



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น บ้านแม่อำม หมู่ที่ 7 ตำบลเกาะคา อำเภอเกาะคา  
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 4,000 เมตร  
(เป็นโครงการแก้ไขสภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)  
รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายธรรมนิตย์ ล้ายเขียว)

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

(นายโชคชัย ศิลปชัย)

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายอิทธิต ธรรมธีกุล)

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิณี สู้สันต์รุ่งเรือง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

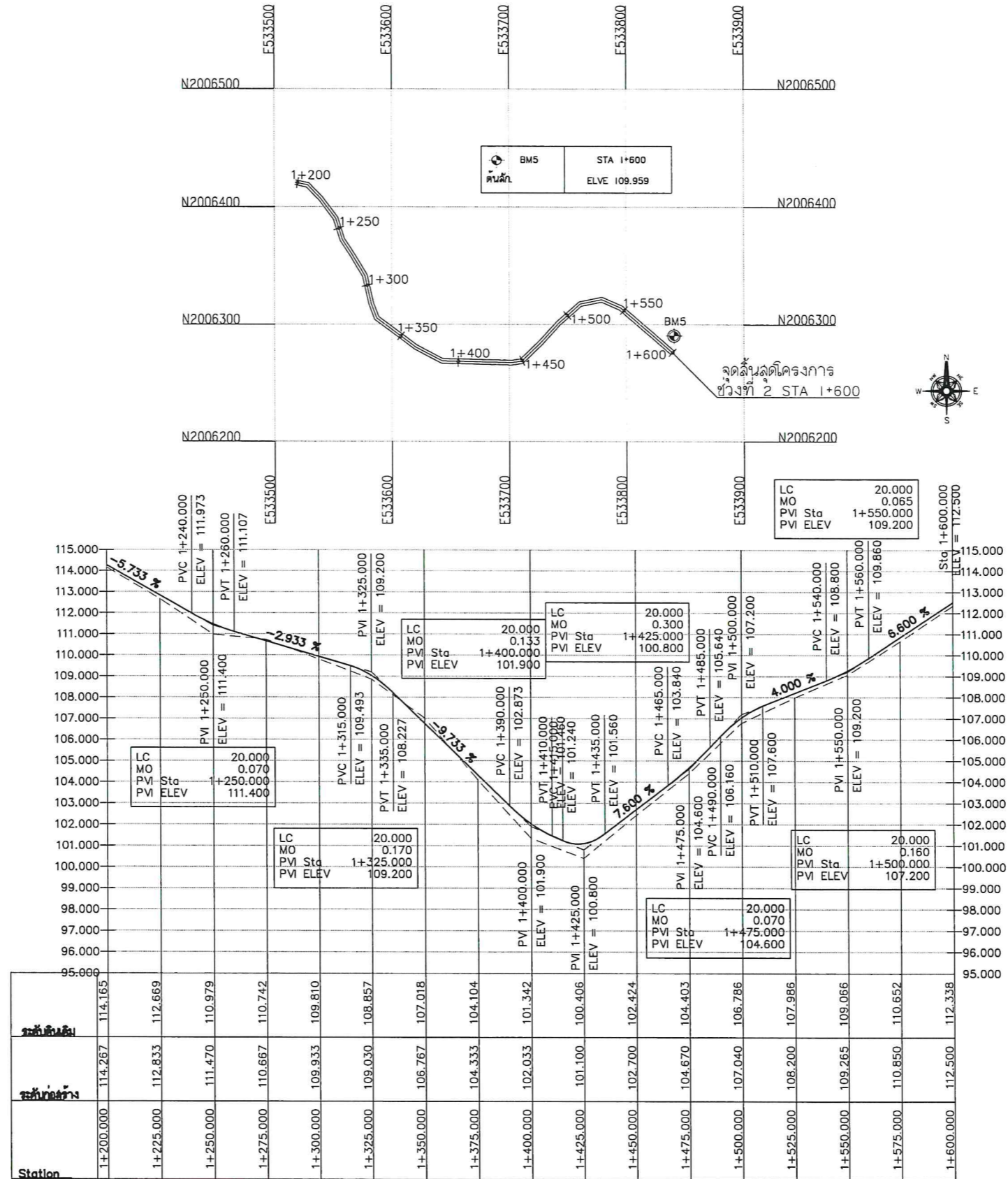
(นางสุพรรณิณี สู้สันต์รุ่งเรือง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองการบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

14

จำนวน

19





โครงการ  
ก่อสร้างถนนลูกรังขุดอัดแน่น บ้านแม่อาม หมู่ที่ 7 ตำบลเกาะคา อำเภอเกาะคา  
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 4.00 เมตร  
(เป็นโครงการเก็บรักษาภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)  
รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ  
  
