

# องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สิงหาคม 2563

ประเภทงาน งานถนน ปีงบประมาณ 2563

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านสองแควเหนือ หมู่ 1 ตำบลนาแก้ว - บ้านนางแตง หมู่ที่ 1 ตำบลท่าผา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสองแควเหนือ หมู่ 1 ตำบลนาแก้ว - บ้านนางแตง หมู่ที่ 1 ตำบลท่าผา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. หนา 0.15 ม.

ระยะทาง ยาว 880 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,400.00 ตร.ม.


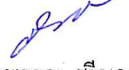
แบบเลขที่ จำนวน - แผ่น

ราคากลางตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,648,152.46	1.3607	2,242,641.05	
				-	
				-	
<b>สรุป</b>				2,242,641.05	
คิดเป็นเงินตามงบประมาณ				2,242,641.05	
(ตัวอักษร) (สองล้านสองแสนสี่หมื่นสองพันหกร้อยสี่สิบเอ็ดบาทห้าสตางค์)					

เฉลี่ยราคากลางรวมงานสะพาน(ถ้ำมี) ประมาณ 509.69 บาท/ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

( นายธีทัต ธรรมธิกุล ) ( นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ )

ผู้อำนวยการกองช่าง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ  กรรมการ

( นายโชคชัย ศิลป์ชัย )

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

( นางสาวภาวิณี ฒ น่าน ) ( นายธรรมนิศ์ สายเขียว )

สถาปนิกปฏิบัติการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง แบบประเมินราคากลางงานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านสองแควเหนือ หมู่ 1 ตำบลนาแก้ว - บ้านนางแตง หมู่ที่ 1 ตำบลท่ามา

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสองแควเหนือ หมู่ 1 ตำบลนาแก้ว - บ้านนางแตง หมู่ที่ 1 ตำบลท่ามา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

ราคากลางวันที่ สิงหาคม 2563 สายทาง 0

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ก.	<b>ประเภทงานทาง</b>							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement) (ความหนา 15.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
	1.1 งานชุดรื้อผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
	1.3 งานเกลี่ยปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
	1.4 งานรองพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น) (พร้อมขยายเขตทางข้างละ 0.25 เมตร ความหนา 10.00 ซม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
	1.5 งานหินคลุกบดอัดแน่น (เสริมปรับระดับ)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
	1.6 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (ทรายหยาบผสมคอนกรีต)	ลบ.ม.	220.00	439.65	96,723.00	1.3607	598.23	131,610.99
2	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	2.1 งานผิวทาง							
	2.1.6 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก fc' 280 ksc กว้าง 5.00 เมตร ความหนา 0.15 ม.							
	2.1.6(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (Wire Mesh 4.00 mm. @ 30 cm. x 6.00 mm. @ 30 cm.)	ตร.ม.	4,400.00	312.01	1,372,844.00	1.3607	424.55	1,868,028.83
	2.1.6(2) Expansion Joint	ม.	145.00	213.27	30,924.15	1.3607	290.20	42,078.49
	2.1.6(3) Contraction Joint	ม.	285.00	138.87	39,577.95	1.3607	188.96	53,853.72
	2.1.6(4) Longitudinal Joint	ม.	880.00	55.01	48,408.80	1.3607	74.85	65,869.85
	2.2.9 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (ไหล่ทางข้างละ 0.25 เมตร ความหนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	88.00	70.62	6,214.56	1.3607	96.09	8,456.15
3	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	198.00	270.00	53,460.00	1.3607	367.39	72,743.02
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>1,648,152.46</b>			<b>2,242,641.05</b>

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายธีทัต ธรรมชีกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวภาวิณี ฒ น่าน)

สถาปนิกปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูดีะ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายธรรมนิษฐ์ สายเขียว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

(นาย โชคชัย ศิลปชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

## ราคาต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลิตระละ 22.50 บาท เพื่อคำนวณค่าขนส่ง)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสองแควเหนือ หมู่ 1 ตำบลนาแก้ว - บ้านนางแดน หมู่ที่ 1 ตำบลท่าผา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

สายทาง 0

ราคากลางวันที่ สิงหาคม 2563 ราคาวัสดุ เดือน กรกฎาคม 2563

## 1 งานรื้อย้าย

1.2 งานรื้อมิวจจรจรลาตยงเดิม (ความหนา 5.00 ซม.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 10.58 บาท/ตร.ม. [1]

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $0.05 \times 1.60$  = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัด

= 36.77 บาท/ลบ.ม. [2]

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัด [3] = [2] x 0.08

= 2.94 บาท/ตร.ม. [3] = [2] x 0.08

ค่าขนส่ง - กม.

