ม.    | 50        |          |
| 8        | Contraction Joint                                                              | ม.    | 105       |          |
| 9        | Longitudinal Joint                                                             | ม.    | 330       |          |
| 10       | งานปรับผิวทางหินคลุกบดอัด (ผิวทางข้างละ 0.5 ม. ความหนา 0.2 ม.)                 | ลบ.ม. | 66        |          |
| 11       | ใส่ซอร์สเมมเบรน                                                                | ตร.ม. | 74        |          |
| 12       | ทรูตะลึงซ้อนแนว ชนิด 2 ด้าน (ทึบระยะ 1.2 ม.)                                   | ชุด   |           |          |
| 13       | PRIME COAT                                                                     | ลบ.ม. |           |          |
| 14       | ลัทธิปูนไฟฟ้าระหับ                                                             | ชุด   | 3         |          |
| 15       | ป้ายจราจรแบบ ด (ค.1-ค.60,ค.62,ค.75)                                            | ชุด   |           |          |
| 16       | ป้ายจราจรแบบ ด.61                                                              | ชุด   |           |          |
| 17       | ป้ายเตือนแนวทางโค้งขวาและโค้งซ้ายแบบ ค.63 ค.66                                 | ชุด   |           |          |
| 18       | ป้ายจราจรแบบ น.1/1                                                             | ชุด   |           |          |
| 19       | ป้ายจราจรแบบ น.2 (1 แผ่นป้าย)                                                  | ชุด   |           |          |
| 20       | ป้ายจราจรแบบ น.2 (2 แผ่นป้าย)                                                  | ชุด   |           |          |
| 21       | ป้ายจราจรแบบ น.2 (3 แผ่นป้าย)                                                  | ชุด   |           |          |
| 22       | ป้ายจราจรแบบ น.3 (1 แผ่นป้าย)                                                  | ชุด   |           |          |

หมายเหตุ : ก่อนเข้าสู่บางจะทำการขออนุญาตจากเจ้าพนักงานสาธารณสุขและสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดก่อนดำเนินการก่อสร้าง

| รายละเอียดแบบมาตรฐาน                                                | แบบเลขที่   | หมายเลข                  |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------|
| แบบมาตรฐาน ถ่านหินอัดเม็ดเหล็ก ประสิทธิภาพ (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)   | ๗๓-๒-201(1) | ชั้นทางลูกรัง            |
| แบบมาตรฐาน ถ่านหินอัดเม็ดเหล็ก ประสิทธิภาพ 2 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง) | ๗๓-๒-201(2) | ชั้นทางลูกรัง            |
| แบบมาตรฐาน ถ่านหินอัดเม็ดเหล็ก ประสิทธิภาพ (แบบมีรอยต่อตามยาว)      | ๗๓-๒-203    | ผิวจราจรกว้าง 5m. ขึ้นไป |
| แบบมาตรฐาน ถ่านหินอัดเม็ดเหล็ก ประสิทธิภาพ (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)   | ๗๓-๒-204    | ผิวจราจรกว้าง 4m.        |
| แบบมาตรฐาน ถ่านหินอัดเม็ดเหล็ก ประสิทธิภาพ (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)   | ๗๓-๒-205    | ผิวจราจรกว้าง 4m.        |

เครื่องสำอางค์และยาสมุนไพร

แบบเศรษฐกิจ, เศรษฐกิจแบบmixed (ตลาด)

## แบบมาตรฐาน GRAD RAIL และการติดตั้ง

# แบบมาตรฐาน ป้ายประกาศระหว่างภารกิจอันตราย

(१२३४) ..... / ०५

.....

.....

Генеральный директор

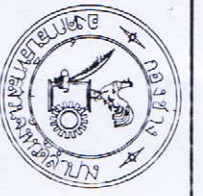
โรงเรียนวัดบ้านดอน (นารายณ์)

Wesleyan Univ

માત્ર ૨૩૧ વીડિયો

เมื่อตรวจงานตามข้อสั่งการนั้น ทางเดินและทางวิ่งภายในของรถขนส่งสินค้าบริเวณท่าอากาศยาน (สท-สอ) หรือ ภายในท่าอากาศยานของกรมทางหลวงชนบท (สทช.)