(นายธรรมนิตย์ ลายเขียว)

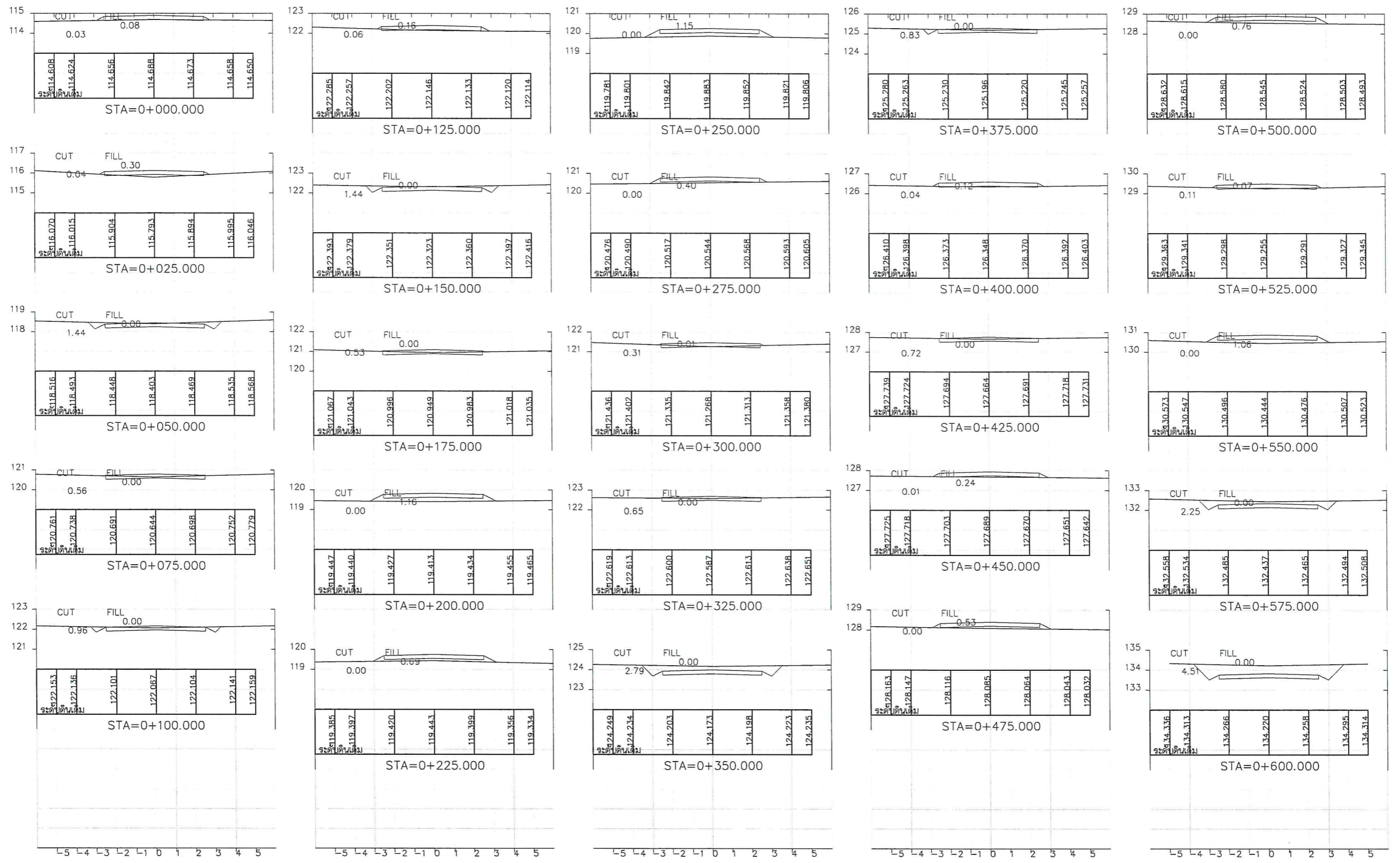
เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโลกา)  
วิศวกร  
(นายโชคชัย ศิลปชัย)

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
  
(นางสาวจิราวรรณ ศรีนวลพุดตะ)  
ผอ.กองช่าง  
(นายธัชชาติ อธรรมอิฏกุล)

เห็นชอบ  
  
(นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ  
  
(นางสุพรรณิณี ลุขสันต์รุ่งเรือง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่  
15  
จำนวน  
19





โครงการ  
ก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น บ้านแม่ आम หมู่ที่ 7 ตำบลเกาะคา อำเภอเกาะคา  
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 4,000 เมตร  
(เป็นโครงการแก้ไขสภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)  
รายละเอียดตามแบบแปลนของโครงการบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง  
องค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายธรรมนิตย์ ล้ายเขียว)