= - บาท/ลบ.ม. [4]

ขนส่ง - กม. [5] = [4] x 0.08

= - บาท/ตร.ม. [5] = [4] x 0.08

รวมค่าใช้จ่าย [1]+[3]+[5]

= 13.52 บาท/ตร.ม. [6] = [1] + [3] + [5]

ค่างานต้นทุน

= 13.52 บาท/ตร.ม.

1.5 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา รื้อคันทางชนิดลูกรัง แล้วบดทับ

= 10.13 บาท/ตร.ม. [1]

ค่างานต้นทุน

= 10.13 บาท/ตร.ม.

1.10 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (ทรายหยาบผสมคอนกรีต)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาทรายคอนกรีต)

= 280.37 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ขน) (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

= - บาท/ลบ.ม. [2]

ค่าขนส่ง 1.000 กม.

= 10.99 บาท/ลบ.ม. [2]

รวม

= 291.36 บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]

ส่วนยุบตัว ..... x (1.40)

= 407.90 บาท/ลบ.ม. [4] = [3] x 1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) 75%

= 31.75 บาท/ลบ.ม. [5]

รวมค่าใช้จ่าย [5]+[6]

= 439.65 บาท/ลบ.ม. [6] = [4] + [5]

ค่างานต้นทุน

= 439.65 บาท/ลบ.ม.

1.13 งานหินคลุกบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากโรงโม่ (รวมค่าตัก)

= 300.26 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าขนส่ง 1.000 กม.

= 10.99 บาท/ลบ.ม. [2]

รวม

= 311.25 บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]

ส่วนยุบตัว ..... x 1.50

= 466.88 บาท/ลบ.ม. [4] = [3] x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)

= 23.57 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)

= 81.11 บาท/ลบ.ม. [6]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 571.56 บาท/ลบ.ม. [7] = [4] + [5] + [6]

ค่างานต้นทุน

= 571.55 บาท/ลบ.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการลงชื่อ  กรรมการลงชื่อ  กรรมการ

( นายธวัช ธรรมธิกุล )

( นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูดี๊ะ )

( นายโชคชัย ศิลปชัย )

ผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการลงชื่อ  กรรมการ

( นางสาวภาวิณี วัฒนาน )

( นายธรรมนิตย์ สายเขียว )

สถาปนิกปฏิบัติการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสองแควเหนือ หมู่ 1 ตำบลนาแก้ว - บ้านนางแตง หมู่ที่ 1 ตำบลท่ามา อำเภอกะลา จังหวัดลำปาง  
 สายทาง 0  
 ราคากลางวันที่ สิงหาคม 2563 ราคาวัสดุ เดือน กรกฎาคม 2563

## 2.2.4 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	29.64 บาท/ลบ.ม.	[2]
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.15 บาท/ลบ.ม.	[3]
รวม	=	47.79 บาท/ลบ.ม.	[4] = [1] + [2] + [3]
ส่วนยวบตัว ..... x 1.30	=	62.13 บาท/ลบ.ม.	[5] = [4] x 1.60
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50 บาท/ลบ.ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	70.63 บาท/ลบ.ม.	[7] = [5] + [6]
ค่างานต้นทุน	=	<u>70.62 บาท/ลบ.ม.</u>	

## วัสดุสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็ก

## 1 งานคอนกรีต

## ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

ราคาวัสดุ	=	2,373.83 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	5.48 บาท/ตัน	[2]
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน	[3]
รวม	=	2,429.31 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2] + [3]
ราคาที่กำหนด	=	<u>2,429.31 บาท/ตัน</u>	[5] = [4]

## ทรายผสมคอนกรีต

ราคาวัสดุ	=	280.37 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	10.99 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	291.36 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	<u>291.36 บาท/ลบ.ม.</u>	[4] = [3]

## คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 (นายธีต ธรรมิกุล)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นางสาวจิรพรรณ ศรีนolkut)  
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายไชยชัย ศิลปชัย)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นางสาวภาวินี ณ น่าน)  
 สถาปนิกปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายธีรมนิตย์ สายเขียว)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