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างบ้านแม่กลาง หมู่ที่ 1 ตำบลนาสัก - บ้านสันติ หมู่ที่ 2 ตำบลนาสัก อำเภอแม่เงา จังหวัดลำปาง  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 330 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 1.650 ตารางเมตร  
รายละเอียดแบบแปลนของโครงการพร้อมส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

นายอรรถชัย ลือคุ้มแก้ว

นายวิมล นามะระศรี

เขียนแบบ/ตรวจสอบแบบ

นางสาววิภากรรณ์ ไชยสุภา

นายวิมล นามะระศรี

ทนายตรวจสอบและออกใบ

นางสาววิภากรรณ์ ไชยสุภา

นายอรรถชัย ลือคุ้มแก้ว

เก็บมอบ

นายทองดี จอมวงศ์

นายทองดี จอมวงศ์

อนุมัติ

นายทองดี จอมวงศ์

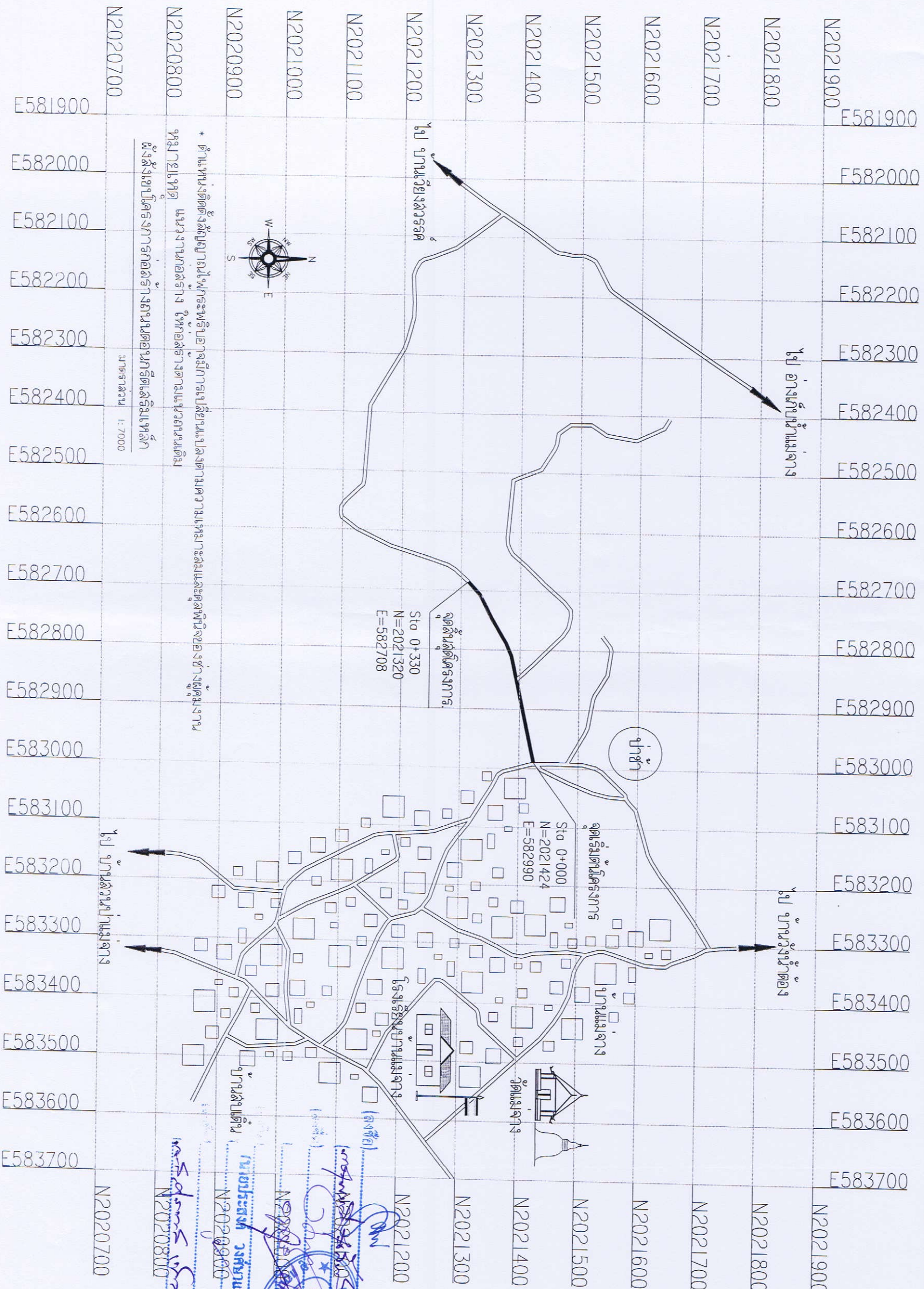
นายทองดี จอมวงศ์

แผ่นที่

02

จำนวน

02





# แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.

## (งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

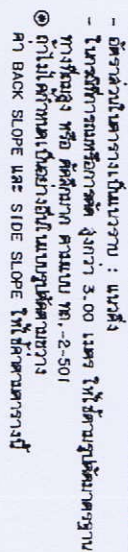
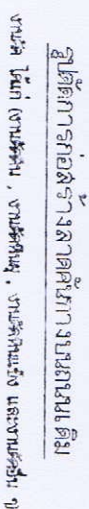
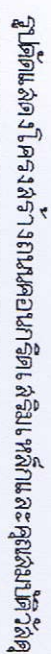
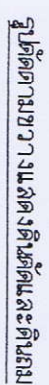
|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| (ลงชื่อ).....              | (ลงชื่อ).....  |
| (ตำแหน่ง).....             | (ตำแหน่ง)..... |
| (นายประสิทธิ์ วงศ์วานิชย์) | (นาย).....     |
| (ลงชื่อ).....              | (ลงชื่อ).....  |
| (ตำแหน่ง).....             | (ตำแหน่ง)..... |
| (นาย).....                 | (นาย).....     |





11. 11. 11





1. คุณสมบัติของวัสดุ ประกอบจากที่ระบุให้ไปหาตามมาตรฐานงานก่อสร้าง

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่จะเป็นแบบให้ เป็นไปเหมาะสมตามฐานงานนอกสุดข้าง  
มาท. 201 ถึง มาท. 233 นอกจากให้แล้วที่เกี่ยวของเท่านั้น
2. จำนวนชั้นที่นำมาใช้กับวัสดุกับวัสดุของสิ่งต่างทางเคมี
3. ส่วน ก \* ให้ใช้วัสดุชนิดของตัวนำฐาน
4. ส่วน ข \* กว้างของพื้นที่ต่อของจักรกลต่อที่ฐานงานต่างไปได้
5. มีตัวอย่างที่ทำงานเป็นแบบ นอกจากที่จะเป็นตัวอย่างอื่น

| Arms Ad.<br>( LBR ) | Full Penetration<br>( GOR ) | Deep Pen.<br>( LBR ) | Deep Penetration<br>( LBR ) | Deep Penetration<br>( LBR ) | Full Penetration<br>( LBR ) |
|---------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 0.15                | 4 %                         | 0.15                 | 0.15                        | 0.15                        | ADT ≤ 375                   |