เขียนแบบ/คัดลอกแบบแปลน

(นายไชยชัย ศิลปชัย)

ทน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายอิทธิต ธรรมธิกกุล)

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง)  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

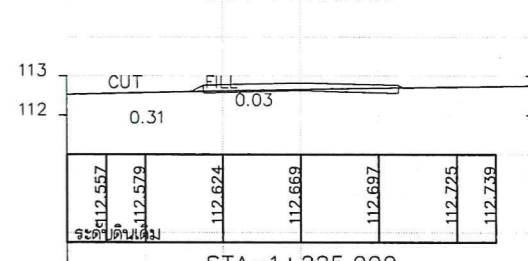
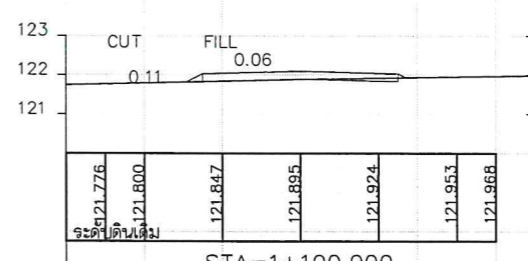
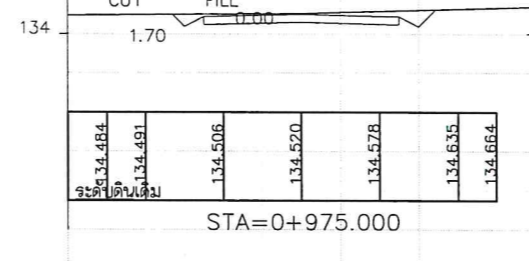
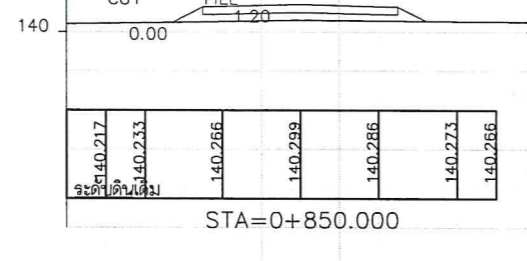
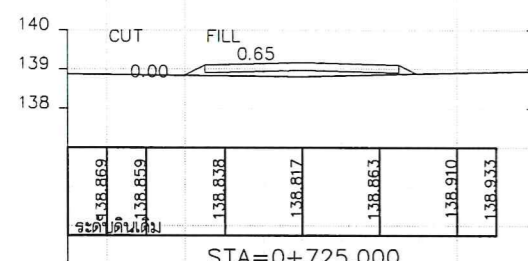
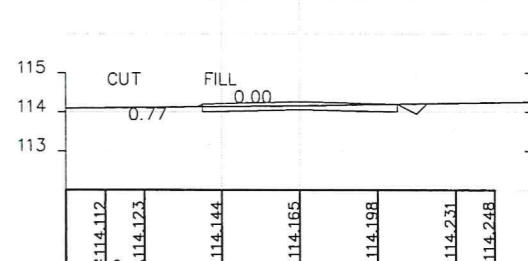
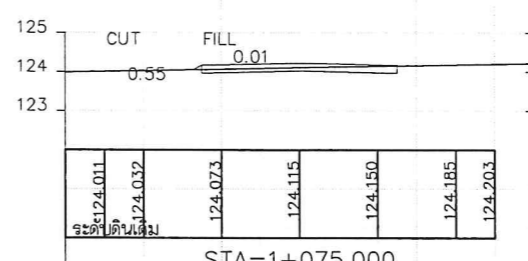
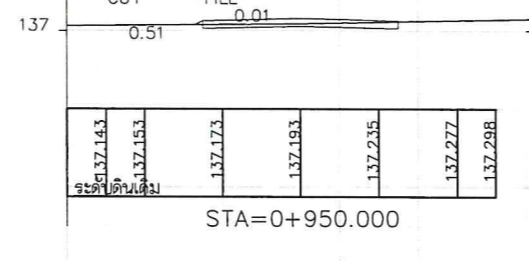
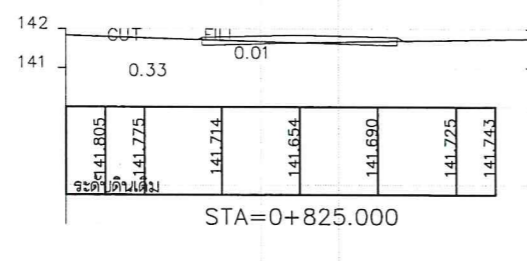
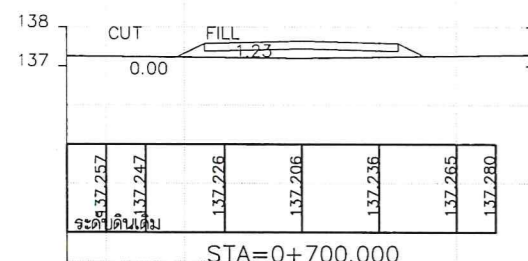
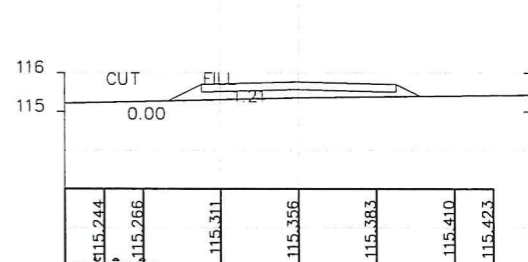
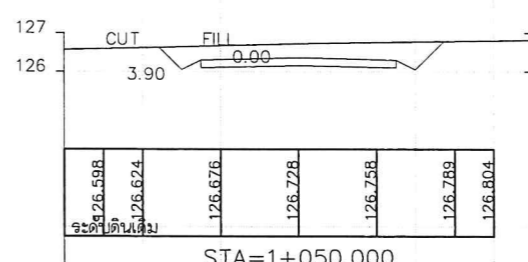