สายทาง

0

ราคากลางวันที่

สิงหาคม 2563

ราคาวัสดุ เดือน กรกฎาคม 2563

หินผสมคอนกรีต											
ราคาวัสดุ								=	355.14	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง		1.000	กม.					=	10.99	บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม								=	366.13	บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด								=	366.13	บาท/ลบ.ม.	[4] = [3]
งานคอนกรีต (สำหรับงานผิวทาง fc' 280 ksc)											
ซีเมนต์	340.000	กก.	เมื่อ 5%	357.00	กก.	@	2.43	บาท =	867.26	บาท/ลบ.ม.	
ทราย	0.580	ลบ.ม.	เมื่อ 20%	0.70	ลบ.ม.	@	291.36	บาท =	202.79	บาท/ลบ.ม.	
หิน	0.745	ลบ.ม.	เมื่อ 15%	0.86	ลบ.ม.	@	366.13	บาท =	313.68	บาท/ลบ.ม.	
ค่าผสมคอนกรีต (ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)				1	ลบ.ม.	@	167.61	บาท =	167.61	บาท/ลบ.ม.	
รวม									1,551.34	บาท/ลบ.ม.	
ราคาที่กำหนด									1,551.33	บาท/ลบ.ม.	
เหล็กเสริม Wired /ตร.ม.											
ราคาวัสดุ								=	25.42	กก./แผ่นคอนกรีต	
								=	38.00	บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าขนส่ง		2.000	กม.					=	37,372.15	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง								=	5.48	บาท/ตัน	[2]
รวมค่างานต้นทุน (บาท/ตัน)								=	80.00	บาท/ตัน	[3]
เหล็กเสริม SR24 RB19								=	37,457.63	บาท/ตัน	[5] = [1] + ..... + [4]
ราคาวัสดุ								=	16,822.43	บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง		2.000	กม.					=	5.48	บาท/ตัน	[2]
ค่าขนส่งขึ้น-ลง								=	80.00	บาท/ตัน	[3]
ค่าตัดตัดเหล็ก								=	2,900.00	บาท/ตัน	[4]
รวมค่างานต้นทุน (บาท/ตัน)								=	19,807.91	บาท/ตัน	[5] = [1] + ..... + [4]
เหล็กเสริม SD30 DB12								=	15,627.20	บาท/ตัน	[1]
ราคาวัสดุ								=	15,627.20	บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง		2.000	กม.					=	5.48	บาท/ตัน	[2]
ค่าขนส่งขึ้น-ลง								=	80.00	บาท/ตัน	[3]
ค่าตัดตัดเหล็ก								=	3,300.00	บาท/ตัน	[4]
รวมค่างานต้นทุน (บาท/ตัน)								=	19,012.68	บาท/ตัน	[5] = [1] + ..... + [4]

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

( นายธีรทัต ธรรมธิต )

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

( นางสาวภาวิณี อนุ่น )

สถาปนิกปฏิบัติการ

ลงชื่อ



กรรมการ

( นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูดี )

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ



กรรมการ

( นายธรรมธิต ทรายเขียว )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

( นายโชคชัย ศิลปชัย )

วิศวกรโยธาชำนาญการ



สถานที่ก่อสร้าง บ้านสองแควเหนือ หมู่ 1 ตำบลนาแก้ว - บ้านนางแตง หมู่ที่ 1 ตำบลท่ามา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

สายทาง 0

ราคากลางวันที่ สิงหาคม 2563 ราคารับซื้อ เดือน กรกฎาคม 2563

4.9 (1) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ( PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT )				หนา	15.00	ซม.	
- ตามแบบมาตรฐานเลขที่		ขนาดแผ่นคอนกรีต ( PANEL SIZE )	2.50	x	10.00	ม.	
- ปริมาณงานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งโครงการ		5.00 x 880	=		660.00	ลบ.ม.	
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /	5,000.00	=		30.00	บาท/ลบ.ม.	
- ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	1,551.33 +	30.00	=		1,581.33	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่แผ่นคอนกรีตขนาด	25.00	ตร.ม.					
- ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	1,581.33	=	5,929.98	บาท	
- ค่าขนส่ง	0.235	กม. =	25 x (15/100) x 12.42 x 0.235	=	10.95	บาท	
- ค่าเหล็กเสริม							
ตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติดเสริมคอนกรีต Wire Mesh			น้ำหนักตะแกรงลวด	=	25.420	กก./แผ่นคอนกรีต	
ขนาดลวดยืน	4.0	มม.	ระยะวาง 30 ซม.	ค่าตะแกรงลวด+(ขนส่ง x F)+ค่าตัด	=	936.44	บาท/แผ่นคอนกรีต
ขนาดลวดขวาง	6.0	มม.	ระยะวาง 30 ซม.	ตะแกรง+สูญเสีย	=	1,030.08	บาท/แผ่นคอนกรีต
- ค่าวางตะแกรงลวด				=	125.00	บาท/แผ่นคอนกรีต	
- ค่าแบบ	20.600	x	10.00 ช่องจราจร	1.00 ช่อง	=	206.00	บาท/แผ่นคอนกรีต
- ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	25.00	x	11.74		=	293.50	บาท/แผ่นคอนกรีต
- ค่าปัม	25.00	x	8.19		=	204.75	บาท/แผ่นคอนกรีต
ค่าใช้จ่ายรวม กรณีใช้ตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติดคอนกรีต Wire Mesh เป็นเหล็กกลมท่อน				=	7,800.25	บาท	
ค่างานต้นทุน	7,800.25	/	25.00	=	312.01	บาท/ตร.ม.	