|                     | —                           | —                    | —                           | 0.15                        |                             |
|                     | —                           | —                    | —                           | 0.15                        |                             |
| 0.18                | 4 %                         | 0.20                 | 0.20                        | 0.15                        | ADT = 376 – 750             |
|                     | 6 %                         | 0.10                 | 0.20                        | 0.15                        |                             |
|                     | 8 %                         | —                    | 0.20                        | 0.15                        |                             |
| 0.20                | 4 %                         | 0.20                 | 0.20                        | 0.15                        | ADT = 751 – 1,500           |
|                     | 6 %                         | 0.10                 | 0.20                        | 0.15                        |                             |
|                     | 8 %                         | —                    | 0.20                        | 0.15                        |                             |
| 0.23                | 4 %                         | 0.20                 | 0.20                        | 0.15                        | ADT = 1,501 – 2,250         |
|                     | 6 %                         | 0.10                 | 0.20                        | 0.15                        |                             |
|                     | 8 %                         | —                    | 0.20                        | 0.15                        |                             |
| 0.25                | 4 %                         | 0.20                 | 0.20                        | 0.15                        | ADT ≤ 2,251 – 3,000         |
|                     | 6 %                         | 0.10                 | 0.20                        | 0.15                        |                             |
|                     | 8 %                         | —                    | 0.20                        | 0.15                        |                             |