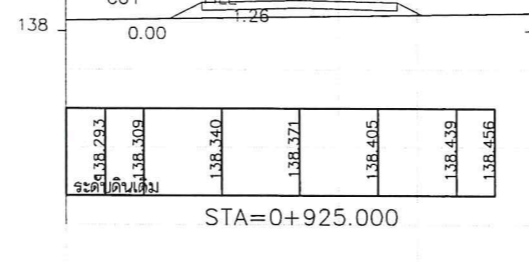
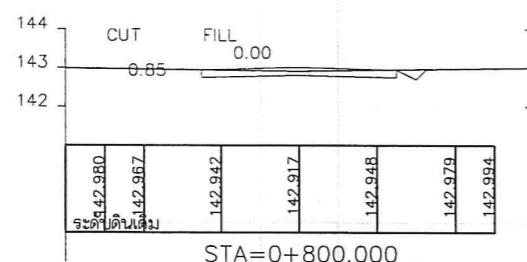
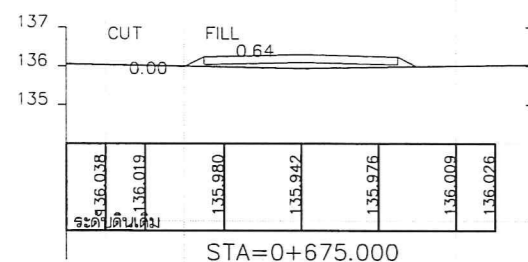
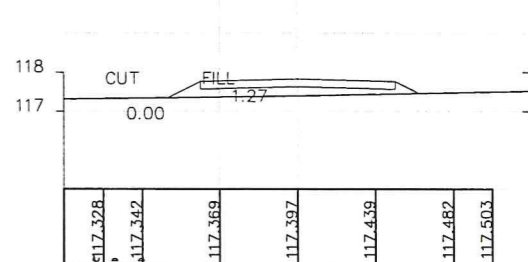
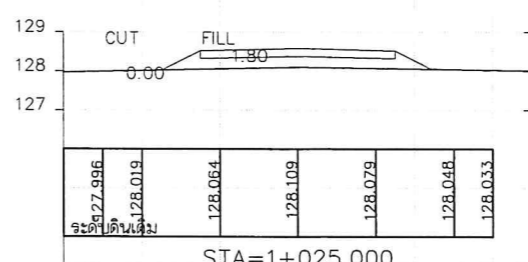
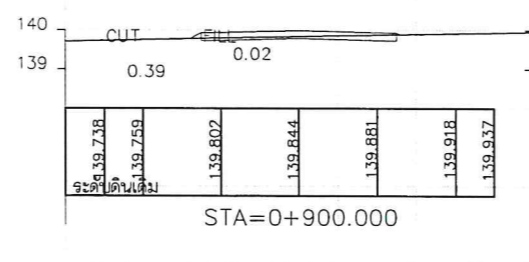
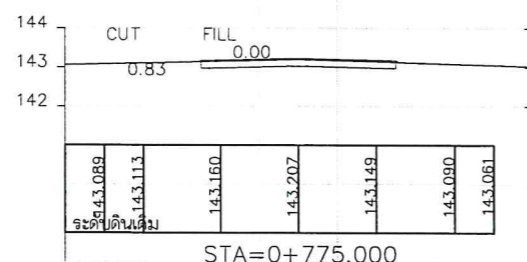
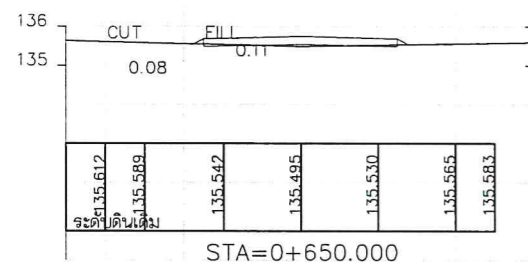
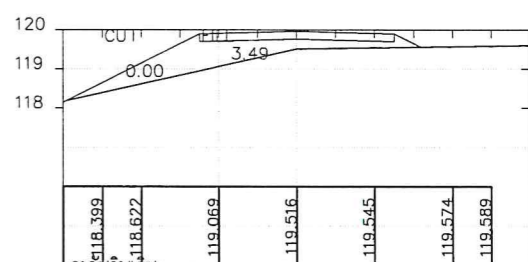
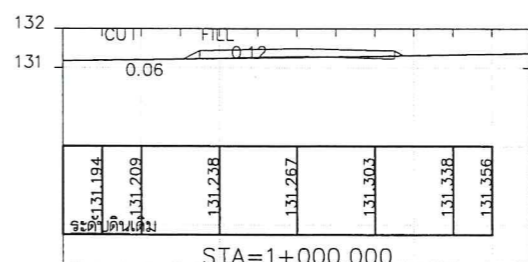
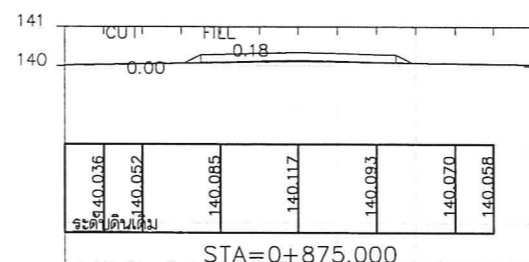
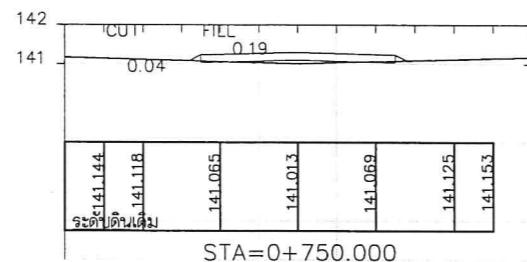
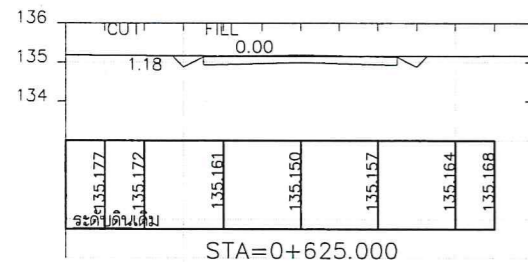
(นางสุพรรณิ ลุยสันต์รุ่งเรือง)  
รองปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองการบริหารล่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่