## 4.9 (2) รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง ( EXPANSION JOINT )

คิดจากความยาวถนน	2.50	ม.	ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ	30.00	เมตร	
เลือกเหล็กเดียว ( DOWEL BAR - Round Bar Length 50 cm. )	19 มม.@0.30 ม.		น้ำหนัก	=	8.92	กก./ 2.5 ม.
			น้ำหนัก + เมื่อสูญเสีย	=	9.81	กก./ 2.5 ม.
			*** ค่าเหล็กเดียว+ค่าขนส่ง	=	194.31	กก./ 2.5 ม.

\* เมื่อเศษเสียหาย 10 % โดยน้ำหนักเป็นนิโกลกรัมหรือตัน หน้า 30 ข้อ 5 เรื่องการประเมินราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

- ค่าเหล็กเดียว+ค่าขนส่ง				=	194.31	บาท
- METAL CAP + ทาสี + จาระบี			8 ชุด @ 10 บาท	=	80.00	บาท
- JOINT FILLER	0.32	ตร.ม.	@ 400.00 บาท	=	128.00	บาท
- JOINT SEALER	1.56	กก.	@ 45.00 บาท/กก.	=	70.20	บาท
- ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	2.50	ม.	@ 12.75 บาท	=	31.87	บาท
- แผ่นพลาสติก	2.50	ม.	@ 10.00 บาท	=	25.00	บาท
- ไม้แบบ	0.38	ลบ.ฟ.	@ 10.00 บาท	=	3.80	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	533.18	บาท
ความยาว รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง ( EXPANSION JOINT )				=	145.00	
ค่างานต้นทุน	533.18	/	2.50	=	213.27	บาท/เมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

( นายธีทัต อรรณนิกุล )

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

( นางสาวภาวิณี ณ น่าน )

สถาปนิกปฏิบัติกร

ลงชื่อ กรรมการ

( นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูดี )

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

( นายอรรณนิกุล สายเขียว )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

( นายโชคชัย ศิลปชัย )

วิศวกรโยธาชำนาญงาน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสองแควเหนือ หมู่ 1 ตำบลนาแก้ว - บ้านนางแตง หมู่ที่ 1 ตำบลท่ามา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

สายทาง 0

ราคากลางวันที่ สิงหาคม 2563 ราคาวัสดุ เดือน กรกฎาคม 2563

4.9 (3) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง ( CONTRACTION JOINT )

คิดจากความยาวถนน	2.50	ม.	ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ	10.00	เมตร	เหล็ก RB 19 มม.
- ค่าเหล็กเดียว+ค่าขนส่ง	***				=	194.31 บาท
- ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50	ม.	@	21.43 บาท	=	53.57 บาท
- ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00 บาท	=	32.00 บาท
- JOINT SEALER	0.94	กก.	@	45.00 บาท/กก.	=	42.30 บาท
- แผ่นพลาสติก	2.50	ม.	@	10.00 บาท	=	25.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	347.18 บาท
ความยาว รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง ( EXPANSION JOINT )			=	285.00		
ค่างานต้นทุน	347.18	/	2.50		=	138.87 บาท/เมตร

4.9 (4) รอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT )

คิดจากความยาวถนน	10.00	ม.	คิดจากความยาวถนน ทั้งหมด	880		( กว้าง 1 เซนติเมตร )
- ค่าเหล็กยึด ( TIE BAR - Deform Bar 12 mm. @ 50 cm. Length 50 cm. ) * เมื่อเศษเสียหาย 10 %					=	167.14 บาท
- ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	21.43 บาท	=	214.30 บาท
- JOINT SEALER	3.75	ลิตร	@	45.00 บาท/ลิตร	=	168.75 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	550.19 บาท
ค่างานต้นทุน	550.19	/	10.00		=	55.01 บาท/เมตร

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ตัดกับรถทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = $\frac{0.15}{1.70}$ x 1.70	=	0.25	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต = $\frac{0.15}{1.70}$ x 400	=	60.00	บาท/ตร.ม.	[5]=[0.15]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25	x 36.77	= 9.19 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง $\frac{2.000}{1.70}$ กม.	=	0.25	x 13.15	= 3.28 บาท/ตร.ม. [7]
ค่างานต้นทุน	=	72.47	บาท/ตร.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

( นายธีทัต ธรรมธิกุล )

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

( นางสาวภาวิณี ณ น่าน )

สถาปนิกปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ

( นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูดี )

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

( นายธรรมนิตย์ สายเขียว )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

( นายโชคชัย ศิลปชัย )

วิศวกรโยธาชำนาญการ