|                                                                                     |                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|  | ๐<br>แบบมาตรฐานงานทาง<br>ตำราเรียนเพื่อการตรวจสอบส่วนท้องถิ่น              |
| คณะอนุกรรมาธิการ<br>ศึกษากรรมาธิการ<br>ประเด็นที่ ๒ เรื่อง                          | การศึกษา<br>การศึกษา<br>การศึกษา                                           |
| กรมการศึกษานอกโรงเรียน<br>กรมการศึกษานอกโรงเรียน<br>กรมการศึกษานอกโรงเรียน          | กรมการศึกษานอกโรงเรียน<br>กรมการศึกษานอกโรงเรียน<br>กรมการศึกษานอกโรงเรียน |
| แบบเลขที่ กอ-๒-๒๐๑(๒)<br>ฉบับที่ ๑๒                                                 | ฉบับที่ ๑๒                                                                 |



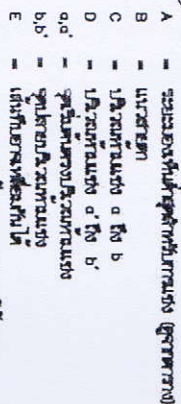
ММУШПІ МН-2-203

Листопад 14



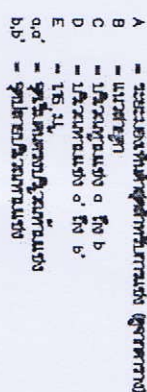
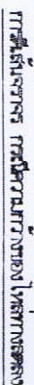
10



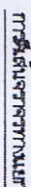


บุคลากร : คณะกรรมการโรงเรียน ผู้อำนวยการโรงเรียน ศึกษานิเทศก์ สำนักงาน

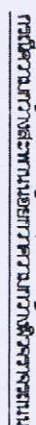
| RTALS (kg) (mL) | RTALS (kg) (mL) |
|-----------------|-----------------|
| 50              | 150             |
| 60              | 160             |
| 70              | 170             |
| 80              | 180             |
| 90              | 190             |
| 100             | 200             |



การส่งเสริมและสนับสนุนให้เกษตรกร



THE UNIVERSITY OF CHICAGO



วิสาหกิจประเภทอื่น ๆ

1. มีอัตรา ส่วนผลประโยชน์สุทธิของหุ้นสามัญต่อหุ้น
2. เงินแบ่งปันกำไรสุทธิ ไม่ได้รับเลือกตั้ง อนุมัติ ๖ มม. ซึ่งผู้ถือหุ้นสามัญจะได้รับ
21. เงินปันผลเป็นเงินสดของหุ้นสามัญของ บริษัท 2 องค์กรใน 1 ปี จะมอบให้แก่นักลงทุนที่ถือหุ้นสามัญ  
ตาม สวช ยกร และ การเงินของสำนักงาน ก.ค.ส.ไว้ที่  
- ทางหลวงสายพิเศษ ถนน เลี้ยว 8 ม. บ้านช่อง 9 ม.  
- ทางหลวงสายพิเศษ ถนน เลี้ยว 1 ม. บ้านช่อง 8 ม.

ในชั้นเรียน ครูจะพาเด็กไปแสดงในสิ่งที่ได้เรียน

25 การให้บริการทาง 5 น. ที่มอบหมายไปให้หน่วยงาน ไปขอรับแบบฟอร์มการบริการ

[illegible]

המחשבה של ה"א"י היא שיש לה 2 תחומי מחשבה

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๔ เวลา ๑๖.๐๐ น.