16

จำนวน

19





กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น บ้านแม่อำม หมู่ที่ 7 ตำบลเกาะคา อำเภอเกาะคา  
จังหวัดลพบุรี ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 4,000 เมตร  
(เป็นโครงการแก้ไขสภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น)  
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

สำรวจ  
  
(นายธรรมนิตย์ ลายเขียว)

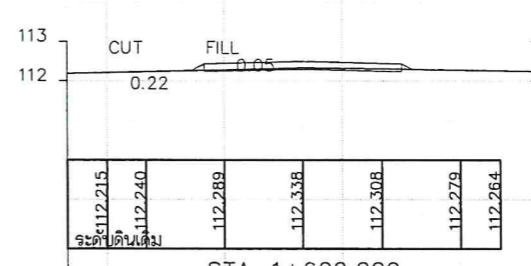
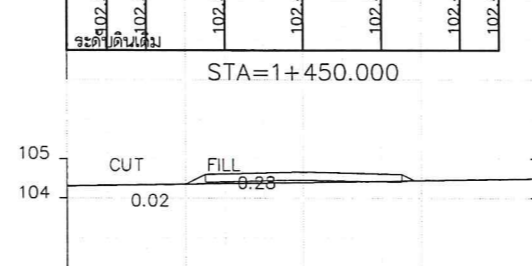
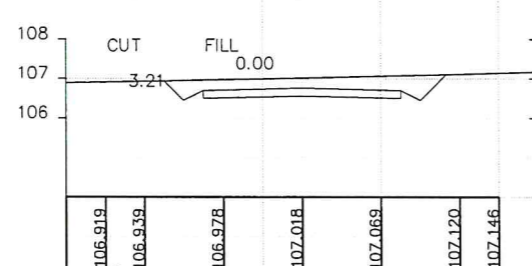
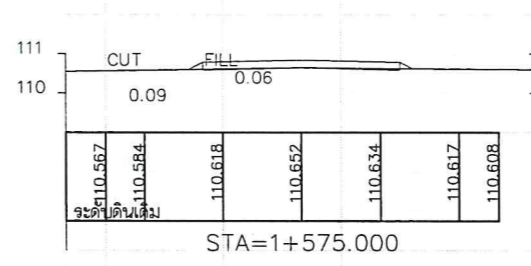
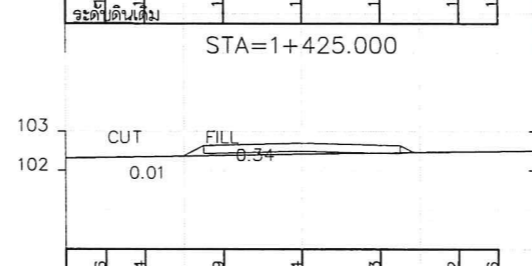
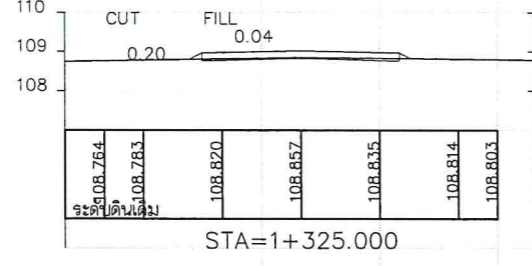
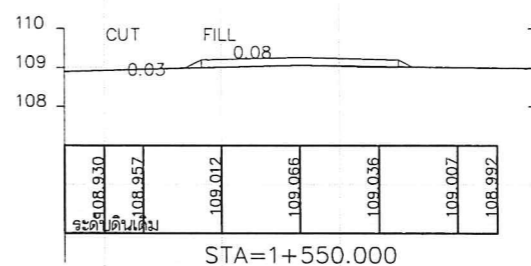
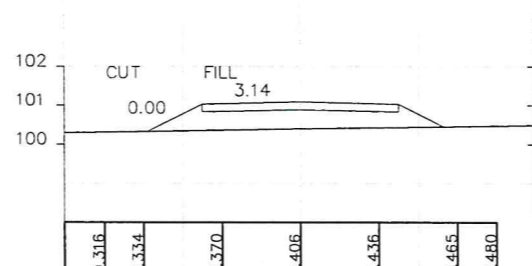
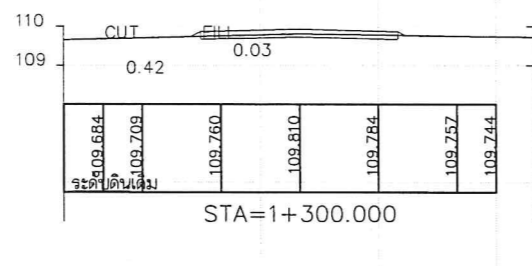
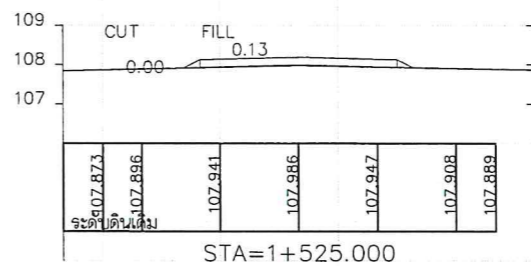
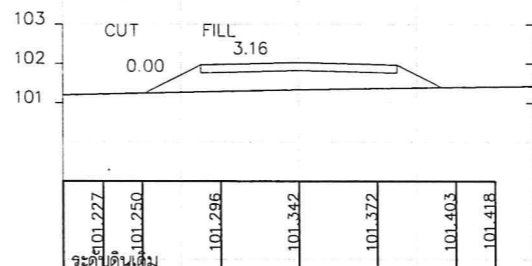
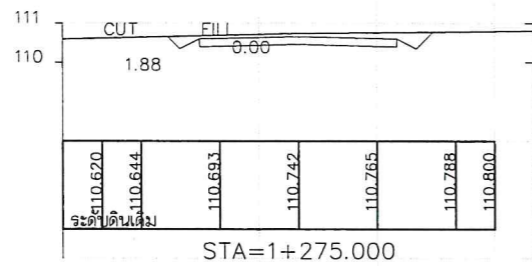
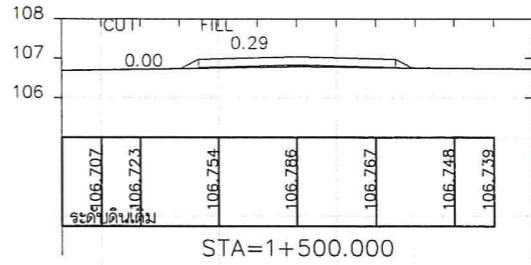
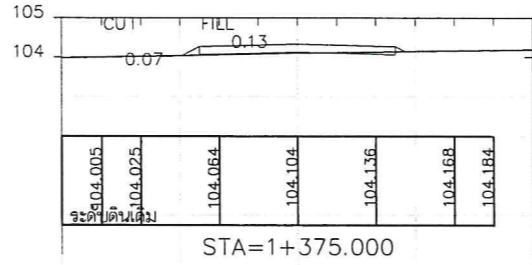
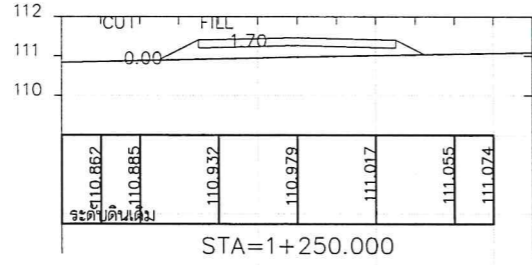
เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโสภา)  
วิศวกร  
  