WATER

แบบเครื่องหาความยาวแบบคู่ทาง (ใช้สำหรับยาว) ปรับปรุงจากแบบเดิมที่ทศ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมการช่างเครื่องแบบ

$\frac{8}{9} \times \frac{7}{6}$

## แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

เครื่องขยายสัญญาณเสียง (เครื่องขยายเสียง)

แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)

ឆ្នាំទី ៤៩







ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องมือหมายจร

- | ลำดับ | กิจกรรม                          | วัตถุประสงค์/เป้าหมาย        |
|-------|----------------------------------|------------------------------|
| 1     | กิจกรรมที่ 1 (ความรู้เบื้องต้น)  | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 2     | กิจกรรมที่ 2 (ความรู้เบื้องต้น)  | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 3     | กิจกรรมที่ 3 (ความรู้เบื้องต้น)  | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 4     | กิจกรรมที่ 4 (ความรู้เบื้องต้น)  | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 5     | กิจกรรมที่ 5 (ความรู้เบื้องต้น)  | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 6     | กิจกรรมที่ 6 (ความรู้เบื้องต้น)  | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 7     | กิจกรรมที่ 7 (ความรู้เบื้องต้น)  | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 8     | กิจกรรมที่ 8 (ความรู้เบื้องต้น)  | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 9     | กิจกรรมที่ 9 (ความรู้เบื้องต้น)  | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 10    | กิจกรรมที่ 10 (ความรู้เบื้องต้น) | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 11    | กิจกรรมที่ 11 (ความรู้เบื้องต้น) | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |
| 12    | กิจกรรมที่ 12 (ความรู้เบื้องต้น) | ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ... |







# คณะกรรมการดำเนินการจัดทำงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕

## คณะที่ปรึกษา

1. นายชาติชาย วิทยุสุนาวี
2. นายฤทธิเดช สิมล
3. นายสุรณ แสงฉาย
4. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน
5. นายสุรพล ศรีเสาวชาติ
6. นายสมเกียรติ ทองโค
7. นายไฉรินทร์ พิทยะเขตสุนทร

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ  
วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน  
วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง (ก.)

## คณะทำงาน

1. นายทักขิณ บุญโต
2. นายพิสิฐ ศรีวานันท์
3. นายอมร จันทร์สกุล
4. นายณรงค์ คูบารมี
5. นายเอกเทพ วัฒนศิริกุล ณ ภูเก็ต
6. นายฤทธิเดช สิมล
7. นายจิระพงษ์ ปิณฑะบุตร
8. นายทินกร คุณสมบัติปัญญา
9. นายเชตไธสง โกศลรัตนพันธ์
10. นายอลงกต คินติพงศ์อภา
11. นายเกษมวิทย์ วงศ์สุริ
12. นายพิสิฐ สุทธิพันธุ์

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงชนบทที่ 8  
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง (สสอ.)  
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางโครงสร้าง (สสอ.)  
ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงสะพาน/ถนนในเขต กทม. และปริมณฑล (สปร.)  
ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 (สทศ.)  
ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดมุกดาหาร  
ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดนนทบุรี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาระบบการบริหารจัดการทาง (สทท.)  
ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สทท.)  
ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการพิเศษ (สทท.)  
ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ (สทท.)

8. นายสุธรรม รมย์
9. นายสมบุญ กนกนาทกุล
10. นายวิศว์ รัตนพิศ
11. นายปฐม เสงี่ยมวาศ
12. นายสุพร เตไธยา
13. นายสุรเดช บุญศิริวรรณ

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา  
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น  
ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง  
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน  
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ  
ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม

13. นายสุรเดช บุญศิริวรรณ
14. นายธัญชัย วิจิตรอนันต์
15. ว่าที่ร้อยตรีจักรพงษ์ อังระภู
16. นายจักรวาล ไชยสุขัง
17. นายนิกร คล้ายชม
18. นายชัยพร พรหมเลิศ
19. นายเอกวิทย์ สายโน
20. นายพงศธร คุณวรรณ
21. นายอนันต์วัฒน์ พ่วงพลับ
22. นายสวัสดิ์ พงศ์ไธยา
23. น.ส.สมจิตร สักขะ

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารสินทรัพย์งานทางและสะพาน (สปร.)  
ผู้อำนวยการศูนย์บำรุงทางหลวงชนบทลาดบัวหลวง  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (สพว.)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สทศ.)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สทท.)  
นายช่างโยธานาฏกรรม (สทอ.)  
นายช่างโยธา พว. (สทอ.)  
นายช่างโยธา พว. (สทอ.)  
นายช่างโยธา พว. (สทอ.)  
นางสาวจรรจา วัชรวิทย์ (สทอ.)  
นางสาวกัญญา วัชรวิทย์ (สทอ.)