(นายไชยชัย ศิลปชัย)

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโสภา)  
ผอ.กองช่าง  
  
(นายธีทัต ธรรมธิดกุล)

เห็นชอบ  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโสภา)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

อนุมัติ  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโสภา)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

แผ่นที่  
17  
จำนวน  
19





กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น บ้านแม่อำม หมู่ที่ 7 ตำบลเกาะคา อำเภอเกาะคา  
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 4,000 เมตร  
(เป็นโครงการเก็บค้ำยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น)  
รายละเอียดตามแบบแปลนของคํารับการบริหาล้วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ  
  
(นายธรรมนิตย์ ลายเขียว)

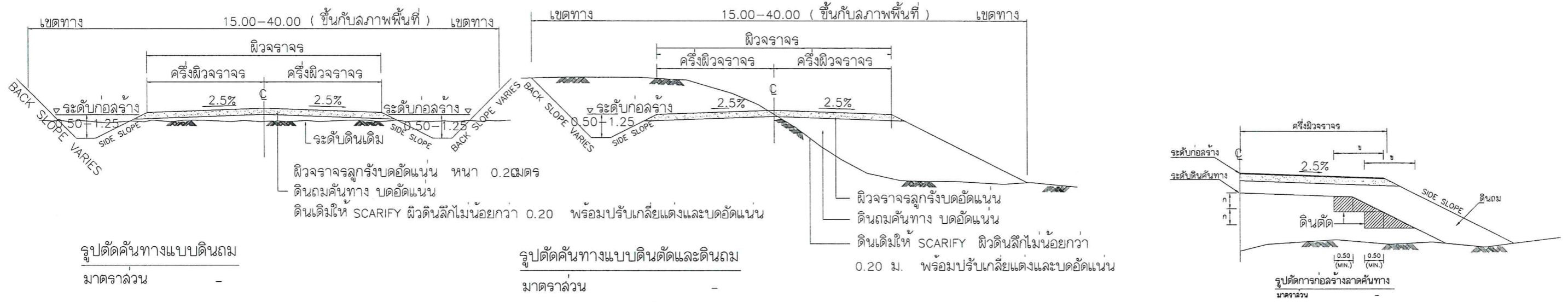
เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโยธา)  
วิศวกร  
(นายโชคชัย ศิลปชัย)

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
  
(นางสาวจิราวรรณ ศรีนวลพุดะ)  
ผ.กองช่าง  
(นายอิทธิต ธรรมธิกกุล)

เห็นชอบ  
  
(นางสุพรรณณี ลุขสันต์รุ่งเรือง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ  
  
(นางสุพรรณณี ลุขสันต์รุ่งเรือง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองคํารับการบริหาล้วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่  
18  
จำนวน  
19



| ตารางแสดงค่าความลาดชัน SIDE SLOPE สำหรับการตัดและถม |       |       |       |       |         |     |
|---|-------|-------|-------|-------|---------|-----|
| ความสูงของการตัดหรือถม(เมตร)                        | ดิน   |       | หินผุ |       | หินแข็ง |     |
|   | ตัด   | ถม    | ตัด   | ถม    | ตัด     | ถม  |
| 0.00 - 3.00   | 1:2   | 1:2   | 1:1   | 1:1.5 | 1:0.25  | 1:1 |
| 3.00 - 4.00   | 1:1.5 | 1:1.5 | 1:0.5 | 1:1   | 1:0.25  | 1:1 |

- หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  - คุณลัมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง
  - อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวตั้ง แนวนอน
  - จำนวนชั้นบ้นได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - ระยะที่ ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
  - ระยะที่ ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดิน ลามารถทำงานได้
  - ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
  - ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
  - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
  - ความหนาของผิวจราจรหินคลุกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

- มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร
- ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
  - ขนาดวัสดุใหญ่ต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
  - ขนาดผ่านตระแกรงเบอร์ 200 ไม่มากกว่า 2/3 ของขนาดผ่านตระแกรงเบอร์ 40
  - ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่า 35
  - ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) อยู่ในระหว่าง 4-11
  - ค่าจำนวนสว่นร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
  - ค่า ซี.บี.อาร์. จากห้องทดลอง (Lab.C.B.R.) ไม่น้อยกว่า 30 หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น บ้านแม่อำม หมู่ที่ 7 ตำบลเกาะคา อำเภอเกาะคา  
จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 4,000 เมตร  
(เป็นโครงการเก็บค้ำยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)  
รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ  
  
(นายอนันต์ นิชัย)

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโสภา)  
วิศวกร  
  
(นายไชยชัย ศิลปชัย)

หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโสภา)  
ผอ.กองช่าง  
  
(นายอิทธิต อธรรมอิกกุล)

เห็นชอบ  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโสภา)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

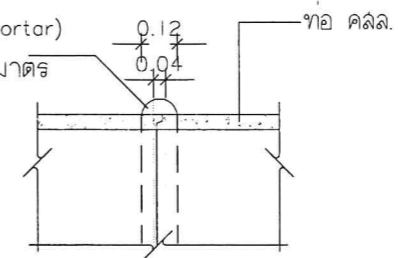
อนุมัติ  
  
(นางสาวจิราวรรณ ไชยโสภา)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่  
19  
จำนวน  
19

รายละเอียดท่อ

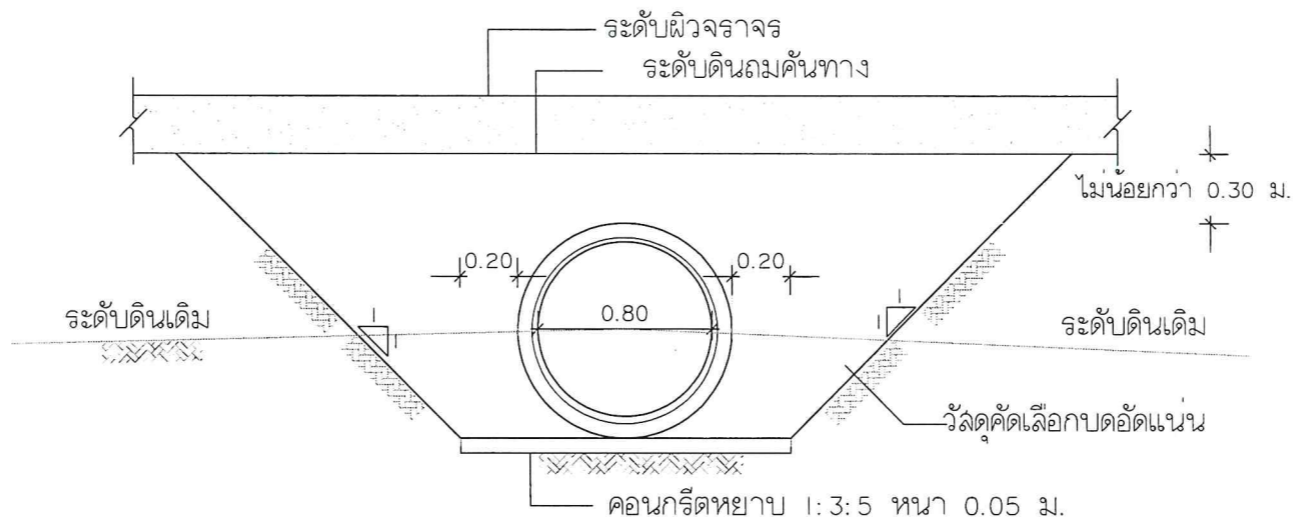
ใช้ท่อ คลล. มอก. ชั้น 3  $\phi$  0.80 ม. จำนวน 7 ท่อน

ยาแนวด้วยปูนทราย(mortar)  
อัตราส่วน 1:2 โดยปริมาตร



\*\*หมายเหตุ\*\*

1. แนวงานวางท่อให้เป็นไปตามดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ในกรณีเกิดปัญหาหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เมื่อกรณีที่ดินเดิมที่รองรับท่อเป็นเลนหรือดินอ่อนให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ  
และให้ผู้รับจ้างปรับปรุงสภาพดินเดิมก่อนการวางท่อ โดยการลอกเลนออกแล้วใช้วัสดุคัดเลือก  
หรือทรายถมใส่แทนบดให้แน่น



ตำแหน่งงานวางท่อตามความเหมาะสม  
มาตราส่วน -

วางท่อขนาด  $\phi$  0.80 ม. จำนวน 7 ท่อน